



Impreso : Diciembre 2021
Publicación No.: OM22SM 0B18X1
Impreso en México

'20 B18-X

NISSAN SENTRA

B18-X



SENTRA

MANUAL DEL CONDUCTOR

Para su seguridad, lea cuidadosamente este manual
y manténgalo en el vehículo

PREFACIO

Este manual fue preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo, de modo que pueda disfrutar muchos kilómetros (millas) de grato manejo. Lea este manual por completo antes de usar el vehículo.

La información de la garantía NISSAN por separado explica detalles acerca de las garantías que cubren el vehículo. Un folleto de mantenimiento por separado explica detalles sobre cómo mantener y dar servicio al vehículo.

Un distribuidor NISSAN conoce mejor el vehículo. Cuando requiera servicio o tenga preguntas, la distribuidora se complacerá en ayudarle con la amplia gama de recursos que tiene a su disposición.

Además de las opciones instaladas de fábrica, el vehículo también puede estar equipado con accesorios adicionales instalados antes de la entrega. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para conocer más detalles sobre los accesorios específicos con que cuenta el vehículo. Es importante que se familiarice con todas las declaraciones, advertencias, precauciones e instrucciones relacionadas con el uso correcto de tales accesorios antes de operar el vehículo o el accesorio. Se recomienda que visite un distribuidor

NISSAN para conocer más detalles sobre los accesorios específicos con que cuenta el vehículo.

LEA PRIMERO Y LUEGO MANEJE CON SEGURIDAD

Antes de manejar su vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Esto le permitirá familiarizarse con los controles y requisitos de mantenimiento, y le ayudará a usar el vehículo de manera segura.

ADVERTENCIA

¡RECORDATORIOS DE INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD!

Siga estas importantes reglas de manejo como ayuda para garantizar un viaje seguro y cómodo para usted y sus pasajeros.

- **NUNCA maneje bajo la influencia de alcohol o drogas.**
- **Observe SIEMPRE los límites de velocidad señalizados y nunca maneje a exceso de velocidad para las condiciones existentes.**
- **SIEMPRE preste plena atención al manejo y evite usar los accesorios del vehículo o realizar otras acciones que pudieran distraerlo.**
- **Use SIEMPRE sus cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños preadolescentes deben sentarse siempre en el asiento trasero.**

AL LEER EL MANUAL

- **Proporcione SIEMPRE información acerca del uso adecuado de las características de seguridad del vehículo a todos los ocupantes.**
- **Consulte SIEMPRE la información de seguridad importante descrita en este Manual del Conductor.**

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Este vehículo no se debe modificar. Las modificaciones pueden afectar el rendimiento, la seguridad, las emisiones o la durabilidad del vehículo, e incluso pueden violar normas gubernamentales. Además, es posible que la garantía de NISSAN no cubra daños o problemas de desempeño que surjan de las modificaciones.

Este manual incluye información acerca de todas las opciones disponibles en este modelo. Por lo tanto, es posible que encuentre información que no corresponda a su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual están vigentes al momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o el diseño sin previo aviso y sin que esto implique obligación de efectuar la modificación a los vehículos ya fabricados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE ACERCA DE ESTE MANUAL

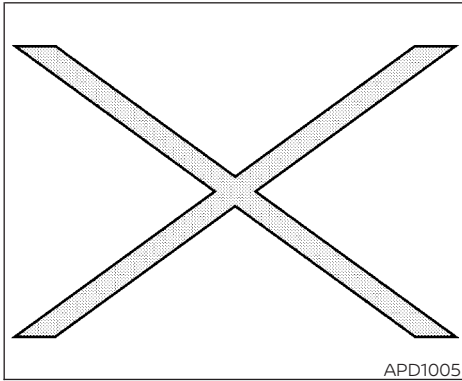
En este manual verá varios símbolos. Se usan de la siguiente manera:

ADVERTENCIA

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales graves o fatales. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos con precisión.

PRECAUCIÓN

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales menores o moderadas o daños al vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos cuidadosamente.



Si ve este símbolo, significa **"No haga esto"** o **"No permita que esto suceda"**.



Si ve un símbolo similar a éstos en una ilustración, significa que la flecha apunta a la parte delantera del vehículo.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas indican movimiento o acción.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas destacan un elemento de la ilustración.



NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo; puede ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.

Para obtener información adicional, consulte "Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire suplementarias" (P. 1-58).



BLUETOOTH® es una
marca registrada pro-
piedad de Bluetooth
SIG, Inc. y con licencia
para Bosch, Visteon y
Panasonic.

© Nissan Mexicana, S. A. de C. V.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este Manual del Conductor se puede reproducir ni almacenar o transmitir de forma alguna por ningún medio, electrónico, mecánico, en fotocopias, grabaciones u otros, sin el permiso previo por escrito de Nissan Mexicana, S. A. de C. V.

SERVICIO AL CLIENTE NISSAN (sólo para México)

Nissan Mexicana, S.A. de C.V. y su red de distribuidores se complacen en satisfacer a sus necesidades relacionadas con el vehículo. La satisfacción con su vehículo y con cada distribuidor que lo atiende es nuestra principal preocupación. Los distribuidores estarán siempre disponibles para atenderlo ante cualquier problema de servicio que pueda tener.

Sin embargo, si hubiera algo que el distribuidor NISSAN no puede resolver o si desea enviar comentarios, preguntas o quejas directamente a Nissan Mexicana S.A. de C.V., póngase en contacto con nuestro Departamento de servicio al cliente, llamando a los números que aparecen abajo o enviando un correo electrónico.

Con el fin de responder a la brevedad, indique su nombre completo, dirección, número de teléfono y toda la información relacionada con el vehículo (VIN, modelo, etc.).

Teléfonos. 01 800 9 6 4 7 7 2 6
(W N I S S A N)

Página web
<http://www.nissan.com.mx>



Tabla de contenido

Tabla de contenido ilustrada	0
Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario	1
Instrumentos y controles	2
Revisiones y ajustes previos a la conducción	3
Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Apariencia y cuidado	7
Mantenimiento y recomendaciones preventivas	8
Información técnica y del consumidor	9
Índice	10











0 Tabla de contenido ilustrada







Luces de advertencia 0-2

LUCES DE ADVERTENCIA

Luz de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de frenos	2-10
	Luz de advertencia de carga	2-11
	Luz de advertencia de presión del aceite del motor	2-11
	Luz de advertencia principal	2-12
	Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	2-12

Luz de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de las bolsas de aire	2-12
Luz de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2-13
	Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado)	2-14

Luz de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Frenado Inteligente de Emergencia con luz de advertencia del sistema de detección de peatones (sólo si está equipado)	2-14
	Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)	2-14
	Luz de advertencia principal	2-17
	Luz de advertencia de la dirección asistida	2-17

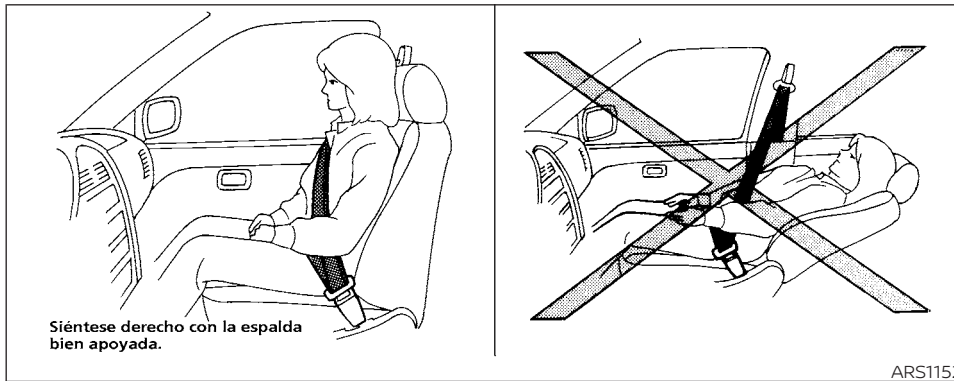
1 Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario

Asientos	1-3	Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-22
Ajuste de los asientos manuales delanteros (asiento del pasajero; y asiento del conductor solo si está equipado)	1-4	Seguridad para niños	1-22
Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está equipado para el asiento del conductor)	1-5	Bebés	1-23
Asiento trasero plegable	1-7	Niños pequeños	1-23
Cabeceras	1-8	Niños más grandes	1-23
Componentes de la cabecera ajustable	1-8	Sistemas de sujeción para niños	1-24
Componentes de la cabecera no ajustable	1-9	Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños	1-24
Quitar	1-9	Sistema ISOFIX	1-27
Instalar	1-10	Instalación de sistemas de sujeción para niños con el sistema ISOFIX	1-30
Ajustar	1-10	Instalación del sistema de sujeción para niños con los cinturones de seguridad con modo ALR (sólo si está equipado)	1-35
Cinturones de seguridad	1-12	Instalación del sistema de sujeción para niños utilizando los cinturones de seguridad sin ALR	1-44
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad	1-12	Sistema de sujeción para niños con correa superior de sujeción	1-51
Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	1-15	Asientos auxiliares	1-52
Mujeres embarazadas	1-16	Sistema de sujeción suplementario (SRS)	1-58
Personas lesionadas	1-16	Precauciones en SRS (con sistema de bolsa de aire avanzado NISSAN)	1-58
Cinturón de seguridad tipo tres puntos con retractor	1-16		
Extensiones del cinturón de seguridad	1-21		

Sistema de bolsas de aire
complementarias para impactos
laterales instaladas en el asiento
delantero y sistema de bolsas de aire
complementarias para impactos
laterales, tipo cortina, instaladas en el
techo 1-76

Cinturones de seguridad con
pretensores (asientos delanteros) 1-78
ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE LAS
BOLSAS DE AIRE 1-79
Luz de advertencia de las bolsas de
aire 1-80

ASIENTOS



⚠️ ADVERTENCIA

- No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.

- La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-12).
- Luego del ajuste, balancee suavemente el asiento para asegurarse de que está fijo.

- No deje a niños solos en el interior del vehículo. Podrían activar interruptores o controles, o mover el vehículo sin saberlo. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.
- Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.
- No ajuste el asiento del conductor mientras conduce para que la atención se centre en el funcionamiento del vehículo. El asiento se puede mover repentinamente, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo.

• El respaldo del asiento no debe reclinarse más de lo necesario para tener confort. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero se sienta lo más atrás que puede, con la espalda recta y apoyada en el respaldo del asiento. Si el respaldo del asiento está muy reclinado, hay mayor riesgo de deslizarse por debajo del cinturón pélvico y sufrir heridas graves.

⚠ PRECAUCIÓN

Al ajustar las posiciones del asiento, procure no hacer contacto con ninguna pieza móvil para evitar posibles heridas o daños.

AJUSTE DE LOS ASIENTOS MANUALES DELANTEROS (asiento del pasajero; y asiento del conductor solo si está equipado)

Los asientos del vehículo se pueden ajustar manualmente. Para obtener información adicional sobre el ajuste de los asientos, consulte los pasos descritos en esta sección.



LRS3245

Hacia adelante y hacia atrás

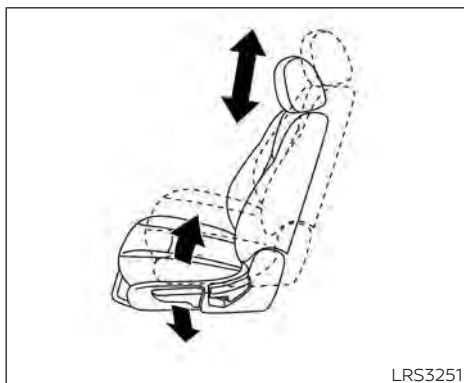
Jale el centro de la barra hacia arriba y manténgalo en esta posición mientras desliza el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.



LRS3246

Reclinación

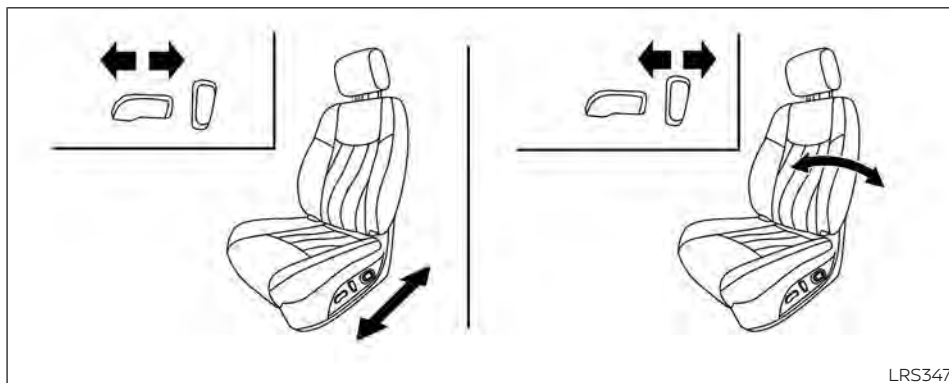
Para reclinarse el respaldo, jale la palanca hacia arriba y empuje hacia atrás. Para ajustar el respaldo hacia adelante, jale la palanca hacia arriba e incline su cuerpo hacia adelante.



LRS3251

Elevador del asiento (conductor)

Levante o baje la palanca de ajuste para fijar la altura del asiento hasta lograr la posición deseada.



LRS3478

AJUSTE DEL ASIENTO ELÉCTRICO DELANTERO (si está equipado para el asiento del conductor)

Recomendaciones de operación

- El motor del asiento eléctrico tiene un circuito de protección de sobrecarga que se auto-restablece. Si el motor se detiene durante el funcionamiento, aguarde 30 segundos y luego reactive el interruptor.
- No opere el interruptor del asiento eléctrico por largo tiempo si el motor está apagado. Eso descargará el acumulador.

Hacia adelante y hacia atrás

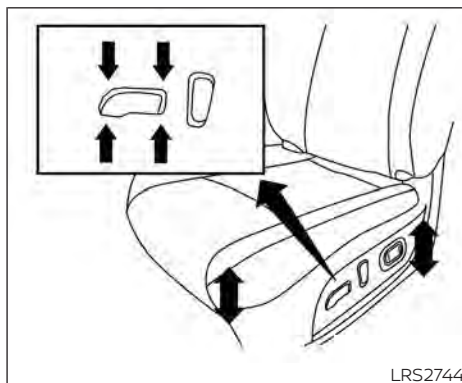
Si mueve el interruptor, podrá deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada, tal como se muestra.

Reclinación

Mueva el interruptor de reclinación hasta obtener el ángulo deseado, tal como se muestra.

La característica de reclinación permite ajustar el respaldo para ocupantes de distinta estatura con el fin de lograr comodidad adicional y obtener un correcto ajuste

del cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-12). Además, el respaldo del asiento se puede reclinar para que los ocupantes descansen cuando el vehículo está detenido y la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro) con el freno de estacionamiento totalmente aplicado.



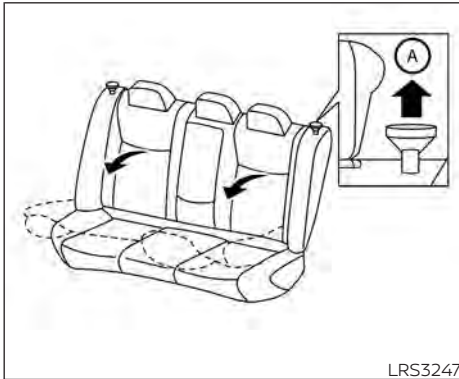
Elevador del asiento

Mueva el interruptor para ajustar el ángulo y la altura del cojín del asiento, tal como se muestra.



Soporte lumbar

Mueva el interruptor como se muestra para ajustar el área lumbar del respaldo.



LRS3247

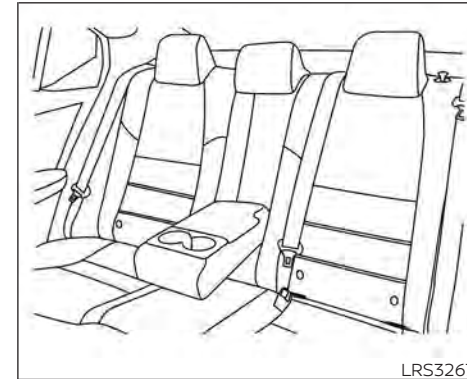
ASIENTO TRASERO PLEGABLE

Jale la perilla **A** para plegar cada respaldo.

⚠️ ADVERTENCIA

- No permita que nadie viaje en el área de carga ni en el asiento trasero cuando está plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.

- Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.
- Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.
- Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.



LRS3267

Descansabrazos central (solo si está equipado)

Jale el apoyabrazos hacia abajo, tal como se indica.

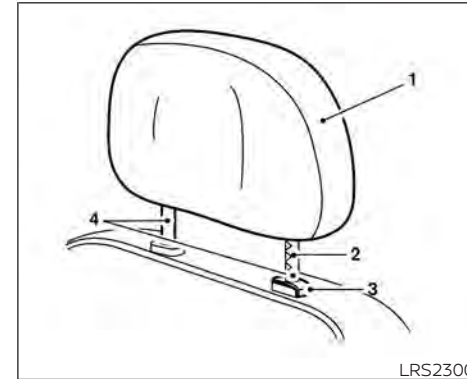
CABECERAS

ADVERTENCIA

Las cabeceras complementan los otros sistemas de seguridad del vehículo. Pueden proporcionar protección adicional contra lesiones en algunos choques de extremo trasero. Las cabeceras ajustables deben ajustarse apropiadamente, como se especifica en esta sección. Verifique el ajuste luego de que otra persona haya ocupado el asiento. No sujete nada en las guías de las cabeceras ni desmonte las cabeceras. No utilice el asiento sin la cabecera en su lugar. Si la cabecera se desmontó, vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento. Si no se siguen estas instrucciones se puede reducir la eficacia de las cabeceras. Esto puede incrementar el riesgo de heridas graves o fatales durante un choque.

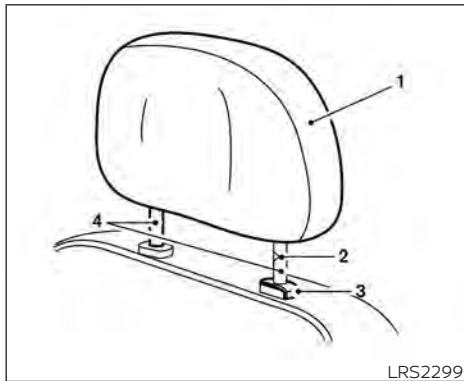
- Su vehículo está equipado con una cabecera que puede ser integrada, ajustable o no ajustable.
- Las cabeceras ajustables tienen múltiples ranuras a lo largo de las guías para bloquearlas en una posición de ajuste deseada.

- Las cabeceras no ajustables tienen una sola ranura de bloqueo para asegurarlas al bastidor del asiento.
- Ajuste apropiado:
 - En el tipo ajustable, alinee la cabecera de modo que la parte central de su oreja quede más o menos nivelada con la parte central de la cabecera.
 - Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.
- Si se desmontó la cabecera, asegúrese de instalarla nuevamente y de bloquearla en su lugar antes de viajar en esa posición de asiento específica.



COMPONENTES DE LA CABECERA AJUSTABLE

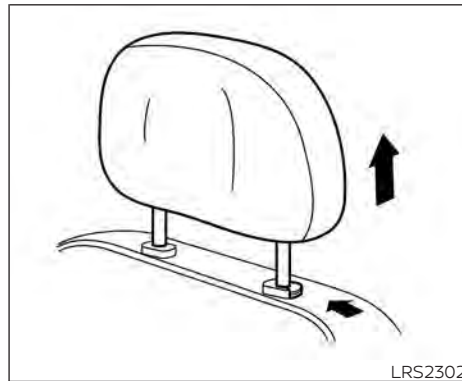
1. Cabecera desmontable
2. Múltiples ranuras
3. Perilla de bloqueo
4. Guías



LRS2299

COMPONENTES DE LA CABECERA NO AJUSTABLE

1. Cabecera desmontable
2. Ranura única
3. Perilla de bloqueo
4. Guías



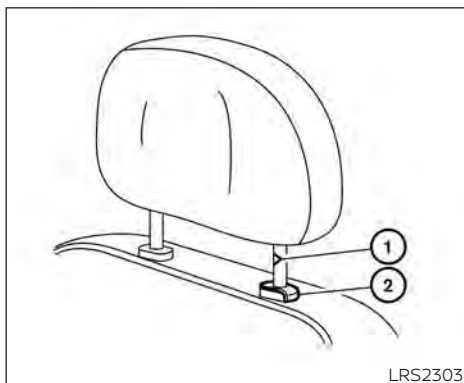
LRS2302

QUITAR

Realice el siguiente procedimiento para quitar la cabecera:

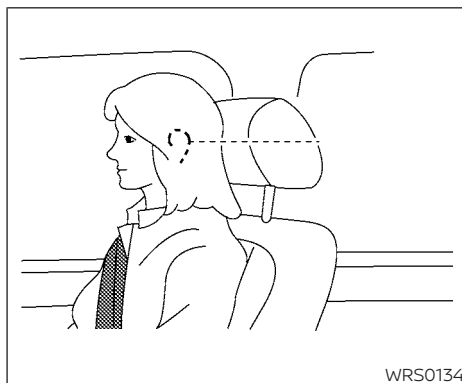
1. Jale la cabecera hacia arriba hasta la posición más alta.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo.
3. Quite la cabecera del asiento.
4. Guarde la cabecera adecuadamente en un lugar seguro de manera que no quede suelta en el vehículo.

5. Vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.



INSTALAR

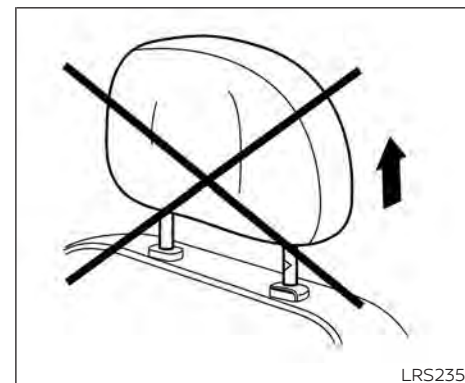
1. Alinee las guías de la cabecera con los orificios en el asiento. Asegúrese de que la cabecera esté orientada hacia la dirección correcta. La guía con la ranura (ranuras) ① se debe instalar en el orificio con la perilla de bloqueo ②.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.
3. Ajuste la cabecera adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.



AJUSTAR

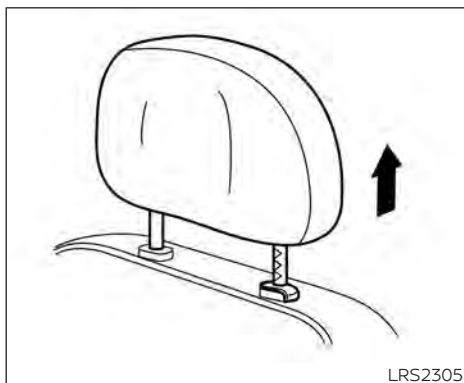
Para cabeceras ajustables

Ajuste la cabecera de modo que el centro quede al nivel del centro de sus oídos. Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.



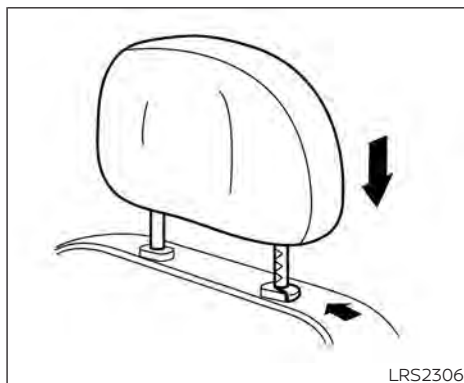
Para cabeceras no ajustables

Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.



Subir

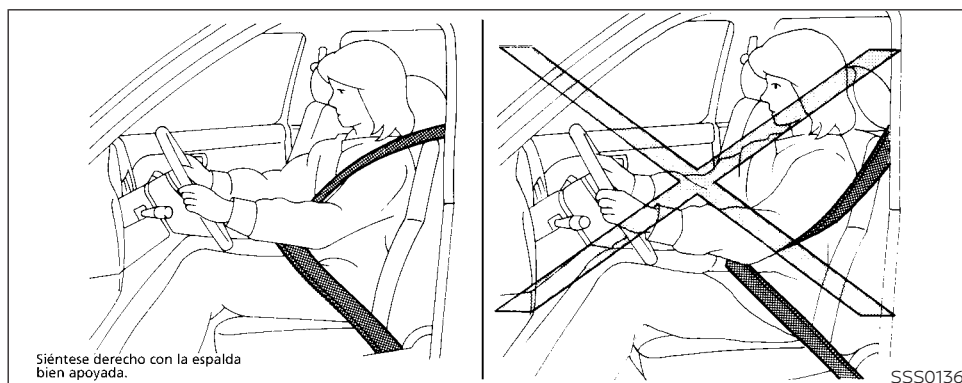
Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba. Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.



Bajar

Para bajarla, mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo. Asegúrese de que la cabecera esté posicionada de modo que la perilla de bloqueo esté acoplada en la ranura antes de viajar en esa posición de asiento específica.

CINTURONES DE SEGURIDAD

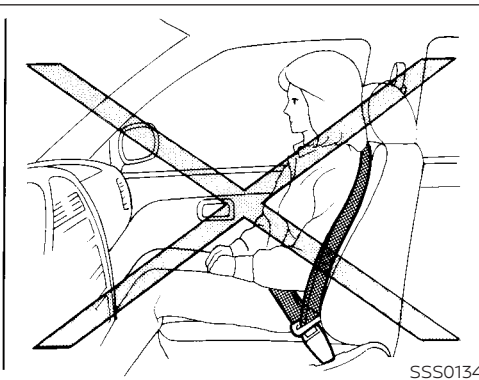


PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Si utiliza el cinturón de seguridad correctamente ajustado y se sienta derecho y bien apoyado en el asiento, con ambos pies en el piso, se reduce considerablemente la probabilidad de lesiones graves o fatales en un choque o la gravedad de estas. NISSAN recomienda enfáticamente que usted y todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad cada vez que viajan en el vehículo, incluso si el asiento incluye una bolsa de aire.

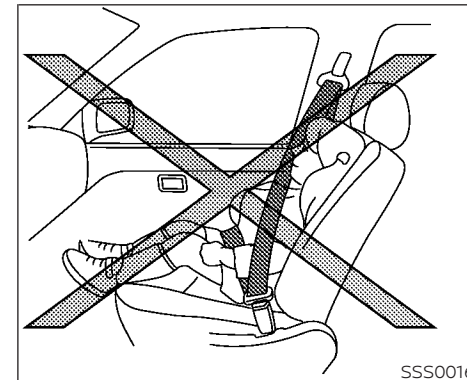
Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de los cinturones de seguridad en todo momento, cuando se maneja un vehículo.

1-12 **Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario**



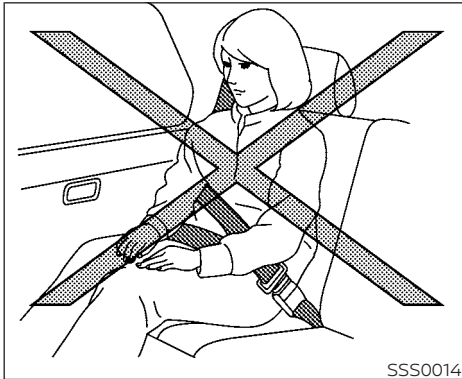
⚠ ADVERTENCIA

- Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.



⚠ ADVERTENCIA

- El cinturón de seguridad se debe usar adecuadamente hasta lograr un ajuste cómodo. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, se pueden producir lesiones graves o fatales.



⚠ ADVERTENCIA

- Pase siempre el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. No pase nunca el cinturón por detrás de su espalda, debajo de su brazo ni a través de su cuello. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro.

- Coloque el cinturón pélvico lo más abajo y ajustado posible **ALREDEDOR DE LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA**. Un cinturón pélvico demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en un accidente.
- Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente.
- No use el cinturón de seguridad al revés ni torcido. Si lo hace, puede reducir su eficacia.
- No permita que más de una persona use el mismo cinturón de seguridad.
- No transporte nunca en el vehículo una cantidad de personas mayor que la cantidad de cinturones de seguridad.
- Si la luz de advertencia de cinturón de seguridad destella continuamente cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON (Encendido) con todas las puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, puede indicar una falla del sistema. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- No haga ninguna modificación al sistema del cinturón de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, no le agregue materiales ni instale dispositivos que alteren la ruta o tensión de dicho cinturón. Si lo hace, puede afectar el buen funcionamiento del sistema del cinturón de seguridad. Modificar o alterar el sistema del cinturón de seguridad puede tener como consecuencia lesiones graves.
- Una vez que se activan los pretensores de los cinturones de seguridad, no se pueden volver a utilizar por lo que deben reemplazarse junto con el retractor. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- **Todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores y los accesorios de fijación, se deben inspeccionar después de cualquier choque. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. NISSAN recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad en uso al producirse un choque, a menos que éste sea menor y que los cinturones no exhiban daños y continúen funcionando correctamente. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no estén en uso al producirse un choque también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.**
- **Después de cualquier choque, es necesario revisar todos los sistemas de sujeción para niños y accesorios de fijación. Siga siempre las instrucciones de inspección y las recomendaciones de reemplazo del fabricante del sistema de sujeción. Los sistemas de sujeción para niños se deben reemplazar si resultan dañados.**



LUZ DE ADVERTENCIA Y SEÑAL ACÚSTICA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Los asientos del conductor y del pasajero delantero están equipados con un funcionamiento mejorado del recordatorio del cinturón de seguridad. Si su vehículo está equipado con un funcionamiento mejorado del recordatorio del cinturón de seguridad, se activará una alerta visual y audible si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del pasajero delantero está desabrochado a una velocidad aproxima-

mada o superior a los 15 km/h (9 mph) en las siguientes condiciones:

- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- El cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero no está abrochado y está ocupado por un pasajero por 7 segundos después de que el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).
- El cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado y algún objeto o fuerza externa en el asiento del pasajero cambia la clasificación del recordatorio del cinturón de seguridad a Ocupado (Ocupado).

La luz de advertencia de cinturón de seguridad destellará en las condiciones mencionadas con anterioridad hasta que se abroche firmemente el cinturón de seguridad necesario.

Se emitirá una campanilla de advertencia por aproximadamente 90 segundos o hasta que se cumpla una de las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad desabrochado del ocupante delantero se abrocha firmemente.

- El funcionamiento del recordatorio del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero ya no detecta que el asiento del pasajero delantero esté ocupado.
- El encendido está apagado o el vehículo se encuentra en P (Estacionamiento).

Las situaciones descritas a continuación pueden tener como resultado que se ilumine la luz de recordatorio del cinturón de seguridad y que suene el timbre de alerta, aunque no haya un ocupante en el asiento del pasajero:

- Se colocaron objetos pesados en el asiento.
- Alguien empuja o tira el asiento del pasajero delantero.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.
- Hay un objeto colgando del asiento o dentro de la bolsa del respaldo del asiento.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.

NOTAS:

Los asientos traseros están equipados con un mensaje de advertencia del cinturón de seguridad en la pantalla de información del vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) TIPO A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) TIPO B" (P. 2-38).

MUJERES EMBARAZADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en las mujeres embarazadas. Use el cinturón de seguridad bien ajustado, colocando siempre el cinturón pélvico lo más abajo que pueda alrededor de sus caderas, no de su cintura. Pase el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. Nunca use el cinturón pélvico/de hombro sobre su área abdominal. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en personas lesionadas. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

CINTURÓN DE SEGURIDAD TIPO TRES PUNTOS CON RETRACTOR

ADVERTENCIA

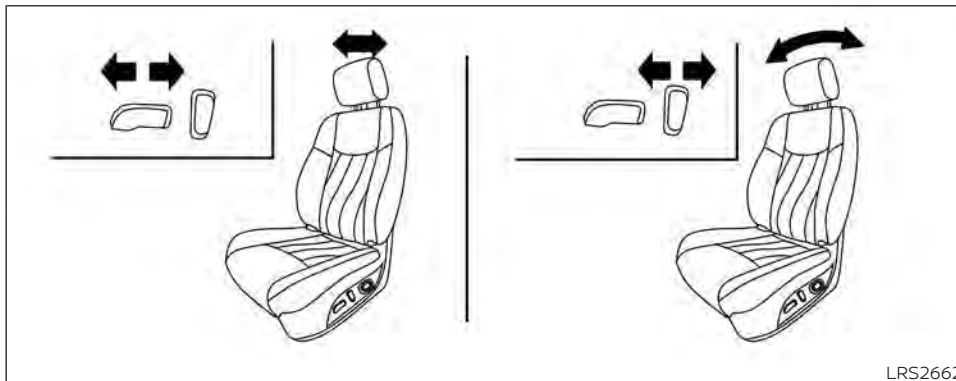
- **Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.**
- **No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**
- **La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad.**

• No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. La mayoría de las posiciones de asiento está equipada con cinturones de seguridad con modo de retractor de bloqueo automático (ALR) (solo si está equipado). Si el cinturón de seguridad rodea el cuello de un niño con el modo ALR activado (solo si está equipado), el niño puede sufrir lesiones graves o fatales si el cinturón de seguridad se retrae y queda muy ajustado. Esto puede ocurrir incluso si el vehículo está estacionado. Desabroche el cinturón de seguridad para liberar al niño. Si el cinturón de seguridad no puede desabrocharse o si ya está desabrochado, libere al niño cortando el cinturón de seguridad con una herramienta adecuada (como un cuchillo o tijeras) a fin de liberar el cinturón de seguridad.



Se muestra el asiento delantero manual (sólo si está equipado)

Cómo abrochar los cinturones de seguridad



LRS2662

Se muestra el asiento delantero eléctrico (sólo si está equipado)

1. Ajuste el asiento. Para obtener información adicional, consulte "Asientos" (P.1-3).



LRS2674

2. Jale lentamente el cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla (A) hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.
 - **El retractor está diseñado para bloquearse durante un frenado repentino o un impacto. Si jala lentamente el cinturón de seguridad, éste se mueve y le da cierta libertad de movimiento en el asiento.**

- Si el cinturón de seguridad no se puede jalar desde su posición de retracción total, jálelo con firmeza y suéltelo. Luego, jálelo suavemente para sacarlo del retractor.



3. Coloque la parte del cinturón pélvico **baja y ajustada en las caderas** (B), como se muestra.
4. Jale la parte del cinturón de hombro hacia el retractor para que no quede flojo (C). Asegúrese de que el cinturón de hombro pase por sobre su hombro y a través de su pecho.

Los cinturones de seguridad de tres puntos del asiento del pasajero delantero y de las posiciones de asiento traseras poseen dos modos de operación:

- Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)

- Retractor de bloqueo automático (ALR) (solo si está equipado)

El modo ELR permite extender y retraer el cinturón de seguridad para permitir al conductor y los pasajeros cierta libertad de movimiento en el asiento. El ELR bloquea el cinturón de seguridad cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente o en caso de ciertos impactos.

El modo ALR (si está equipado) (modo de sujeción para niños) bloquea el cinturón de seguridad para la instalación de la sujeción para niños.

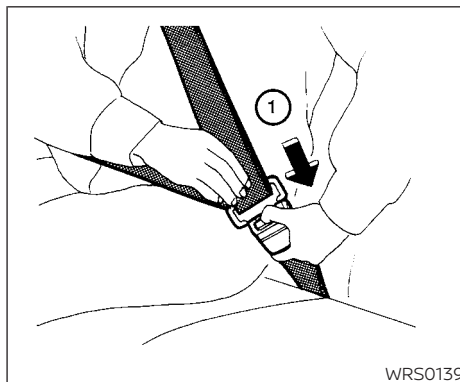
Cuando el modo de ALR está activo (solo si está equipado) no es posible volver a extender el cinturón de seguridad, sino hasta que se libera la lengüeta de la hebilla y el cinturón se retrae por completo. El cinturón de seguridad regresa al modo ELR una vez que se retrae por completo. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-24).

El modo de ALR (solo si está equipado) se debe utilizar únicamente para la instalación de sistemas de sujeción para niños. Durante el uso normal del cinturón de seguridad por parte de un adulto, no se debe activar el modo de ALR (solo si está

equipado). Si está activado, puede causar una tensión incómoda del cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando abroche los cinturones de seguridad, compruebe que los respaldos están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.



Cómo desabrochar los cinturones de seguridad

Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón de la hebilla ①. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Comprobación del funcionamiento del cinturón de seguridad

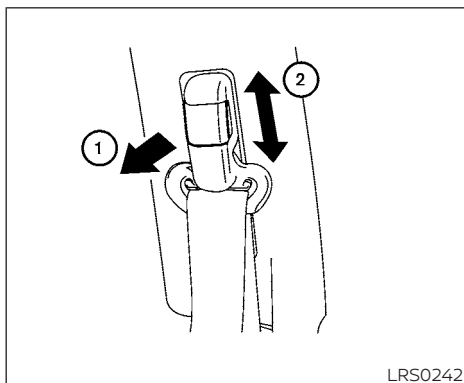
Los retractores de los cinturones de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón de seguridad mediante dos métodos distintos:

- Cuando el cinturón de seguridad se jala rápidamente desde el retractor
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, compruebe su funcionamiento de la siguiente manera:

- Tome con fuerza el cinturón de hombro y jálelo rápidamente hacia adelante. El retractor debe bloquearse y restringir el movimiento del cinturón de seguridad.

Si el retractor no se bloquea durante esta comprobación, solicite una revisión del sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio o para aprender más acerca del funcionamiento de los cinturones de seguridad.



Ajuste de la altura del cinturón de hombro (asientos delanteros)

Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-12). Para ajustar, jale el botón de ajuste ① y mueva el ancla del cinturón de hombro hasta la posición deseada ②, de modo que el cinturón pase justo encima del centro de su hombro. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro.

Suelte el botón de ajuste para bloquear el anclaje del cinturón de hombro en esa posición.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de ajustar, suelte el botón de ajuste e intente mover el anclaje del cinturón de hombro hacia arriba y abajo para asegurarse que está fijo en su posición.
- Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente.

EXTENSIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si debido a la complexión de la persona o a la posición de manejo no se puede ajustar correctamente el cinturón de cadera/de hombro y abrocharlo, se encuentra a la venta un extensor compatible con los cinturones de seguridad instalados. El extensor agrega aproximadamente 200 mm (8 pulg.) a la longitud y se puede usar en el asiento del conductor o en el del pasajero delantero. Si necesita comprar un extensor,

recomienda que visite un distribuidor NISSAN para obtener asistencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Con cinturones de seguridad NISSAN sólo se deben usar extensiones del cinturón de seguridad NISSAN, hechos por la misma empresa que fabricó los cinturones del equipo original.
- Los adultos y los niños que pueden usar el cinturón de seguridad estándar no deben usar una extensión. Este uso innecesario puede causar lesiones personales severas en caso de un accidente.
- Nunca use extensiones del cinturón de seguridad para instalar sistemas de sujeción para niños. Si el sistema de sujeción para niños no se ajusta correctamente, el niño puede resultar con lesiones graves o fatales en un choque o en un frenado repentino.

SEGURIDAD PARA NIÑOS

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- **Para limpiar la correa de los cinturones de seguridad**, aplique una solución de jabón suave o cualquier solución recomendada para limpiar tapicería o alfombras. Luego, limpie la correa con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que se hayan secado por completo.
- **Si se acumula suciedad en la guía del cinturón de hombro de los anclajes de los cinturones de seguridad**, es posible que los cinturones de seguridad se retraigan lentamente. Limpie la guía del cinturón de hombro con un paño seco y limpio.
- **Efectúe revisiones periódicas para asegurarse de que el cinturón de seguridad y los componentes metálicos**, tal como las hebillas, las lengüetas, los retractoros, los alambres flexibles y los anclajes, funcionen correctamente. Si encuentra partes sueltas, deterioro, cortes u otros daños en la correa, debe reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad completo.

Para su protección, los niños requieren la presencia de adultos. Todos los niños deben estar sujetos correctamente.

Además de la información general de este manual, puede encontrar información acerca de la seguridad de los niños en muchas otras fuentes, como médicos, profesores, oficinas gubernamentales de seguridad de tránsito y organizaciones comunitarias. Cada niño es distinto y, por lo tanto, debe asegurarse de averiguar la mejor forma de transportar al suyo.

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños:

- Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás
- Sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante
- Asiento auxiliar

El sistema de sujeción adecuado depende de la estatura del niño. En general, los bebés de hasta 1 año o de menos de 9 kg (20 libras) deben viajar en sistemas de sujeción para niños mirando hacia atrás. Existen sistemas de sujeción para niños orientados hacia adelante para niños que rebasan la capacidad de los sistemas orientados hacia atrás y tienen un año o más de edad. Los asientos auxiliares se

usan como ayuda para colocar el cinturón pélvico/de hombro del vehículo a niños que ya no pueden utilizar un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante.

ADVERTENCIA

Los bebés y los niños requieren protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente a ellos. Puede que el cinturón de hombro quede demasiado cerca de la cara o del cuello. Puede que el cinturón pélvico no se ajuste a los pequeños huesos de sus caderas. En un accidente, un cinturón de seguridad conectado incorrectamente puede causar lesiones graves o fatales. Use siempre sistemas de sujeción para niños adecuados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de sistemas de sujeción para niños aprobados, tanto para bebés como para niños pequeños. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-24).

Además, hay otros tipos de sistemas de sujeción para niños disponibles para protección adicional de niños más grandes.

NISSAN recomienda instalar los sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente. Esto es particularmente importante porque este vehículo puede tener instalado un sistema de sujeción suplementario (sistema de bolsas de aire) para el pasajero delantero. Para obtener más información, consulte "Sistema de sujeción trasero (SRS)" (P. 1-58).

BEBÉS

Los bebés de hasta un año deben viajar en sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás. NISSAN recomienda que los bebés y niños pequeños se coloquen en sistemas de sujeción para niños. Debe elegir un sistema de sujeción para niños que se ajuste al vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante en cuanto a instalación y uso.

NIÑOS PEQUEÑOS

Los niños de más de 1 año de edad y que pesen por lo menos 9 kg (20 lb), deben utilizar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás mientras sea posible, sin exceder el límite de estatura o peso del

sistema de sujeción para niños. Los niños que rebasan el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y que tienen 1 año o más de edad se deben asegurar en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer las recomendaciones de peso y de altura mínimos y máximos. Debe elegir un sistema de sujeción para niños adecuado para el vehículo y siempre seguir las instrucciones de instalación y uso del fabricante.

NIÑOS MÁS GRANDES

Los niños deben permanecer en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés hasta que alcancen el límite de altura o peso máximo permitido por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

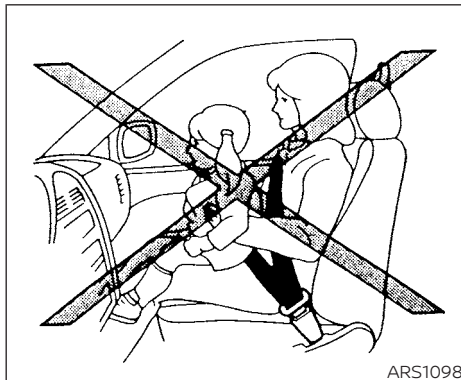
Una vez que el niño rebasa el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante equipado con arnés, NISSAN recomienda sentar al niño en un asiento auxiliar disponible comercialmente para obtener el ajuste apropiado del cinturón de seguridad. Para que el cinturón de seguridad se ajuste apropiadamente, el asiento auxiliar debe levantar

al niño de modo que el cinturón de hombro se posicione correctamente a lo largo del pecho y en la parte superior central del hombro. El cinturón de hombro no debe quedar posicionado sobre el cuello o cara y no debe caerse del hombro. El cinturón de caderas se debe ajustar cómodamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, no en el abdomen. Un asiento auxiliar sólo se puede usar en asientos que tienen un cinturón de seguridad tipo tres puntos. Una vez que el niño crece y el cinturón de hombro ya no le queda en ni cerca de la cara y cuello, y el cinturón de caderas se puede posicionar correctamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, utilice el cinturón de seguridad sin el asiento auxiliar.

ADVERTENCIA

Nunca permita que un niño se pare o se arrode en los asientos, ni que estén dentro de las áreas de carga cuando el vehículo está en movimiento. El niño puede resultar lesionado o muerto en un accidente o en un frenado repentino.

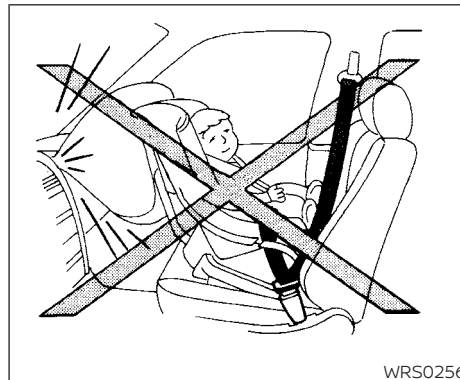
SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS



PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LOS SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

ADVERTENCIA

- Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños puede provocar lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

- Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. El niño puede quedar aplastado entre el adulto y las partes del vehículo. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su niño.

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás sólo se debe usar en el asiento trasero.
- Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente. Si debe instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento delantero, consulte "Instalación del sistema de sujeción para niños usando los cinturones de seguridad con modo ALR" (P. 1-35) e "Instalación del sistema de sujeción para niños utilizando los cinturones de seguridad sin modo ALR" (P. 1-44).

- El uso incorrecto o la instalación incorrecta de un sistema de sujeción para niños pueden aumentar el riesgo o gravedad de las lesiones tanto para el niño como para el resto de los ocupantes del vehículo y puede causar serias lesiones o incluso la muerte en caso de accidente.
- Siga todas las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en el vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque o en un frenado repentino **aumenta considerablemente.**
- Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al sistema de sujeción para niños, lo más vertical posible.

- Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Muévelo de un lado al otro mientras sostiene el asiento cerca del enganche ISOFIX o junto al trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulg.), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
- Cuando el sistema de sujeción para niños no se encuentre en uso, manténgalo asegurado con el sistema ISOFIX o con un cinturón de seguridad, a fin de impedir que salga despedido en caso de que se produzca un frenado repentino o un accidente.

PRECAUCIÓN

Recuerde que si deja un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de acomodar a su niño en el sistema de sujeción.

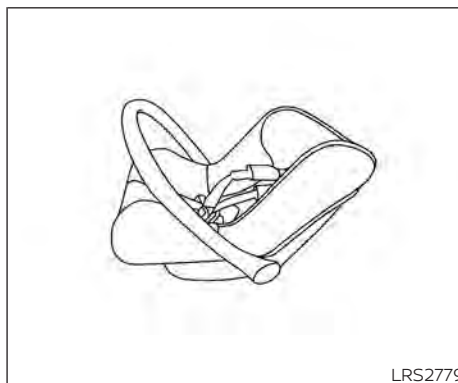
Este vehículo está equipado con un sistema de anclajes inferiores de sujeciones universales para niños, conocido como el sistema ISOFIX. Algunos sistemas de sujeción para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que no se pueden conectar a estos anclajes inferiores. Para obtener información adicional, consulte "Sistema ISOFIX" (P. 1-27).

Si no tiene un sistema de sujeción para niños compatible con el sistema ISOFIX, puede usar los cinturones de seguridad del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Instalación del sistema de sujeción para niños usando los cinturones de seguridad con modo ALR" (P. 1-35) e "Instalación del sistema de sujeción para niños utilizando los cinturones de seguridad con modo ALR" (P. 1-44). En general, los sistemas de sujeción para niños también están diseñados para instalarse con un cinturón de seguridad pélvico/de hombro.

Varios fabricantes ofrecen sistemas de sujeción para bebés y niños pequeños de diversas estaturas. Al elegir un sistema de sujeción para niños, tome en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el sistema de sujeción para niños en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños es compatible con su vehículo, acomode a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el sistema sea compatible con él. Elija un sistema de sujeción que esté diseñado para la altura y el peso de su niño. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.
- Consulte las tablas a continuación en esta sección para ver una lista de las posiciones recomendadas de ajuste y las sujeciones para niños aprobadas para su vehículo.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños 0 y 0+

Grupo de masa del sistema de sujeción para niños

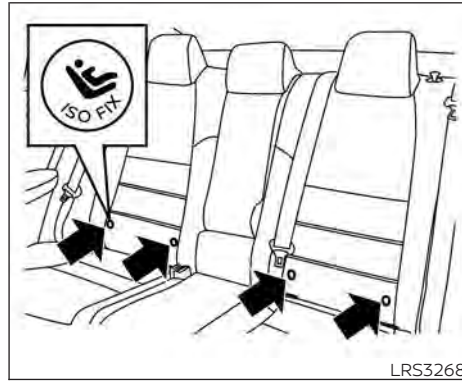
Grupo masivo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños 0+ y I



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños II y III

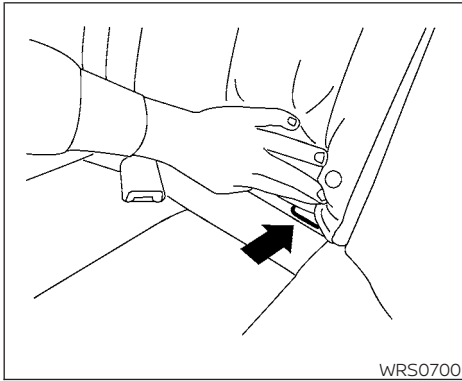


Ubicación de los anclajes inferiores del sistema ISOFIX

SISTEMA ISOFIX

El vehículo cuenta con puntos de anclaje especiales que se usan con sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX. Con este sistema, no es necesario usar el cinturón de seguridad de un vehículo para asegurar un sistema de sujeción para niños.

Los puntos de anclaje de ISOFIX se proporcionan para la instalación de sistemas de sujeción para niños sólo en posiciones exteriores traseras del asiento (izquierda y derecha). No intente instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central mediante los anclajes del sistema ISOFIX.



WRS0700

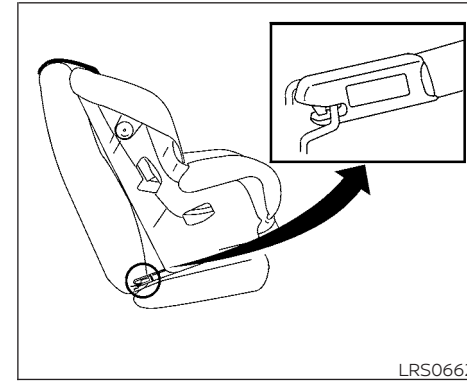
Ubicaciones de los anclajes inferiores del sistema ISOFIX

Ubicaciones de los puntos de anclaje inferiores del sistema ISOFIX

Los anclajes ISOFIX se ubican como se indica en la imagen. El respaldo cuenta con una etiqueta que ayuda a encontrar los anclajes del sistema ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

- Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX sólo en las ubicaciones indicadas. Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.
- No instale un sistema de sujeción para niños en la posición de asiento trasera central utilizando los anclajes del sistema ISOFIX. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado.
- Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utilizan los anclajes dañados, y un niño podría lesionarse gravemente o incluso morir en un choque.



LRS0662

Conexión rígida del sistema ISOFIX

Instalación de las conexiones de anclaje de ISOFIX del sistema de sujeción para niños

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX incluyen dos conexiones rígidas que se pueden conectar a dos anclajes ubicados en ciertas posiciones de asiento del vehículo. Con este sistema, no es necesario usar el cinturón de seguridad de un vehículo para asegurar un sistema de sujeción para niños. Busque en su sistema de sujeción para niños una etiqueta que indique si es compatible con

el sistema ISOFIX. Esta información también se puede encontrar en las instrucciones que proporciona el fabricante del sistema de sujeción.

En general, los sistemas de sujeción para niños ISOFIX requieren el uso de una correa superior de sujeción. Para obtener información adicional sobre las instrucciones

de instalación, consulte "Sistema de sujeción para niños con correa superior de sujeción" (P. 1-51).

Cuando instale un sistema de sujeción para niños, lea y siga con cuidado las instrucciones de este manual y aquellas que vienen con el sistema de sujeción. Para obtener información adicional, consulte "Instalación del sistema de sujeción para niños utilizando ISOFIX" (P. 1-30).

Posiciones de instalación del sistema de sujeción para niños con i-Size

La siguiente restricción se aplica cuando se usan sistemas de sujeción para niños que varían según el peso y la posición de instalación.

	Posición del asiento			
	Bolsa de aire delantera del asiento del pasajero delantero ENCENDIDA	Bolsa de aire delantera del asiento del pasajero delantero APAGADA	Asientos externos de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
Sistemas de sujeción para niños i-Size	X	X	i-U*1,*2	X

X: La posición del asiento no es adecuada para los sistemas de sujeción para niños "universales" i-Size.
i-U: Adecuado para sistemas de sujeción para niños "universales" i-Size, orientados hacia delante y hacia atrás.
*1: Mueva la cabecera a la posición más alta o, si es necesario, retírela en caso de interferencias en el dispositivo de sujeción para niños. No quite la cabecera sólo cuando utilice un cojín auxiliar.
*2: Ajuste la posición de deslizamiento del asiento delantero lo suficientemente hacia delante o el ajuste de la altura del asiento (si está disponible) en la posición más alta para garantizar que no haya contacto entre el sistema de sujeción para niños y la parte posterior del asiento delantero.

INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON EL SISTEMA ISOFIX

ADVERTENCIA

- Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX sólo en las ubicaciones indicadas. Para conocer las ubicaciones de los anclajes inferiores del sistema ISOFIX, consulte "Sistema ISOFIX" (P. 1-27). Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.

- Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad o arneses para adultos, ni para sujetar otros artículos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.
- Revise los anclajes inferiores insertando los dedos en el área correspondiente y palpando para asegurarse de que no hay ninguna obstrucción en los anclajes del sistema ISOFIX, como por ejemplo, la correa de los cinturones de seguridad o el material del cojín del asiento. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado si los anclajes del sistema ISOFIX están obstruidos.

Esta es una tabla regulatoria, que indica el sistema ISOFIX y de sujeción semiuniversal para niños aprobado para las posiciones aprobadas de los asientos.

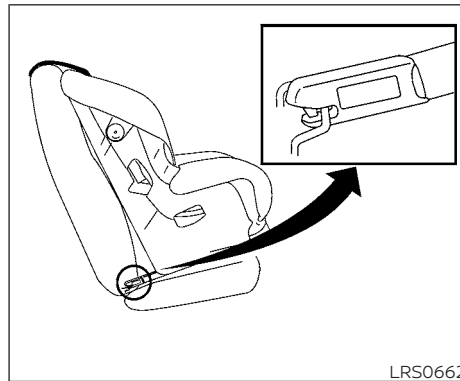
Grupo masivo		Asiento*1			
		Pasajero delantero	Fila trasera exterior (IZQ)*2	Fila trasera exterior (DER)*2	Banco central de la fila trasera
Grupo 0	<10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+	<13 kg	X	U	U	U
Grupo I	9 - 18 kg	X	U	U	U
Grupo II	15 - 25 kg	X	U	U	U
Grupo III	22 - 36 kg	X	U	U	U

X: posición no adecuada para la instalación de los sistemas ISOFIX de sujeción para niños (CRS) en estas posiciones de asiento.
IUF: adecuado para CRS ISOFIX de categoría "universal" orientado hacia adelante y aprobado para utilizarse en este grupo de peso.
IL: adecuada para CRS ISOFIX determinados que se detallan en el sitio web del fabricante del CRS o para categorías "semiuniversales".
* 1: Quite y guarde de forma segura la cabecera del asiento del pasajero cuando instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante. Cuando no sea posible sacar una cabecera, ajuste la altura de la cabecera, de modo que no haya interferencia con el sistema de sujeción para niños. Tenga en cuenta que las cabeceras son fijas en algunos vehículos. Estas cabeceras no interfieren en la instalación de asientos para niños.
*2: ajuste el asiento delantero (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción
*3: ajuste el asiento de la segunda fila (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción.

Mirando hacia adelante

Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante utilizando el sistema ISOFIX:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



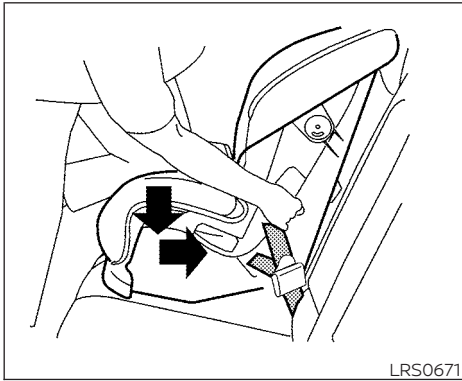
Instalación rígida con orientación hacia delante: paso 2

2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX. Compruebe que la conexión del sistema ISOFIX esté debidamente sujeta en los anclajes inferiores.
3. Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo.

Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-8).

Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.

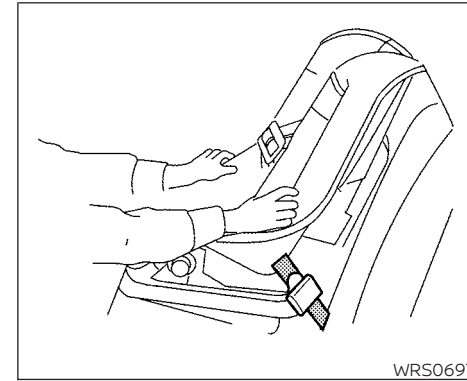
Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



Orientación hacia delante: paso 4

4. Presione firmemente con su rodilla hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.
5. Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje. Para obtener más información, consulte "Sujeción superior para niños" (P. 1-51).

No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa superior de sujeción en asientos que no tengan anclaje superior de sujeción.



Orientación hacia delante: paso 6

6. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del sistema ISOFIX. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique si la conexión del sistema ISOFIX mantiene al sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense la conexión del sistema ISOFIX según sea necesario o coloque el sistema de sujeción en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro

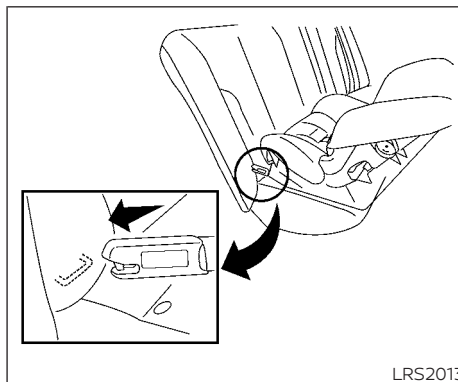
sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

7. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos 1 a 6.

Mirando hacia atrás

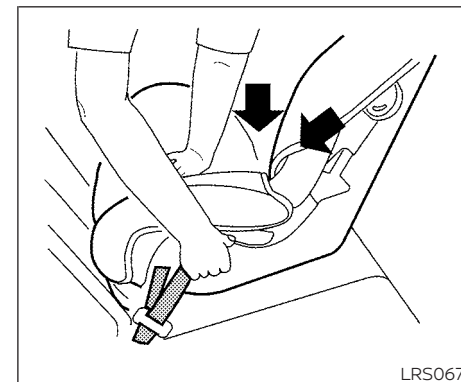
Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás con el sistema ISOFIX:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



Instalación rígida orientada hacia atrás: paso 2

2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX. Compruebe que la conexión del sistema ISOFIX esté debidamente sujeta en los anclajes inferiores.



Orientación hacia atrás - paso 3

3. Con la mano, presione firmemente hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.

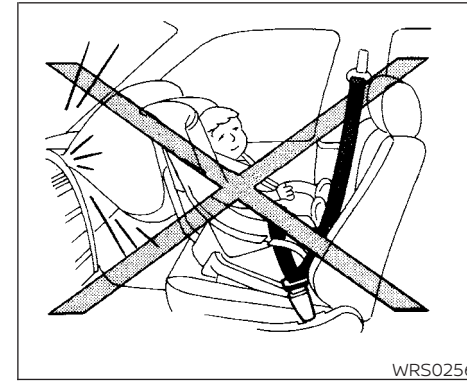


Orientación hacia atrás – paso 4

4. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del sistema ISOFIX. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique si la conexión del sistema ISOFIX mantiene al sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense la conexión del sistema ISOFIX según sea necesario o coloque el sistema de sujeción en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro

sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

5. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos 1 a 4.



INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD CON MODO ALR (sólo si está equipado)

ADVERTENCIA

- **Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás sólo se debe usar en el asiento trasero.**

- **Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente**
- El cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo posee un retractor de bloqueo automático (ALR) que se debe usar cuando se instala un sistema de sujeción para niños.
- No usar el modo ALR causa que el sistema de sujeción para niños no quede correctamente sujetado. El sistema de sujeción puede voltearse o quedar suelto y causar lesiones al niño al producirse un frenado repentino o una colisión
- No debe usar un sistema de sujeción para niños con correas superiores de sujeción en el asiento del pasajero delantero.

Esta es una tabla regulatoria, que indica el cinturón de seguridad y el sistema universal de sujeción para niños aprobado para las posiciones aprobadas de los asientos.

Grupo masivo		Posición del asiento*1			
		Pasajero delantero	Asiento externo trasero (IZQ) *2	Asiento externo trasero (DER) *2	Asiento trasero central
Grupo 0	Hasta 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+	Hasta 13 kg	X	U	U	U
Grupo I	9 a 18 kg	UF*2*3	U	U	U
Grupo II	15 a 25 kg	UF*2*3	U	U	U
Grupo III	22 a 36 kg	UF*2*3	U	U	U

U: adecuado para sistemas de sujeción de categoría "universal", orientados hacia delante y hacia atrás, aprobados para utilizarse en este grupo de peso

UF: adecuado para sistemas de sujeción de categoría "universal" orientados hacia delante y aprobados para utilizarse en este grupo de peso

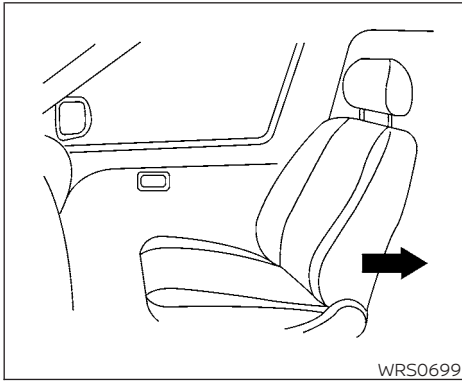
L: adecuado para sistemas específicos de sujeción para niños que se detallan en el sitio web del fabricante del sistema de sujeción para niños o sistemas de categorías "semiuniversales".

X: posición del asiento no adecuada para niños en este grupo de peso.

* 1: Quite y guarde de forma segura la cabecera del asiento del pasajero cuando instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante. Cuando no sea posible sacar una cabecera, ajuste la altura de la cabecera, de modo que no haya interferencia con el sistema de sujeción para niños. Tenga en cuenta que las cabeceras son fijas en algunos vehículos. Estas cabeceras no interfieren en la instalación de asientos para niños.

* 2: ajuste el asiento delantero (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción para niños.

*3: ajuste el asiento de la segunda fila (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción.



Orientación hacia delante (asiento del pasajero delantero): paso 1

Mirando hacia adelante

Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con el cinturón de seguridad del vehículo en los asientos traseros o en el asiento del pasajero delantero:

1. **Si tiene que instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, debe colocarlo únicamente orientado hacia adelante. Mueva el asiento completamente hacia atrás. Los sistemas de sujeción para bebés son del tipo orientado hacia atrás y,**

por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.

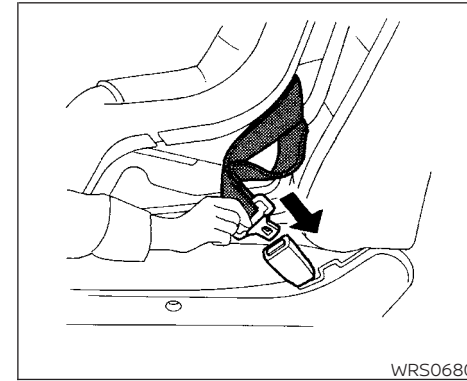
2. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo.

Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P.1-8).

Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.

Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



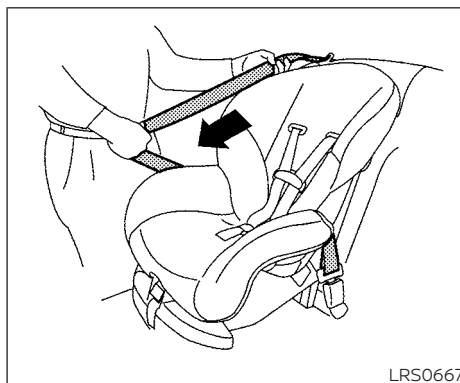
Orientación hacia delante: paso 3

3. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.

Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje (sólo instalación en el

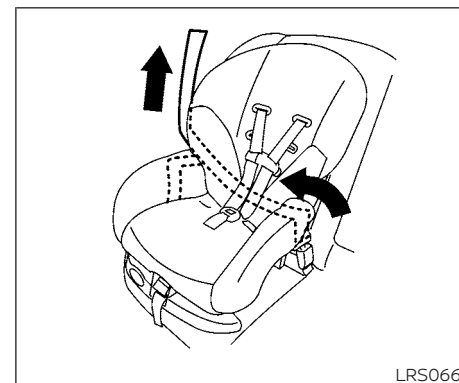
asiento trasero). Para obtener información adicional, consulte "Instalación de la correa superior de sujeción" (P. 1-52).

No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa de sujeción superior en asientos que no tengan anclaje de sujeción superior.



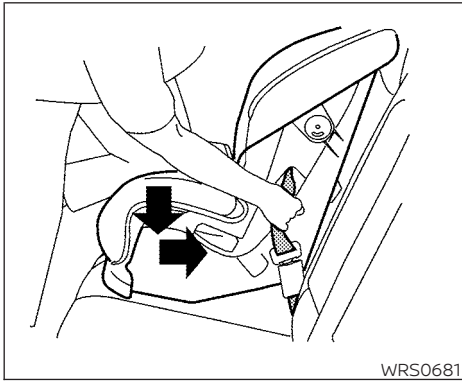
Orientación hacia delante: paso 4

4. Jale el cinturón de hombros hasta que quede completamente extendido. En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños). Este regresa al modo ELR cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo.



Orientación hacia delante: paso 5

5. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



Orientación hacia delante: paso 6

6. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede flojo; presione firmemente con su rodilla hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.





Orientación hacia delante: paso 7

7. Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje (sólo instalación en el asiento trasero). Para obtener más información, consulte "Sujeción superior para niños" (P. 1-51).

No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa superior de sujeción en asientos que no tengan anclaje superior de sujeción.

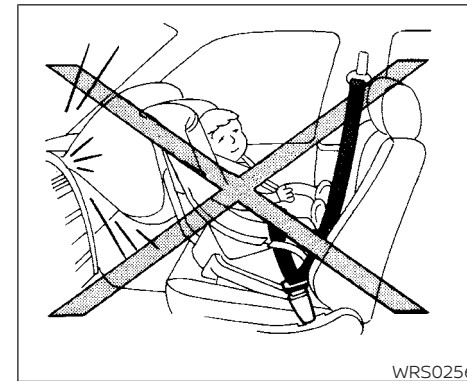
8. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
9. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo ALR, intente jalar más el cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón de seguridad desde el retractor, este se encuentra en el modo ALR.
10. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos del 4 al 9.



- Si instala la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). La luz de estado APAGADO de la bolsa de aire del pasajero delantero  se debe encender. Si la luz de la bolsa de aire delantera del pasajero ACTIVADA  se enciende o no se enciende ninguna luz, consulte "Bolsa de aire delantera del pasajero delantero y luz de estado" (P.1-69). **Cambie el sistema de sujeción para niños a otro asiento.** Se debe revisar el sistema. Se recomienda que vi-

site un distribuidor NISSAN para este servicio.

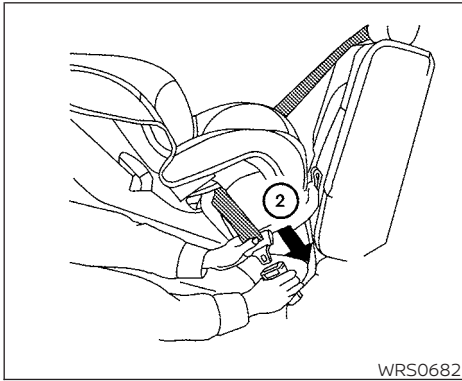
Cuando quita el sistema de sujeción para niños y el cinturón de seguridad se retrae por completo, el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) se cancela.



Orientación hacia atrás - paso 1 Mirando hacia atrás

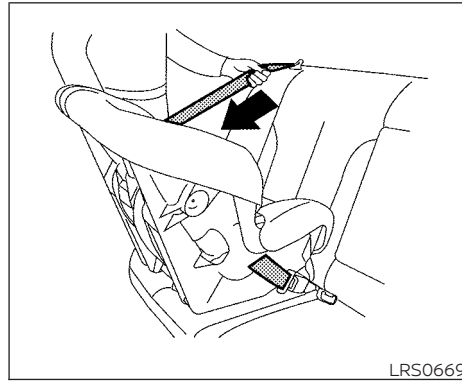
Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás con el cinturón de seguridad del vehículo en los asientos traseros:

- Los sistemas de sujeción para niños se deben utilizar orientados hacia atrás cuando se trata de bebés y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.** Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



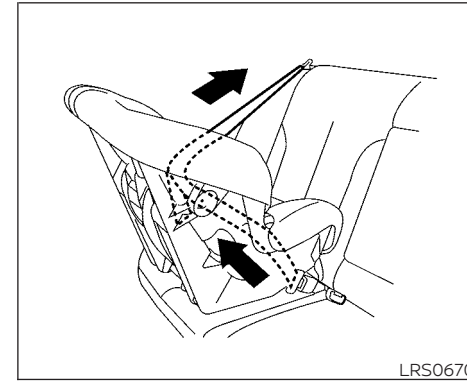
Orientación hacia atrás – paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.



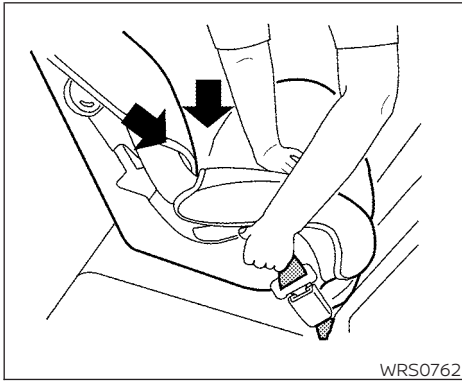
Orientación hacia atrás – paso 3

3. Jale el cinturón de hombros hasta que quede completamente extendido. En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños). Este regresa al modo ELR cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo.



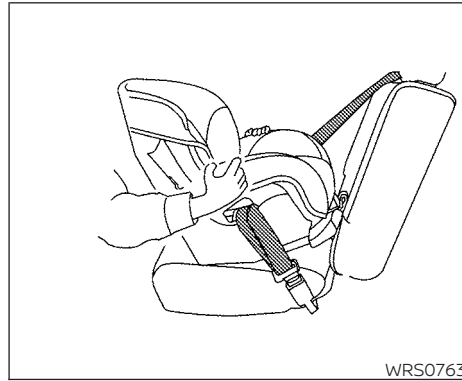
Orientación hacia atrás – paso 4

4. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



Orientación hacia atrás – paso 5

5. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños no quede flojo; presione firmemente hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.



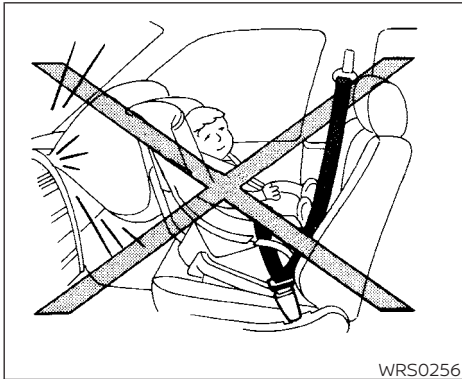
Orientación hacia atrás – paso 6

6. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos

los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

7. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo ALR, intente jalar más el cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón de seguridad desde el retractor, este se encuentra en el modo ALR.
8. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos del 3 al 7.

Cuando quita el sistema de sujeción para niños y el cinturón de seguridad se retrae por completo, el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) se cancela.



INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS UTILIZANDO LOS CINTURONES DE SEGURIDAD SIN ALR

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás sólo se debe usar en el asiento trasero.**

- **Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo a las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente**
- **No debe usar un sistema de sujeción para niños con correas superiores de sujeción en el asiento del pasajero delantero.**

Esta es una tabla regulatoria, que indica el cinturón de seguridad y el sistema universal de sujeción para niños aprobado para las posiciones aprobadas de los asientos.

Grupo masivo		Posición del asiento*1			
		Pasajero delantero	Asiento externo trasero (IZQ) *2	Asiento externo trasero (DER) *2	Asiento trasero central
Grupo 0	Hasta 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+	Hasta 13 kg	X	U	U	U
Grupo I	9 a 18 kg	UF*2*3	U	U	U
Grupo II	15 a 25 kg	UF*2*3	U	U	U
Grupo III	22 a 36 kg	UF*2*3	U	U	U

U: adecuado para sistemas de sujeción de categoría "universal", orientados hacia delante y hacia atrás, aprobados para utilizarse en este grupo de peso

UF: adecuado para sistemas de sujeción de categoría "universal" orientados hacia delante y aprobados para utilizarse en este grupo de peso

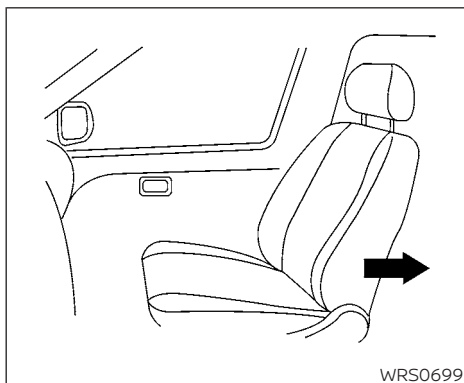
L: adecuado para sistemas específicos de sujeción para niños que se detallan en el sitio web del fabricante del sistema de sujeción para niños o sistemas de categorías "semiuniversales".

X: posición del asiento no adecuada para niños en este grupo de peso.

* 1: quite y guarde de forma segura la cabecera del asiento del pasajero cuando instale un sistema de sujeción orientado hacia delante. Cuando no sea posible sacar una cabecera, ajuste la altura de la cabecera, de modo que no haya interferencia con el sistema de sujeción para niños. Tenga en cuenta que las cabeceras son fijas en algunos vehículos. Estas cabeceras no interfieren en la instalación de asientos para niños.

* 2: ajuste el asiento delantero (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción para niños.

*3: ajuste el asiento de la segunda fila (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción.



Orientación hacia delante (asiento del pasajero delantero): paso 1

Mirando hacia adelante

Para obtener información adicional, consulte todas las advertencias y precauciones en "Seguridad para niños" (P. 1-22) y "Sistemas de sujeción para niños" (P. 1-24) antes de instalar un sistema de sujeción para niños.

Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con el cinturón de seguridad del vehículo en los asientos traseros o en el asiento del pasajero delantero:

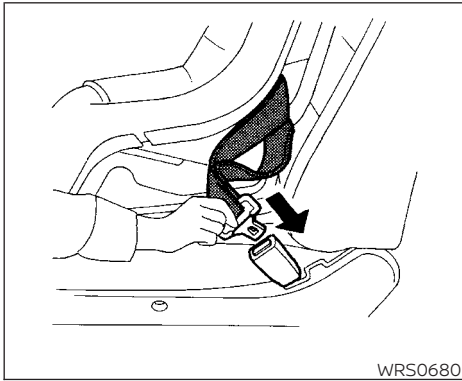
1. **Si tiene que instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, debe colocarlo únicamente orientado hacia adelante. Mueva el asiento completamente hacia atrás. Los sistemas de sujeción para niños se deben utilizar orientados hacia atrás cuando se trata de bebés y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.**

2. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo.

Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. **No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.** Para obtener información adicional sobre el ajuste, el desmontaje y la instalación de la cabecera, consulte "Cabeceras" (P. 1-8).

Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



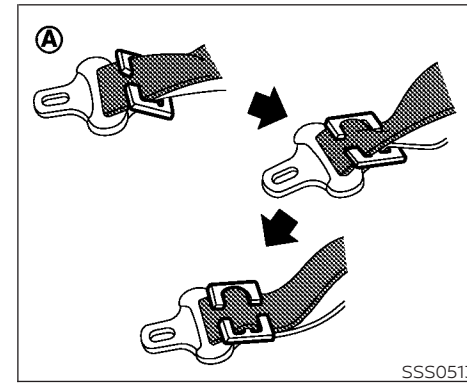
Orientación hacia delante: paso 3

3. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.

Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje (sólo instalación en el asiento trasero). Para obtener informa-

ción adicional, consulte "Instalación de la correa de sujeción superior" (P. 1-52).

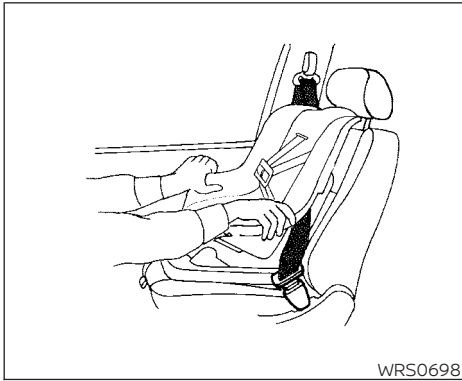
No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa de sujeción superior en asientos que no tengan anclaje de sujeción superior.



Orientación hacia delante: paso 4

4. Para evitar que el cinturón pélvico quede flojo, es necesario asegurar el cinturón de hombro en su lugar con un broche de bloqueo **A**. Sujete un broche de bloqueo al sistema de sujeción para niños, o uno equivalente en dimensiones y resistencia.

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para ajustar el cinturón adecuadamente.



Orientación hacia delante: paso 5

5. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el sistema de sujeción para niños cerca de la ruta del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulg.), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón de seguridad según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción

para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

6. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos del 2 al 5.



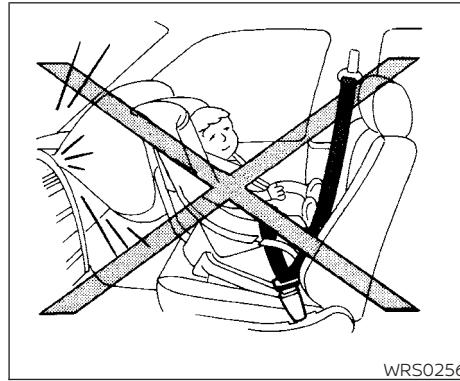
Orientación hacia delante: paso 6

7. Si instala la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). La luz de estado APAGADO de la bolsa de aire del pasajero delantero se debe encender. Si la luz de la bolsa de aire delantera del pasajero ACTIVADA se enciende o no se enciende ninguna luz, consulte "Bolsa de aire delantera del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-69). **Cambie el sistema de sujeción para niños a otro asiento.** Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Mirando hacia atrás

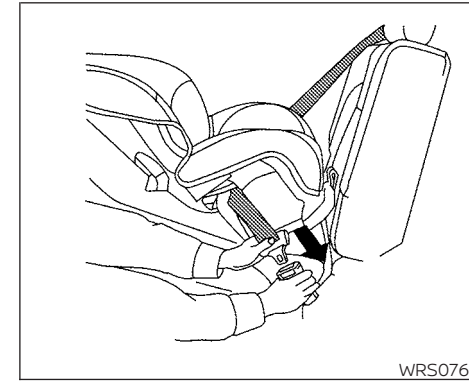
Para obtener información adicional, consulte todas las advertencias y precauciones en "Seguridad para niños" (P. 1-22) y "Sistemas de sujeción para niños" (P. 1-24) antes de instalar un sistema de sujeción para niños.

Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás con los cinturones de seguridad del vehículo en los asientos traseros:



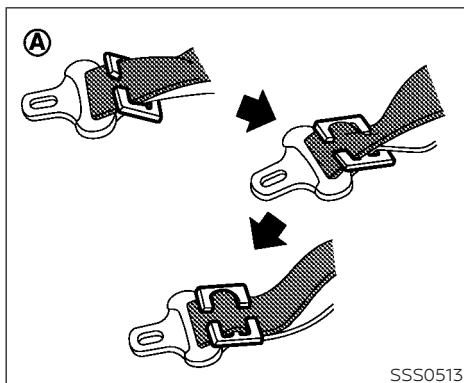
Orientación hacia atrás - paso 1

1. **Los sistemas de sujeción para bebés son del tipo orientado hacia atrás y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.** Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



Orientación hacia atrás - paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.

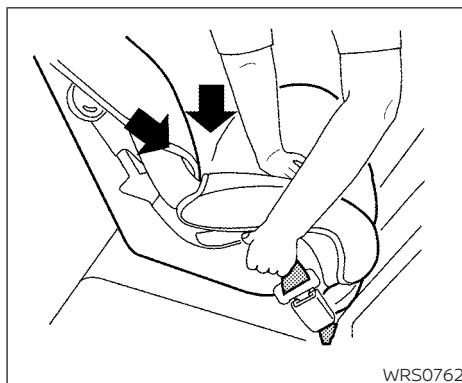


SSS0513

Orientación hacia atrás – paso 3

3. Para evitar que el cinturón pélvico quede flojo, es necesario asegurar el cinturón de hombro en su lugar con un broche de bloqueo **A**. Sujete un broche de bloqueo al sistema de sujeción para niños, o uno equivalente en dimensiones y resistencia.

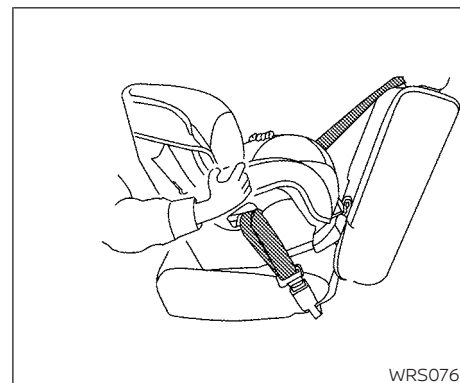
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para ajustar el cinturón adecuadamente.



WRS0762

Orientación hacia atrás – paso 4

4. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede flojo; presione firmemente hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.



WRS0763

Orientación hacia atrás – paso 5

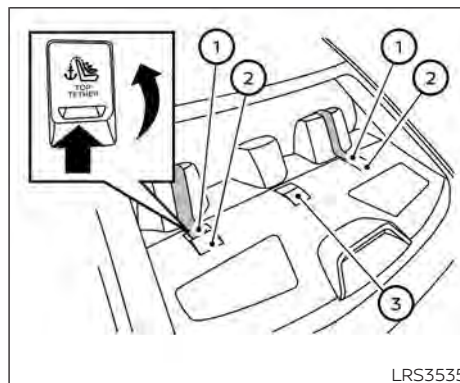
5. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el sistema de sujeción para niños cerca de la ruta del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón de seguridad según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez

deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

6. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos del 3 al 5.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON CORREA SUPERIOR DE SUJECIÓN

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños requiere el uso de una correa superior de sujeción, esta se debe asegurar al punto de anclaje.



Ubicaciones de los puntos de anclaje de la correa superior

⚠ ADVERTENCIA

Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad para adultos u otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción

para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.

La correa de sujeción superior del sistema de sujeción para niños se debe utilizar cuando se instale el sistema de sujeción para niños con las conexiones de anclaje inferior del sistema ISOFIX o con los cinturones de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Instalación de la correa de sujeción superior" (P. 1-52).

Si tiene alguna duda durante la instalación de un sistema de sujeción para niños con correa superior de sujeción, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Los puntos de anclaje ① se ubican en la sombrerera trasera.

La cubierta ③ no es desmontable.

Instalación de la correa de sujeción superior

⚠ ADVERTENCIA

Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad para adultos u otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse grave o fatalmente en un choque.

Primero, asegure el sistema de sujeción para niños con el sistema ISOFIX (sólo los asientos externos traseros) o con el cinturón de seguridad, según sea el caso.

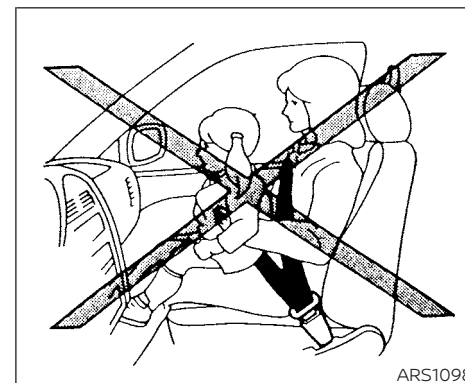
1. Levante la cubierta del anclaje desde el punto de anclaje que se ubica directamente detrás del asiento para niños.
2. Coloque la correa superior de sujeción sobre la parte superior del respaldo.

3. Asegure la correa de sujeción en el soporte de anclaje que proporciona la instalación más derecha.
4. Tense la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante para que no quede floja.

Si tiene alguna duda durante la instalación de una correa de sujeción superior, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

ASIENTOS AUXILIARES

Para obtener información adicional sobre la instalación de un asiento auxiliar en su vehículo, siga las instrucciones descritas en esta sección.



Precauciones relacionadas con asientos auxiliares

⚠ ADVERTENCIA

- **Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños o un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones o la muerte.**

- Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. El niño puede quedar aplastado entre el adulto y las partes del vehículo. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su niño.
- NISSAN recomienda instalar el asiento auxiliar en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetos correctamente. Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" (P. 1-55).
- Un asiento auxiliar se debe instalar sólo en un asiento que tenga un cinturón pélvico/de hombros. No usar un cinturón de seguridad tipo tres puntos con un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones en un frenado repentino o en un choque.

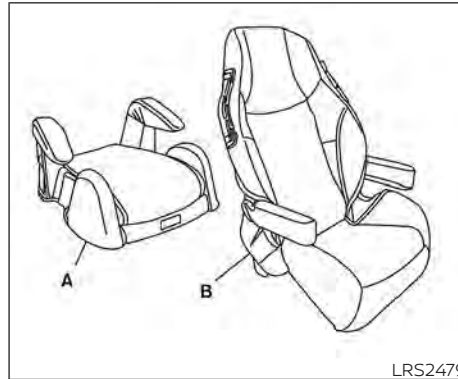
- El uso incorrecto o la instalación incorrecta de un asiento auxiliar puede aumentar el riesgo o gravedad de las lesiones tanto para el niño como para el resto de los ocupantes del vehículo y puede causar serias lesiones o incluso la muerte en caso de accidente.
- No use toallas, libros, almohadas ni otros elementos en lugar de un asiento auxiliar. Elementos como estos pueden moverse durante el manejo normal o al producirse un choque y provocar graves lesiones o la muerte. Los asientos auxiliares están diseñados para usarse con un cinturón pélvico/de hombros. Su diseño contempla pasar las partes pélvica y del hombro del cinturón de seguridad por sobre las partes más fuertes del cuerpo de un niño, a fin de proporcionar la máxima protección al producirse un choque.

- Siga todas las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un asiento auxiliar, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de asientos auxiliares en el vehículo.
- Si el asiento auxiliar y el cinturón de seguridad no se usan correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado o muera en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.
- Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al asiento auxiliar, lo más vertical posible.
- Luego de colocar al niño en el asiento auxiliar y de abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que la parte del hombro del cinturón quede alejada de su cara y de su cuello y que la parte pélvica no cruce su abdomen.

- No coloque el cinturón de hombros por detrás del niño ni debajo de su brazo. Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" (P. 1-55).
- Cuando el asiento auxiliar no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para impedir que salga despedido al producirse un frenado repentino o un accidente.

PRECAUCIÓN

Recuerde que si deja un asiento auxiliar en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar a su niño en el asiento auxiliar.



LRS2479

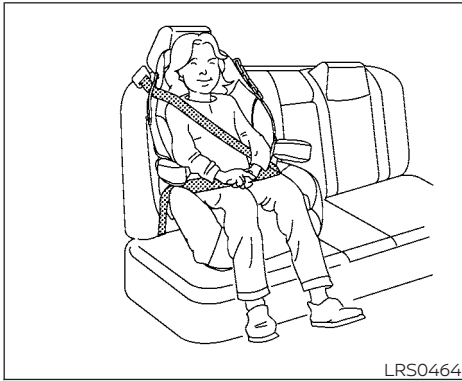
- A. Asiento auxiliar con respaldo bajo
 B. Asiento auxiliar con respaldo alto



LRS0453

Varios fabricantes ofrecen asientos auxiliares para diversas estaturas. Al elegir un asiento auxiliar, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el asiento auxiliar en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.



- Asegúrese de que el asiento auxiliar o el asiento del vehículo sostengan correctamente la cabeza de su niño. El respaldo del asiento debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Por ejemplo, si opta por un asiento auxiliar con respaldo bajo, el respaldo del vehículo debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Si el respaldo del vehículo queda por debajo del centro de los oídos del niño, debe utilizar un asiento auxiliar con respaldo alto.

- Si el asiento auxiliar es compatible con su vehículo, coloque a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el asiento sea compatible con él. Seleccione un asiento auxiliar diseñado para la altura y peso de su niño. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Las instrucciones de esta sección se aplican a la instalación de asientos auxiliares en los asientos traseros o en el asiento del pasajero delantero.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.

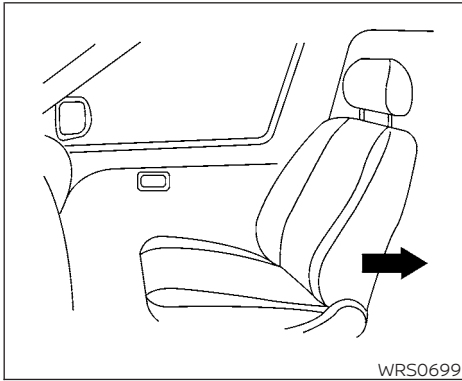
Instalación de asientos auxiliares

⚠ ADVERTENCIA

Todos los asientos auxiliares se deben instalar en el asiento trasero. Sin embargo, si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Para evitar que el niño se lesione, no utilice el cinturón pélvico/de hombro en el modo de retractor de bloqueo automático (ALR) (sólo si está equipado) cuando utilice un asiento auxiliar con los cinturones de seguridad.

Para obtener información adicional, consulte todas las advertencias y precauciones en "Seguridad para niños" (P. 1-22), "Sistemas de sujeción para niños" (P. 1-24) y "Asientos auxiliares" (P. 1-55) antes de instalar un sistema de sujeción para niños.



WRS0699

Siga estos pasos para instalar un asiento auxiliar en el asiento trasero o en el asiento del pasajero delantero:

1. **Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.**
2. Coloque el asiento auxiliar sobre el asiento. Colóquelo solamente orientado hacia adelante. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.



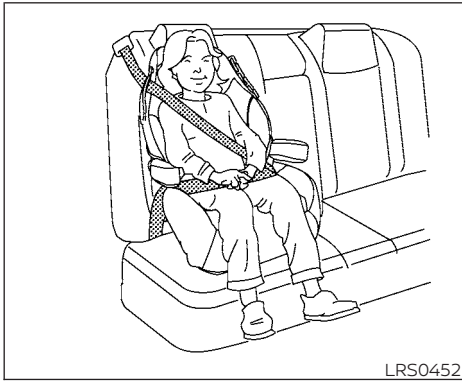
LRS0454

Posición de pasajero delantero



LRS0451

Posición trasera central



Posición en el extremo trasero

3. Debe colocar el asiento auxiliar en el asiento del vehículo de modo que quede estable.

Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del asiento auxiliar. Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. **No olvide reinstalar la cabecera cuando retire el asiento auxiliar.** Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P.1-8).

Si el asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del asiento auxiliar, intente con otro asiento o con otro asiento auxiliar.

4. Coloque la parte pélvica del cinturón de seguridad en la parte inferior de las caderas del niño y ajustada a ellas. Siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar para ajustar el cinturón de seguridad.
5. Jale la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad hacia el retractor para que no quede flojo. Asegúrese de que el cinturón de hombros quede ubicado a través de la parte central superior del hombro del niño. Siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar para ajustar el cinturón de seguridad.
6. Respete las advertencias, precauciones e instrucciones para abrochar correctamente un cinturón de seguridad que aparecen en "Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor" (P. 1-16).



7. Si el asiento auxiliar se instala en el asiento del pasajero delantero, ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Se encenderá la luz de estado de la bolsa de aire de ENCENDIDO o APAGADO del pasajero delantero, dependiendo del tamaño del niño y del tipo de asiento auxiliar que se utilice. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P.1-69).

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

PRECAUCIONES EN SRS (con sistema de bolsa de aire avanzado NISSAN)

Esta sección sobre el SRS contiene información importante relacionada con los siguientes sistemas:

- Bolsas de aire complementarias para impactos frontales del conductor y del pasajero delantero (sistema de bolsa de aire avanzado NISSAN)
- Bolsas de aire suplementarias instaladas en el asiento delantero para impactos laterales
- Bolsa de aire complementaria tipo cortina de impacto lateral instalada en el techo
- Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros)

Sistema de bolsas de aire de impacto frontal complementaria

El sistema avanzado de bolsas de aire NISSAN ayuda a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza y el pecho del conductor y el pasajero delantero en ciertos choques frontales.

Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales instaladas en los asientos delanteros

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto al área del pecho del conductor y/o el pasajero delantero en ciertas colisiones laterales. Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en el costado donde el vehículo recibe el impacto.

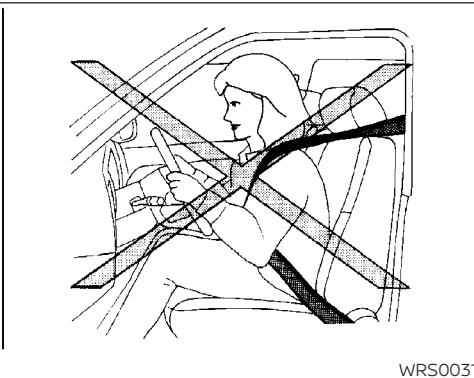
Sistema de bolsas de aire tipo cortina instaladas en el techo para impactos laterales

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto a la cabeza de los ocupantes en la parte delantera y en las posiciones de asientos traseros laterales en ciertas colisiones de impacto lateral. Las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse en el costado donde el vehículo recibe el impacto.

El SRS está diseñado para **complementar** la protección contra colisiones que proporcionan los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero y **no es un sustituto** de ellos. Los cinturones de seguridad se deben usar siempre correctamente y el ocupante se debe sentar a una distancia adecuada del volante de la dirección, del tablero de instrumentos y de los tapices de las puertas. Para obtener información adicional acerca de las instrucciones y precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad, consulte "Cinturones de seguridad" (P. 1-12).

Las bolsas de aire suplementarias funcionan sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.



⚠️ ADVERTENCIA

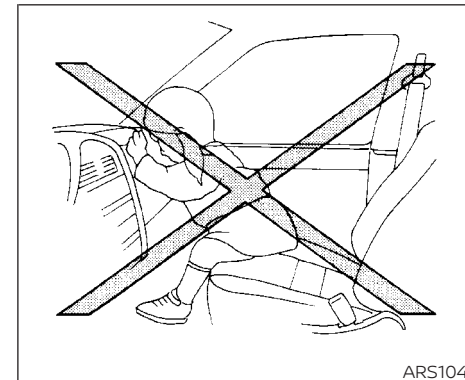
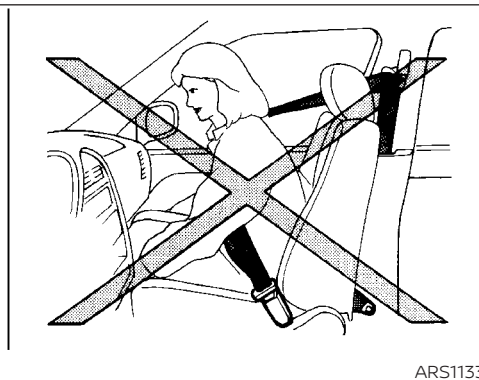
- Comúnmente, las bolsas de aire delanteras no se inflan al producirse un impacto lateral, un impacto posterior, una volcadura o un choque frontal de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.

- La bolsa de aire del pasajero delantero no se infla si la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero DESACTIVADA está encendida. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-69).

- Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire delanteras son más eficaces cuando usted se sienta correctamente hacia atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Incluso con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN, el riesgo de lesiones o de muerte en un choque es mayor si no está sujeto, se inclina hacia adelante, se sienta de lado o de cualquier otro modo fuera de su posición. La bolsa de aire delantera también puede provocarle lesiones graves o fatales si usted se encuentra frente a ella cuando se infla. Síntese siempre apoyado en el respaldo y a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Use siempre correctamente los cinturones de seguridad.

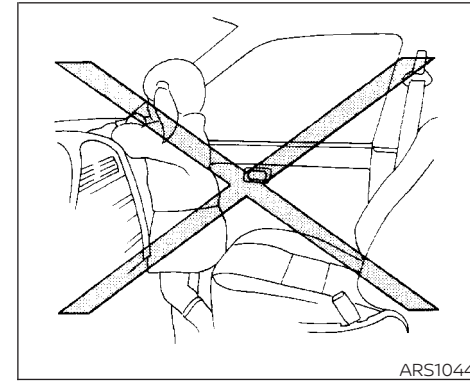
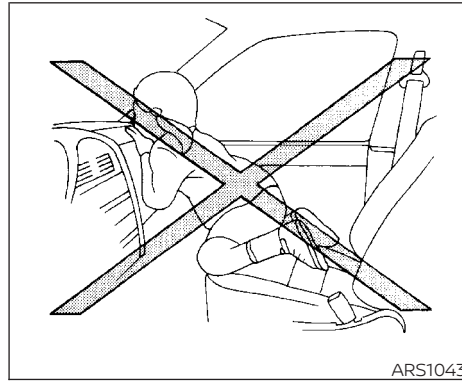
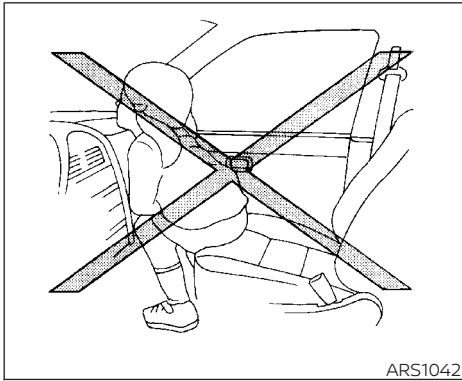
- Las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero cuentan con sensores que detectan si los cinturones están abrochados. El sistema de bolsas de aire avanzado NISSAN monitorea la gravedad de un choque y el uso del cinturón de seguridad, y luego infla las bolsas de aire según sea necesario. No usar correctamente los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.
- El asiento del pasajero delantero está equipado con un sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) que DESACTIVA la bolsa de aire del pasajero delantero en ciertas condiciones. Este sensor se usa sólo en este asiento. No sentarse correctamente ni usar el cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-69).

- Mantenga las manos fuera del volante de la dirección. Colocarlas dentro del aro del volante de la dirección puede aumentar el riesgo de que resulten lesionadas al inflarse la bolsa de aire delantera.
- No desarme el claxon. Hacerlo puede afectar el funcionamiento correcto del sistema de bolsa de aire delantera. Manipular el sistema de bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves.



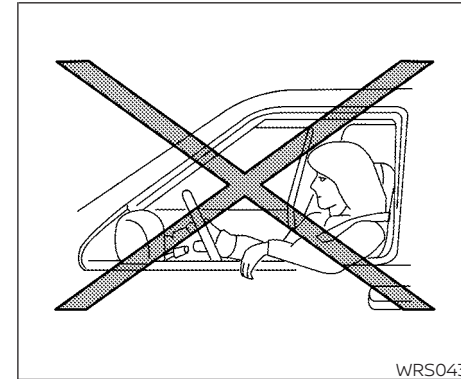
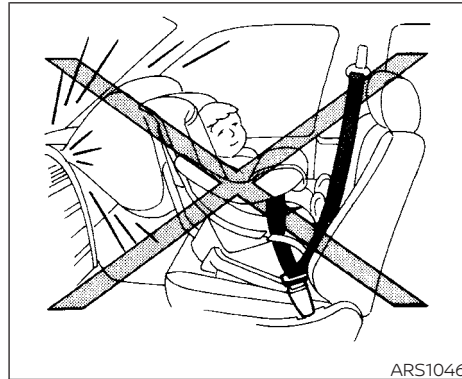
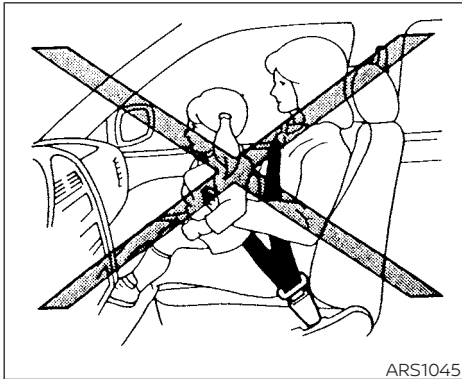
⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que los niños viajen sin estar sujetos ni que saquen sus manos o su cara por la ventanilla. No intente llevarlos en su regazo ni en sus brazos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.



⚠ ADVERTENCIA

- Si no están debidamente sujetos, los niños pueden herirse grave o fatalmente al inflarse las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales o las bolsas de aire tipo cortina. Si es posible, los bebés y los niños deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero.



⚠ ADVERTENCIA

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en el asiento delantero, ni siquiera con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-24).

⚠ ADVERTENCIA

Bolsas de aire de impacto lateral instaladas en el asiento delantero y bolsas de aire tipo cortina de impacto lateral instaladas en el techo:

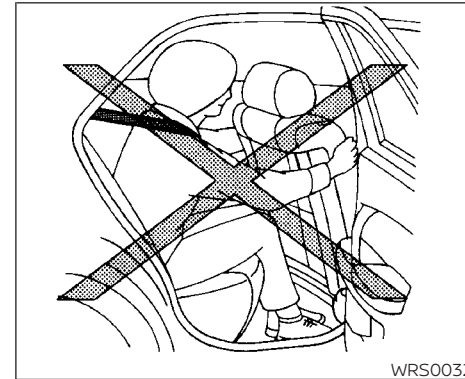
- Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina generalmente no se inflarán en caso de un impacto de frente, de un impacto por atrás o de un choque lateral de poca gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.



LRS3119

⚠ ADVERTENCIA

- Los cinturones de seguridad, las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina son más eficaces cuando usted se sienta lo más atrás que pueda y bien erguido en el asiento, con ambos pies en el piso. La bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina se inflan con gran fuerza. No permita que nadie coloque su mano, su pierna ni su cara cerca de la bolsa de aire lateral en el costado del respaldo del asiento delantero o cerca de los rieles laterales del techo. No permita que nadie que viaje sentado en los asientos delanteros o en los extremos del asiento trasero saque su mano por la ventanilla o se apoye en la puerta. En las ilustraciones anteriores aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.

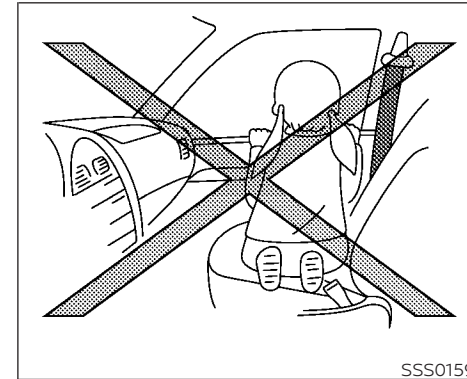
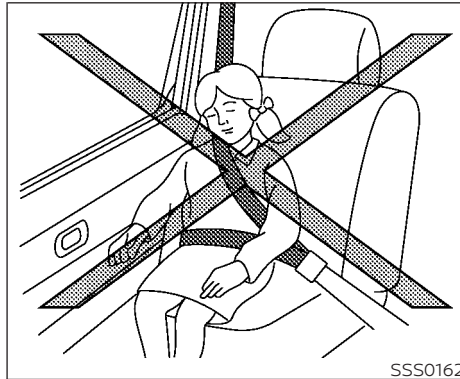


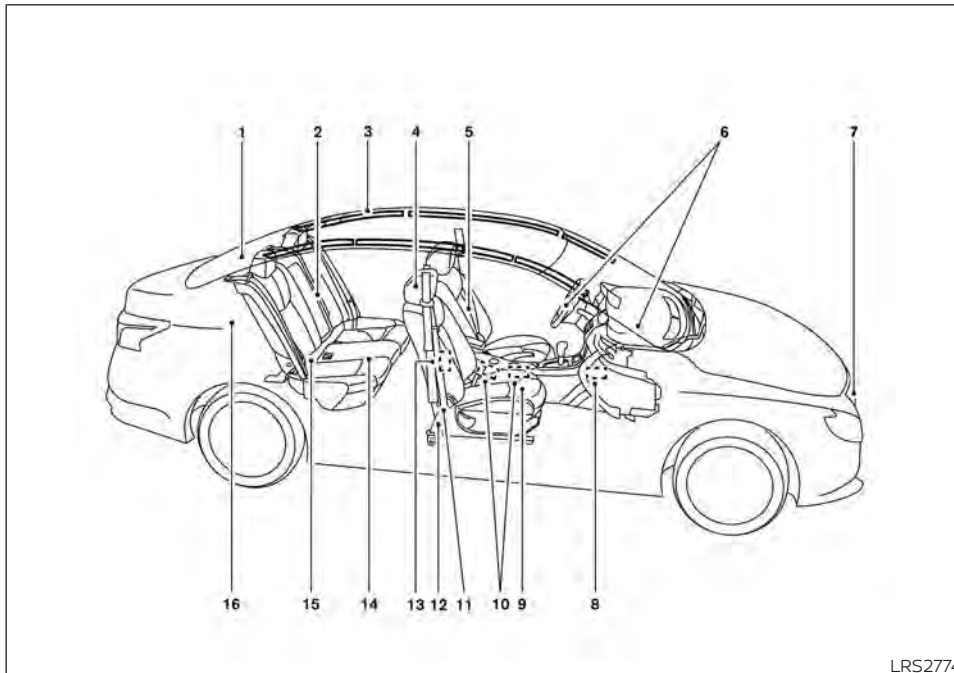
WRS0032

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando esté sentado en el asiento trasero, no se apoye en el respaldo del asiento delantero. Si la bolsa de aire lateral se infla, usted puede resultar gravemente lesionado. Tenga especial cuidado con los niños, que deben estar siempre correctamente sujetos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.

- **No use cubreasientos en los respaldos delanteros. Estos pueden interferir el inflado de las bolsas de aire laterales.**





LR52774

Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN (asientos delanteros)

1. Correa de sujeción superior
2. Cinturones de seguridad traseros

3. Bolsa de aire complementaria tipo cortina de impacto lateral instalada en el techo
4. Cabeceras
5. Cinturones de seguridad delanteros
6. Bolsas de aire para impactos frontales suplementarias
7. Sensor de la zona de colisión delantera
8. Sensores de presión en la puerta (se muestra el lado del pasajero delantero; el lado del conductor es similar)
9. Asientos delanteros
10. Sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso)
11. Sensor de presión (se muestra el lado del pasajero delantero; el lado del conductor es similar)
12. Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros)
13. Bolsas de aire suplementarias instaladas en el asiento delantero para impactos laterales
14. Asientos traseros
15. Sistema ISOFIX

1-66 **Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario**

16. Sensor de presión (se muestra el lado del pasajero delantero; el lado del conductor es similar)

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire avanzado del pasajero de NISSAN, observe los siguientes elementos.

- No permita que el pasajero en el asiento trasero empuje ni jale la bolsa en el respaldo.
- No coloque cargas pesadas de más de 4 kg (9.1 lb) en el respaldo, en la cabecera o en la bolsa del respaldo.
- Asegúrese de que ningún objeto se encuentra presionando la parte posterior del respaldo, como un sistema de sujeción instalado en el asiento trasero o un objeto guardado en el piso.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto entre el cojín del asiento y la consola central, o entre el cojín del asiento y la puerta.

- Si instala un sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero delantero, no posicione el asiento del pasajero delantero de modo que el sistema de sujeción para niños haga contacto con el tablero de instrumentos. Si el sistema de sujeción para niños hace contacto con el tablero de instrumentos, el sistema podría determinar que el asiento está ocupado y es posible que la bolsa de aire del pasajero se despliegue en un choque. Además, es posible que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero APAGADA no se encienda. Para obtener información adicional sobre la instalación y el uso del sistema de sujeción para niños, consulte "Sistema de sujeción para niños" (P. 1-24).
- Confirme la condición de funcionamiento con las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.

- Si observa que las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero no funcionan como se describe en esta sección, haga que revisen el sistema de clasificación de ocupantes. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- Hasta que el distribuidor autorizado confirme que el sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero está funcionando correctamente, haga que los pasajeros se sienten en los asientos traseros.
- No posicione el asiento del pasajero delantero de modo que haga contacto con el asiento trasero. Si el asiento delantero hace contacto con el asiento trasero, el sistema de bolsas de aire podría determinar que ha ocurrido una falla del sensor y es posible que se enciendan las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero y que destelle la luz de advertencia de las bolsas de aire.

Este vehículo cuenta con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN en los asientos del conductor y del pasajero delantero. **Respete toda la información, precauciones y advertencias de este manual.**

La bolsa de aire de impacto frontal del conductor se encuentra en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire para impactos frontales del pasajero delantero está instalada en el tablero de instrumentos sobre la guantera. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en choques frontales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto frontal de mayor gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques frontales. El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delanteras.

El sistema de bolsas de aire avanzado de NISSAN monitorea la información del sensor de la zona de colisión y de la unidad de control de las bolsas de aire (ACU). El funcionamiento de los infladores se basa en la gravedad de un choque y en el uso del cinturón de seguridad del conductor. En cuanto al pasajero delantero, también se monitorea el sensor de clasificación de ocupantes. Con base en la información proveniente de sensor, es posible que se infle sólo una bolsa de aire delantera, dependiendo de la gravedad del choque y de si los ocupantes delanteros usan o no los cinturones de seguridad. Adicionalmente,

la bolsa de aire del pasajero delantero se puede desactivar automáticamente en ciertas condiciones, dependiendo del peso detectado en el asiento del pasajero delantero y de cómo se utilice el cinturón de seguridad. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA, se enciende la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero APAGADA. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P.1-69). Una bolsa de aire delantera que se infla no indica un desempeño incorrecto del sistema.

Si tiene alguna pregunta sobre el sistema de bolsas de aire, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información sobre el sistema. Si considera modificar el vehículo debido a una discapacidad, también puede comunicarse con NISSAN. Puede encontrar la información de Servicio al Cliente al principio de este Manual del Conductor.

Cuando se infla una bolsa de aire delantera, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las perso-

nas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire delanteras, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cara y en el pecho de los ocupantes delanteros. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire delantera que se infla puede causar excoriaciones faciales u otras lesiones. Las bolsas de aire delanteras no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Incluso con bolsas de aire avanzadas de NISSAN, los cinturones de seguridad se deben usar correctamente y el conductor y el pasajero delantero se deben sentar derechos a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Las bolsas de aire delanteras se inflan rápidamente como ayuda para proteger a los ocupantes delanteros. Por este motivo, la fuerza del inflado de las bolsas de aire delanteras puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca del módulo de las bolsas de aire delanteras o apoyado en este durante el inflado.

Las bolsas de aire delanteras se desinflan rápidamente luego de un choque.

Las bolsas de aire delanteras funcionan sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.





Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado

⚠️ ADVERTENCIA




La bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para **DESACTIVARSE** automáticamente en ciertas condiciones. Lea cuidadosamente esta sección para conocer su funcionamiento. El uso adecuado del asiento, del cinturón de seguridad y de los sistemas de sujeción para niños es necesario para lograr la protección más eficaz. No seguir todas las instrucciones de este manual con

relación al uso de asientos, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.

Luz de estado

El asiento del pasajero delantero está equipado con un sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) que activa o desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero según el peso que se aplica en el asiento del pasajero delantero. El estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (ON [Activada] u OFF [Desactivada]) se indica mediante las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero  y  que están localizadas en el tablero de instrumentos.

Después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), las luces del estado de la bolsa de aire del pasajero delantero en el tablero de instrumentos se encienden durante aproximadamente 7 segundos y, luego, se apagan o permanecen encendidas según el estado de ocupación del asiento delantero del pasajero. Las luces funcionan de la siguiente manera:

CONDICIÓN	DESCRIPCIÓN	LUZ DE ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DELANTERO	ESTADO DE LA BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DELANTERO
Vacío	Asiento del pasajero delantero vacío	 Bolsa de aire DESACTIVADA (iluminada)	DESACTIVADO
Ocupado	Bolso, niño, sistema de sujeción o adulto pequeño en el asiento del pasajero delantero	 Bolsa de aire DESACTIVADA (iluminada)	DESACTIVADO
Adulto	Adulto en el asiento del pasajero delantero	 Bolsa de aire activada (iluminada)	ACTIVADA

Además de lo anterior, ciertos objetos colocados en el asiento del pasajero delantero también pueden causar que se enciendan las luces, como se describió anteriormente, según su peso.

Para obtener información adicional, consulte "Funcionamiento normal" (P. 1-72) y "Diagnóstico y corrección de fallas" (P. 1-73).

Bolsa de aire del pasajero delantero

La bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para DESACTIVARSE automáticamente cuando el vehículo se opera en ciertas condiciones, tal como se describe a continuación de acuerdo con la legislación latinoamericana. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está DESACTIVADA, esta no se infla al producirse una colisión. La

bolsa de aire del conductor y otras bolsas de aire del vehículo no forman parte de este sistema.

El objetivo de la norma es ayudar a reducir el riesgo de lesiones o de muerte provocado por una bolsa de aire que se infla a ciertos ocupantes del asiento del pasajero delantero, tal como niños, exigiendo su DESACTIVACIÓN automática. Para cumplir con los requisitos se usan ciertos sensores.

El sensor de clasificación de ocupantes de este vehículo es un sensor de peso. Está diseñado para detectar un ocupante y los objetos que hay en el asiento según su peso. Por ejemplo, si el asiento del pasajero delantero está ocupado por un niño, el sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN está diseñado para desactivar la bolsa de aire del pasajero delantero de acuerdo con las normas. Asimismo, si el asiento tiene un

sistema de sujeción para niños del tipo especificado en las normas, es posible detectar su peso y el peso del niño y DESACTIVAR la bolsa de aire.


Los ocupantes adultos del asiento del pasajero delantero sentados correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado tal como se describe en este manual, no deben provocar la DESACTIVACIÓN automática de la bolsa de aire del pasajero delantero. En el caso de adultos pequeños, la bolsa de aire se puede DESACTIVAR. Sin embargo, si el ocupante quita su peso del cojín del asiento (por ejemplo, al no sentarse derecho, al sentarse en el borde del asiento o al quedar de otra forma fuera de posición), el sensor puede DESACTIVAR la bolsa de aire. Asegúrese siempre de sentarse bien y de usar correctamente el cinturón de seguridad para lograr la protección más eficaz por parte del cinturón y de la bolsa de aire.


NISSAN recomienda sujetar adecuadamente en el asiento trasero a los bebés y a los niños. NISSAN también recomienda instalar correctamente en el asiento trasero los sistemas de sujeción para niños y los asientos auxiliares adecuados. Si esto no es posible, el sensor de clasificación de ocupantes está diseñado para funcionar de acuerdo con lo descrito anteriormente y DESACTIVAR la bolsa de aire del pasajero delantero como es exigido por las regulaciones si se instalan sistemas de sujeción para niños. Si no se aseguran correctamente los sistemas de sujeción para niños y no se utiliza el modo ALR (sólo si está equipado), el sistema de sujeción para niños podría voltearse o moverse en un choque o frenado repentino. Esto también puede hacer que la bolsa de aire del pasajero se infle en un choque en lugar de estar DESACTIVADA. Para obtener información adicional sobre el uso y la instalación correctos, consulte "Sistema de sujeción para niños" (P. 1-24).




Si el asiento del pasajero delantero no está ocupado, la bolsa de aire del pasajero delantero no se infla en una colisión. Sin embargo, los objetos pesados colocados en el asiento pueden hacer que la bolsa de aire se infle debido al peso del objeto detectado por el sensor de clasificación del ocu-


pante. Otras condiciones también pueden hacer que la bolsa de aire se infle, tal como la presencia de un niño de pie sobre el asiento o de dos niños, lo que va en contra de las instrucciones de este manual. Cerciórese siempre de que usted y todos los ocupantes del vehículo se encuentren bien sentados y correctamente sujetos.

Puede ver si la bolsa de aire del pasajero delantero se APAGA automáticamente gracias a las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.


Si hay un ocupante adulto en el asiento, pero la luz de estado OFF (Apagado) () de la bolsa de aire del pasajero delantero está iluminada (lo que indica que la bolsa de aire está DESACTIVADA), se puede deber a que haya un adulto de menor tamaño sentado en el asiento, que el ocupante no esté sentado correctamente o que el cinturón de seguridad se encuentre mal puesto.

Si se debe usar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, la luz de estado de OFF (Apagado) () de la bolsa de aire del pasajero delantero podría encenderse o no hacerlo según la estatura del niño y del tipo de sistema de sujeción para niños que se esté utilizando. Si la luz de estado OFF (Apagado) de la bolsa de

aire () no está iluminada, pero la luz de estado ON (Encendido) de la bolsa de aire () está iluminada (lo que indica que la bolsa de aire podría inflarse en un accidente), es posible que la sujeción para niños o el cinturón de seguridad no se esté utilizando correctamente. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado, que el cinturón de seguridad se utilice adecuadamente y que el ocupante se encuentre en la posición apropiada. Si la luz de estado OFF (Apagado) de la bolsa de aire () aún no se ilumina, vuelva a ubicar al ocupante o la sujeción para niños en un asiento trasero.

Si la luz de estado OFF (Apagado) de la bolsa de aire del pasajero delantero () no se enciende, incluso si está seguro de que el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad y el pasajero se encuentran ubicados correctamente, se recomienda que lleve el vehículo a un distribuidor NISSAN. En un distribuidor NISSAN se puede verificar el estado del sistema mediante una herramienta especial. Sin embargo, mientras no confirme con el distribuidor que la bolsa de aire está funcionando correctamente, vuelva a ubicar al ocupante o el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

El sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN y las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero tardarán algunos segundos en registrar un cambio en el estado del asiento del pasajero delantero. Esta es la operación normal del sistema y no indica un funcionamiento incorrecto.

Si se produce una falla en el sistema de la bolsa de aire del pasajero delantero, se enciende (de forma continua o parpadeante) la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria  ubicada en el área de los medidores e indicadores del tablero de instrumentos. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Funcionamiento normal

Para que el sistema de sensor de clasificación de ocupantes clasifique al pasajero delantero con base en el peso, siga las precauciones y los pasos descritos a continuación:

Precauciones

- Asegúrese de que no haya objetos que pesen más de 4 kg (9.1 lb) colgados en el asiento ni colocados en el contenedor del respaldo.
- Asegúrese de que un sistema de sujeción para niños u otro objeto no esté ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Asegúrese de que un pasajero trasero no esté empujando ni jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- Asegúrese de que el respaldo o el asiento del pasajero delantero no esté forzado contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.

Pasos

1. Ajuste el asiento como se indica en la sección "Asientos" (P.1-3) de este manual.

Siéntese en posición vertical, apoyado contra el respaldo y en el centro del cojín del asiento con sus pies cómodamente extendidos en el piso.


2. Asegúrese de que no haya objetos en su regazo.
3. Abroche el cinturón de seguridad como se indica en la sección "Cinturones de seguridad" (P.1-12) de este manual. El estado de la hebilla del cinturón de seguridad del pasajero delantero se puede monitorear con el sistema de clasificación de ocupantes y se utiliza como una señal para determinar el estado de uso. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente que el pasajero delantero se abroche el cinturón de seguridad.
4. Permanezca en esta posición durante 30 segundos para permitir que el sistema clasifique al pasajero delantero antes de que el vehículo se ponga en movimiento.
5. Asegúrese de que la clasificación es correcta con la verificación de las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.

NOTAS:

En este sistema sensor de clasificación de ocupantes del vehículo, la clasificación se mantiene generalmente bloqueada mientras el vehículo se encuentra en movimiento, por lo que es fundamental confirmar que el pasajero delantero esté clasificado adecuadamente antes de conducir. Sin embargo, es posible que el sensor de clasificación del ocupante vuelva a calcular el peso del ocupante conforme a algunas condiciones (tanto cuando el vehículo se encuentra en movimiento como detenido), por lo que los ocupantes del asiento del pasajero delantero deben permanecer sentados como se describió anteriormente.

Diagnóstico y corrección de fallas

Si considera que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero es incorrecta:

1. Si la luz OFF (Desactivada) () está ENCENDIDA con un adulto que ocupa el asiento del pasajero delantero:
 - El ocupante es un adulto pequeño — la luz de la bolsa de aire está funcionando como es debido. Se suprime la bolsa de aire del pasajero delantero.


Sin embargo, si el ocupante no es un adulto pequeño, entonces esto puede deberse a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:


- El ocupante no está sentado en posición vertical, apoyado contra el respaldo ni en el centro del cojín del asiento con los pies cómodamente extendidos en el piso.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero están siendo forzados contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTAS:

Se realizará una comprobación del sistema en la que las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerán encendidas durante alrededor de 7 segundos inicialmente.

Si la luz OFF (Desactivada) () permanece ENCENDIDA después de esto, recomiende a la persona que no ocupe el asiento del pasajero delantero y haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

2. Si la luz ON (Activada) () está ENCENDIDA con un adulto pequeño, un niño o un sistema de sujeción para niños que ocupa el asiento del pasajero delantero:

Es posible que esto se deba a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:


- El adulto pequeño o el niño no están sentados en posición vertical, apoyados contra el respaldo ni en el centro del cojín del asiento con los pies cómodamente extendidos en el piso.
- El sistema de sujeción para niños no está instalado correctamente, como se detalla en la sección "Sistemas de sujeción para niños" (P. 1-24) de este manual.


- Un objeto que pesa más de 4 kg (9.1 lb.) colgando en el asiento o en el contenedor del respaldo.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero están siendo forzados contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTAS:

Se realizará una comprobación del sistema en la que las luces de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerán encendidas durante alrededor de 7 segundos inicialmente.

Si la luz ON (Activada) () está ENCENDIDA después de esto, el adulto pequeño, el niño o el sistema de sujeción para niños debe reposicionarse en el asiento trasero y el vehículo se debe revisar lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

3. Si la luz ON (Activada) () está ENCENDIDA sin pasajero delantero y no hay objetos en el asiento delantero del pasajero, se debe revisar el vehículo. Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN lo más pronto posible.

Otras precauciones relacionadas con las bolsas de aire de impacto frontal

 ADVERTENCIA

- **No coloque objetos sobre la almohadilla del volante de la dirección ni sobre el tablero de instrumentos. Tampoco coloque objetos entre un ocupante y el volante de la dirección o el tablero de instrumentos. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y provocar lesiones en caso de que las bolsas de aire delanteras se inflen.**

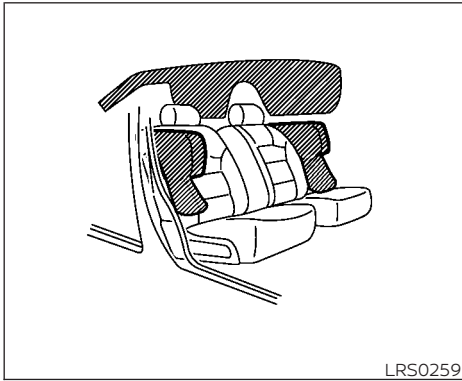
- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire delanteras se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de bolsa de aire. Esto evita el inflado accidental de la bolsa de aire o daños en este sistema.**
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en la estructura del extremo frontal del vehículo. Esto puede afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire delanteras.**
- **Las manipulaciones al sistema de bolsas de aire delanteras pueden provocar graves lesiones personales. Estas incluyen cambios en el conjunto del volante de la dirección y del tablero de instrumentos, tales como colocar material sobre la almohadilla del volante de la dirección y sobre el tablero o instalar material de vestidura adicional alrededor del sistema de bolsas de aire.**

- **Desmontar o modificar el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento de la bolsa de aire y provocar lesiones personales graves.**
- **Las modificaciones o alteraciones del asiento del pasajero delantero pueden provocar graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material sobre el cojín del asiento o al instalar sobre el asiento material de vestidura adicional, tal como cubiertas para asientos, que no esté diseñada específicamente para garantizar un funcionamiento correcto de las bolsas de aire. Adicionalmente, no guarde objetos debajo del asiento del pasajero delantero ni del cojín del asiento o el respaldo de este. Estos objetos pueden interferir con el funcionamiento correcto del sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso).**

- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de cinturones de seguridad. Esto puede afectar al sistema de bolsas de aire delanteras. Las alteraciones del sistema de cinturones de seguridad pueden provocar lesiones personales severas.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos de mantenimiento en el sistema de la bolsa de aire delantera. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. Los arneses de cableado* del sistema de sujeción suplementario (SRS) no se deben modificar ni desconectar. En el sistema de bolsas de aire no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Un centro de servicio calificado debe reemplazar de inmediato un parabrisas estrellado. Esto puede afectar al funcionamiento del sistema de bolsas de aire.**

***Los conectores del arnés eléctrico del SRS son amarillos y naranjas para facilitar la identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire delanteras y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.



LRS0259

SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE COMPLEMENTARIAS PARA IMPACTOS LATERALES INSTALADAS EN EL ASIENTO DELANTERO Y SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE COMPLEMENTARIAS PARA IMPACTOS LATERALES, TIPO CORTINA, INSTALADAS EN EL TECHO

Las bolsas de aire laterales se encuentran en el lado externo del respaldo del asiento delantero. Las bolsas de aire tipo cortina se

encuentran en los rieles laterales del techo. **Respete toda la información, precauciones y advertencias de este manual.** Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse en choques laterales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto de mayor gravedad. Están diseñadas para inflarse en el costado en que el vehículo recibe el impacto. Es posible que no se inflen en ciertos choques laterales.

El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto de la bolsa de aire lateral y de la bolsa de aire tipo cortina.

Cuando estas bolsas de aire se inflan, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire laterales, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en el pecho de los ocupantes delanteros. Las bolsas de aire tipo cortina ayudan a amorti-

guar la fuerza de impacto en la cabeza de los ocupantes de los extremos de los asientos delantero y trasero. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire lateral y una bolsa de aire tipo cortina que se inflan pueden causar excoriaciones u otras lesiones. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad se deben usar correctamente, y el conductor y el pasajero deben sentarse en posición erguida y a la mayor distancia posible de la bolsa de aire lateral. Los pasajeros del asiento trasero se deben sentar a la mayor distancia posible de los tapices de las puertas y de los rieles laterales del techo. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes de los extremos de los asientos delantero y trasero. Por este motivo, la fuerza del inflado de estas bolsas de aire puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca de estos módulos de bolsas de aire o apoyado en ellos durante el inflado. Las bolsas de aire laterales y tipo cortina se desinflarán rápidamente después del choque.

Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina sólo se activan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.

ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto cerca del respaldo de los asientos delanteros. Tampoco coloque objetos (un paraguas, un bolso, etc.) entre el tapiz de la puerta delantera y el asiento delantero. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si la bolsa de aire lateral se infla.
- Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire laterales y de bolsas de aire tipo cortina se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.

- No debe realizar ninguna modificación no autorizada en ningún componente o cableado de los sistemas de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina. Esto previene daños o inflado accidental de la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina, o daños a los sistemas de bolsa de aire lateral y bolsa de aire tipo cortina.
- No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en el panel lateral del vehículo. Esto podría afectar el buen funcionamiento de los sistemas de bolsa de aire lateral y bolsa de aire tipo cortina.
- Manipular el sistema de bolsas de aire laterales puede provocarle graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material cerca de los respaldos o al instalar material de vestidura adicional, tal como cubreasientos, alrededor de la bolsa de aire lateral.

- Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para trabajar en la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina y sus alrededores. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. El mazo de cables* del SRS no se debe modificar ni desconectar. No se deben usar ni equipos de prueba ni dispositivos de medición eléctrica no autorizados en los sistemas de bolsas de aire laterales o tipo cortina.

*** Los conectores del mazo de cables del SRS son amarillos y anaranjados para una fácil identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina, y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.

CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES (asientos delanteros)

ADVERTENCIA

- **Los pretensores no se pueden volver a utilizar después de su activación. Se debe reemplazar junto con el retractor y la hebilla como unidad.**
- **Si el vehículo sufre un choque y los pretensores no se activan, asegúrese de que se revise el sistema de pretensores y se reemplace, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema del pretensor. Esto evita daños o la activación accidental de los pretensores. Las alteraciones del sistema del pretensor pueden provocar graves lesiones personales.**

- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor del sistema de pretensor. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. En el sistema del pretensor, no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Si necesita desechar los pretensores o el vehículo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**


El sistema de pretensor se puede activar con el sistema de bolsa de aire complementaria en ciertos tipos de choques. Si operan con los retractores de los cinturones de seguridad, los pretensores ayudan a tensar los cinturones de seguridad cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos tipos de choques, que ayuda a sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros.

Los pretensores están alojados en los retractores de los cinturones de seguridad y en los anclajes de los cinturones de seguridad que están fijos al piso del vehículo.

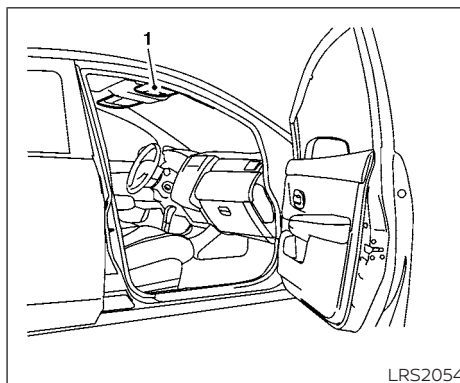
Estos cinturones de seguridad se usan del mismo modo que los cinturones convencionales.

Cuando se activan los pretensores, se libera humo y se puede escuchar un ruido bastante fuerte. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Después de la activación de los pretensores, los limitadores de carga permiten que los cinturones de seguridad liberen la correa (si fuera necesario) para reducir las fuerzas que actúan contra el pecho.

La luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria  se utiliza para indicar fallas en el sistema de pretensores. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias" (P. 1-80). Si la luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias indica que hay una falla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si vende su vehículo, le solicitamos que informe al comprador acerca del sistema de pretensores y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.



1. Etiquetas de advertencia de bolsas de aire SRS (situadas en las viseras)

ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE

Las etiquetas de advertencia relacionadas con los sistemas de bolsas de aire suplementarios para impactos frontales se encuentran en el vehículo en el lugar señalado en la ilustración.

Las etiquetas también le advierten de no ajustar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero ya que un sistema de sujeción utilizado en esta posición podría causar una herida grave al niño en caso del despliegue de la bolsa de aire durante una colisión.

El diseño de la etiqueta varía según el modelo.

⚠ ADVERTENCIA

¡Riesgo extremo! ¡No utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire delante del mismo!



La etiqueta advierte:

⚠️ ADVERTENCIA


"NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo, ya que si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES".

En los vehículos que tienen instalado un sistema de bolsa de aire para impacto delantero del pasajero, utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás sólo en los asientos traseros.

Al instalar un sistema de sujeción para niños en su vehículo, siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para la instalación. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P.1-24).



LUZ DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE

La luz de advertencia de las bolsas de aire complementarias, que se ve como  en el tablero de instrumentos, supervisa los circuitos de los sistemas de bolsas de aire, los pretensores y todo el cableado relacionado.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende durante 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Es necesario darles servicio a los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y de pretensores si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

En estas condiciones, los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y de pretensores pudieran no funcionar correctamente. Es necesario revisarlo y repararlo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de las bolsas de aire complementarias se enciende, eso podría significar que los sistemas de las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales, las bolsas de aire tipo cortina y los pretensores no funcionarán en caso de un accidente. Para evitar que usted u otras personas resulten le-

sionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Procedimiento de reparación y reemplazo

Las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales, las bolsas de aire tipo cortina y los pretensores están diseñados para inflarse una sola vez. Como recordatorio, a menos que esté dañada, la luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida luego del inflado. Estos sistemas se deben reparar y reemplazar tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando el vehículo requiera trabajos de mantenimiento, no olvide decirle a la persona que realice el mantenimiento que su vehículo está equipado con bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina, pretensores y sus piezas relacionadas. El interruptor de encendido debe estar siempre en la posición LOCK (Bloqueo) cuando se trabaja debajo del cofre o en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA

- **Una vez que una bolsa de aire delantera, bolsa de aire lateral o bolsa de aire tipo cortina se infle, el módulo de la bolsa de aire no volverá a funcionar y deberá reemplazarlo. Además, también se deben reemplazar los pretensores activados. El módulo de las bolsas de aire y los pretensores se deben reemplazar. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Sin embargo, el módulo de las bolsas de aire y los pretensores no se puede reparar.**
- **Los sistemas de bolsas de aire delanteras, laterales, de tipo cortina y de pretensores se deben inspeccionar si se detectan daños en la parte delantera o lateral del vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Si necesita desechar los sistemas de las bolsas de aire suplementarias o de los pretensores, o si tiene la intención de desechar el vehículo, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**

- Si el vehículo sufre un impacto desde cualquier dirección, se debe verificar que el sensor de clasificación de ocupantes sigue funcionando correctamente. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. El sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) se debe revisar incluso si las bolsas de aire no se desplegaron como resultado del impacto. No verificar el funcionamiento del sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) puede provocar un despliegue incorrecto de la bolsa de aire, lo que puede producir lesiones o la muerte.

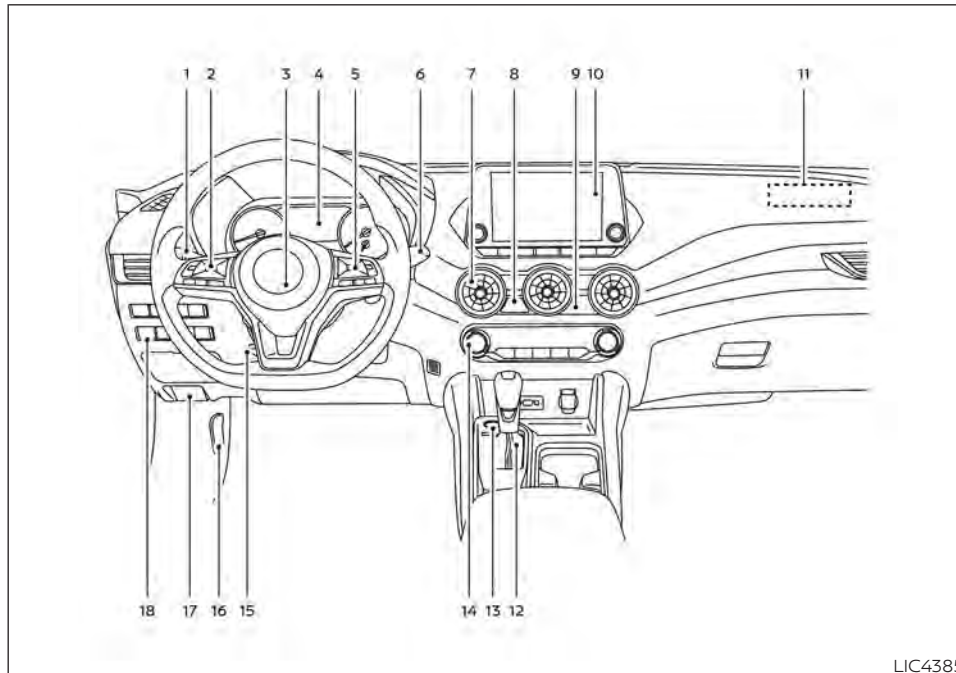
2 Instrumentos y controles

Tablero de instrumentos	2-3	Pantalla de información del vehículo – 18 cm (7 pulgadas) Tipo B (sólo si está equipado)	2-38
Medidores e indicadores	2-5	Cómo usar la pantalla de información del vehículo	2-39
Velocímetro y odómetro	2-5	Pantalla de inicio	2-39
Tacómetro	2-6	Restablecimiento de la computadora de conducción	2-40
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-7	Configuración	2-40
Indicador de nivel de combustible	2-7	Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo	2-48
Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)	2-8	Sistemas de seguridad	2-56
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles	2-9	Sistema de seguridad del vehículo	2-56
Verificación de las luces	2-10	Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	2-58
Luces indicadoras/de advertencia (roja)	2-10	Interrupción de la limpieza y lavaparabrisas	2-59
Luces indicadoras/de advertencia (amarilla)	2-13	Funcionamiento del interruptor	2-59
Luces indicadoras/de advertencia (otras)	2-19	Interrupción del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)	2-60
Recordatorios acústicos	2-19	Interrupción de faros y direccionales	2-61
Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulgadas) Tipo A (sólo si está equipada)	2-20	Interrupción de control de faros	2-61
Cómo usar la pantalla de información del vehículo	2-21	Control de alineación manual de los faros (sólo si está equipado)	2-66
Pantalla de inicio	2-21	Sistema de luz de funcionamiento diurno (DRL) (si está equipado)	2-66
Configuración	2-21		
Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo	2-30		

Sistema de luz LED de funcionamiento diurno (DRL) (si está equipado)	2-67
Control de brillo de los instrumentos	2-67
Interruptor de direccionales	2-67
Interruptor de faros antiniebla (sólo si está equipado)	2-68
Interruptores de los asientos térmicos (sólo si están equipados)	2-69
Interruptor del volante de la dirección térmico (sólo si está equipado)	2-69
Interruptor de Inteligente de Cambio de Carril (sólo si está equipada)	2-70
Interruptor de APAGADO del control dinámico del vehículo (VDC) (si está equipado)	2-71
Botón de llamada de emergencia (SOS) (sólo si está equipado)	2-72

Alerta de la puerta trasera	2-72
Tomacorriente	2-74
Puerto de carga USB/iPod® (sólo si está equipado)	2-74
Interruptor de almacenamiento prolongado	2-75
Ventanillas	2-76
Elevavidrios eléctricos	2-76
Techo corredizo (sólo si está equipado)	2-79
Techo corredizo eléctrico	2-79
Luces interiores	2-81
Luces de mapa	2-82
Luces personales	2-82

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Interruptor de faros/faros antiniebla (sólo si está equipado)/direccionales (P. 2-61, 2-68)

2. Interruptor del volante de la dirección (P. 2-20, 2-38)
Controles de audio (P. 4-49)

3. Bolsa de aire suplementaria del conductor (P. 1-58)
4. Medidores e indicadores (P. 2-5)
Luces indicadoras y de advertencia (P. 2-9)
5. Interruptores de control de cruceo (sólo si está equipado) (P. 5-65)
Interruptores del control de cruceo inteligente (ICC) (sólo si está equipado) (P. 5-68)
Sistema de manos libres con Bluetooth® (P. 4-4)
6. Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador (P. 2-59)
7. Ventiladores (P. 4-39)
8. Interruptor de luces intermitentes de emergencia (P. 6-2)
9. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (P. 1-69)
10. Sistema de audio (P. 4-49)
11. Bolsa de aire complementaria del pasajero delantero (P. 1-70)
12. Palanca de cambios (P. 5-18)
13. Interruptor de encendido con botón de presión (P. 5-12)
14. Controles de climatización (P. 4-39, 4-44)
15. Dirección inclinable o telescópica (P. 3-26)
16. Apertura del cofre (P. 3-22)

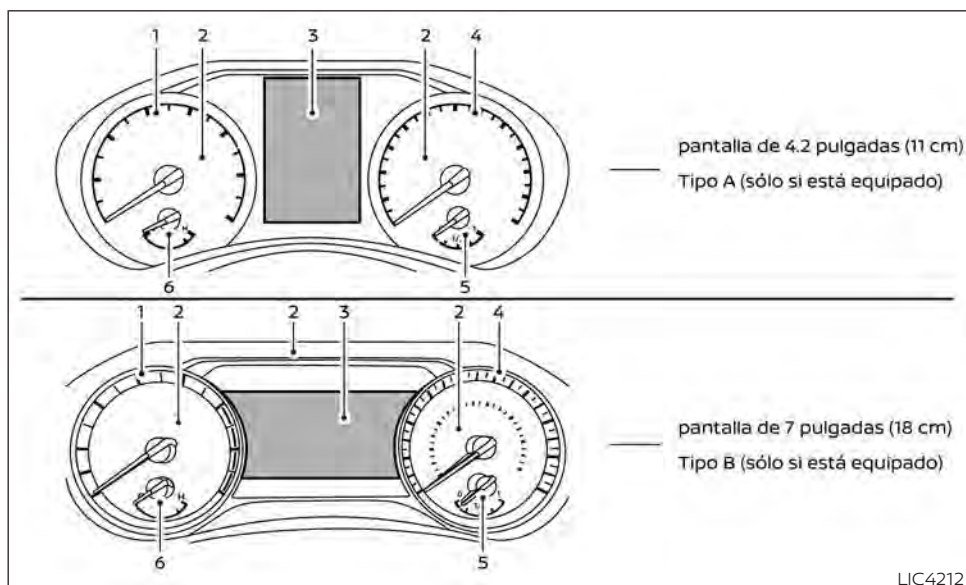
- 17. Abridor de la tapa de llenado de combustible (P. 3-24)
- 18. Interruptor del modo ECO (P. 5-27)
 - Control de brillo de los instrumentos (P. 2-67)
 - Abridor de la cajuela (P. 3-22)
 - Interruptor de restablecimiento de viaje (P. 2-5)
 - Control manual de la alineación de los faros (sólo si está equipado) (P. 2-66)
 - Intervención inteligente de cambio de carril (sólo si está equipada) (P. 2-70)

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

2-4 Instrumentos y controles

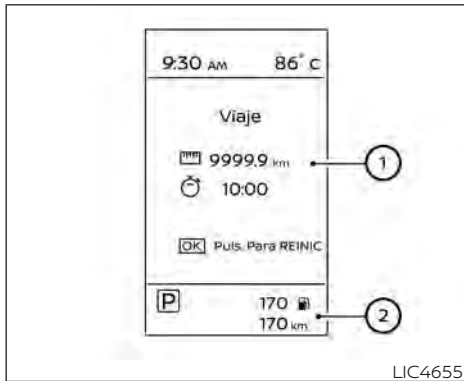
MEDIDORES E INDICADORES



1. Tacómetro
2. Luces de advertencia e indicadores
3. Pantalla de información del vehículo
4. Velocímetro
5. Indicador de nivel de combustible
6. Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor

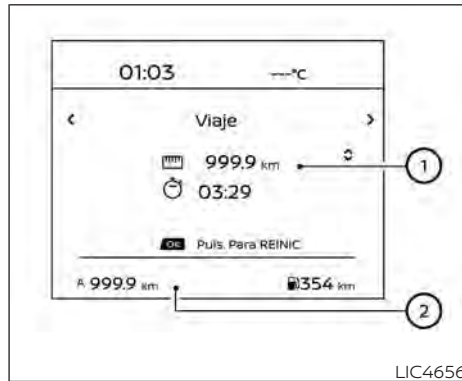
VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO

Este vehículo está equipado con un velocímetro y un odómetro. El velocímetro está ubicado en el lado derecho del grupo de medidores. El odómetro está ubicado en la pantalla de información del vehículo.



**11 cm (4.2 pulg) Tipo A
(sólo si está equipado)**

Odómetro/odómetro de viaje doble



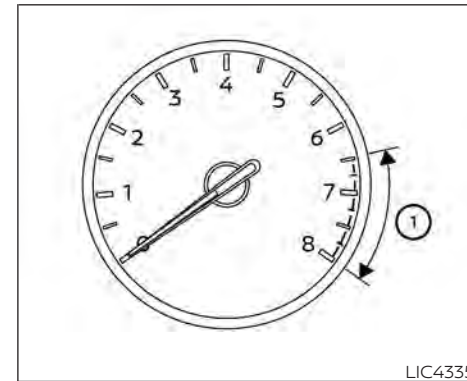
**18 cm (7 pulg) Tipo B
(sólo si está equipado)**

El odómetro ② y el odómetro de viaje doble ① aparecen cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

Cambio de vista de la pantalla

Presione el interruptor TRIP/RESET (Viaje/Restablecer) (en el tablero de instrumentos) para cambiar la pantalla de la siguiente manera:

VIAJE A → VIAJE B → ODÓMETRO → VIAJE A



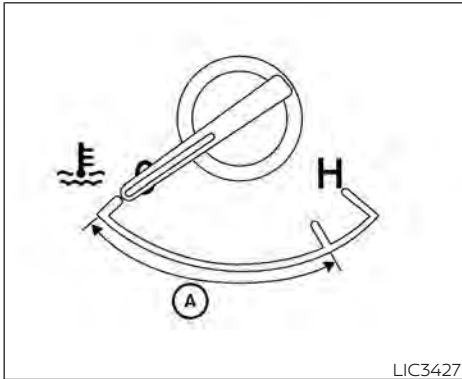
TACÓMETRO

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

No permita que las revoluciones del motor lleguen a la zona roja ①.

PRECAUCIÓN

Cuando la velocidad del motor se acerque a la zona roja, pase a una posición de velocidad más alta o reduzca la velocidad del motor. Usar el motor en la zona roja puede provocar graves daños al motor.



INDICADOR DE TEMPERATURA DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

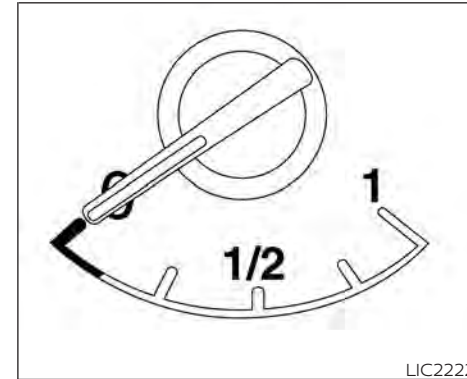
NOTAS:

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) para poder ver la lectura del indicador.

El indicador muestra la temperatura del agua de enfriamiento del motor. La temperatura del agua de enfriamiento del motor está dentro del rango normal cuando la lectura está dentro de la zona **A** que aparece en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el indicador muestra que la temperatura del agua de enfriamiento está cerca del extremo caliente (H) del rango normal, reduzca la velocidad para que disminuya. Si el indicador está sobre el rango normal, detenga el vehículo lo más pronto posible a modo de seguridad. Si el motor se sobrecalienta y continúa usando el vehículo, puede provocar daños severos al motor. Para obtener información adicional, consulte "Si su vehículo se sobrecalienta" (P. 6-12).




INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

NOTAS:



El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) para poder ver la lectura del indicador.

El indicador muestra el nivel **aproximado** de combustible en el tanque.

La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se enciende cuando baja la cantidad de combustible en el tanque.

 La flecha en el símbolo de la bomba de combustible indica la ubicación del tubo de llenado de combustible.

PRECAUCIÓN

- Si el vehículo se queda sin combustible, la  luz indicadora de falla (MIL) se puede encender. Abastézcase de combustible a la brevedad. Después de manejar unos kilómetros, la luz  se debe apagar. Si la luz permanece encendida después de manejar unos kilómetros, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- Para obtener información adicional, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-16).

DISTANCIA ANTES DE QUEDAR EL TANQUE VACÍO (DTE)

Muestra la distancia estimada en que se puede conducir el vehículo antes de recargar combustible. El valor se calcula con base al último rendimiento de combustible, la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible y en el consumo real de combustible.






















Los cambios en los patrones o condiciones de manejo pueden provocar que el valor de DTE varíe. Como resultado, el valor mostrado puede variar de la distancia real que se puede manejar.




La pantalla de DTE cambia a " ---" cuando el nivel de combustible en el tanque es cada vez más bajo, antes de que el indicador de combustible llegue a 0 (Vacío).

NOTAS:

- Después de rellenar, el valor de DTE se estima a partir del último rendimiento de combustible y la cantidad de combustible agregado.
- Si se agrega una pequeña cantidad de combustible, o si el encendido está activado durante el abastecimiento de combustible, es posible que no se actualice la pantalla.
- Las condiciones que afectan el rendimiento de combustible también afectarán el valor de DTE estimado (ciudad/manejo en carretera, tiempo de marcha mínima, arranque remoto, terreno, clima, peso vehicular agregado, deflectores agregados, parrilla portaequipaje, etc.).

LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES INDICADORAS Y RECORDATORIOS AUDIBLES

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Luz indicadora/de advertencia (otro)
 Luz de advertencia de frenos	 Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	 Luz indicadora de modo de conducción deportivo (verde) (sólo si está equipado)
 Luz de advertencia de carga	 Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero	 Luz indicadora del modo ECO (verde)
 Luz de advertencia de presión del aceite del motor	 Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero	 Luz indicadora de luces de niebla delanteras (verde) (sólo si está equipada)
 Luz de advertencia principal	 Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado)	 Luz indicadora de asistencia de luces altas (verde) (sólo si se incluye)
 Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	 Frenado Inteligente de Emergencia con luz de advertencia del sistema de detección de peatones (sólo si está equipado)	 Luz indicadora de luz de carretera (azul)
 Luz de advertencia de las bolsas de aire	 Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)	 Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)
	 Luz indicadora de falla (MIL)	 Luces indicadoras de peligro/señal de giro (verde)
	 Luz de advertencia principal	

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Luz indicadora/de advertencia (otro)
	 Luz de advertencia de la dirección asistida  Luz indicadora de patinamiento  Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO	

VERIFICACIÓN DE LAS LUCES

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abra los cinturones de seguridad y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) sin poner en marcha el motor. Las siguientes luces (sólo si están equipadas) se encenderán:



Las siguientes luces (sólo si está equipado) se encenderán brevemente y luego se apagarán:



Si alguna luz no se enciende o funciona de manera distinta a la descrita, puede significar que hay un foco fundido o una falla del sistema. Se debe revisar el sistema. Se re-

comienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Algunos indicadores y advertencias también aparecen en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (roja)

Para obtener información adicional sobre advertencias e indicadores, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).

 Luz de advertencia de frenos

Esta luz funciona para los sistemas del freno de estacionamiento y del pedal de los frenos.

Indicador del freno de estacionamiento

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz se enciende al aplicar el freno de estacionamiento.

Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz indica que el nivel de líquido de frenos está bajo. Si la luz se enciende cuando el motor está

funcionando y sin que esté aplicado el freno de estacionamiento, detenga el vehículo y realice lo siguiente:

1. Revise el nivel del líquido de frenos. Agregue líquido de frenos según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte "líquido de frenos" (P. 8-11).
2. Si el nivel de líquido de frenos está correcto, haga que revisen el sistema de advertencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ADVERTENCIA

- **Si la luz de advertencia se enciende, es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente. La conducción se puede volver peligrosa. Si piensa que es seguro, maneje con cuidado a la estación de servicio más próxima para hacer que reparen el sistema. De lo contrario, haga remolcar el vehículo debido al peligro que significa manejarlo.**

- **Pisar el pedal de los frenos cuando el motor está apagado y/o con un bajo nivel de líquido de frenos puede aumentar la distancia de frenado y hacer que el frenado requiera un mayor esfuerzo y recorrido del pedal.**
- **Si el nivel de líquido de frenos está debajo de la marca MÍNIMO o MÍN en el depósito de líquido de frenos, no conduzca el vehículo hasta que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**



Luz de advertencia de carga

Si esta luz se enciende cuando el motor está funcionando, puede significar que el sistema de carga no funciona correctamente. Apague el motor y revise la banda del alternador. Si la banda está floja, rota, si no está o si la luz permanece encendida, solicite revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios eléctricos directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente. Para obtener más información, consulte "Sistema de control de voltaje variable" (P. 8-16).**
- **No continúe manejando si la banda del alternador falta, está floja o rota.**



Luz de advertencia de presión del aceite del motor

Esta luz advierte una situación de baja presión de aceite del motor. Si la luz destella o se enciende durante el manejo normal, salga del camino y colóquese en un área segura, apague el motor **de inmediato** y llame a un distribuidor NISSAN o a otro centro de servicio autorizado.

La luz de advertencia de presión del aceite del motor no está diseñada para indicar un nivel bajo de aceite.

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con la luz de advertencia de presión del aceite del motor encendida puede provocar graves daños en el motor en forma casi inmediata. Estos daños no están cubiertos por la garantía. Apague el motor a la brevedad.



Luz de advertencia principal

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia principal se enciende si se muestra cualquiera de las siguientes opciones en la pantalla de información del vehículo:

- Advertencia de liberación del freno de estacionamiento
- Advertencia de puerta abierta (cuando el vehículo está en movimiento)
- Advertencia de servicio de la CVT
- Advertencia de cambio a P (Estacionamiento)

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Panta-

lla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).



Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad

La luz y la señal acústica le recuerdan abrocharse los cinturones de seguridad. La luz se enciende cada vez que se pone el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), y permanece encendida hasta que el conductor abrocha su cinturón de seguridad. Al mismo tiempo, la señal acústica suena cuando el vehículo ha alcanzado 15 kmh (9 mph) y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado. La campanilla sonará durante aproximadamente 95 segundos antes de apagarse automáticamente.

La luz de advertencia de cinturón de seguridad también se puede encender si el asiento del pasajero delantero está ocupado y su cinturón de seguridad no ha sido abrochado. Durante 7 segundos después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el sistema no activa la luz de advertencia del pasajero delantero.

Los asientos traseros también están equipados con una luz de advertencia del cinturón de seguridad.

Para obtener información adicional, consulte "Cinturones de seguridad" (P. 1-12).



Luz de advertencia de las bolsas de aire

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende durante 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Si se presenta alguna de las siguientes condiciones, será necesario dar servicio a los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y de cinturones de seguridad con pretensor.

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios. A menos que los verifiquen y reparen, el sistema de sujeción suplementario (sistema de bolsas de aire) y/o los pretensores pueden fallar. Para obtener más información, consulte "Sistema de sujeción suplementario (SRS)" (P. 1-58).

ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de bolsas de aire suplementarias se enciende, eso podría significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y/o de pretensores no operarán en caso de un accidente. Para evitar que usted u otras personas resulten lesionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (amarilla)

Para obtener información adicional sobre advertencias e indicadores, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de

información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia del ABS se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema ABS está funcionando.

Si se enciende la luz de advertencia del ABS cuando el motor está en marcha o mientras maneja, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si se produce una falla del ABS, la función de antibloqueo se desactiva. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de freno" (P. 5-141).



Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero

La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero se enciende y la bolsa de aire delantera del pasajero se desactiva, según cómo se utilice el asiento del pasajero delantero.

Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-69).



Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero

La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero se enciende y la bolsa de aire delantera del pasajero se enciende, según cómo se utilice el asiento del pasajero delantero.

Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" (P. 1-69).



Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Se apaga después de arrancar el motor.

Esta luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se ajusta en OFF (Apagado) en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia está activado, podría indicar que el sistema no está disponible. Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-93).



Frenado Inteligente de Emergencia con luz de advertencia del sistema de detección de peatones (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Se apaga después de arrancar el motor.

Esta luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se ajusta en OFF (Apagado) en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones está activado, puede indicar que el sistema no está disponible. Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-104).



Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)

El vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) que controla la presión de todas las llantas, excepto la de refacción.

La luz de advertencia de presión baja de llanta advierte una situación de presión baja de una llanta o indica que el TPMS no funciona correctamente.

Después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende durante aproximadamente 1 segundo y luego se apaga.

Advertencia de presión baja de llanta

Si el vehículo se maneja con una presión baja de las llantas, se enciende esta luz de advertencia. Aparece "Tire Pressure Low— Add Air" (Baja presión de las llantas, agregue aire) en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende, deténgase y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión EN FRÍO recomendada que aparece en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor. La luz de advertencia de presión baja de llanta no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar la llanta a la presión recomendada, el vehículo se debe conducir a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.

La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregue aire) aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición de ENCENDIDO, siempre y cuando la luz de advertencia de presión de las llantas baja permanezca encendida.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38) o "Sistema monitor de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6) o (P. 6-3).

Falla del TPMS

Si el TPMS no funciona correctamente, la luz de advertencia de presión baja de llanta destella durante aproximadamente 1 minuto cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Después de un minuto, la luz permanece encendida. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. La advertencia "Tire Pressure Low— Add Air" (Baja presión de las llantas, agregue aire) no aparece si la luz de advertencia de presión baja de las llantas se enciende para indicar una falla del TPMS.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6) o (P. 8-32).

⚠️ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz no se enciende con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), haga que revisen el vehículo a la brevedad posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Si la luz se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Esto puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones personales graves o fatales. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO recomendada que**

se muestra en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor para que se apague la luz de advertencia de baja presión de las llantas. Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si no hay ninguna llanta desinflada y todas las llantas están correctamente infladas, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- **Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante 1 minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.**

- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**

PRECAUCIÓN


- **El TPMS no sustituye la revisión regular de la presión de las llantas. Asegúrese de revisar regularmente la presión de las llantas.**
- **Si maneja el vehículo a velocidades de 25 km/h (16 mph) o menos, es probable que el TPMS no funcione correctamente.**
- **Asegúrese de instalar correctamente la medida de llanta especificada en las cuatro ruedas.**



Luz indicadora de falla (MIL)

Si esta luz indicadora se queda encendida o destella mientras el motor está en funcionamiento, puede indicar una posible falla del control de emisión de gases.



La MIL también puede encenderse continuamente si el tapón de llenado de combustible está flojo o no está colocado, o si el vehículo se queda sin combustible. Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté instalado y firmemente cerrado, y que el vehículo tenga al menos 11.4 litros (3 galones) de combustible en el tanque.

Después de algunos viajes, la luz  se debe apagar si no existe ninguna otra posible falla del sistema de control de emisiones.

Si esta luz indicadora se queda encendida durante 20 segundos y luego destella durante 10 segundos cuando el motor no está funcionando, indica que el vehículo no está listo para una prueba de inspección y mantenimiento del sistema de control de emisiones.

Funcionamiento

La MIL se encenderá en una de estas dos formas:

- MIL encendida continuamente: se detectó una falla en el sistema de control de emisiones. Verifique el tapón de llenado de combustible si la advertencia Loose Fuel Cap (Tapón de combustible flojo) aparece en la pantalla de información del vehículo. Si el tapón de llenado de combustible está flojo o no se encuentra, apriételo o instálelo y maneje el vehículo. La luz  se debe apagar después de algunos viajes. Si la luz  no se apaga después de algunos viajes, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. No necesita remolcar su vehículo hasta el distribuidor.
- Luz indicadora de falla destella: se detectó una falla de encendido del motor que puede dañar el sistema de control de emisiones. Para reducir o evitar el daño en el sistema de control de emisiones:
 - no conduzca a velocidades superiores a 72 km/h (45 mph).
 - evite la aceleración o desaceleración brusca.
 - evite subir pendientes pronunciadas.
 - si es posible, reduzca la cantidad de carga arrastrada.

La MIL puede dejar de destellar y permanecer encendida. Haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. No necesita remolcar su vehículo hasta el distribuidor.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento continuo del vehículo sin las revisiones ni reparaciones del sistema de control de emisiones cuando son necesarias, puede provocar una mala condición de manejo, un rendimiento deficiente de combustible y un posible daño en el sistema de control de emisiones.



Luz de advertencia principal

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia principal se enciende si se muestra cualquiera de las siguientes opciones en la pantalla de información del vehículo:

- Advertencia de bajo nivel de líquido lavaparabrisas (sólo si está equipado)
- Advertencia de tapón de combustible flojo

- Advertencia de presión baja de llanta
- Advertencia del freno de emergencia
- Advertencia de bloqueo
- Advertencia de modo envío
- Advertencia de puerta/cajuela abierta (cuando el vehículo está en movimiento)
- Advertencia del sistema de faros LED
- Advertencia de error del sistema de control del chasis (sólo si está equipado)
- Advertencias del sistema I-Key
- Advertencias de servicio del CVT
- Advertencias de servicio del motor
- Advertencia de frenado de emergencia trasero (sólo si está equipado)
- Advertencia de error del sensor de estacionamiento
- Advertencia de alerta de atención del conductor (sólo si está equipada)
- Advertencia de falla del sistema ITS

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).



Luz de advertencia de la dirección asistida

ADVERTENCIA

- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección se hará más dura.**
- **Cuando se ilumina la luz de advertencia de la dirección asistida con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección. Aun así usted tendrá el control del vehículo, pero la dirección se hará mucho más dura. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de la dirección asistida. Luego del arranque del motor, esta luz se apaga. Esto indica que el sistema de dirección asistida está funcionando.

Si esta luz se enciende cuando el motor está en marcha, puede significar que el sistema de dirección asistida no funciona correctamente y puede requerir servicio. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando la luz de advertencia de la dirección asistida se enciende con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección, pero el conductor puede mantener el control del vehículo. En este momento, para usar el volante de la dirección se requiere un mayor esfuerzo, en especial, en giros forzados y a baja velocidad.

Para obtener información adicional, consulte "Dirección asistida" (P. 5-140).




Luz indicadora de patinamiento

Este indicador destella cuando el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) está funcionando, con lo que alerta que el vehículo se acerca a sus límites de tracción. La superficie de la carretera puede estar resbaladiza.

Usted puede sentir o escuchar que el sistema está funcionando; esto es normal.

La luz destella durante algunos segundos después de que el sistema VDC interrumpe la limitación de giro de las ruedas.


La luz indicadora  también se enciende al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). La luz se apaga después de 2 segundos aproximadamente si el sistema está funcionando. Si la luz no se enciende, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.



Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO

Esta luz indicadora se enciende cuando se apaga el VDC en la pantalla de información del vehículo (si está equipada) o a través del interruptor de VDC OFF (VDC DESCONECTADO) (si está equipado). Esto indica que el VDC se ha desactivado.

Encienda el VDC con la pantalla de información del vehículo (sólo si está equipado); para ello, presione el interruptor VDC OFF (VDC DESCONECTADO) o vuelva a arrancar el motor. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-143).

La luz del VDC también se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). La luz se apagará después de un momento si el sistema está funcionando. Si la luz permanece encendida o se enciende junto con la luz indicadora  mientras conduce, haga que revisen el sistema VDC. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ADVERTENCIA

El VDC debe permanecer activado a menos que se vaya a liberar un vehículo del barro o la nieve.

Mientras funciona el sistema VDC, podría sentir una ligera vibración o escuchar el funcionamiento del sistema cuando arranque o acelere el vehículo, esto es normal.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (otras)

Para obtener información adicional sobre advertencias e indicadores, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).

SPORT

Luz indicadora de modo de conducción deportivo (verde) (sólo si está equipado)

Esta luz se ilumina y, luego, se apaga cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y cuando se selecciona el modo deportivo.

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de modo de conducción deportivo" (P. 5-24).

ECO

Luz indicadora del modo ECO (verde)

Esta luz se enciende cuando se selecciona el modo ECO. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del modo ECO" (P. 5-27)



Luz indicadora de luces de niebla delanteras (verde) (sólo si está equipada)

Esta luz indicadora se enciende al encender los faros antiniebla. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de luces de antiniebla" (P. 2-68).



Luz indicadora de asistencia de luces altas (verde) (sólo si se incluye)

Esta luz indicadora se enciende al activar los faros mientras el interruptor de los faros esté en la posición AUTO (Automático) con las luces altas seleccionadas. Esto indica que las luces altas están funcionando.

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de faros y direccionales" (P. 2-61).



Luz indicadora de luz de carretera (azul)

Esta luz azul se enciende cuando se activan las luces altas de los faros y se apagan cuando se seleccionan las luces bajas.



Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)

La luz indicadora lateral y de faros se enciende cuando se selecciona la posición de luces laterales o de faros. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de faros y direccionales" (P. 2-61).



Luces indicadoras de advertencia/direccionales (verdes)

La luz correspondiente destella cuando el interruptor de direccionales está activado.

Ambas luces destellan cuando el interruptor de emergencia está encendido.

RECORDATORIOS ACÚSTICOS

Advertencia de desgaste de las pastillas del freno

Las pastillas de los frenos de disco poseen advertencias de desgaste. Cuando es necesario cambiar una balata de freno de disco, se escucha un rechinado agudo cuando el vehículo está en movimiento, se pise o no el pedal de los frenos. Si escucha el sonido de advertencia, haga revisar los frenos lo antes posible.

Señal acústica recordatoria de luz

Con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), suena una señal acústica al abrir la puerta del conductor si los faros o las luces de estacionamiento están encendidos.

Gire el interruptor de control de faros a Off (Apagado) antes de alejarse del vehículo.

Señal acústica de puerta de la NISSAN Intelligent Key®

La señal acústica de puerta de la Intelligent Key suena si se detecta una de las siguientes situaciones incorrectas.

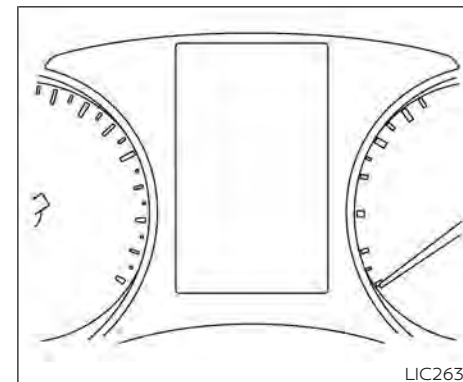
- La Intelligent Key se encuentra dentro del vehículo en el momento del bloqueo de las puertas y la cajuela.
- La Intelligent Key se sacó al exterior del vehículo cuando éste estaba en funcionamiento.
- Alguna puerta no quedó bien cerrada al activar el seguro de las puertas.

Cuando suene la señal acústica, asegúrese de revisar el vehículo y la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).

Señal acústica recordatoria del freno de estacionamiento

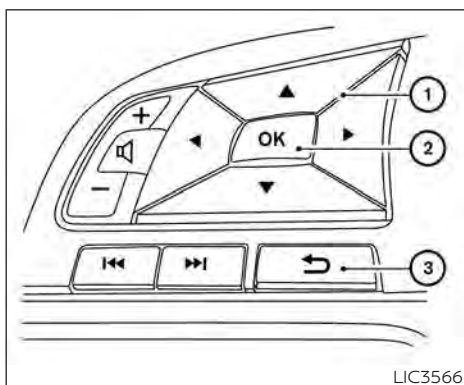
Una señal acústica suena si el freno de estacionamiento está accionado cuando el vehículo se pone en marcha. Esta dejará de sonar si se libera el freno de estacionamiento o la velocidad del vehículo vuelve a cero.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO DE 11 CM (4.2 pulgadas) TIPO A (sólo si está equipada)



La pantalla de información del vehículo está ubicada a la izquierda del velocímetro. Ahí aparecen datos como:

- Ajustes del vehículo
- Información de la computadora de viaje
- Advertencias y ajustes del sistema de conducción
- Información del sistema de control de crucero (solo si está equipado)
- Información del funcionamiento de la NISSAN Intelligent Key®
- Indicadores y advertencias



CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

La pantalla de información del vehículo se puede cambiar con los botones ◀ ▶ ▼ ▲, ↶ y OK (Aceptar) que se encuentran en el volante de la dirección.

- ① ◀ ▶ ▼ ▲ - Utilice estos botones para navegar por la pantalla de información del vehículo.
- ② OK (Aceptar): cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo.
- ③ ↶ - Vuelve al menú anterior.

Los botones OK (Aceptar), ◀ ▶ y ↶ también controlan las funciones de audio y del panel de control en ciertas condiciones. La mayoría de pantallas y menús ofrecen instrucciones de los botones del interruptor de la dirección para indicar cómo controlar la pantalla de información del vehículo. El botón OK (Aceptar) cambia la fuente de audio y los botones ▼ ▲ también controlan el modo manual de reconocimiento de voz. El botón OK (Aceptar) se puede utilizar para cambiar la fuente de audio cuando se muestra la pantalla de audio. Los botones ▼ ▲ se pueden utilizar cuando se controlan de forma manual las instrucciones de reconocimiento de voz. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.

PANTALLA DE INICIO

Cuando el vehículo está en la posición "ON" (Encendido), las pantallas que muestran la información del vehículo incluyen:

- Estado del sistema activo (solo si está equipado)
- Computadora de viaje
- Rendimiento de combustible
- Advertencias
- Temperatura del aire exterior
- Odómetro/Odómetro de viaje doble
- Audio

Las advertencias sólo se mostrarán si hay alguna presente. Para obtener información adicional, consulte "Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-30).

Para controlar qué elementos se muestran en la pantalla de información del vehículo, consulte la sección "Ajustes" (P. 2-21).

CONFIGURACIÓN

El modo de ajuste le permite cambiar la información desplegada en la pantalla de información del vehículo:

- Ajuste de Control Dinámico del Vehículo (sólo si está equipado)
- Asistencia para el conductor (si está equipada)
- Ajuste del modo ECO
- Configuración del TPMS (sólo si está equipado)
- Reloj
- Ajustes del vehículo
- Mantenimiento
- Personalizar pantalla
- Unidad
- Language (Idioma)
- Restablecimiento a los valores de fábrica

Ajuste de Control Dinámico del Vehículo (sólo si está equipado)

El menú de configuración del VDC permite al usuario activar o desactivar el sistema de control dinámico del vehículo (VDC).

Elemento del menú	Explicación
Sistema	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de Control Dinámico del Vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-143).

Asistencia para el conductor (si está equipada)

El menú de ayuda del conductor le permite al usuario cambiar los ajustes de las ayudas para la conducción, el estacionamiento y el frenado.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Freno de emergencia	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de frenado de emergencia delantero. Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-93).
Carril	Muestra las opciones disponibles de carril.
Advertencia de cambio de carril	Le permite al usuario activar o desactivar el sistema de advertencia de cambio de carril (LDW). Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-27).
Prevención de desvío de carril	Le permite al usuario activar o desactivar el sistema de intervención inteligente de cambio de carril. Para obtener información adicional, consulte "Intervención inteligente de cambio de carril" (P. 5-34).
Punto ciego	Muestra las opciones disponibles de puntos ciegos.
Puntos ciegos (BSW)	Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW). Para obtener más información, consulte "Aviso de punto ciego (BSW)" (P. 5-43).
Asistencia de estacionamiento	Muestra las ayudas disponibles para el estacionamiento.
Pantalla	Permite al usuario visualizar el sonar de forma automática. Para obtener información adicional, consulte "Sistema sonar delantero y trasero" (P. 5-145).
Sensor delantero	Permite al usuario activar o desactivar el sonar delantero.
Sensor Trasero	Permite al usuario activar o desactivar el sonar trasero.
Distancia	Permite al usuario establecer el rango del sensor de distancia en amplio/medio/corto.

Elemento del menú	Explicación
Volumen	Permite al usuario establecer el volumen del sensor de estacionamiento en alto/medio/bajo.
Alerta de tráfico cruzado posterior	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA). Para obtener información adicional, consulte "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)" (P. 5-55).
Alerta de atención del conductor	Permite al usuario activar o desactivar el Monitor inteligente de alerta al conductor. Para obtener información adicional, consulte "Monitor inteligente de alerta al conductor" (P. 5-133).
Alerta de temporizador	Permite al usuario establecer o restablecer una alerta en un intervalo de tiempo específico.
Alerta de temperatura baja	Permite al usuario activar/desactivar la alerta de temperatura baja.

Ajuste del modo ECO

El menú de ajustes del modo ECO permite al usuario cambiar los ajustes del modo ECO.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Personalización de ECO	Muestra los ajustes disponibles del modo ECO.
Control de cruceo	Permite al usuario activar o desactivar el modo de control de cruceo. Para obtener información adicional, consulte "Control de cruceo" (P. 5-65).
Aire acondicionado	Permite al usuario establecer la modalidad de aire acondicionado en normal o ECO. Para obtener información adicional, consulte "Calefacción y aire acondicionado" (P. 4-44).
Configuración de la información de ECO	Muestra los ajustes de información de ECO disponibles.
Indicador ECO	Permite al usuario activar o desactivar el indicador de ECO.
Informe de conducción ECO	Permite al usuario activar o desactivar los informes de conducción ECO.
Ver historial	Muestra el informe de historial del vehículo.

Configuración del TPMS (sólo si está equipado)

El menú de configuración del TPMS le permite al usuario cambiar las unidades de la presión de las llantas que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Ajustes del TPMS		Muestra los ajustes disponibles del TPMS.
	Parte delantera del objetivo	Permite al usuario seleccionar la presión objetivo de las llantas delanteras.
	Parte trasera del objetivo	Permite al usuario seleccionar la presión objetivo de las llantas traseras.
	Unidad de presión de las llantas	Le permite al usuario seleccionar las unidades de presión de las llantas que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Reloj

Elemento del menú	Explicación
Reloj	Permite al usuario ajustar las configuraciones y el tiempo del reloj en la pantalla de información del vehículo. Los ajustes que se pueden realizar incluyen ajustar automáticamente la hora, el formato 12 h/24 h y ajustar manualmente la hora. Si estas opciones no se muestran, se debe ajustar el reloj desde la pantalla central. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.

Ajustes del vehículo

Los ajustes del vehículo permiten al usuario cambiar los ajustes de iluminación y bloqueo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Iluminación		Muestra la opción disponible para la iluminación.
	Faros de bienvenida	Permite al usuario activar o desactivar la luz de bienvenida.
	Luces del compartimiento de pasajeros automáticas	Permite al usuario activar o desactivar las luces del compartimiento de pasajeros automáticas.
	Retardo de apagado de los faros	Permite al usuario cambiar el periodo de tiempo durante el cual las luces exteriores permanecen encendidas.
	Faros automáticos	Muestra las opciones de faros automáticos.
	Encendido lo más pronto posible	Permite al usuario activar la configuración de activación más temprana.
	Encendido antes	Permite al usuario activar la configuración de activación más temprana.
	Encendido estándar	Permite al usuario activar la configuración de activación estándar.
	Encender más tarde	Permite al usuario activar la configuración de activación más tardía.
Indicador de dirección		Muestra la opción disponible para el indicador de giro.
	3 Flash Pass (3 destellos para pasar)	Le permite al usuario activar o desactivar la función de 3 destellos para pasar. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-61).
Bloqueo		Muestra las opciones de bloqueo disponibles.

Elemento del menú		Explicación
	Interruptor de la puerta ext.	Le permite al usuario activar o desactivar el interruptor de las puertas exteriores. Cuando se activa, se activa el interruptor de apertura de las puertas.
	Desactivación selectiva de los seguros	Le permite al usuario encender o apagar la característica de desbloqueo selectivo. Cuando se enciende este elemento (por defecto), sólo se desbloquea la puerta del conductor después del funcionamiento de desbloqueo de la puerta. Cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta del conductor para desbloquearla, solo se desbloquea primero la puerta correspondiente. Todas las puertas se pueden desbloquear si se vuelve a presionar el interruptor de apertura dentro de 2 segundos. Cuando se gira este control a la posición Off (Apagado), todas las puertas se desaseguran al activar una sola vez la función de quitar seguros de las puertas.
	Desbloqueo automático de las puertas	Muestra las opciones para desactivar el seguro de las puertas automáticamente.
	Cambia a Estacionamiento	Los seguros de las puertas se desbloquearán cuando el vehículo cambie a P (Estacionamiento).
	IGN OFF (ENC APAG)	Las puertas se desbloquearán cuando el encendido se coloque en la posición OFF (Apagado).
	OFF (Apagado)	Los seguros de las puertas se deben desactivar de forma manual.
	Suena el claxon al activar el seguro	Permite al usuario activar o desactivar la respuesta del claxon. Cuando se activa, el claxon sonará y las luces de emergencia destellarán una vez cuando se activen los seguros del vehículo con la Intelligent Key.
	Limpiaparabrisas	Muestra los diversos ajustes de los limpiaparabrisas. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del limpiaparabrisas y del lavador" (P. 2-59).
	Dependiente de la velocidad	Le permite al usuario activar o desactivar la función según la velocidad.
	Alerta de la puerta trasera	Muestra las opciones disponibles de alertas para la puerta trasera. Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera" (P. 2-72).
	Claxon y alerta	Cuando se selecciona, se exhiben las alertas y se ejecutan los sonidos del claxon.
	Sólo alertas	Cuando se selecciona, sólo se exhiben las alertas.
	OFF (Apagado)	Cuando se selecciona, no se activarán las alertas ni el claxon.

Mantenimiento

El menú de mantenimiento le permite al usuario establecer recordatorios para diversos elementos de mantenimiento del vehículo. Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas. Para obtener más información, consulte "Cambiar ruedas y llantas" (P. 8-37). Muchos factores, como el inflado y la alineación de las llantas, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de las llantas y el tiempo en que deben ser reemplazadas. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, estas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocarles lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Elemento del menú	Explicación
Mantenimiento	Muestra diversas opciones de recordatorios de mantenimiento.
Sistema de control de aceite	Permite al usuario restablecer el intervalo actual. Esto sólo se debe realizar después de completar el mantenimiento de cambio de aceite.
Aceite y filtro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.
Llanta	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.
Otro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.

Personalizar pantalla

El menú personalizar pantalla le permite al usuario personalizar la información que aparece en la pantalla de información del vehículo. Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Selección del menú principal	Muestra las pantallas disponibles que pueden aparecer en la pantalla de información del vehículo.
Velocidad	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de velocidad en la pantalla de información del vehículo.
Blanco	Permite al usuario activar o desactivar el vacío en la pantalla de información del vehículo.
Rendimiento de combustible	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de rendimiento de combustible en la pantalla de información del vehículo.
Guía del pedal ECO	Permite al usuario activar o desactivar la guía del pedal ECO en la pantalla de información del vehículo.
Computadora de conducción	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de la computadora de conducción en la pantalla de información del vehículo.
TPMS	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla del TPMS en la pantalla de información del vehículo.
Audio	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla Audio en la pantalla de información del vehículo.
Ayudas para la conducción	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de asistencia de conducción en la pantalla de información del vehículo.
Efecto de bienvenida	Muestra la configuración del efecto de bienvenida disponible.
Medidores	Permite al usuario activar o desactivar el efecto del indicador.
Animación	Permite al usuario activar o desactivar el efecto de animación.
Luz/limpiaparabrisas	Muestra los ajustes disponibles de guía de limpiador y luces.
Guía del modo de luces delanteras	Permite al usuario activar o desactivar la guía de modo de luces.
Guía de modo de limpiador	Permite al usuario activar o desactivar la guía de modo de limpiador.

Unidad

El menú de unidad le permite al usuario cambiar las unidades que aparecen en la pantalla de información del vehículo. Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Kilometraje (Millaje)/Combustible	Muestra las unidades de visualización disponibles del kilometraje.
Presión de las llantas	Muestra las unidades de visualización disponibles del kilometraje.
Temperatura	Muestra las unidades de visualización disponibles de la temperatura.

Language (Idioma)

El menú de idioma le permite al usuario cambiar los idiomas que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Language (Idioma)	Muestra las opciones de idiomas disponibles para la pantalla de información del vehículo.

Restablecimiento a los valores de fábrica

El menú de restablecimiento a los valores de fábrica le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a los valores de fábrica.

Elemento del menú	Explicación
Restablecimiento a los valores de fábrica	Le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a la configuración original de fábrica. Una vez que está seleccionado, el usuario puede confirmar o rechazar el restablecimiento.

LUCES INDICADORAS Y ADVERTENCIAS DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Los siguientes mensajes pueden aparecer en la pantalla de información de su vehículo.



Operación de arranque del motor para el sistema Intelligent Key (si el nivel de la batería de la I-Key está bajo)

Este indicador aparece cuando la batería de la Intelligent Key está baja y cuando el sistema Intelligent Key y el vehículo no se comunican de manera normal.

Si este indicador aparece, toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key mientras pisa el pedal de los frenos. Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).



Acumulador de la llave con poca carga

Este indicador aparece cuando la batería de la Intelligent Key se está agotando.

Si aparece este indicador, reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-24).



ID de la llave incorrecta

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido se coloca fuera de la posición OFF (Apagado) y la Intelligent Key no es reconocida por el sistema. No se puede arrancar el motor con una llave no registrada.

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).



Error en el sistema de llave: consulte el manual del propietario

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta advertencia aparece por un tiempo y, luego se apaga.

El mensaje Key System Error (Error en el sistema de la llave) le advierte que hay una falla en el sistema de la Intelligent Key. Si la advertencia aparece mientras el motor está parado, puede ser imposible arrancar el motor.

Si aparece la advertencia con el motor en marcha, podrá seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



No se detecta ninguna llave

Esta advertencia aparece cuando la Intelligent Key se deja fuera del vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Asegúrese de que la Intelligent Key esté dentro del vehículo.

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).



Mantener presionado sin llave para detener el motor

Este mensaje aparece cuando no se detecta la Intelligent Key y se debe apagar el motor.



Indicador de brillo

Este indicador aparece cuando se ajusta el brillo de la pantalla de información del vehículo.

Compruebe el asiento trasero en caso de presencia de elementos

Cuando el sistema está activado, este mensaje aparece si el vehículo se detiene por completo, se cambia de la posición D (Conducción) a la P (Estacionamiento), y el conductor sale del vehículo. Este mensaje avisa al conductor, después de un período de tiempo, que compruebe los elementos en el asiento trasero después de que se haya ejecutado la alerta audible.

NOTAS:

Este sistema estará desactivado hasta que el conductor lo active a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-21).

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera" (P. 2-72).

Alerta de la puerta trasera activada

Cuando el sistema está habilitado, este mensaje aparece si el sistema de alerta de la puerta trasera está activado y se encarga de recordarle al conductor que compruebe el asiento trasero.

- El conductor puede seleccionar "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) a través del interruptor del volante de dirección para despejar la pantalla durante un período. Si no se selecciona alguna opción, este mensaje se desactivará de forma automática después de un período. Si este mensaje no se apaga automáticamente, no es un error de funcionamiento.
- El conductor puede seleccionar "Disable Alert" (Desactivar alerta) a través del interruptor del volante de dirección para desactivar la alerta del claxon durante el resto del viaje actual.

ADVERTENCIA

Cuando se selecciona "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) durante una detención en un viaje, el mensaje se ignorará de forma temporal durante esa detención sin desactivar el sistema. Se pueden presentar alertas para otras detenciones durante el viaje. Cuando se selecciona "Disable Alert" (Desactivar alerta) se desactivan los recordatorios del sistema de alerta de la puerta trasera durante el resto de un viaje y no se proporcionan alertas audibles.

NOTAS:

Este sistema estará desactivado hasta que el conductor lo active a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-21).

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera" (P. 2-72).



Puerta/cajuela abierta

Esta advertencia aparece cuando se abre una puerta o la cajuela.



Indicador de modo de conducción deportivo

Se muestra una pequeña "S" a la derecha del indicador de posición de la palanca de cambios en la pantalla de información del vehículo cuando se activa el modo de conducción deportivo.

Puede activar el modo de conducción deportivo presionando el interruptor en la palanca de cambios mientras la palanca de cambios está en la posición D (Marcha).

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de modo de conducción deportivo" (P. 5-24).



Servicio de aceite del motor previsto en --- km

La distancia hasta el cambio del aceite se muestra si la distancia hasta el cambio de aceite es menor que 100 km (62 millas).

Se requiere mantenimiento de los faros delanteros: Consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando los faros LED no están funcionando correctamente.

Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Tapón de combustible flojo

Esta advertencia aparece cuando el tapón de llenado de combustible no se aprieta correctamente después de llenar combustible. Para obtener información adicional, consulte "Tapón de llenado de combustible" (P. 3-24).



Combustible bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está muy bajo. Cargue combustible lo antes posible, de preferencia antes de que el indicador de nivel de combustible llegue

a 0 (Vacío). Cuando la aguja del indicador de nivel de combustible llega a 0 (Vacío), habrá una pequeña reserva de combustible en el tanque.



Presión de aceite baja: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo si se detecta una baja presión de aceite. Este indicador no está diseñado para señalar el nivel del aceite bajo. **La advertencia de presión de aceite baja no está diseñada para indicar un nivel del aceite bajo.** Use la bayoneta indicadora para revisar el nivel de aceite. Para obtener información adicional, consulte "Aceite del motor" (P. 8-8).



Temperatura exterior baja

Esta advertencia aparece cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C (37 °F). La temperatura se puede ajustar en Celsius o Fahrenheit. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 2-40).



Líquido del lavador bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de líquido lavaparabrisas está muy bajo. Agregue líquido lavaparabrisas según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte "Líquido lavador de parabrisas" (P. 8-12).

18° C Pantalla de temperatura exterior

La pantalla de temperatura exterior aparece en la parte central de la pantalla de información del vehículo.

Error del sensor de estacionamiento: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando hay un error en el sistema. Para obtener información adicional, consulte "Sistema sonar delantero y trasero" (P. 5-145).

El suministro de energía se desactivará para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece en la pantalla de información del vehículo después de un período de tiempo si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y si el vehículo está en la posición P (Estacionamiento). Para obtener información

adicional, consulte "Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión" (P. 5-14).

Suministro de energía desactivado para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece después de que el interruptor de encendido se apague de forma automática. Para obtener información adicional, consulte "Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión" (P. 5-14).



Presione el freno y el interruptor de arranque para conducir

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).

Este indicador significa que el motor arrancará al presionar el interruptor de encendido con el pedal de los frenos presionado. Puede arrancar el motor en cualquier posición del interruptor de encendido.



Presione el embrague y el interruptor de arranque para conducir

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición N (Neutra).

Este indicador significa que el motor arrancará al presionar el interruptor de encendido con los pedales del embrague y el freno presionados. Puede arrancar el motor en cualquier posición del interruptor de encendido.



Recordatorio del cinturón de seguridad trasero

Esta advertencia aparece durante 65 segundos después de que el encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y que el motor haya arrancado.

Este mensaje de advertencia muestra el estado de los tres los cinturones de seguridad traseros. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se abrocha, el indicador de cinturón de seguridad trasero correspondiente se verá de color gris. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se desabrocha, el indicador de cinturón de seguridad trasero correspondiente verá de color rojo.

Después de un cambio de estado de la hebilla, sonará una campanilla y la luz de advertencia aparecerá por otros 65 segundos.

NOTAS:

Cuando las funciones del timbre del cinturón de seguridad delantero y de recordatorio del cinturón de seguridad trasero funcionan al mismo tiempo, el timbre del cinturón de seguridad delantero se indicará primero.

Libere el freno de estacionamiento

Esta advertencia aparece en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo cuando el freno de estacionamiento está aplicado y se conduce el vehículo.



Recordatorio: APAGUE los faros

Esta advertencia aparece si los faros se dejan en la posición ON (Encendido) al salir del vehículo. Ponga el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado) o AUTO (Automáticos). Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-61).



Gire el volante de la dirección y presione el interruptor de arranque

Este indicador aparece cuando no se puede liberar el seguro de la dirección.

Si este indicador se ilumina, presione el interruptor de encendido mientras gira levemente el volante hacia la derecha o la izquierda.



Cambie a Estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido está en la posición AUTO ACC (Accesorios automáticos) u OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento). Además, suena una campanilla cuando el interruptor de encendido está en la posición AUTO ACC (Accesorios automáticos) u OFF (Apagado).

Modo de envío activado, presione el fusible de almacenamiento

Esta advertencia puede aparecer si no se presiona el interruptor de almacenamiento prolongado. Si aparece esta advertencia, presione el interruptor de almacenamiento prolongado para apagarla.



Presión baja en las llantas - Agregue aire

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de en-

cendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca iluminada. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión de inflado de llantas en FRÍO recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de presión baja de llanta" (P 2-14), "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P 5-6) o (P 6-3).

Error del TPMS: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece si hay un error en el TPMS. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Indicador de la posición de la palanca de cambios

Este indicador muestra la posición del selector de cambios de la transmisión.

CVT Calentamiento del CVT. Reducción de potencia

Esta transmisión tiene un modo de protección de alta temperatura del líquido. Si la temperatura del líquido se pone demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con cargas pesadas, tales como el arrastre de un remolque), la potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para evitar que se dañe la transmisión. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar reducidas.

ADVERTENCIA

Cuando se activa el modo de protección de alta temperatura del líquido, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a la normalidad, o haga que la reparen, si lo considerara pertinente.

Servicio por falla de la CVT ahora

Esta advertencia aparece cuando hay un problema en el sistema CVT. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Calentamiento del motor. Reducción de potencia

Este motor cuenta con un modo de protección de alta temperatura de líquidos. Si la temperatura del líquido se pone demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con cargas pesadas, tales como el arrastre de un remolque), la potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para evitar que se dañe el motor. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar reducidas.

ADVERTENCIA

Quando se activa el modo de protección de alta temperatura del líquido, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que el motor vuelva a la normalidad, o haga que lo reparen, si lo considerara pertinente.

Falla del motor: Reducción de potencia, realizar servicio ahora

Esta advertencia aparece si el motor no funciona en condiciones normales. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Falla del motor. Servicio inmediato

Esta advertencia aparece si hay un problema en el motor. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Motor detenido: deténgase de forma segura

Este mensaje aparece 30 segundos antes de que el vehículo se apague debido a una temperatura de funcionamiento superior a la normal. La luz indicadora de falla (MIL) y la advertencia de falla (roja) se iluminará. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN inmediatamente para este servicio.



Indicador de Advertencia de Punto Ciego (BSW)/Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA)

Este indicador aparece cuando se activa el sistema BSW o RCTA.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de punto ciego (BSW)" (P. 5-43) o "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)" (P. 5-55).



Indicador de control de crucero

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero.

Cuando se activa el control de crucero, se ilumina un círculo verde para indicar que está activo. La pantalla de información del vehículo también muestra la velocidad que

se programó en el control de cruceo. Si acelera más allá de la velocidad programada, la velocidad parpadea hasta que cancele el control de cruceo o regrese a la velocidad programada. Si el control de cruceo está activo y se cancela, se muestra la velocidad a la que regresará el vehículo si se activa el botón de reanudación.

Actualmente no disponible

Este mensaje puede aparecer cuando el sistema de Control de cruceo inteligente (ICC) o el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril está acoplado.

En las siguientes condiciones, el sistema de ICC o el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril se cancela automáticamente:

- Cuando el sistema VDC está funcionando
- Cuando una rueda patina.
- Cuando el sistema VDC está apagado.

El sistema anterior no se pueden usar en algunas situaciones (VDC está funcionando, deslizamiento de la rueda y sistema VDC apagado).



Falla de la alerta de atención del conductor

Esta advertencia aparece cuando el sistema de Monitor inteligente de Alerta al Conductor no está funcionando correctamente. Para obtener información adicional, consulte "Monitor inteligente de alerta al conductor" (P. 5-133).



Alerta de atención del conductor: ¿Tomar un descanso?

Esta alerta aparece cuando el sistema detecta que el conductor podría estar mostrando fatiga o falta de atención.

Ayudas de conducción desactivadas temporalmente, sensor delantero desactivado: consulte el manual

Este mensaje aparece cuando el sensor del radar delantero puede estar obstruido debido a los siguientes elementos:

- lodo, suciedad, nieve, hielo, etc.
- condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).

Todas las ayudas para la conducción hacia adelante se deshabilitan temporalmente hasta que el sistema detecta que el sensor del radar delantero ya no está obstruido.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-93), "Frenado inteligente de emergencia con detección de peatones" (P. 5-104) o "Alerta Inteligente de Colisión Frontal" (P. 5-118).



Indicador de advertencia de emergencia del Frenado Inteligente de Emergencia

Este indicador aparece junto con una advertencia audible, cuando el sistema detecta la posibilidad de que se produzca una colisión frontal.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-93).



Indicador de advertencia de emergencia de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones

Este indicador aparece junto con una advertencia audible, cuando el sistema detecta la posibilidad de que se produzca una colisión frontal.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-104).



Indicador de intervención inteligente de cambio de carril

Este indicador aparece cuando el sistema de intervención inteligente de cambio de carril está acoplado.

Para obtener información adicional, consulte "Intervención inteligente de cambio de carril" (P. 5-34).



Indicador de advertencia de cambio de carril (LDW)

Este indicador aparece cuando el sistema LDW está acoplado.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-27).

No disponible; malas condiciones del camino

Este mensaje puede aparecer cuando el sistema de Control de cruceo inteligente (ICC) o el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril está acoplado.

En las siguientes condiciones, el sistema de ICC o el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril se cancela automáticamente:

- Cuando el sistema VDC está funcionando
- Cuando una rueda patina.

El sistema anterior no se puede usar en algunas situaciones (VDC está funcionando y deslizamiento de la rueda).

No disponible, funcionamiento incorrecto del sistema

Esta advertencia aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas (sólo si está equipado) no están funcionando correctamente.

- Control de Crucero Inteligente (ICC) (P. 5-68)
- Advertencia de punto ciego (BSW) (P. 5-43)
- Advertencia de cambio del carril (LDW) (P. 5-27)
- Intervención inteligente de cambio de carril (P. 5-34)
- Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA) (P. 5-55)

Si aparece una o más de estas advertencias, lleve el sistema a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

No disponible: temperatura de la cámara alta

Este mensaje aparece cuando la cámara detecta una temperatura interior de más de 40 °C (104 °F). Para obtener información adicional, consulte "Intervención inteligente de cambio de carril" (P. 5-34) o "Advertencia de salida del carril" (P. 5-27).

No disponible, obstrucción del radar lateral

Este mensaje aparece cuando los sistemas de Advertencia de Puntos Ciegos (BSW) o Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) dejan de estar disponibles debido a que se detecta una obstrucción del radar. Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-43) y "Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA)" (P. 5-55).



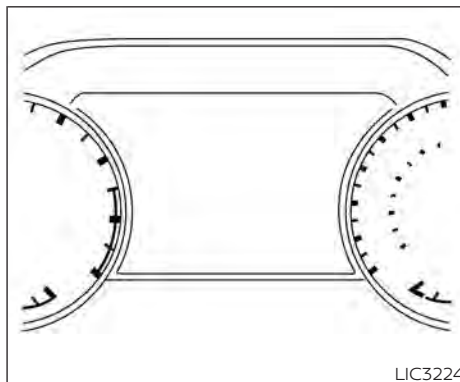
Indicador de detección de vehículo adelante

Este indicador aparece cuando los siguientes sistemas (si están equipados) se encuentran acoplados y si han detectado un vehículo:

- Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones (P. 5-104)

- Frenado inteligente de emergencia (P.5-93)
- Alerta Inteligente de Colisión Frontal (P.5-118)

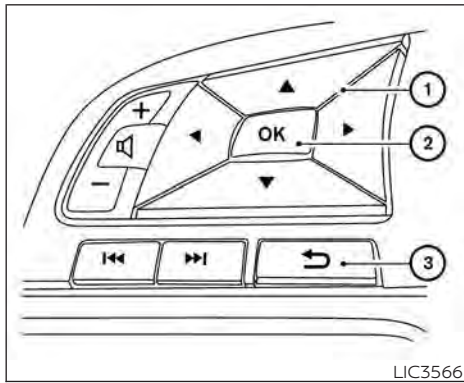
PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO – 18 CM (7 pulgadas) TIPO B (sólo si está equipado)



La pantalla de información del vehículo está ubicada a la izquierda del velocímetro. Ahí aparecen datos como:

- Ajustes del vehículo
- Información de la computadora de conducción
- Advertencias y ajustes del sistema de conducción
- Información del sistema de control de crucero (solo si está equipado)
- Información del funcionamiento de la NISSAN Intelligent Key®
- Indicadores y advertencias

- Información de presión de las llantas (solo si está equipado)
- Información de audiofrecuencia
- Información telefónica manos libres Bluetooth®
- Ayudas para la conducción
- Odómetro/odómetro de viaje doble
- Autonomía de combustible
- Reloj y temperatura exterior



CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

La pantalla de información del vehículo se puede cambiar con los botones ◀ ▶ ▼ ▲, ↶ y OK (Aceptar) que se encuentran en el volante de la dirección.

- ① ◀ ▶ ▼ ▲ - Utilice estos botones para navegar por la pantalla de información del vehículo.
- ② OK (Aceptar): cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo.
- ③ ↶ - Vuelve al menú anterior.

Los botones OK (Aceptar), ◀ ▶ y ↶ también controlan las funciones de audio y del panel de control en ciertas condiciones. La mayoría de pantallas y menús ofrecen instrucciones de los botones del interruptor de la dirección para indicar cómo controlar la pantalla de información del vehículo. Los puntos en el lado derecho de la pantalla de información del vehículo pueden aparecer si hay más de una página de elementos del menú o mensajes de advertencia, según el tipo de medidor. El botón OK (Aceptar) cambia la fuente de audio y los botones ▼ ▲ también controlan el modo manual de reconocimiento de voz. El botón OK (Aceptar) se puede utilizar para cambiar la fuente de audio cuando se muestra la pantalla de audio. Los botones ▼ ▲ se pueden utilizar cuando se controlan de forma manual las instrucciones de reconocimiento de voz. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.

PANTALLA DE INICIO

Cuando el vehículo se coloca en la posición ON (Encendido), la pantalla de información del vehículo puede mostrar las siguientes pantallas (sólo si está equipado):

- Inicio

- Computadora de conducción: velocidad, rendimiento de combustible, distancia y tiempo de viaje
- Comodidad
- Velocidad digital y velocidad promedio
- Rendimiento de combustible instantáneo/rendimiento de combustible promedio
- Presión de las llantas
- Audio/teléfono
- Control de crucero inteligente (ICC)
- Ayudas para la conducción
- Configuración
- Advertencias*

*Las advertencias sólo se mostrarán si hay alguna presente. Para obtener información adicional, consulte "Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-48).

Para controlar qué elementos se muestran en la pantalla de información del vehículo, consulte "Cómo usar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-39).

RESTABLECIMIENTO DE LA COMPUTADORA DE CONDUCCIÓN

La computadora de conducción está dividida en tres pantallas:

- Velocidad promedio
- Average Fuel Economy (Rendimiento promedio de combustible)
- Distancia y tiempo de viaje

1. Presione los botones ◀ ▶ ▼ ▲ hasta que llegue al modo de la computadora de conducción deseado.
2. Mantenga presionado el botón OK (Aceptar) durante aproximadamente 1 segundo para restablecer la información en la pantalla que se visualiza actualmente.

NOTAS:

Si desea restablecer todos los valores de la computadora de conducción de una vez, mantenga presionado el botón OK (Aceptar) durante aproximadamente 3 segundos hasta que aparezca un menú de restablecimiento y siga las instrucciones.

CONFIGURACIÓN

El modo de ajuste le permite cambiar la información que se muestra en la pantalla de información del vehículo. También le permite cambiar las funciones del vehículo:

- Ajuste de Control Dinámico del Vehículo (sólo si está equipado)

- Asistencia para el conductor (si está equipada)
- Ajuste del modo ECO
- Configuración del TPMS (sólo si está equipado)
- Reloj
- Ajustes del vehículo
- Mantenimiento
- Personalizar pantalla
- Unidad/Idioma
- Restablecimiento a los valores de fábrica

Ajuste de Control Dinámico del Vehículo (sólo si está equipado)

El menú de configuración del VDC permite al usuario activar o desactivar el sistema de control dinámico del vehículo (VDC).

Elemento del menú	Explicación
Sistema	Permite al usuario activar o desactivar el sistema de Control Dinámico del Vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-143).

Asistencia para el conductor (si está equipada)

El menú de ayuda del conductor le permite al usuario cambiar los ajustes de las ayudas para la conducción, el estacionamiento y el frenado.

Es posible que algunos de los elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Carril		Muestra las opciones disponibles de carril.
	Advertencia de cambio de carril	Le permite al usuario activar o desactivar el sistema de advertencia de cambio de carril (LDW). Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-27).
	Prevención de desvío de carril	Le permite al usuario activar o desactivar el sistema de intervención inteligente de cambio de carril. Para obtener información adicional, consulte "Intervención inteligente de cambio de carril" (P. 5-34).
Punto ciego		Muestra las opciones disponibles de puntos ciegos.
	Advertencia de punto ciego	Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW). Para obtener más información, consulte "Aviso de punto ciego (BSW)" (P. 5-43).
Freno de emergencia		Permite al usuario activar o desactivar el sistema de frenado de emergencia delantero. Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-93).
Asistencia de estacionamiento		Muestra las ayudas disponibles para el estacionamiento.
	Pantalla	Permite al usuario visualizar el sonar. Para obtener información adicional, consulte "Sistema sonar delantero y trasero" (P. 5-145).
	Sensor delantero	Permite al usuario activar o desactivar el sonar delantero.
	Sensor trasero	Permite al usuario activar o desactivar el sonar trasero.
	Rango	Permite al usuario establecer el rango del sensor de distancia en amplio/medio/corto.
	Volumen	Permite al usuario establecer el volumen del sensor de estacionamiento en alto/medio/bajo.
Alerta de tráfico cruzado posterior		Permite al usuario activar o desactivar el sistema de Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA). Para obtener información adicional, consulte "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)" (P. 5-55).
Alerta de atención del conductor		Permite al usuario activar o desactivar el Monitor inteligente de alerta al conductor. Para obtener información adicional, consulte "Monitor inteligente de alerta al conductor" (P. 5-133).
Alerta de temporizador		Permite al usuario establecer la alerta del temporizador.
Alerta de temperatura baja		Permite al usuario activar/desactivar la alerta de temperatura baja.

Ajuste del modo ECO

El menú de ajustes del modo ECO permite al usuario cambiar los ajustes del modo ECO.

Es posible que algunos de los elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Personalización del modo ECO		Muestra los ajustes disponibles del modo ECO.
	Control de cruceo	Le permite al usuario activar o desactivar el modo de control de cruceo. Para obtener más información, consulte "Control de cruceo" (P. 5-65).
	Aire acondicionado	Permite al usuario activar/desactivar el modo de aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Calefacción y aire acondicionado" (P. 4-44).
Ayuda de conducción ECO		Muestra los ajustes de información de ECO disponibles.
	Indicador ECO	Permite al usuario activar o desactivar el indicador de ECO.
	Informe de conducción ECO	Permite al usuario activar o desactivar los informes de conducción ECO.
Ver historial		Muestra el informe de historial del vehículo.

Configuración del TPMS (sólo si está equipado)

El menú de configuración del transmisor TPMS permite al usuario ver o cambiar las unidades de la presión de las llantas que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Es posible que algunos de los elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Ajustes del TPMS		Muestra las configuraciones disponibles para la presión de las llantas.
	Parte delantera del objetivo	Permite al usuario seleccionar la presión objetivo de las llantas delanteras.
	Parte trasera del objetivo	Permite al usuario seleccionar la presión objetivo de las llantas traseras.
	Unidad de presión de las llantas	Le permite al usuario seleccionar las unidades de presión de las llantas que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Reloj

Elemento del menú	Explicación
Reloj	Permite al usuario ajustar las configuraciones y el tiempo del reloj en la pantalla de información del vehículo. Los ajustes que se pueden realizar incluyen ajustar manualmente la hora, el formato 12 h/24 h y la zona horaria (sólo si está equipado). El reloj también se puede ajustar en la pantalla central. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.

Ajustes del vehículo

Los ajustes del vehículo le permiten al usuario cambiar los ajustes de las luces, los limpiadores, el bloqueo, las llaves y otros ajustes del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Iluminación	Muestra las opciones disponibles de iluminación.
Faros de bienvenida	Permite al usuario activar o desactivar la luz de bienvenida.
Luces del compartimiento de pasajeros automáticas	Permite al usuario activar o desactivar las luces del compartimiento de pasajeros automáticas.
Retardo de apagado de los faros	Permite al usuario cambiar el periodo de tiempo durante el cual las luces exteriores permanecen encendidas.
Faros automáticos	Muestra las opciones de faros automáticos.
Encendido lo más pronto posible	Permite al usuario activar la configuración de activación más temprana.
Encendido antes	Permite al usuario activar la configuración de activación más temprana.
Encendido estándar	Permite al usuario activar la configuración de activación estándar.
Encender más tarde	Permite al usuario activar la configuración de activación más tardía.
Indicador de dirección	Muestra las opciones disponibles del indicador de dirección.
3 destellos	Le permite al usuario encender o apagar la característica de 3 destellos al pasar.
Continuo	Le permite al usuario ajustar la función continua.

Elemento del menú		Explicación
Bloqueo		Muestra las opciones de bloqueo disponibles.
	Interruptor de la puerta ext.	Le permite al usuario activar o desactivar el interruptor de las puertas exteriores. Cuando se activa, se activa el interruptor de apertura de las puertas.
	Desactivación selectiva de los seguros	Le permite al usuario encender o apagar la característica de desbloqueo selectivo. Cuando se enciende este elemento (por defecto), sólo se desbloquea la puerta del conductor después del funcionamiento de desbloqueo de la puerta. Cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta del conductor para desbloquearla, solo se desbloquea primero la puerta correspondiente. Todas las puertas se pueden desbloquear si se vuelve a presionar el interruptor de apertura dentro de 2 segundos. Cuando se gira este control a la posición Off (Apagado), todas las puertas se desaseguran al activar una sola vez la función de quitar seguros de las puertas.
	Desbloqueo automático de las puertas	Muestra las opciones para desactivar el seguro de las puertas automáticamente.
	Cambie a P	Las puertas se desbloquearán cuando el vehículo se cambie a Estacionamiento.
	IGN OFF (ENC APAG)	Las puertas se desbloquearán cuando el encendido se coloque en la posición OFF (Apagado).
	OFF (Apagado)	Los seguros de las puertas se deben desactivar de forma manual.
	Suena el claxon al activar el seguro	Permite al usuario activar o desactivar la respuesta del claxon. Cuando se activa, el claxon sonará y las luces de emergencia destellarán una vez cuando se activen los seguros del vehículo con la Intelligent Key.
Limpiaparabrisas		Muestra las opciones disponibles del limpiaparabrisas.
	Dependiente de la velocidad	Le permite al usuario activar o desactivar el limpiaparabrisas asociado con la velocidad.
Arranque remoto del motor		Le permite al usuario activar o desactivar la función de arranque remoto del motor. Cuando se activa, el motor se puede volver a arrancar en forma remota. Para obtener información adicional, consulte "Arranque remoto del motor" (P. 3-19).
Alerta de la puerta trasera		Muestra las opciones disponibles de alertas para la puerta trasera.
	Claxon y alerta	Cuando se selecciona, se exhiben las alertas y se ejecutan los sonidos del claxon.
	Sólo alertas	Cuando se selecciona, sólo se exhiben las alertas.
	OFF (Apagado)	Cuando se selecciona, no se activarán las alertas ni el claxon.

Mantenimiento

El menú de mantenimiento le permite al usuario establecer recordatorios para diversos elementos de mantenimiento del vehículo.

ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la

presión de inflado de las llantas. Para obtener más información, consulte “Cambiar ruedas y llantas” (P. 8-37). Muchos factores, como el inflado y la alineación de las llantas, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de las llantas y el tiempo en que deben ser reemplazadas. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el

indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, estas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocar lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Elemento del menú		Explicación
Mantenimiento		Muestra diversas opciones de recordatorios de mantenimiento.
	Sistema de control de aceite	Permite al usuario restablecer el intervalo actual. Esto sólo se debe realizar después de completar el mantenimiento de cambio de aceite.
	Aceite y filtro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Llanta	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.
	Otro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.

Personalizar pantalla

El menú personalizar pantalla le permite al usuario personalizar la información que aparece en la pantalla de información del vehículo. Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Selección del menú principal		Muestra las pantallas disponibles que pueden aparecer en la pantalla de información del vehículo.
	Inicio	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de inicio en la pantalla de información del vehículo.
	Velocidad	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de velocidad en la pantalla de información del vehículo.
	Blanco	Permite al usuario activar o desactivar el vacío en la pantalla de información del vehículo.
	Rendimiento de combustible	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de rendimiento de combustible en la pantalla de información del vehículo.
	Guía del pedal ECO	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de guía del pedal ECO en la pantalla de información del vehículo.
	Computadora de conducción	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de la computadora de conducción en la pantalla de información del vehículo.
	TPMS	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla del TPMS en la pantalla de información del vehículo.
Audio	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de controles de audio en la pantalla de información del vehículo.	
Transición de la pantalla de crucero		Permite al usuario activar o desactivar la transición de la pantalla de crucero.
Efecto de bienvenida		Muestra la configuración del efecto de bienvenida disponible.
	Medidores	Permite al usuario activar o desactivar el efecto del indicador.
	Animación	Permite al usuario activar o desactivar el efecto de animación.
Guía de luces/limpiaparabrisas		Muestra los ajustes disponibles de guía de limpiador y luces.
	Guía de modo de luces	Permite al usuario activar o desactivar la guía de modo de luces.
	Guía de modo de limpiador	Permite al usuario activar o desactivar la guía de modo de limpiador.

Unidad/Idioma

El menú de unidades/idioma le permite al usuario cambiar las unidades que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Kilometraje (Millaje)/Combustible	Muestra las unidades de visualización de kilometraje (millaje)/combustible disponibles y le permite al usuario seleccionar la unidad que desea que aparezca en la pantalla.
Presión de las llantas	Le permite al usuario seleccionar las unidades de visualización de presión de las llantas.
Temperatura	Permite al usuario seleccionar las unidades de visualización de la temperatura.
Language (Idioma)	Muestra las opciones de idiomas disponibles y le permite al usuario seleccionar el idioma que desea que aparezca en la pantalla.

Restablecimiento a los valores de fábrica

El menú de restablecimiento a los valores de fábrica le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a los valores de fábrica.

Elemento del menú	Explicación
Restablecimiento a los valores de fábrica	Le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a la configuración original de fábrica. Una vez que está seleccionado, el usuario puede confirmar o rechazar el restablecimiento.

LUCES INDICADORAS Y ADVERTENCIAS DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Los siguientes mensajes pueden aparecer en la pantalla de información de su vehículo.



Operación de arranque del motor para el sistema Intelligent Key (si el nivel de la batería de la I-Key está bajo)

Este indicador aparece cuando la batería de la Intelligent Key está baja y cuando el sistema Intelligent Key y el vehículo no se comunican de manera normal.

Si este indicador aparece, toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key mientras pisa el pedal de los frenos. Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).



Acumulador de la llave con poca carga

Este indicador aparece cuando la batería de la Intelligent Key se está agotando.

Si aparece este indicador, reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-24).



ID de la llave incorrecta

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido se coloca fuera de la posición OFF (Apagado) y la Intelligent Key no es reconocida por el sistema. No se puede arrancar el motor con una llave no registrada.

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).



Error en el sistema de llave: consulte el manual del propietario

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta advertencia aparece por un tiempo y, luego se apaga.

El mensaje Key System Error (Error en el sistema de la llave) le advierte que hay una falla en el sistema de la Intelligent Key. Si la advertencia aparece mientras el motor está parado, puede ser imposible arrancar el motor.

Si aparece la advertencia con el motor en marcha, podrá seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



No se detecta ninguna llave

Esta advertencia aparece cuando la Intelligent Key se deja fuera del vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Asegúrese de que la Intelligent Key esté dentro del vehículo.

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).



Mantener presionado sin llave para detener el motor

Este mensaje aparece cuando no se detecta la Intelligent Key y se debe apagar el motor.



Indicador de brillo

Este indicador aparece cuando se ajusta el brillo de la pantalla de información del vehículo.

Error del sistema de control del chasis: consulte el manual del conductor

Esta advertencia aparece si el control del chasis no está funcionando correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Compruebe el asiento trasero en caso de presencia de elementos

Cuando el sistema está activado, este mensaje aparece si el vehículo se detiene por completo, se cambia de la posición D (Conducción) a la P (Estacionamiento), y el conductor sale del vehículo. Este mensaje avisa al conductor, después de un período de tiempo, que compruebe los elementos en el asiento trasero después de que se haya ejecutado la alerta audible.

NOTAS:

Este sistema estará desactivado hasta que el conductor lo active a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-39).

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera" (P. 2-72).

Alerta de la puerta trasera activada

Cuando el sistema está habilitado, este mensaje aparece si el sistema de alerta de la puerta trasera está activado y se encarga de recordarle al conductor que compruebe el asiento trasero.

- El conductor puede seleccionar "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) a través del interruptor del volante de dirección para despejar la pantalla durante un período. Si no se selecciona alguna opción, este mensaje se desactivará de forma automática después de un período. Si este mensaje no se apaga automáticamente, no es un error de funcionamiento.
- El conductor puede seleccionar "Disable Alert" (Desactivar alerta) a través del interruptor del volante de dirección para desactivar la alerta del claxon durante el resto del viaje actual.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se selecciona "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) durante una detención en un viaje, el mensaje se ignorará de forma temporal durante esa detención sin desactivar el sistema. Se pueden presentar alertas para otras detenciones durante el viaje. Cuando

se selecciona "Disable Alert" (Desactivar alerta) se desactivan los recordatorios del sistema de alerta de la puerta trasera durante el resto de un viaje y no se proporcionan alertas audibles.

NOTAS:

Este sistema estará desactivado hasta que el conductor lo active a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-39).

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera" (P. 2-72).



Puerta/cajuela abierta

Esta advertencia aparece cuando se abre una puerta o la cajuela.



Servicio de aceite del motor previsto en - - - km

La distancia hasta el cambio del aceite se muestra si la distancia hasta el cambio de aceite es menor que 100 km (62 millas).

Error en el sistema de los faros: Consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando hay un error en el sistema. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-61).



Tapón de combustible flojo

Esta advertencia aparece cuando el tapón de llenado de combustible no se aprieta correctamente después de llenar combustible. Para obtener información adicional, consulte "Tapón de llenado de combustible" (P. 3-24).



Combustible bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está muy bajo. Cargue combustible lo antes posible, de preferencia antes de que el indicador de nivel de combustible llegue a 0 (Vacío). **Cuando la aguja del indicador de nivel de combustible llega a 0 (Vacío), habrá una pequeña reserva de combustible en el tanque.**



Temperatura exterior baja

Esta advertencia aparece cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C (37 °F). La temperatura se puede ajustar en Celsius o Fahrenheit. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 2-40).



Líquido del lavador bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de líquido lavaparabrisas está muy bajo. Agregue líquido lavaparabrisas según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte "Líquido lavador de parabrisas" (P. 8-12).

Error del sensor de estacionamiento: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando hay un error en el sistema. Para obtener información adicional, consulte "Sistema sonar delantero y trasero" (P. 5-145).

El suministro de energía se desactivará para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece en la pantalla de información del vehículo después de un período de tiempo si el interruptor de encendido está en la posición AUTO ACC (Accesorios automáticos) u ON (Encendido) y

si el vehículo está en la posición P (Estacionamiento). Para obtener información adicional, consulte "Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión" (P. 5-14).

Suministro de energía desactivado para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece después de que el interruptor de encendido se apague de forma automática. Para obtener información adicional, consulte "Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión" (P. 5-14).



Presione el freno y el interruptor de arranque para conducir

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).

Este indicador también aparece cuando el vehículo se ha encendido mediante la función de arranque remoto (si está equipada).

Este indicador significa que el motor arrancará al presionar el interruptor de encendido con el pedal de los frenos presionado. Puede arrancar el motor en cualquier posición del interruptor de encendido.



Presione el encendido a la posición OFF (Apagado)

Una vez que aparece la advertencia Push Ignition (Presione el encendido) a la posición OFF (Apagado), la advertencia aparecerá si se coloca el interruptor de encendido en la posición AUTO ACC (Accesorios automáticos) cuando la palanca de cambios se mueva a la posición P (Estacionamiento).

Para apagar la advertencia, coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y luego en la posición LOCK (Bloqueo).



Recordatorio del cinturón de seguridad trasero

Esta advertencia aparece durante 65 segundos después de que el encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y que el motor haya arrancado.

Este mensaje de advertencia muestra el estado de los tres los cinturones de seguridad traseros. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se abrocha, el indicador de cinturón de seguridad trasero correspondiente se verá de color gris. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se desabrocha, el indicador

de cinturón de seguridad trasero correspondiente verá de color rojo.

Después de un cambio de estado de la hebilla, sonará una campanilla y la luz de advertencia aparecerá por otros 65 segundos.

NOTAS:

Cuando las funciones del timbre del cinturón de seguridad delantero y de recordatorio del cinturón de seguridad trasero funcionan al mismo tiempo, el timbre del cinturón de seguridad delantero se indicará primero.

Libere el freno de estacionamiento

Esta advertencia aparece en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo cuando el freno de estacionamiento está aplicado y se conduce el vehículo.



Recordatorio: APAGUE los faros

Esta advertencia aparece si los faros se dejan en la posición ON (Encendido) al salir del vehículo. Ponga el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado) o AUTO (Automáticos). Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-61).



Gire la dirección y presione el interruptor de arranque

Este indicador parece cuando no se puede liberar el seguro de la dirección.

Si este indicador se ilumina, presione el interruptor de encendido mientras gira levemente el volante hacia la derecha o la izquierda.



Cambie a Estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido está en la posición AUTO ACC (Accesorios automáticos) u OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento). Además, suena una campanilla cuando el interruptor de encendido está en la posición AUTO ACC (Accesorios automáticos) u OFF (Apagado).

Si esta advertencia aparece, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y arranque el motor.

Modo de envío activado, presione el fusible de almacenamiento

Esta advertencia puede aparecer si no se presiona el interruptor de almacenamiento prolongado. Si aparece esta advertencia, presione el interruptor de almacenamiento prolongado para apagarla. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de almacenamiento extendido" (P. 2-75).



Alerta del temporizador - ¿Momento de un descanso?

Este indicador aparece cuando se termina el tiempo establecido. El tiempo se puede establecer hasta en seis horas. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 2-40).



Presión baja en las llantas - Agregue aire

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca iluminada. Si aparece esta

advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión de inflado de llantas en FRÍO recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de presión baja de llanta" (P. 2-14), "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6) o (P. 6-3).

Error del TPMS: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece si hay un error en el TPMS. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Indicador de la posición de la palanca de cambios

Este indicador muestra la posición del selector de cambios de la transmisión.

CVT Calentamiento del CVT. Reducción de potencia

Esta transmisión tiene un modo de protección de alta temperatura del líquido. Si la temperatura del líquido se pone demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con cargas pesadas, tales como el arrastre de

un remolque), la potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para evitar que se dañe la transmisión. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar reducidas.

⚠ ADVERTENCIA

Quando se activa el modo de protección de alta temperatura del líquido, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a la normalidad, o haga que la reparen, si lo considerara pertinente.

CVT Servicio por falla de la CVT ahora

Esta advertencia aparece cuando hay un problema en el sistema CVT. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Calentamiento del motor. Reducción de potencia

Este motor cuenta con un modo de protección de alta temperatura de líquidos. Si la temperatura del líquido se pone demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con cargas pesadas, tales como el arrastre de un remolque), la potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para evitar que se dañe el motor. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar reducidas.

ADVERTENCIA

Cuando se activa el modo de protección de alta temperatura del líquido, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que el motor vuelva a la normalidad, o haga que lo reparen, si lo considerara pertinente.

Falla del motor: Reducción de potencia, realizar servicio ahora

Esta advertencia aparece si el motor no funciona en condiciones normales. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Falla del motor. Servicio inmediato

Esta advertencia aparece si hay un problema en el motor. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Motor detenido: deténgase de forma segura

Este mensaje aparece 30 segundos antes de que el vehículo se apague debido a una temperatura de funcionamiento superior a la normal. La luz indicadora de falla (MIL) y la advertencia de falla (roja) se iluminará. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN inmediatamente para este servicio.



Indicador de Advertencia de Punto Ciego (BSW)/Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA)

Este indicador aparece cuando se activa el sistema BSW o RCTA.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de punto ciego (BSW)" (P. 5-43) o "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)" (P. 5-55).



Indicador de control de crucero

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero.

Cuando se activa el control de crucero, se ilumina un círculo verde para indicar que está activo. La pantalla de información del vehículo también muestra la velocidad que se programó en el control de crucero. Si acelera más allá de la velocidad programada, la velocidad parpadea hasta que cancele el control de crucero o regrese a la velocidad programada. Si el control de crucero está activo y se cancela, se muestra la velocidad a la que regresará el vehículo si se activa el botón de reanudación.

Actualmente no disponible

Este mensaje puede aparecer cuando el sistema de Control de cruceo inteligente (ICC) o el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril está acoplado.

En las siguientes condiciones, el sistema ICC se cancela automáticamente:

- Cuando el sistema VDC está funcionando
- Cuando una rueda patina.
- Cuando el sistema VDC está apagado.

El sistema anterior no se pueden usar en algunas situaciones (VDC está funcionando, deslizamiento de la rueda y sistema VDC apagado).



Alerta de atención del conductor: ¿Tomar un descanso?

Esta alerta aparece cuando el sistema detecta que el conductor podría estar mostrando fatiga o falta de atención.



Falla de la alerta de atención del conductor

Esta advertencia aparece cuando el sistema de Monitor inteligente de Alerta al Conductor no está funcionando correctamente. Para obtener información adi-

cional, consulte "Monitor inteligente de alerta al conductor" (P. 5-133).

D_s Indicador de modo de conducción deportivo

Se muestra una pequeña "S" a la derecha del indicador de posición de la palanca de cambios en la pantalla de información del vehículo cuando se activa el modo de conducción deportivo.

Puede activar el modo de conducción deportivo presionando el interruptor en la palanca de cambios mientras la palanca de cambios está en la posición D (Marcha).

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de modo de conducción deportivo" (P. 5-24).

Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas; sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario

Este mensaje aparece cuando el sensor del radar delantero puede estar obstruido debido a los siguientes elementos:

- lodo, suciedad, nieve, hielo, etc.
- condiciones climáticas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).

Todas las ayudas para la conducción hacia adelante se deshabilitan temporalmente hasta que el sistema detecta que el sensor del radar delantero ya no está obstruido.

Para obtener información adicional, consulte "Control de Cruceo Inteligente (ICC)" (P. 5-68), "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-93), "Frenado inteligente de emergencia con detección de peatones" (P. 5-104) o "Alerta Inteligente de Colisión Frontal" (P. 5-118).



Indicadores del control de cruceo inteligente (ICC)

Estos indicadores muestran el estado del sistema de control de cruceo inteligente (ICC). El estado se indica mediante colores. Para obtener información adicional, consulte "Control de Cruceo Inteligente (ICC)" (P. 5-68).



Indicador de advertencia de emergencia del Frenado Inteligente de Emergencia

Este indicador aparece junto con una advertencia audible, cuando el sistema detecta la posibilidad de que se produzca una colisión frontal.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-93).



Indicador de advertencia de emergencia de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones

Este indicador aparece junto con una advertencia audible, cuando el sistema detecta la posibilidad de que se produzca una colisión frontal.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones" (P. 5-104).



Indicador de intervención inteligente de cambio de carril

Este indicador aparece cuando el sistema de intervención inteligente de cambio de carril está acoplado.

Para obtener información adicional, consulte "Intervención inteligente de cambio de carril" (P. 5-34).



Indicador de advertencia de cambio de carril (LDW)

Este indicador aparece cuando el sistema LDW está acoplado.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-27).

Falla

Esta advertencia aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas no funciona correctamente:

- Frenado inteligente de emergencia con detección de peatones (P. 5-104)
- Frenado de emergencia inteligente (P. 5-93)
- Alerta Inteligente de Colisión Frontal (P. 5-118)

Si aparece una o más de estas advertencias, lleve el sistema a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Falla: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas no funciona correctamente:

- Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA) (P. 5-55)
- Advertencia de punto ciego (BSW) (P. 5-43)

Si aparece una o más de estas advertencias, lleve el sistema a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

No disponible; malas condiciones del camino

Este mensaje puede aparecer cuando el sistema de Control de cruceo inteligente (ICC) o el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril está acoplado.

En las siguientes condiciones, el sistema ICC se cancela automáticamente:

- Cuando el sistema VDC está funcionando
- Cuando una rueda patina.

El sistema anterior no se puede usar en algunas situaciones (VDC está funcionando y deslizamiento de la rueda).

No disponible, funcionamiento incorrecto del sistema

Esta advertencia aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas (sólo si está equipado) no están funcionando correctamente. Para obtener información adicional, consulte lo siguiente:

- Control de Crucero Inteligente (ICC) (P. 5-68)
- Advertencia de punto ciego (BSW) (P. 5-43)
- Advertencia de cambio del carril (LDW) (P. 5-27)
- Frenado de emergencia inteligente (P. 5-93)

Si aparece una o más de estas advertencias, lleve el sistema a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

No disponible: alta temperatura de la cabina

Este mensaje aparece cuando la cámara detecta una temperatura interior de más de 40 °C (104 °F) aproximadamente. Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-27).

2-56 Instrumentos y controles

No disponible, obstrucción del radar lateral

Este mensaje aparece cuando los sistemas de Advertencia de Puntos Ciegos (BSW) o Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) dejan de estar disponibles debido a que se detecta una obstrucción del radar. Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Punto Ciego (BSW)" (P. 5-43) y "Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA)" (P. 5-55).

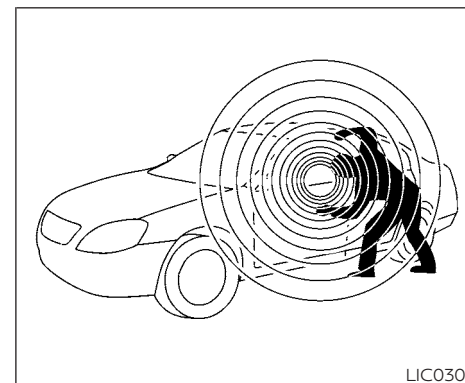


Indicador de detección de vehículo adelante

Este indicador aparece cuando los siguientes sistemas (si están equipados) se encuentran acoplados y si han detectado un vehículo:

- Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones (P. 5-104)
- Frenado inteligente de emergencia (P. 5-93)
- Alerta Inteligente de Colisión Frontal (P. 5-118)

SISTEMAS DE SEGURIDAD



LIC0301

El vehículo puede contar con dos sistemas de seguridad:

- Sistema de seguridad del vehículo
- Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

El sistema de seguridad del vehículo proporciona señales de alarmas visuales y audibles, si alguien abre las puertas cuando el sistema está activado. Sin embargo, no es un sistema de tipo detección de movimiento que se activa cuando el vehículo se mueve o cuando se produce una vibración.

El sistema ayuda a detectar el robo del vehículo, pero no lo puede impedir; tampoco puede evitar el robo de componentes interiores o exteriores del vehículo en todas las situaciones. Siempre asegure el vehículo, incluso si se estaciona por un período breve. Nunca deje las llaves en el vehículo y siempre active los seguros del vehículo cuando no lo esté vigilando. Esté atento al entorno e intente estacionarse siempre en áreas seguras y bien iluminadas.

En tiendas de artículos automotrices y tiendas especializadas se pueden encontrar muchos dispositivos que ofrecen protección adicional, como bloqueadores de componentes, marcadores de identificación y sistemas de rastreo. Un distribuidor NISSAN también puede ofrecer dichos accesorios. Verifique con su compañía de seguros a fin de ver si existen descuentos para usted al poseer los diferentes artículos de protección contra robos.


Cómo armar el sistema de seguridad del vehículo

1. Cierre todas las ventanillas y el techo corredizo (sólo si está equipado). **El sistema se puede activar incluso si las ventanillas y el techo corredizo están abiertos.**
2. Retire la Intelligent Key del vehículo.
3. Cierre todas las puertas, la tapa del cofre y la cajuela. Aplique el seguro a todas las puertas. Las puertas se pueden bloquear con la Intelligent Key, el interruptor de apertura de la manija de puerta (sólo si está equipado) o el interruptor del seguro eléctrico de las puertas.
4. Espere 30 segundos para que el sistema complete la fase de prearmado. El sistema no se arma si durante la fase de prearmado ocurre cualquiera de lo siguiente:
 - Todas las puertas se pueden desbloquear con la Intelligent Key o el interruptor de apertura de la puerta (sólo si está equipado).
 - El interruptor de encendido se encuentra en la posición AUTO ACC (Accesorios automáticos) u ON (Encendido).

- **Incluso cuando el conductor o los pasajeros se encuentren en el vehículo, el sistema se activará cuando se bloqueen todas las puertas, el cofre y la cajuela con el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo). Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el sistema se desactiva.**

Activación del sistema de seguridad del vehículo


El sistema de seguridad del vehículo emitirá la siguiente alarma:

- **Para MÉX:** Los faros destellarán y el claxon sonará en forma intermitente.
- **Para LAC/AGT:** Las luces intermitentes parpadearán y la bocina suena intermitentemente.
- La alarma se apaga automáticamente después de un rato. Sin embargo, la alarma se vuelve a activar si el vehículo se ve nuevamente alterado. La alarma se puede apagar desactivando el seguro de la puerta del conductor o la tapa de la cajuela con la llave o presionando el botón  en la Intelligent Key.

La alarma se activa al:

- abrir la puerta o la tapa de la cajuela sin usar la llave mecánica o la Intelligent Key (aunque el seguro de la puerta se desactive con el interruptor de seguros interior).

Cómo apagar una alarma activada

La alarma sólo se detiene cuando presiona el botón  en la Intelligent Key o cuando presiona el interruptor de apertura (sólo si está equipado) en la puerta del conductor o del pasajero si la Intelligent Key se encuentra cerca de la manija de la puerta.

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

El sistema inmovilizador de vehículo NISSAN no permitirá que el motor arranque si no se utiliza una llave registrada.

Si el motor no arranca usando una llave registrada (por ejemplo, cuando hay interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo de peaje carretero automático o dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor usando los siguientes procedimientos:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.

2-58 Instrumentos y controles

2. Ponga el interruptor de encendido en las posiciones OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor, manteniendo el dispositivo (que puede estar causando la interferencia) alejado de la llave registrada.

Si nuevamente no arranca, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero distinto para evitar la interferencia de otros dispositivos.

Nunca deje estas llaves dentro del vehículo.

Aviso de la FCC:

Para ESTADOS UNIDOS:

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

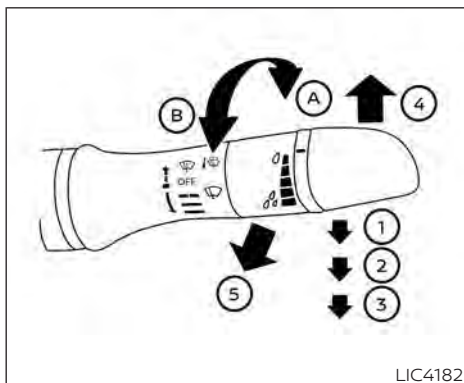
NOTAS:

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:

Este dispositivo contiene receptores/receptores que no exigen licencia que cumplen con las normas RSS de Innovación, Ciencias y Desarrollo Económico de Canadá que no exigen licencias. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pudiera causar operación no deseada del dispositivo.

INTERRUPTOR DEL LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

⚠ ADVERTENCIA

En temperaturas bajo cero, la solución del lavador puede congelarse en el limpiaparabrisas y oscurecer la visión, lo que puede producir un accidente. Caliente el limpiaparabrisas con el desempañador antes de lavarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el lavador en forma continua por más de 30 segundos.
- No haga funcionar el lavador si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.
- No llene el depósito de líquido lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito de líquido lavaparabrisas.
- Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No use el depósito de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas con el agua.

NOTAS:

Si la nieve o el hielo interrumpen el funcionamiento del limpiaparabrisas, el limpiador puede detenerse para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiador a la posición OFF (Apagado) y quite la nieve o el hielo en y alrededor de los brazos del limpiaparabrisas. Después de aproximadamente un minuto, active otra vez con el interruptor para hacer funcionar el limpiador.

Lleve la palanca hacia abajo para hacer funcionar el limpiaparabrisas en la siguiente velocidad:

- ① Intermitente: el funcionamiento intermitente se puede ajustar girando la perilla hacia A (más rápido) o B (más lento). Además, la velocidad de funcionamiento intermitente varía de acuerdo con la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, la velocidad intermitente será más rápida).
- ② Baja: operación continua a baja velocidad
- ③ Alta: operación continua a alta velocidad

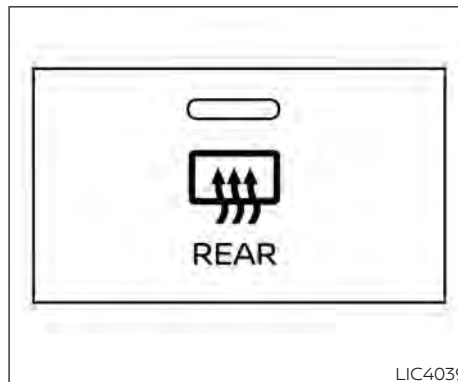
Empuje la palanca hacia arriba ④ para activar el funcionamiento de un barrido (MIST) del limpiaparabrisas.

Jale la palanca hacia usted ⑤ para hacer funcionar el lavador. El limpiaparabrisas también funcionará varias veces.

NOTAS:

El limpiaparabrisas asociado con la velocidad característica puede estar desactivado. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).

INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL VIDRIO TRASERO Y EL ESPEJO EXTERIOR (sólo si están equipados)



Para desempañar el cristal del vidrio trasero y el espejo exterior (si está equipado), arranque el motor y presione el interruptor del desempañador del vidrio trasero para encenderlo.

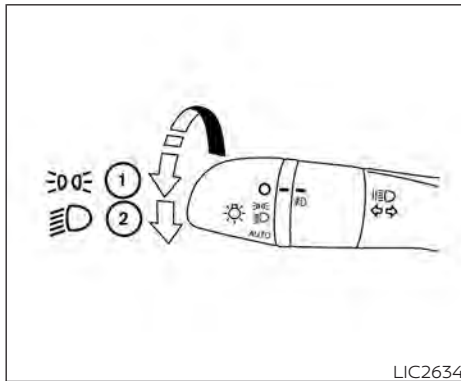
El desempañador de la ventana trasera se desactiva automáticamente después de aproximadamente 15 minutos.

PRECAUCIÓN

Utilice el desempañador cuando el motor esté en funcionamiento para evitar descargar la batería.

Al limpiar el lado interior del vidrio trasero, tenga cuidado de no rayar ni dañar el desempañador del vidrio trasero.

INTERRUPTOR DE FAROS Y DIRECCIONALES

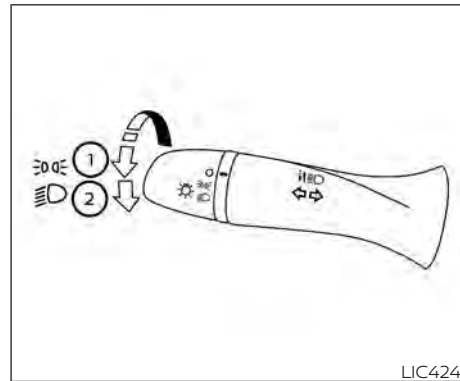


Tipo A (sólo si está equipada)

INTERRUPTOR DE CONTROL DE FAROS

Iluminación

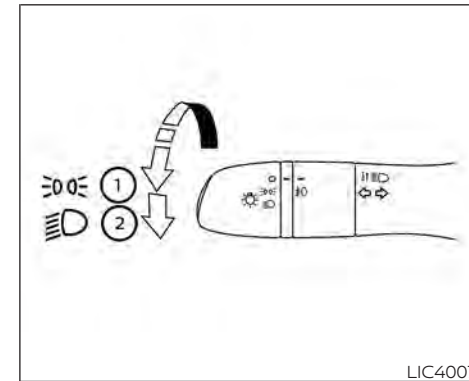
- 1 Gire el interruptor a la posición y se encenderán las luces delanteras de estacionamiento, las luces traseras, las luces de la placa y las luces del tablero de instrumentos. El símbolo se encenderá en el medidor.
- 2 Gire el interruptor a la posición y se encenderán los faros y todas las demás luces permanecen encendidas.



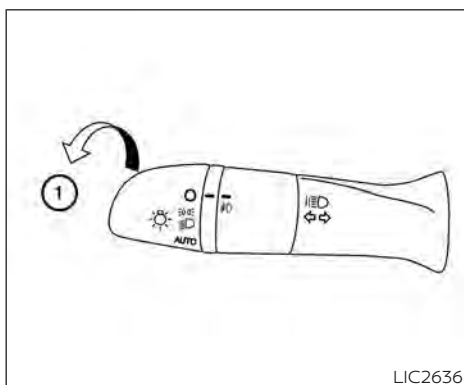
Tipo B (sólo si está equipada)

PRECAUCIÓN

Use los faros con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.



Tipo C (sólo si está equipado)



LIC2636

Sistema de autoiluminación (sólo si está equipado)

El sistema de autoiluminación permite programar los faros para que se enciendan y apaguen automáticamente. El sistema de autoiluminación puede:

- Encender automáticamente los faros y las luces de estacionamiento delanteras, de estacionamiento traseras, de la placa de matrícula y del tablero de instrumentos cuando oscurece.
- Apagar todas las luces cuando aclara.

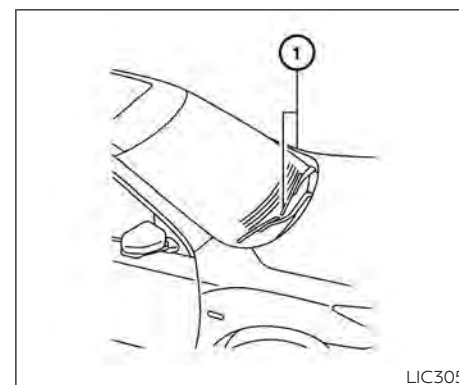
- Mantener todas las luces encendidas por un rato después poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y cerrar todas las puertas.

Para encender el sistema de autoiluminación:

1. Gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) ①.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
3. El sistema automático de iluminación enciende o apaga automáticamente los faros.

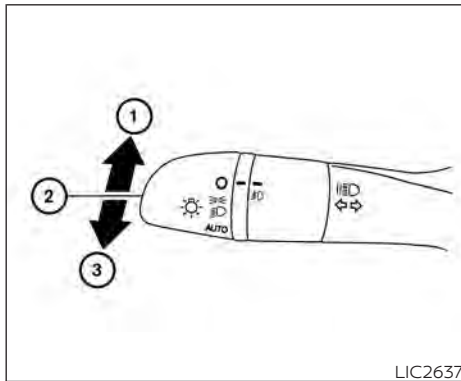
Inicialmente, si el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado), se abre una puerta y se deja abierta, los faros permanecen encendidos durante un tiempo.

Para apagar el sistema de autoiluminación, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), o .



LIC3051

Asegúrese de no poner nada encima del sensor de las luces automáticas que se encuentra en la parte superior ① del tablero de instrumentos. El sensor de autoiluminación controla la autoiluminación; si lo cubre, el sensor de autoiluminación reaccionará como si hubiera oscurecido afuera y los faros se encenderán. Si esto ocurre mientras el vehículo está estacionado con el motor apagado y el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el acumulador de su vehículo podría descargarse.



LIC2637

Selección de luces de los faros

- ① Para seleccionar la función de luz alta, lleve la palanca hacia adelante. Las luces altas se encienden y se enciende la luz en el medidor.
- ② Jale la palanca hacia atrás para seleccionar la luz baja.
- ③ Al jalar y soltar la palanca se produce un destello de encendido y apagado de las luces altas.

Asistencia de luces altas (si está equipado)

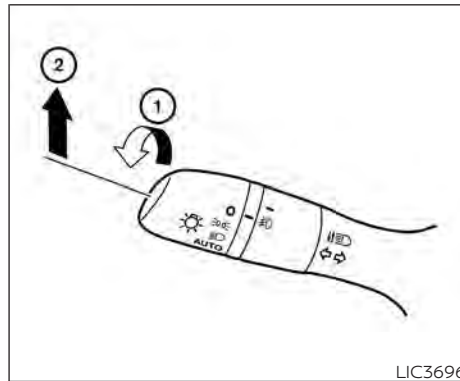
El sistema de asistencia de luces altas funcionará cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 40 km/h (25 mph) y superiores. Si un vehículo se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede aparece delante de su vehículo cuando el faro de luces altas está encendido, el faro cambiará automáticamente a luces bajas.

ADVERTENCIA

- **El sistema de asistencia de luces altas es útil, pero no sustituye la operación de conducción segura. El conductor debe permanecer alerta en todo momento, garantizar prácticas de manejo seguras y cambiar las luces altas y las luces bajas manualmente cuando sea necesario.**
- **Puede que las luces altas y las luces bajas no cambien automáticamente en las siguientes condiciones. Cambie las luces altas y las luces bajas manualmente.**
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, vientos fuertes, etc.).

- Cuando una fuente de luz semejante a un faro o una luz trasera está cerca del vehículo.
- Cuando los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede están apagados, cuando el color de la luz se ve afectado por materias extrañas en las luces o cuando el rayo de luz está desplazado.
- Cuando hay un cambio repentino y continuo en el brillo.
- Al conducir en un camino que pasa por colinas ondulantes o un camino que tiene diferencias de nivel.
- Al conducir en un camino con muchas curvas.
- Cuando una señal o una superficie similar a un espejo reflejan una luz intensa hacia la parte delantera del vehículo.
- Cuando el contenedor, etc. que remolca el vehículo que lo antecede refleja una luz intensa.
- Cuando un faro del vehículo está dañado o sucio.

- Cuando el vehículo se inclina en un ángulo debido a una llanta perforada, es remolcado, etc.
- La sincronización entre el cambio de luces bajas y luces altas puede cambiar en las siguientes situaciones.
 - El brillo de los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede.
 - El movimiento y la dirección del vehículo que se acerca en la dirección contraria y del vehículo que lo antecede.
 - Cuando sólo una luz del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede está encendida.
 - Cuando el vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede es un vehículo de dos ruedas.
 - Condiciones del camino (pendiente, curva, la superficie del camino, etc.).
 - La cantidad de pasajeros y la cantidad de equipaje.



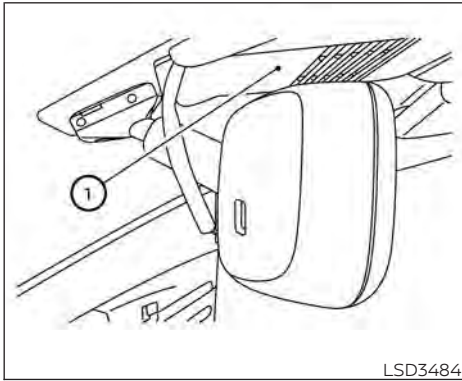
Funcionamiento de la asistencia de luces altas

Para activar el sistema de asistencia de luces altas, gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) ① y presione la palanca hacia adelante ② (posición de luces altas). La luz indicadora de asistencia de luces altas en el medidor se ilumina mientras se encienden los faros.

Si la luz indicadora de asistencia de luces altas no se ilumina en la condición anterior, puede significar que el sistema no está funcionando correctamente. Haga que revisen el sistema, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN para que realice este servicio.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de aproximadamente 25 km/h (16 mph), los faros utilizan las luces bajas.

Para desactivar el sistema de Asistencia de luces altas, gire el interruptor de los faros a la posición o seleccione la posición de luces bajas colocando la palanca en la posición neutral.



LSD3484

Mantenimiento del sensor de imagen del ambiente

El sensor de imagen del ambiente ① para el sistema de asistencia de luces altas está ubicado adelante del espejo interior. Para mantener el funcionamiento adecuado del sistema de asistencia de luces altas y evitar una falla del sistema, asegúrese de lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No fije un adhesivo (ni siquiera material transparente) ni instale un accesorio cerca del sensor de imagen del ambiente.

- No golpee ni dañe las áreas alrededor del sensor de imagen del ambiente. No toque la lente del sensor que está ubicada en el sensor de imagen del ambiente.

Si se daña el sensor de imagen ambiental debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN.

Sistema economizador de la batería

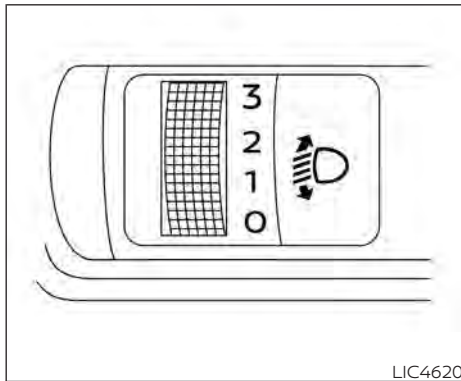
La campanilla recordatoria de luz encendida emitirá un sonido si el interruptor de los faros está en la posición o y cuando la puerta del conductor se abre con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo).

Si el interruptor de encendido se ubica en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) mientras el interruptor de los faros está en la o , la función economizadora de energía del acumulador apagará las luces después de un período para evitar que la batería se descargue.

Gire el interruptor de los faros a la posición OFF (Apagado) o AUTO (Automático) cuando deje el vehículo.

PRECAUCIÓN

Pese a que la función de economizador del acumulador apaga automáticamente los faros después de transcurrido un período de tiempo, usted debe colocar dicho interruptor en la posición de APAGADO cuando el motor no esté en marcha para evitar que se descargue el acumulador del vehículo.



CONTROL DE ALINEACIÓN MANUAL DE LOS FAROS (sólo si está equipado)

Dependiendo del número de ocupantes del vehículo y la carga que transporta, el eje de la luz de los faros puede quedar más alto de lo deseado. Cuando se viaja por carreteras de montaña, la luz de los faros puede incidir directamente en el espejo retrovisor del vehículo de adelante o en el parabrisas de los vehículos que vienen de frente. El eje de las luces se puede bajar con este interruptor.


Cuanto más grande sea el número indicado en el interruptor, más bajo será el eje de las luces.

Cuando viaje sin carga pesada o en carreteras planas, seleccione la posición 0.

Escoja la posición del interruptor consultando el siguiente ejemplo.

Carga del vehículo	Posición del interruptor
Sólo el conductor o el conductor y el pasajero delantero	0
Conductor, pasajero del asiento delantero y pasajeros del asiento trasero	1
Conductor, pasajero del asiento delantero, pasajeros del asiento trasero y carga, o conductor y carga, sin remolque	2
Completamente cargado, sin remolque	3


SISTEMA DE LUZ DE FUNCIONAMIENTO DIURNO (DRL) (si está equipado)

El sistema de luz de funcionamiento diurno (DRL) opera con el interruptor de las luces delanteras en la posición OFF (Apagado) cuando se arranca el motor y se libera el freno de estacionamiento. Coloque el interruptor de las luces delanteras en la posición  para tener iluminación de intensidad total para manejar de noche. (Las DRL se apagarán).

ADVERTENCIA

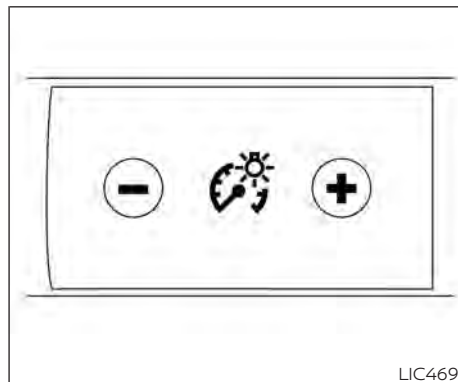
Cuando el sistema DRL está activo, las luces traseras del vehículo no se encienden. Al anochecer es necesario encender los faros. Si no lo hace puede provocar un accidente que lo lesione a usted o a otros.

SISTEMA DE LUZ LED DE FUNCIONAMIENTO DIURNO (DRL) (si está equipado)

El LED DRL funciona con el interruptor de los faros en la posición APAGADA cuando se arranca el motor. Cuando se gira el interruptor de los faros a la posición  con el fin de obtener una iluminación máxima, las luces LED cambian de la función LED DRL a la de estacionamiento.

ADVERTENCIA

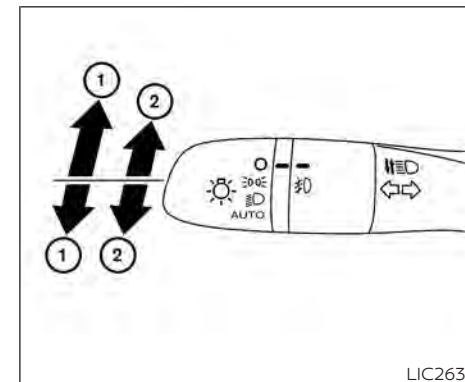
Cuando el sistema LED DRL está activo, las luces traseras del vehículo no se encienden. Al anochecer es necesario encender los faros. Si no lo hace, se puede provocar un accidente y quedar lesionado usted y otra persona.



CONTROL DE BRILLO DE LOS INSTRUMENTOS

Presione el botón "+" para aumentar el brillo de las luces del tablero de instrumentos.

Presione el botón "-" para disminuir el brillo de las luces del tablero de instrumentos.



INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES Luz direccional

- ① Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para señalar la dirección del giro. Una vez finalizado el giro, las direccionales se cancelan automáticamente.

Señal de cambio de carril

- ② Para señalar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que la direccional comience a destellar, sin que la palanca se trabe. Mantenga así la palanca hasta que complete el cambio de carril.

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que la direccional comience a destellar, sin que la palanca se trabe, y suelte la palanca. La direccional destellará automáticamente tres veces.

Seleccione el método apropiado para señalar un cambio de carril con base en las condiciones de la carretera y del tráfico.

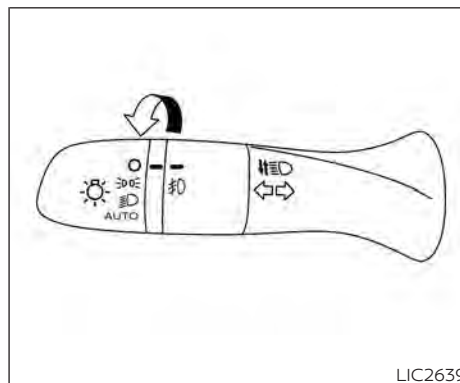
NOTAS:

Si el foco de la luz de señal direccional falla, el indicador de direccional destellará con una mayor frecuencia cuando se activa el direccional.

NOTAS:

La función de 3 destellos para pasar puede estar desactivada.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).



INTERRUPTOR DE FAROS ANTINIEBLA (sólo si está equipado)

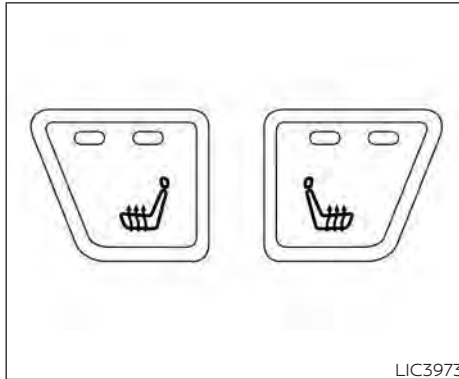
Para encender las luces de niebla, gire el interruptor de los faros a la posición o a la posición y, a continuación, gire el interruptor de luces de niebla a la posición .

Para encender los faros antiniebla con el interruptor de los faros en la posición AUTO (Automático), los faros deben estar encendidos, luego ponga el interruptor de los faros antiniebla en la posición .

Para apagar los faros antiniebla, gire el interruptor a la posición OFF (Apagado).

Para México: Las luces de niebla se apagan cuando se seleccionan los faros de luz de carretera.

INTERRUPTORES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS (sólo si están equipados)



⚠️ ADVERTENCIA

No utilice ni permita a los ocupantes utilizar el calefactor del asiento si usted o los ocupantes no pueden estar pendientes de las temperaturas del asiento o no tienen la capacidad de sentir dolor en las partes del cuerpo que entran en contacto con el asiento. Si estas personas hacen uso del calefactor del asiento, pueden sufrir lesiones graves.

⚠️ PRECAUCIÓN

- El acumulador puede descargarse si se opera el calentador del asiento, con el motor apagado.
- No use el calefactor del asiento por largo tiempo, ni cuando nadie ocupe el asiento.
- No coloque nada sobre el asiento que aisle el calor, como mantas, cojines, cubierta para el asiento, etc. De lo contrario, el asiento se puede sobrecalentar.
- No coloque nada duro, ni pesado sobre el asiento, ni lo perforo con alfileres u otros objetos semejantes. Eso podría dañar el calefactor.
- Seque de inmediato cualquier derrame de líquido en el asiento térmico, con un trapo seco.
- Al limpiar el asiento, nunca use gasolina, bencina, disolventes ni otras sustancias por el estilo.
- Si encuentra alguna falla o el asiento térmico no funciona, apague el interruptor y haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

INTERRUPTOR DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN TÉRMICO (sólo si está equipado)



El sistema de calefacción del volante de la dirección está diseñado para operar únicamente cuando la temperatura de la superficie del volante de la dirección está por debajo de 20 °C (68 °F).

Presione el interruptor del volante de la dirección térmico para calentar el volante de la dirección después de arrancar el motor. La luz indicadora se encenderá.

Si la temperatura superficial del volante de la dirección es inferior a 20 °C (68 °F), el sistema calentará el volante de la dirección y se apagará y encenderá para mantener una temperatura superior a 20 °C (68 °F). La

luz indicadora permanecerá iluminada mientras el interruptor esté encendido.

Oprima otra vez el interruptor para desactivar manualmente el volante de la dirección calefaccionado. La luz indicadora se apagará.

NOTAS:

Si la temperatura superficial del volante de la dirección está por arriba de 20 °C (68 °F) con el interruptor encendido, el sistema no calentará el volante de la dirección. Esto no es una falla.

INTERRUPTOR DE INTELIGENTE DE CAMBIO DE CARRIL (sólo si está equipada)

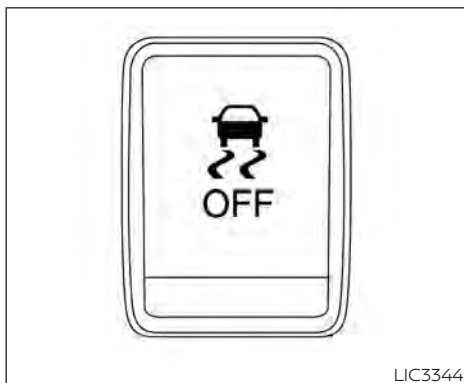


El interruptor de Intervención Inteligente de Cambio de Carril se usa para activar y desactivar temporalmente el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril que se activa con el menú de configuración de la pantalla de información del vehículo.

El sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril se debe activar con el interruptor de Intervención Inteligente de Cambio de Carril cada vez que pone el encendido en la posición ON (Encendido).


El sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril le advierte al conductor con un indicador y una campanilla de advertencia, y ayuda al conductor a regresar el vehículo al centro de la vía de tráfico aplicando los frenos en las ruedas izquierdas o derechas de forma individual (por un breve período). Para obtener información adicional, consulte "Intervención inteligente de cambio de carril" (P. 5-34).

INTERRUPTOR DE APAGADO DEL CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC) (si está equipado)



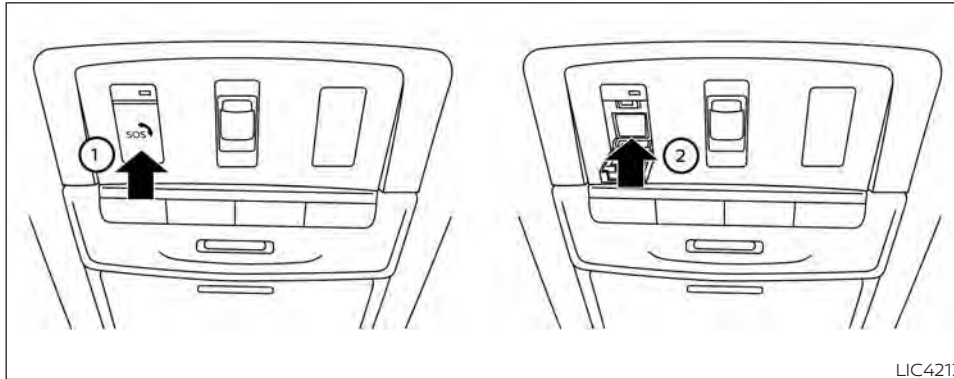
Se debe conducir el vehículo con el sistema VDC activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo se atasca en barro o nieve, el sistema VDC disminuye la potencia del motor para reducir el patinado de las ruedas. La velocidad del motor será reducida incluso si presiona el acelerador a fondo. Si necesita toda la potencia del motor para liberar un vehículo atascado, apague el sistema VDC.

Para apagar el sistema VDC, presione el interruptor VDC OFF (VDC desactivado). La luz  se encenderá.

Para activar el sistema, presione otra vez el interruptor de desactivación del VDC o vuelva a arrancar el motor. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-143).

BOTÓN DE LLAMADA DE EMERGENCIA (SOS) (sólo si está equipado)



El botón de llamada de emergencia (SOS) se usa con una suscripción a NissanConnect® Services para realizar una llamada para solicitar ayuda en caso de emergencia.

El botón de llamada de emergencia se encuentra bajo una cubierta. Presione la cubierta una vez ①. Se bajará la cubierta y dejará expuesto el botón de llamada de emergencia.

Al presionar el botón ② (con una suscripción pagada) se contacta a un especialista de respuesta que proporcionará ayuda según la situación descrita por el ocupante del vehículo. Para obtener información adicional o para registrar su vehículo, consulte www.nissan.com.mx/nissan-connect.html o llame al 800-964-7726.

ALERTA DE LA PUERTA TRASERA

El sistema de Alerta de la Puerta Trasera funciona bajo ciertas condiciones para indicar que puede haber un objeto o un pasajero en los asientos traseros. Compruebe los asientos antes de salir del vehículo.

El sistema de Alerta de la Puerta Trasera está desactivado desde un principio. El conductor puede activar el sistema a través de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Advertencias e indicadores de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-30 o 2-48).

Cuando el sistema está activado:

- El sistema se activa cuando se abre y cierra la puerta trasera dentro de 10 minutos después de haber conducido el vehículo. Cuando se cierre la puerta del conductor y se active el sistema, aparecerá un mensaje en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera activada" (P. 2-31 o 2-49)

- Si se abre y cierra una puerta trasera, pero no se conduce el vehículo en menos de 10 minutos, el sistema no se activará. La puerta trasera se debe abrir y cerrar, y el vehículo se debe conducir en menos de 10 minutos para que el sistema se active.

Cuando el sistema de alerta de la compuerta trasera está activado:

- Si el conductor pone el vehículo en la posición P (Estacionamiento), aparece un mensaje de notificación en la pantalla de información del vehículo con las opciones "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) o "Disable Alert" (Desactivar alerta) si así lo desea.
 - Seleccione "Disable Alert" (Desactivar alerta) para desactivar temporalmente para esa detención.
- No realizar una selección o "Dismiss Message" (Ignorar mensaje) mantendrá la alerta activada para esa parada.

- Si la alerta se activa cuando un conductor sale del vehículo, aparecerá un mensaje en la pantalla de información del vehículo que indica "Check Back Seat for All Articles" (Comprobación del asiento trasero en caso de presencia de elementos).

Si el ajuste "Horn & Alert" (Claxon y alerta) está seleccionado:

- Un claxon sonará después de un tiempo corto, a menos que se abra y cierre una puerta trasera dentro de un breve período para desactivar la alerta.
- Si las puertas se bloquean antes de que se desactive la alerta (abrir una puerta trasera), el claxon sonará.
- Si se abre la cajuela antes de una puerta trasera, el claxon se retrasará hasta que se cierre la cajuela.

NOTAS:

Si el ajuste "Alert Only" (Sólo alerta) está seleccionado, el mensaje de alerta seguirá apareciendo en la pantalla de información del vehículo, pero el claxon no sonará.

ADVERTENCIA

- **Si el conductor selecciona "Disable Alert" (Desactivar alerta), no se producirán alertas audibles, sin importar el estado de apertura o cierre de la puerta trasera.**
- **Es posible que se presenten ocasiones en que haya un objeto o un pasajero en los asientos traseros y la alerta audible no suene. Por ejemplo, esto puede ocurrir si los pasajeros del asiento trasero entran o salen del vehículo durante un viaje.**
- **El sistema no detecta objetos o pasajeros de forma directa en los asientos traseros. En lugar de eso, puede detectar cuando una puerta trasera se abre y se cierra, lo que indica que podría haber algo en los asientos traseros.**

NOTAS:

Puede haber ocasiones en que el claxon suene, pero no haya objetos o pasajeros en los asientos traseros.

Para obtener información adicional, consulte "Alerta de la puerta trasera activada" (P. 2-31 o 2-49)

TOMACORRIENTE

El tomacorriente tiene como objetivo proporcionar energía a los accesorios eléctricos, como teléfonos celulares. Tiene una capacidad máxima de 12 voltios, 120W (10A).

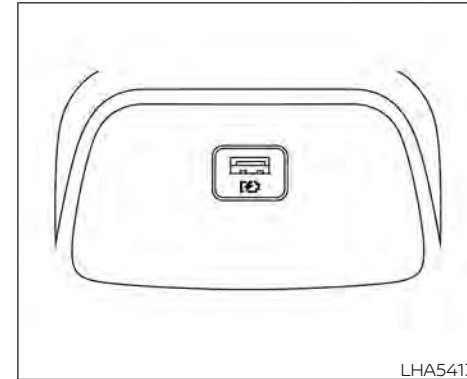
El tomacorriente está energizado únicamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

PRECAUCIÓN

- La salida y el enchufe pueden calentarse durante o inmediatamente después del uso.
- Sólo ciertos tomacorrientes están diseñados para utilizarse en una unidad de encendedor. No use ningún otro tomacorriente para un encendedor accesorio. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.
- No lo utilice con accesorios que excedan un consumo de corriente de 12 voltios, 120 W (10 A).
- No use adaptadores dobles o más de un accesorio eléctrico.
- Use los tomacorrientes con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.

- Evite usar tomacorrientes cuando el aire acondicionado, desescarchador de los faros o del cristal trasero estén activados.
- Antes de insertar o desconectar un enchufe, asegúrese de que el accesorio eléctrico utilizado esté apagado.
- Presione el enchufe lo máximo posible. Si no se obtiene un buen contacto, el enchufe se puede sobrecalentar o puede abrirse el fusible de temperatura interna.
- Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que le caiga agua ni ningún otro líquido al tomacorriente.

PUERTO DE CARGA USB/iPod® (sólo si está equipado)

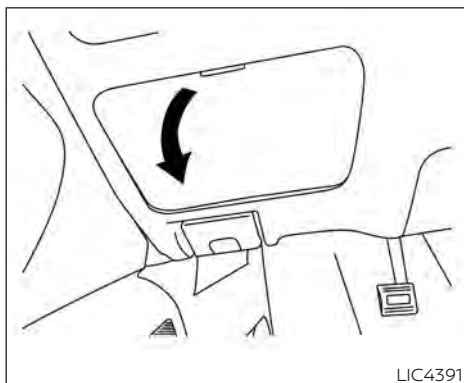


Hay un puerto de carga USB/iPod® en la consola central trasera. Este puerto cargará dispositivos compatibles.

NOTAS:

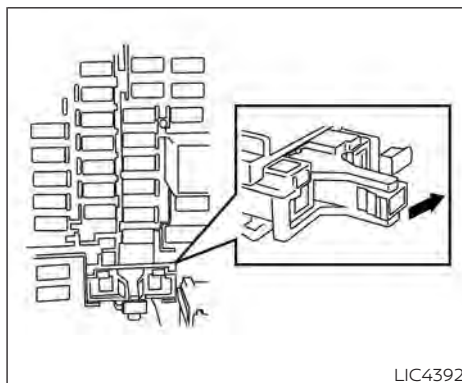
Sólo el puerto de conexión USB que se encuentra debajo del tablero de instrumentos permite el funcionamiento de dispositivos USB/iPod® a través del sistema de audio.

INTERRUPTOR DE ALMACENAMIENTO PROLONGADO



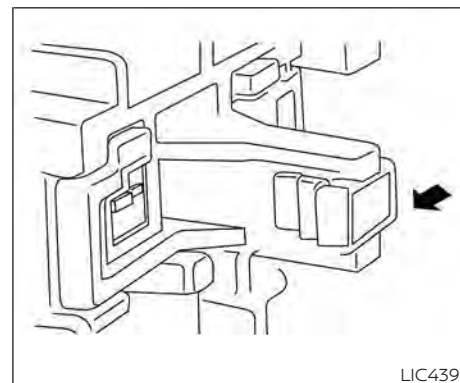
LIC4391

El interruptor de almacenamiento prolongado se utiliza cuando el vehículo está en tránsito desde la fábrica. Está situado en el panel de fusibles a la izquierda del volante de la dirección en el tablero de instrumentos. Si algún equipo eléctrico no funciona, asegúrese de que el interruptor de almacenamiento prolongado está presionado completamente en su lugar, como se muestra.



LIC4392

Posición jalada



LIC4393

Posición presionada

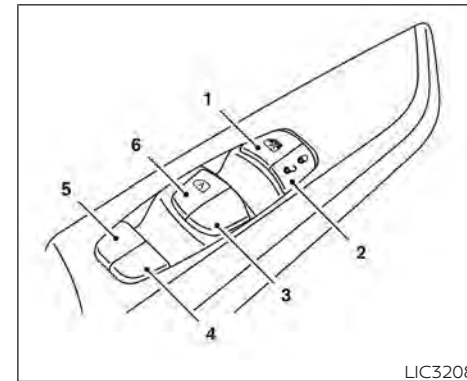
VENTANILLAS

ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

⚠️ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo cuando esté en movimiento y antes de cerrar las ventanillas. Use el interruptor de bloqueo de los elevavidrios para impedir el uso inesperado de los elevavidrios eléctricos.**
- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

Los elevavidrios eléctricos funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o un breve lapso después de que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado). Si durante este período se abre la puerta del conductor o del pasajero, se anula la corriente de las ventanas.



1. Botón de bloqueo de los elevavidrios
2. Interruptor del seguro eléctrico de las puertas
3. Interruptor del lado del pasajero delantero
4. Lado del pasajero trasero derecho
5. Lado del pasajero trasero izquierdo
6. Interruptor automático del lado del conductor

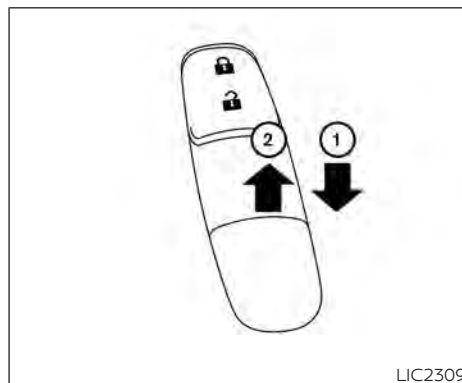
Interruptor del alzavidrios eléctrico del lado del conductor

El tablero de control del lado del conductor cuenta con interruptores para abrir o cerrar las ventanillas de todas las puertas.

Para abrir una ventanilla, presione el interruptor y manténgalo presionado hasta obtener la posición deseada de la ventanilla. Para cerrar una ventanilla, jale el interruptor y manténgalo así hasta obtener la posición deseada de la ventanilla.

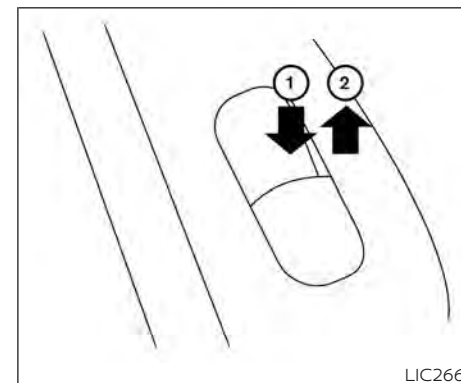
Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de las ventanillas, únicamente se puede abrir o cerrar la ventanilla del lado del conductor. Vuelva a presionarlo para cancelar la función de bloqueo de los elevavidrios.



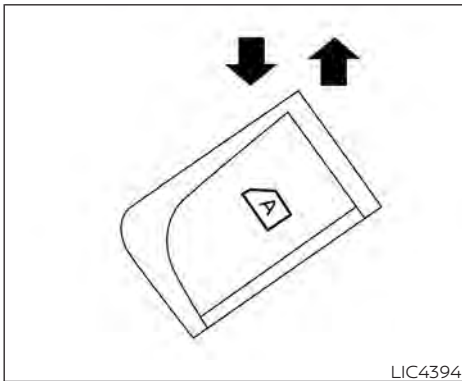
Interruptor del alavidrios eléctrico del pasajero delantero

El interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero hace funcionar sólo la ventanilla del pasajero correspondiente. Para abrir la ventanilla, presione el interruptor y manténgalo presionado hasta obtener la posición deseada de la ventanilla ①. Para cerrar la ventanilla, jale el interruptor y manténgalo así hasta obtener la posición deseada de la ventanilla ②.



Interruptores de los alavidrios eléctricos traseros

Los interruptores de los alavidrios eléctricos traseros abren o cierran sólo la ventanilla correspondiente. Para abrir la ventanilla, mantenga presionado el interruptor ①. Para cerrar la ventanilla, jale el interruptor hacia arriba ②.



Funcionamiento automático

Para abrir por completo una ventanilla equipada con operación automática, presione el interruptor de la ventanilla hasta la segunda detención y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. La ventanilla se abre por completo automáticamente. Para detenerla, jale el interruptor mientras la ventanilla se abre.

Para cerrar por completo una ventanilla con funcionamiento automático, jale el interruptor del elevavidrios eléctrico hasta la segunda posición y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. La ventana

se cierra por completo automáticamente. Para detener la ventanilla, presione el interruptor mientras la ventanilla se cierra.

Función de retorno automático

La función de retorno automático se puede activar cuando se cierra la ventanilla mediante la operación automática.

Dependiendo del entorno o de las condiciones de manejo, la función de retorno automático se puede activar si se produce un impacto o una carga similar a algo atrapado en la ventanilla.

⚠ ADVERTENCIA

Hay pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar la ventanilla.

Si se desconecta o reemplaza el acumulador del vehículo, o si se arranca el motor con cables pasacorriente, la función de reversa automática de los alzavidrios eléctricos puede no operar correctamente. Haga que se reinicie el sistema de reversa automática de los alzavidrios eléctricos. Se re-

comienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si la unidad de control detecta algún objeto atrapado en una ventanilla equipada con funcionamiento automático cuando se está cerrando, esta se bajará inmediatamente.

Cuando el interruptor del alzavidrios eléctrico no funciona

Si la función automática del elevavidrios eléctrico no opera correctamente, realice el siguiente procedimiento para inicializar el sistema del elevavidrios eléctricos.

1. Cierre la puerta.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
3. Tire del interruptor del elevavidrios eléctrico y sosténgalo para cerrar la ventanilla. *1
4. Suelte el interruptor del elevavidrios eléctrico.
5. Tire del interruptor del elevavidrios eléctrico y sosténgalo durante aproximadamente 5 segundos o más. *2

6. Presione el interruptor del elevavidrios eléctrico hacia abajo y manténgalo presionado para abrir completamente la ventanilla.
7. Suelte el interruptor del elevavidrios eléctrico.
8. Presione el interruptor del elevavidrios eléctrico y manténgalo presionado durante aproximadamente 5 segundos o más. *2
9. Tire del interruptor del elevavidrios eléctrico y sosténgalo para cerrar la ventanilla completamente. *1
10. Haga funcionar la ventanilla mediante la función automática (abrir y cerrar la ventanilla) para confirmar que se ha completado la inicialización.

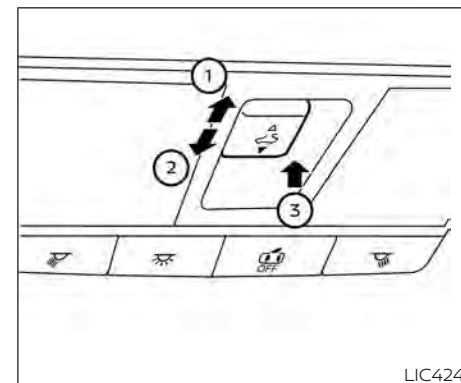
*1: si la ventanilla se detiene antes de alcanzar la posición completamente cerrada, suelte el interruptor, tírelo nuevamente y sosténgalo para cerrar completamente la ventanilla.

*2: después de tirar o presionar el interruptor del elevavidrios eléctrico y manteniéndolo durante aproximadamente 5 segundos o más, la ventana se moverá nuevamente.

Si la ventana no se puede cerrar automáticamente debido a que la función de reversa automática se activó debido a un desperfecto, realice el siguiente procedimiento para cancelar la función de reversa automática.

1. Tire del interruptor del elevavidrios eléctrico hacia arriba hasta que se active la función de reversa automática y, a continuación, la ventanilla se devolverá automáticamente.
2. Repita el procedimiento dos veces.
3. Tire del interruptor del elevavidrios eléctrico y sosténgalo para cerrar la ventanilla para confirmar que se completó la cancelación.

TECHO CORREDIZO (sólo si está equipado)



LIC4249

TECHO CORREDIZO ELÉCTRICO

El techo corredizo sólo funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). El techo corredizo eléctrico funciona durante un breve período, incluso con el interruptor de encendido en las posiciones AUTO ACC (Accesorios automáticos) u OFF (Apagado). Si la puerta del conductor se abre durante este período, se anula la corriente del techo corredizo.

Deslizamiento del techo corredizo

Para abrir o cerrar totalmente el techo corredizo, presione el interruptor hacia las posiciones de apertura ① o cierre ② y suéltelo; no es necesario que lo mantenga presionado. El techo se abrirá o cerrará totalmente de manera automática. Para detener el techo, presione el interruptor una vez más mientras abre o cierra.

Inclinación del techo corredizo

Para inclinar el techo corredizo hacia arriba, primero ciérrelo, luego presione el interruptor ③ y suéltelo; no es necesario que lo mantenga presionado. Para inclinar el techo corredizo hacia abajo, presione el interruptor hacia la posición de inclinación hacia abajo ④.

Restablecimiento del interruptor del techo corredizo

Si el techo corredizo no funciona adecuadamente, lleve a cabo el siguiente procedimiento para inicializar el sistema de operación del techo corredizo.

1. Si el techo corredizo está abierto, presione repetidamente el interruptor del techo corredizo en la posición de cierre ② para cerrarlo por completo.

2-80 Instrumentos y controles

2. Mantenga presionado el interruptor en la posición de cierre ② durante, aproximadamente, 15 segundos.
3. Suelte el interruptor después de mover el techo corredizo hacia arriba, abajo y luego vuelva la posición de inclinación máxima hacia arriba.
4. Mantenga presionado el interruptor en la posición de cierre ②.
5. Suelte el interruptor después de que el techo corredizo realice un ciclo completo desde la posición de inclinación hacia arriba hasta la posición de cierre; luego, a la posición de apertura y otra vez a la posición de cierre completo.
6. Compruebe que el interruptor del techo corredizo funcione normalmente.

Si el techo corredizo no funciona correctamente después de realizar el procedimiento anterior, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Función de reversa automática (al cerrar o inclinar hacia abajo el techo corredizo)

La función de reversa automática se puede activar mientras se cierra el techo corredizo o se inclina hacia abajo de manera automática, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o durante un breve período después de poner el interruptor de encendido en OFF (Apagado).

ADVERTENCIA

Hay pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar el techo corredizo.

Al cerrarse

Si la unidad de control detecta algo atrapado en el techo corredizo al moverse hacia adelante, el techo corredizo se abre de inmediato hacia atrás.

Al inclinarse hacia abajo

Si la unidad de control detecta algo atrapado en el techo corredizo al inclinarse hacia abajo, el techo corredizo se inclina de inmediato hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- **En un accidente, usted puede salir despedido del vehículo a través de un techo corredizo abierto. Use siempre los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños.**
- **No permita que nadie se ponga de pie ni que saque una parte del cuerpo por la abertura del techo corredizo mientras el vehículo está en movimiento o el techo corredizo se está cerrando.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Quite gotas de agua, nieve, hielo o arena del techo corredizo antes de abrirlo.**
- **No coloque objetos pesados sobre el techo corredizo ni el área alrededor de este.**

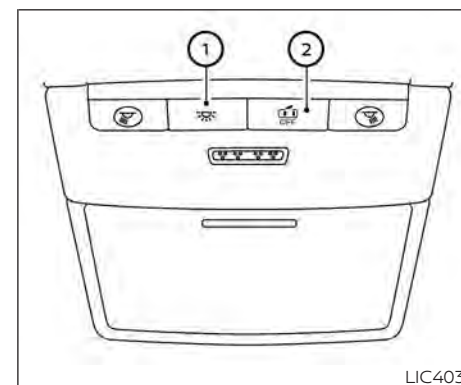
Parasol

Abra y cierre el parasol deslizándolo hacia adelante o hacia atrás.

Si el techo corredizo no se cierra

Haga que revisen y reparen el techo corredizo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

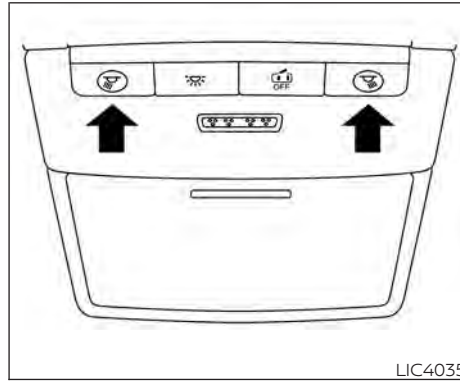
LUCES INTERIORES



- ① La luz interior se puede encender sin importar la posición de la puerta. La luz se apagará después de un período de tiempo a menos que el interruptor de encendido esté colocado en la posición ON (Encendido) al abrir alguna de las puertas.
- ② Las luces interiores se pueden programar para encenderse al abrir las puertas. Para apagar las luces interiores cuando una puerta está abierta, presione el interruptor; las luces interiores no se iluminarán, sin importar la posición de la puerta.

⚠ PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.

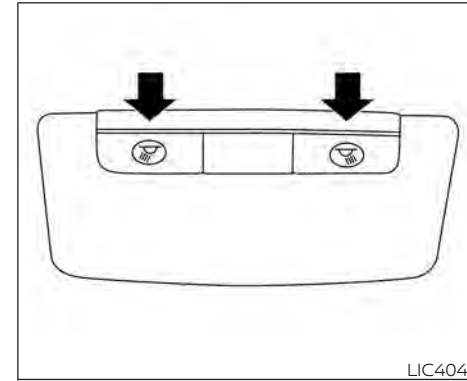


LUCES DE MAPA

Para encender las luces de mapa, presione los interruptores. Para apagarlas, presione nuevamente los interruptores.

⚠ PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.



LUCES PERSONALES

Para encender las luces personales traseras, presione el interruptor. Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor.

⚠ PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.

3 Revisiones y ajustes previos a la conducción

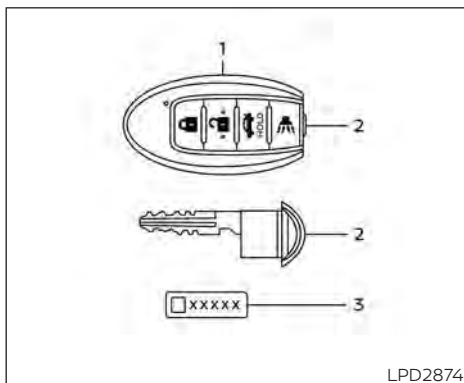
Llaves	3-3	Rango de funcionamiento del arranque remoto del motor	3-19
NISSAN Intelligent Key®	3-3	Arranque remoto del vehículo	3-20
Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	3-4	Aumento del tiempo de funcionamiento del motor	3-20
Puertas	3-5	Cancelación del arranque remoto del motor	3-21
Activación de seguros con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas	3-5	Condiciones en las que el arranque remoto del motor no funcionará	3-21
Seguros automáticos de las puertas	3-6	Cofre	3-22
Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras	3-6	Tapa de la cajuela	3-22
Sistema NISSAN Intelligent Key®	3-7	Interruptor de liberación de la tapa de la cajuela	3-22
Rango de operación	3-9	Liberador interior de la tapa de la cajuela	3-23
Precaución con la activación/desactivación del seguro de las puertas	3-9	Acceso a la cajuela desde el interior	3-23
Operación de la NISSAN Intelligent Key®	3-10	Puerta de llenado de combustible	3-24
Cómo usar la función de apertura a control remoto	3-14	Tapón de llenado de combustible	3-24
Señales de advertencia	3-16	Volante de la dirección	3-26
Guía de diagnóstico (sólo transmisión continuamente variable)	3-16	Operación del dispositivo de inclinación y telescópico	3-26
Guía de diagnóstico y corrección de fallas (sólo transmisión manual)	3-18	Espejos	3-26
Arranque remoto del motor (sólo si está equipado)	3-19	Espejo retrovisor antideslumbrante manual (sólo si está equipado)	3-26



Espejo retrovisor antideslumbrante
automático (sólo si está equipado) 3-27

Espejos exteriores..... 3-27

LLAVES



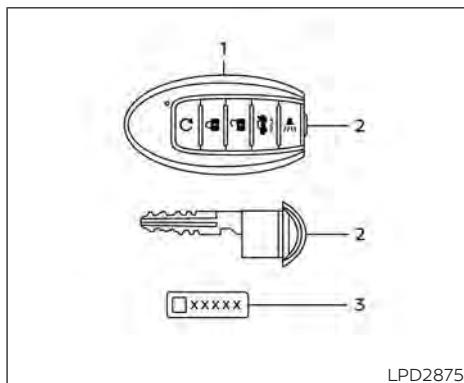
Tipo A (sólo si está equipado)

1. Intelligent Keys (dos juegos)
 2. Llave mecánica
 3. Placa del número de llave (una placa)
- NISSAN INTELLIGENT KEY®

Solo se puede manejar su vehículo con las Intelligent Keys registradas en los componentes de Intelligent Key y los componentes del sistema inmovilizador del vehículo NISSAN de su vehículo.

Nunca deje las llaves en el vehículo.

Puede registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys para cada vehículo. Las llaves nuevas



Tipo B (sólo si está equipado)

se deben registrar antes de utilizarlas con la Intelligent Key y el sistema inmovilizador de vehículo NISSAN del vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Debido a que el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes de la Intelligent Key cuando se registran llaves nuevas, asegúrese de llevar al distribuidor NISSAN todas las Intelligent Keys que tenga.

Con las llaves se entrega una placa de número de llave. Anote el número de llave y guárdelo en un lugar seguro (como en su billetera), no en el vehículo. Si pierde las

llaves, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN y solicite duplicados usando el número de llave. NISSAN no registra los números de llave y, por lo tanto, es muy importante conservar la placa de número de llave.

Un número de llave sólo es necesario cuando se han perdido todas las llaves y no se dispone de una a partir de la cual crear un duplicado. Si todavía tiene una llave, se puede duplicar sin saber el número de llave.

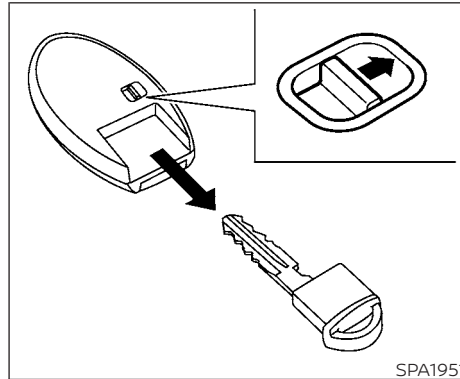
PRECAUCIÓN

A continuación se enumeran las condiciones o situaciones en las que se podría dañar la Intelligent Key:

- **No permita que la Intelligent Key, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua, ni con agua salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la Intelligent Key.**
- **No golpee con fuerza la Intelligent Key contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique la Intelligent Key.**

- Si la Intelligent Key se humedece, se puede dañar. Si la Intelligent Key se moja, séquela de inmediato.
- No coloque la Intelligent Key durante un período prolongado en un área en que las temperaturas sean superiores a 60 °C (140 °F).
- No coloque la Intelligent Key en un llavero que incluya un imán.
- No coloque la Intelligent Key cerca de equipos que produzcan un campo magnético, tal como una TV, equipos de audio y computadoras personales.

Si pierde o le roban una Intelligent Key, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa Intelligent Key en el vehículo. Esto puede impedir el uso no autorizado de la Intelligent Key, para hacer funcionar el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.



SPA1951

Llave mecánica

La Intelligent Key contiene la llave mecánica.

Para sacar la llave mecánica, libere la perilla de bloqueo en la parte posterior de la Intelligent Key.

Para instalar la llave mecánica, insértela con firmeza en la Intelligent Key hasta que la perilla de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

Utilice la llave mecánica para activar el seguro o desactivar el seguro de la puerta del conductor.

PRECAUCIÓN

Lleve siempre la llave mecánica insertada en la ranura de la Intelligent Key.

LLAVES DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

Llaves adicionales o de reemplazo:

Si conserva una llave, el número de llave no es necesario cuando necesita llaves adicionales del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. La llave existente se puede duplicar sin saber el número de llave. Es posible usar hasta cinco llaves del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN en un solo vehículo. Debe llevar al distribuidor NISSAN todas las llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN que tenga para registrarlas. Esto se debe a que el proceso de registro borra la memoria de todos los códigos de llave registrados anteriormente en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. Luego del proceso de registro, estos componentes sólo reconocen las llaves codificadas en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN durante el registro. Las llaves que no entregue al distribuidor en el momento del registro no podrán arrancar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

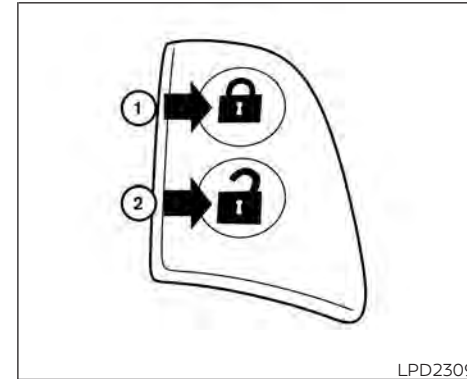
No permita que la llave del sistema inmovilizador, que contiene un transmisor eléctrico, entre en contacto con agua ni agua salada. Esto puede afectar la función del sistema.

PUERTAS

Cuando las puertas se aseguran utilizando uno de los siguientes métodos, las puertas no se pueden abrir utilizando las manijas interiores o exteriores de las puertas. Para abrir las puertas, primero se deben desasegurar.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de abrir una puerta, esté atento al tráfico en dirección contraria y evítelo.**
- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**



ACTIVACIÓN DE SEGUROS CON EL INTERRUPTOR DEL SEGURO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS

Para activar el seguro de todas las puertas sin la llave, presione el interruptor de cerradura de las puertas (lado del conductor o del pasajero delantero) a la posición de bloqueo ①. Al activar el seguro de una puerta de esta forma, cerciórese de no dejar la llave en el interior del vehículo.

Para desactivar el seguro de todas las puertas sin la llave, presione el interruptor de cerradura de las puertas (lado del conductor o del pasajero delantero) a la posición de desbloqueo ②.

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Cuando hay una puerta abierta y el interruptor del seguro eléctrico de las puertas se mueve a la posición de bloqueo, todas las puertas se bloquearán y desbloquearán automáticamente. Si se deja la Intelligent Key en el vehículo después de que se cierran todas las puertas, todas las puertas se desbloquean automáticamente y sonará un timbre.

Estas funciones ayudan a evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior del vehículo.

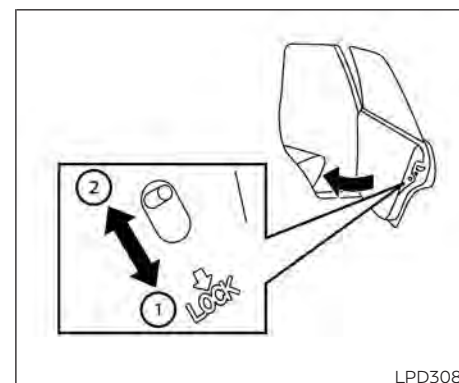
SEGUROS AUTOMÁTICOS DE LAS PUERTAS

- Se activan automáticamente los seguros de todas las puertas cuando la velocidad del vehículo llega a 25 km/h (15 mph).

- Transmisión continuamente variable (CVT) (solo si está equipado)
 - Los seguros de todas las puertas se desactivan automáticamente al poner la transmisión en la posición P (Estacionamiento) u OFF (Apagado).
- Transmisión manual (sólo si está equipado)
 - Los seguros de todas las puertas se desactivan automáticamente al poner el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTAS:

La función de desbloqueo automático de las puertas se puede cambiar utilizando la opción "Ajustes del vehículo" en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 in) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 in) Tipo B" (P. 2-38).



MECANISMO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS TRASERAS

Los mecanismos de seguridad para niños ayudan a impedir que las puertas traseras se abran accidentalmente, en especial cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Las palancas del mecanismo de seguridad para niños se encuentran en el borde de las puertas traseras.

Cuando la palanca está en la posición de desbloqueo ②, la puerta se puede abrir desde el exterior o desde el interior.

3-6 Revisiones y ajustes previos a la conducción

SISTEMA NISSAN INTELLIGENT KEY®

Cuando la palanca está en la posición LOCK (Bloqueo) ①, la puerta se puede abrir sólo desde el exterior.

ADVERTENCIA

- Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.
- La Intelligent Key transmite ondas de radio al presionar los botones. La FAA advierte que las ondas de radio pueden afectar los sistemas de navegación y comunicación de los aviones. No opere la Intelligent Key mientras esté en un avión. Asegúrese de que los botones no se activen accidentalmente al almacenar la unidad para un vuelo.

El sistema Intelligent Key puede activar todos los seguros de las puertas mediante la función del control remoto o con el interruptor de apertura (si está equipado) del vehículo sin necesidad de sacar la llave de un bolsillo o de una cartera. El entorno o las condiciones de operación pueden afectar el funcionamiento del sistema Intelligent Key.

Asegúrese de leer lo siguiente antes de usar el sistema de Intelligent Key.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key cuando maneje el vehículo.
- Nunca deje la Intelligent Key en el vehículo cuando salga de este.

La Intelligent Key está en permanente comunicación con el vehículo, ya que recibe ondas de radio. El sistema Intelligent Key transmite ondas de radio débiles. Las condiciones ambientales pueden interferir con la operación del sistema Intelligent Key en las siguientes condiciones:

- Cuando se usa cerca de un lugar en que se transmiten ondas de radio potentes, tal como: una torre de TV, una estación de energía y una estación de radiodifusión.
- Cuando se posee equipo inalámbrico, como un teléfono celular, un transceptor o un radio CB.
- Cuando la Intelligent Key está en contacto con materiales metálicos o cubierta por estos.
- Cuando se usa cualquier tipo de control remoto de ondas de radio en las proximidades.
- Cuando la Intelligent Key se coloca cerca de un aparato eléctrico, tal como una computadora personal.

Revisiones y ajustes previos a la conducción 3-7

- Cuando el vehículo se estaciona junto a un parquímetro.

Cuando la batería de la Intelligent Key está baja, se mostrará la advertencia de batería baja en la pantalla de información del vehículo después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).

En estos casos, corrija las condiciones de operación antes de usar la función de la Intelligent Key o use la llave mecánica.

Aunque la vida útil de la batería varía según las condiciones de operación, generalmente oscila alrededor de 2 años. Si la batería se descarga, reemplácela por una nueva.

Dado que la Intelligent Key recibe ondas de radio en forma continua, si se deja cerca de equipos que transmiten ondas de radio potentes, tales como señales de una TV y de una computadora personal, es posible que la vida útil de la batería se reduzca.

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de encendido" (P. 5-12) y "Reemplazo de la batería" (P. 8-24).

Puede registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys para cada vehículo. Para obtener información relacionada con la compra y el uso de Intelligent Keys adicionales, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

PRECAUCIÓN

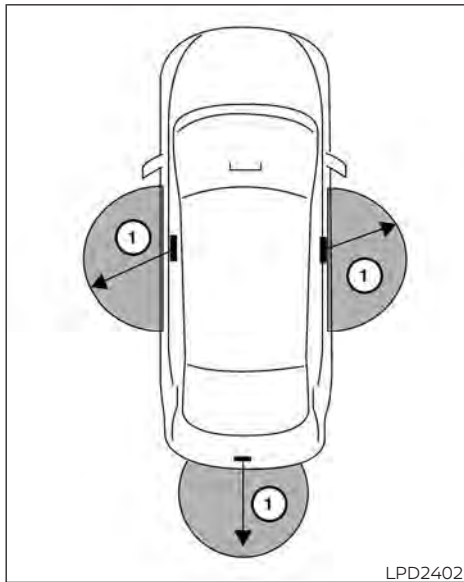
A continuación se enumeran las condiciones o situaciones en las que se podría dañar la Intelligent Key:

- **No permita que la Intelligent Key, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua, ni con agua salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la Intelligent Key.**
- **No golpee con fuerza la Intelligent Key contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique la Intelligent Key.**
- **Si la Intelligent Key se humedece, se puede dañar. Si la Intelligent Key se moja, séquela de inmediato.**
- **No coloque la Intelligent Key durante un período prolongado en un área en que las temperaturas sean superiores a 60 °C (140 °F).**

- **No coloque la Intelligent Key en un llavero que incluya un imán.**
- **No coloque la Intelligent Key cerca de equipos que produzcan un campo magnético, tal como una TV, equipos de audio y computadoras personales.**

Si pierde o le roban una Intelligent Key, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa Intelligent Key en el vehículo. Esto puede impedir el uso no autorizado de la Intelligent Key, para hacer funcionar el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

3-8 Revisiones y ajustes previos a la conducción



LPD2402

RANGO DE OPERACIÓN

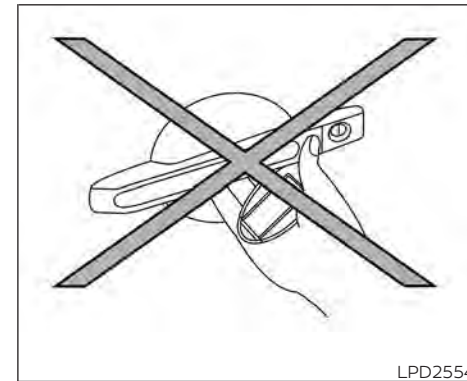
Las funciones de la Intelligent Key sólo se pueden usar cuando la Intelligent Key se encuentra dentro del rango de operación especificado con respecto al interruptor de apertura (sólo si está equipado) ①.

Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de funcionamiento de la Intelligent Key se reduce y es posible que la llave no funcione correctamente.

La escala de funcionamiento está dentro de los 80 cm (31.50 pulg) de cada interruptor de apertura (sólo si está equipado) ①.

Si la Intelligent Key está demasiado cerca del cristal de las puertas, de las manijas o de la defensa trasera, es posible que los interruptores de apertura no funcionen (sólo si están equipados).

Cuando la Intelligent Key se encuentra dentro del rango de operación, cualquier persona, incluso alguien que no posea la Intelligent Key, puede presionar el interruptor de apertura (sólo si está equipado) para activar o desactivar el seguro de las puertas.

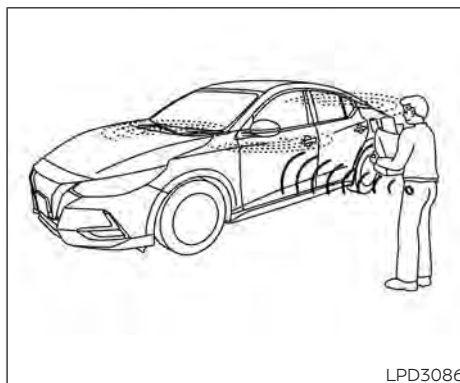


LPD2554

PRECAUCIÓN CON LA ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SEGURO DE LAS PUERTAS

- No presione el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) con la Intelligent Key en su mano, como se muestra en la imagen. Cuando el sistema Intelligent Key se encuentra muy cerca de la manija de la puerta, es posible que el sistema tenga dificultad en reconocer que usted se encuentra en el exterior del vehículo.

- Una vez activado el seguro con el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado), compruebe que todas las puertas estén cerradas con seguro.
- Para evitar que la Intelligent Key se quede en el interior del vehículo, asegúrese de llevarla con usted y luego asegure las puertas.
- No jale la manija de la puerta antes de presionar el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado). La puerta estará sin seguro, pero no se abrirá. Suelte la manija de la puerta una vez y júlela nuevamente para abrir la puerta.

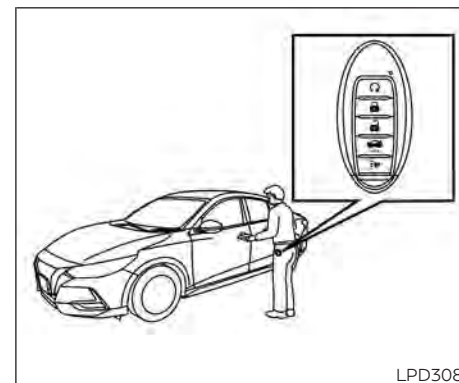


LPD3086

OPERACIÓN DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

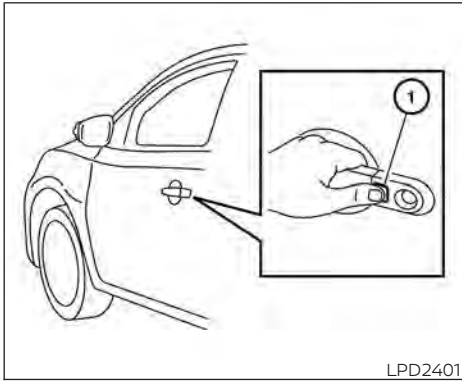
Puede activar o desactivar el seguro de las puertas y de la tapa de la cajuela sin sacar la Intelligent Key de su bolsillo o bolsa.

Cuando tiene la Intelligent Key con usted, puede activar o desactivar el seguro de todas las puertas y la tapa de la cajuela con el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) dentro del rango de funcionamiento.



LPD3087

Activación del seguro de las puertas



1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) (sólo transmisión continuamente variable) o a la posición N (Neutro) y aplique el freno de estacionamiento (sólo transmisión manual), coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo) y asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
2. Cierre todas las puertas.
3. Presione cualquier interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) ① mientras tiene la Intelligent Key con usted.

4. Se aplicará el seguro a todas las puertas y cajuela.
5. Las luces indicadores de advertencia destellarán dos veces y la campanilla exterior emitirá sonidos dos veces.

NOTAS:

- Las puertas y la tapa de la cajuela se traban con el interruptor de apertura de la manija de la puerta (si está equipado) mientras el interruptor de encendido no está en la posición LOCK (bloqueo).
- Las puertas y la tapa de la cajuela no se bloquean con el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) y la señal acústica emite un sonido cuando hay una puerta abierta. Sin embargo, la puerta del conductor se puede bloquear con el sistema mecánico, incluso si hay una puerta abierta.

- El seguro de las puertas no se activa con el interruptor de apertura de manija de puerta (sólo si está equipado) si la Intelligent Key está dentro del vehículo; se emitirá un sonido para advertirlo. No obstante, cuando hay una Intelligent Key en el interior del vehículo, el seguro de las puertas se puede activar con otra Intelligent Key.

ADVERTENCIA

Después de activar los seguros de las puertas con el interruptor de apertura, revise las manijas de las puertas para verificar que los seguros se activaron correctamente. Si no se siguen estas instrucciones, podría provocar la apertura inadvertida de las puertas, lo que podría disminuir la seguridad de su vehículo.

PRECAUCIÓN

- Al activar los seguros de las puertas con el interruptor de apertura, cerciórese de tener en su poder la Intelligent Key antes de activar el interruptor de apertura (sólo si está equipado) para evitar que la Intelligent Key se quede en el interior del vehículo.
- El interruptor de apertura sólo funciona cuando el sistema Intelligent Key ha detectado la Intelligent Key.

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Para evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior del vehículo, el sistema Intelligent Key cuenta con protección contra aplicación de los seguros.

Las puertas no se bloquean con el interruptor de apertura (sólo si está equipado) si la Intelligent Key está dentro del vehículo o si hay una puerta abierta. Una campanilla emitirá un sonido para advertirle. Sin embargo, si la Intelligent Key está dentro del vehículo con todas las puertas cerradas, las puertas se pueden bloquear con otra Intelligent Key.

NOTAS:

Es posible que el seguro de las puertas no se active si la Intelligent Key está en la misma mano con la que se opera el interruptor de apertura (sólo si está equipado) para bloquear la puerta. Coloque la Intelligent Key en una cartera, bolsillo o en su otra mano.

PRECAUCIÓN

Es posible que la protección contra aplicación accidental de los seguros no funcione en las siguientes condiciones:

- Cuando la Intelligent Key se coloca sobre el tablero de instrumentos.
- Cuando la Intelligent Key se coloca sobre la sombrerera trasera.
- Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de la guantera o de una caja para guardar.
- Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de los compartimentos de las puertas.
- Cuando la Intelligent Key se coloca sobre o debajo del área de la llanta de refacción.

- Cuando la Intelligent Key se coloca dentro o cerca de materiales metálicos.
- Cuando la batería de la Intelligent Key está descargada.

Desactivación del seguro de las puertas

1. Lleve con usted la Intelligent Key.
2. Presione el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) ①.
3. Las luces indicadoras de peligro destellan una vez y el zumbador exterior suena una vez.
4. Solo puerta del conductor: Presione nuevamente el interruptor de apertura de la manija de la puerta (sólo si está equipado) ① para desbloquear todas las puertas dentro de 5 segundos.

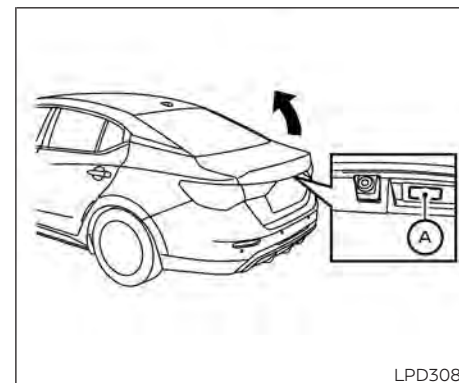
NOTAS:

Los interruptores de apertura (sólo si están equipados) de todas las puertas se pueden desactivar mediante el interruptor Ext. Door Switch (Interruptor de la puerta ext.) en el menú "Vehicle Settings" (Ajustes del vehículo) de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).

Si se jala una manija durante la apertura de las puertas, puede que no se desactive el seguro de esa puerta. Regrese la manija de la puerta a su posición original para quitar su seguro. Si el seguro no se desactiva luego de regresar la manija de puerta a su posición, presione el interruptor de apertura de la manija de puerta (sólo si está equipado) para desbloquearlo.

Todas las puertas y la tapa de la cajuela se asegurarán automáticamente a menos que se realicen las siguientes acciones en un lapso de 30 segundos después de presionar el interruptor de apertura (sólo si está equipado).

- Abrir cualquier puerta o la tapa de la cajuela.
- Presionar el interruptor de encendido.



Apertura de la tapa de la cajuela

1. Presione el interruptor de apertura de la cajuela (sólo si está equipado) **A** mientras tiene la Intelligent Key con usted.
2. La cajuela se liberará. Una campanilla emitirá un sonido tres veces.
3. Levante la tapa de la cajuela para abrir la cajuela.

CÓMO USAR LA FUNCIÓN DE APERTURA A CONTROL REMOTO

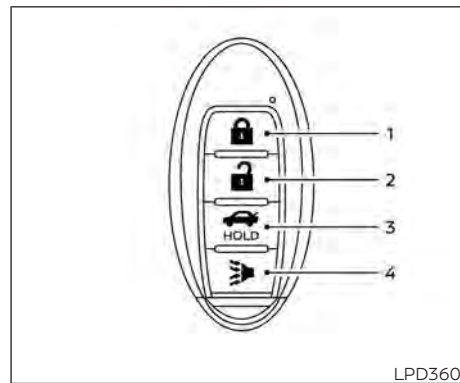
La función de apertura a control remoto puede activar los seguros de todas las puertas mediante la función sin llave remota de la Intelligent Key. La función sin llave a control remoto puede operar a una distancia de 10 m (33 pies) del vehículo. La distancia de operación depende de las condiciones en torno al vehículo.

La función de apertura a control remoto no se activa en las siguientes condiciones:

- la Intelligent Key no está dentro del rango de funcionamiento.
- las puertas o la cajuela se abren y no se cierran bien.
- la batería de la Intelligent Key está descargada.

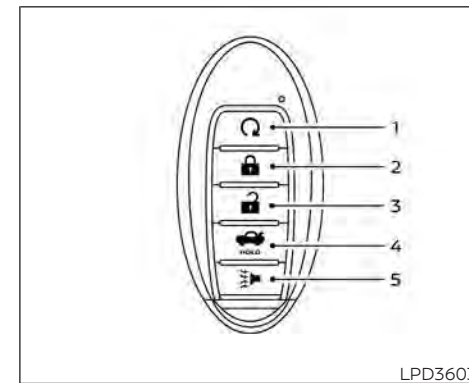
PRECAUCIÓN

Al activar el seguro de puertas con la Intelligent Key, asegúrese de no dejar la llave en el interior del vehículo.



Tipo A (sólo si está equipado)

1. Botón (activación de seguros)
2. Botón (desactivación de seguros)
3. Botón (cajuela)
4. Botón (emergencia)




Tipo B (sólo si está equipado)

1. Botón (arranque remoto del motor)
2. Botón (activación de seguros)
3. Botón (desactivación de seguros)
4. Botón (cajuela)
5. Botón (emergencia)

Activación del seguro de las puertas


1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).
2. Cierre todas las puertas.


3. Presione el botón  de la Intelligent Key.
4. Las luces indicadores de peligro destellan dos veces y el claxon suena una vez.
5. Se activará el seguro de todas las puertas y la tapa de la cajuela.


ADVERTENCIA

Luego de activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key, revise las manijas de las puertas para verificar que los seguros se activaron correctamente. Si no se siguen estas instrucciones, podría provocar la apertura inadvertida de las puertas, lo que podría disminuir la seguridad de su vehículo.

Desactivación del seguro de las puertas

1. Presione el botón  de la Intelligent Key para desbloquear la puerta del lado del conductor.
2. Las luces indicadores de peligro destellan una vez.

3. Presione el botón  otra vez, en menos de 5 segundos, para desactivar los seguros de todas las puertas y la cajuela.

Se activará automáticamente el seguro de todas las puertas y la tapa de la cajuela a menos que realice una de las siguientes acciones antes de 1 minuto después de presionar el botón  :

- Abrir cualquier puerta o la tapa de la cajuela.
- Presionar el interruptor de encendido.

Uso de las luces interiores


Las luces interiores se iluminan durante un período cuando se desbloquea una puerta y el interruptor de las luces interiores está en la posición DOOR (Puerta).

Las luces interiores se pueden apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:


- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Bloquear las puertas con el interruptor de apertura (sólo si está equipado) o con la Intelligent Key.
- El interruptor de la luz interior se gira a la posición OFF (Apagado).

Para obtener información adicional, consulte "Luces interiores" (P. 2-81).

Liberación de la tapa de la cajuela

Presione el botón  durante 0.5 segundos para abrir la tapa de la cajuela. El botón de liberación de la cajuela no funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).


Utilizando la alarma de pánico

Si está cerca del vehículo y se siente amenazado, puede activar la alarma de pánico para llamar la atención presionando y manteniendo presionado el botón  de la Intelligent Key **más de 0.5 segundos**.

Para MEX: Las luces delanteras parpadean y el claxon emite un sonido intermitentemente.

Para LAC/AGT: Las luces intermitentes parpadean y el claxon emite un sonido intermitentemente.

La alarma de pánico se desactiva cuando:

- Ha funcionado por un momento.
-  Se presiona el botón Unlock (Desbloqueo) en la Intelligent Key.

SEÑALES DE ADVERTENCIA


Para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente con un manejo erróneo de la Intelligent Key o para evitar que el vehículo sea robado, desde el interior y exterior del vehículo, suena una señal acústica y en el tablero de instrumentos se enciende una luz de advertencia.

Cada vez que suene una señal acústica, que el claxon haga un silbido o que se ilumine una advertencia, verifique el vehículo y la Intelligent Key.

GUÍA DE DIAGNÓSTICO (sólo transmisión continuamente variable)

Síntoma		Causa posible	Solución
Cuando presiona el interruptor de encendido para apagar el motor	La advertencia Shift to Park (Cambie a Estacionamiento) aparece en la pantalla y la señal acústica de advertencia interior suena continuamente.	La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).	Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento).
Al abrir la puerta del conductor	La advertencia "Push Ignition to OFF" (Presione el encendido a la posición OFF [Apagado]) aparece en la pantalla y sonará continuamente un timbre de advertencia.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
Cuando se oprime el interruptor de apertura de la manija de puerta (sólo si está equipado) para bloquear la puerta	La señal acústica exterior suena durante algunos segundos.	La Intelligent Key está dentro del vehículo o en la cajuela.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.

3-16 Revisiones y ajustes previos a la conducción

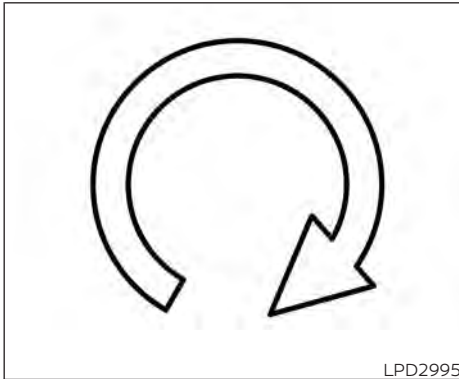
Síntoma	Causa posible	Solución	
Al cerrar todas las puertas	La advertencia "Cambie a Estacionamiento" aparece en la pantalla y la señal acústica exterior suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).	Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento) y coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
	Unos segundos después de cerrar la puerta del conductor, aparece en la pantalla el mensaje de advertencia "Rear Door Alert" (Alerta de puerta trasera), la bocina suena 3 veces o aparece en la pantalla una advertencia "Check Rear Seat for All Articles" (Compruebe el asiento trasero en caso de presencia de elementos).	La alerta de la puerta trasera se activa.	Verifique el asiento trasero en caso de presencia de elementos, oprima el botón OK (Aceptar) para quitar el mensaje de advertencia de Alerta de la puerta trasera.
	La campanilla exterior suena durante 3 segundos aproximadamente y todas las puertas se desbloquean.	La Intelligent Key está dentro del vehículo o en la cajuela.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
Al cerrar la tapa de la cajuela	La campanilla exterior emite un sonido durante algunos segundos y la tapa de la cajuela se abre.	La Intelligent Key está dentro de la cajuela.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
Cuando se presiona el botón  en la Intelligent Key para bloquear la puerta	La señal acústica exterior suena durante algunos segundos y todas las puertas se desbloquean.	La Intelligent Key está dentro del vehículo o en la cajuela.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
		Una puerta no está totalmente cerrada.	Cierre las puertas firmemente.
Cuando se presiona el interruptor de encendido para arrancar el motor	La advertencia de nivel bajo de la batería de la llave se muestra en la pantalla de información del vehículo.	La carga de la batería está baja.	Reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-24).


GUÍA DE DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS (sólo transmisión manual)

Síntoma	Causa posible	Solución	
Cuando se aplica el freno de estacionamiento completamente	Aparece en la pantalla el mensaje de advertencia "No Key Press" (Ninguna tecla oprimida) y "Hold to Stop Engine" (Mantenga oprimido para detener el motor) y suena continuamente el timbre de advertencia interior.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
Cuando se oprime el interruptor de apertura de la manija de puerta (sólo si está equipado) para bloquear la puerta	La señal acústica exterior suena durante algunos segundos.	La Intelligent Key está dentro del vehículo o en la cajuela.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
Al cerrar todas las puertas	La luz de advertencia de llave en el tablero de instrumentos se enciende, la campanilla exterior suena tres veces y la campanilla de advertencia interior suena durante aproximadamente 3 segundos.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
	El mensaje de advertencia de la Alerta de la Puerta Trasera aparece en la pantalla, el claxon suena tres veces o aparece la advertencia "Compruebe el asiento trasero en caso de presencia de elementos" en la pantalla.	La alerta de la puerta trasera se activa.	Verifique el asiento trasero en caso de presencia de elementos, oprima el botón OK (Aceptar) para quitar el mensaje de advertencia de Alerta de la puerta trasera.
	La campanilla exterior suena durante 3 segundos aproximadamente y todas las puertas se desbloquean.	La Intelligent Key está dentro del vehículo o en la cajuela.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
Cuando se presiona el interruptor de encendido para arrancar el motor	La advertencia de nivel bajo de la batería de la llave se muestra en la pantalla de información del vehículo.	La carga de la batería está baja.	Reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-24).

3-18 Revisiones y ajustes previos a la conducción

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (sólo si está equipado)



Si el vehículo está equipado con arranque remoto del motor, la NISSAN Intelligent Key® tendrá el botón . Esta característica permite arrancar el motor desde afuera del vehículo.

Las siguientes características pueden verse afectadas cuando se utiliza la función de arranque remoto del motor:

- Los vehículos equipados con un sistema de control de climatización manual (sólo si está equipado) activarán de manera predeterminada el último modo de calefacción o enfriamiento utilizado.

- Los vehículos equipados con un sistema de control de climatización automático (sólo si está equipado) pueden activar de manera predeterminada el modo de calefacción o de enfriamiento. Para obtener información adicional, consulte "Arranque remoto del motor con control de climatización inteligente" (P. 4-46).

Las leyes de algunas comunidades locales pueden restringir o prohibir el uso de arranque remoto del motor o la cantidad de tiempo que el motor de un vehículo estacionado puede estar inactivo. Por ejemplo, algunas leyes requieren que una persona que utiliza el arranque remoto del motor tenga el vehículo a la vista o pueda restringir el tiempo de funcionamiento en la marcha mínima, excepto en temperaturas de congelación. Verifique los requerimientos de las regulaciones locales.

Otras condiciones pueden afectar el funcionamiento de la característica de arranque remoto del motor. Para obtener información adicional, consulte "Condiciones en las que el arranque remoto del motor no funcionará" (P. 3-21).

Otras condiciones pueden afectar el desempeño del transmisor de la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte "Sistema NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).

RANGO DE FUNCIONAMIENTO DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

- **No utilice el arranque remoto del motor en espacios cerrados, como un garage. No respire los gases de escape, éstos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**

PRECAUCIÓN




Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de operación de la Intelligent Key se reduce y es posible que la Intelligent Key no funcione correctamente.

La función de arranque remoto del motor sólo se puede utilizar cuando la Intelligent Key está dentro del rango de funcionamiento específico del vehículo.

El rango de funcionamiento del arranque remoto del motor es de alrededor de 60 m (197 pies) del vehículo.

ARRANQUE REMOTO DEL VEHÍCULO

Para utilizar la función de arranque remoto del motor, realice lo siguiente:

1. Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo.
2. Presione el botón  para bloquear todas las puertas.
3. Mantenga presionado el botón  durante 5 segundos hasta que destellen las luces direccionales y se enciendan las luces traseras. Si el vehículo no está a la vista, mantenga presionado el botón  por al menos 2 segundos.

Los siguientes eventos ocurrirán cuando el motor arranca:

- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas mientras el motor esté funcionando.
- Las puertas se bloquearán y es posible que se encienda el sistema de control de clima.
- El motor continuará funcionando durante 10 minutos. Repita los pasos para aumentar el tiempo 10 minutos adicionales. Para obtener información adicional, consulte "Aumento de tiempo de funcionamiento del motor" (P. 3-20).

Mantenga presionado el freno y, luego, presione el interruptor de encendido con botón de presión a la posición ON (Encendido) antes de conducir. Para obtener información adicional, consulte "Conducción del vehículo" (P. 5-18).

AUMENTO DEL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

La característica de arranque remoto del motor se puede extender una vez a través de los pasos que se describen en "Arranque remoto del vehículo" en esta sección. El tiempo de funcionamiento será calculado de la siguiente manera:


- El primer tiempo de funcionamiento de 10 minutos comienza cuando se realiza la función de arranque remoto del motor.
- Los 10 minutos posteriores comenzarán inmediatamente después de volver a llevar a cabo la función de arranque remoto. Por ejemplo, si el motor ha estado funcionando durante 5 minutos y se agregan 10 minutos, el motor funcionará un total de 15 minutos.
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor lo llevará al límite de dos arranques remotos del motor.

Se permite un máximo de dos arranques remotos del motor o un solo arranque con ampliación entre ciclos de encendido.

Se debe conducir el vehículo a una velocidad de al menos 7 km/h (4 mph) antes de volver a utilizar el procedimiento de arranque remoto del motor.

CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

Para cancelar el arranque remoto del motor, realice uno de los siguientes:



- Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo y mantenga presionado el botón  hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Encienda y luego apague el interruptor de encendido.
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor ha expirado.
- El primer sincronizador de 10 minutos caducó.
- Se ha abierto el cofre del motor.
- El vehículo sale de la posición "P" (Estacionamiento).
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.

- El interruptor de encendido se presiona sin una Intelligent Key en el vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona con una Intelligent Key en el vehículo, pero no se pisa el pedal del freno.
- Se oprimió el pedal del acelerador.
- El vehículo se mueve después de un arranque remoto del motor. (Las luces intermitentes del indicador de advertencia parpadean una vez y el motor se detiene).

CONDICIONES EN LAS QUE EL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR NO FUNCIONARÁ

El arranque remoto del motor no funcionará si está presente alguna de las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).
- El cofre no está firmemente cerrado.
- Las luces indicadoras de peligro están encendidas.
- El motor aún está funcionando. Se debe detener el motor completamente. Espere al menos 6 segundos si el motor pasó de funcionar a detenerse. Esto no se aplica cuando existe un aumento de tiempo de funcionamiento del motor.

- El botón  no se mantiene presionado durante al menos dos segundos.
- El botón  no se mantiene presionado durante 5 segundos después de presionar el botón de bloqueo.
- Se presiona el freno.
- No se han cerrado y bloqueado las puertas.
- La cajuela está abierta.
- La advertencia de error del sistema de llave se muestra en la pantalla de información del vehículo.
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- Ya se realizaron dos arranques remotos del motor o un solo arranque remoto del motor con una extensión. (Para utilizar la función de arranque remoto del motor nuevamente, el vehículo debe conducirse a velocidades de 7 km/h [4 mph]).
- El vehículo no está en la posición P (Estacionamiento).
- Existe una llave registrada detectada que ya se encuentra dentro del vehículo.

- La función de arranque remoto del motor se cambió a la posición OFF (Apagado) en la configuración del vehículo en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 in) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 in) Tipo B" (P. 2-38).

COFRE

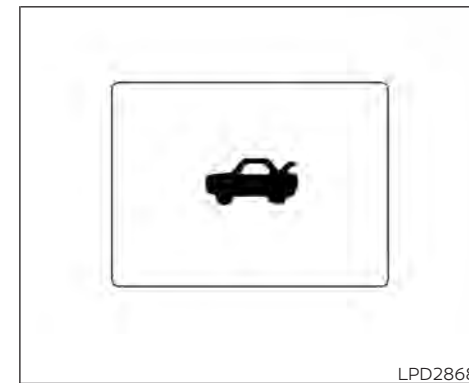
1. Jale la palanca de liberación del seguro del cofre ubicada en el pilar junto a la puerta del conductor. La tapa del cofre brincará ligeramente.
2. Empuje la palanca ubicada en la parte delantera de la tapa del cofre con la punta de los dedos hacia un lado y levante el cofre.
3. Inserte la varilla de soporte en la ranura del lado inferior de la tapa del cofre.

Para cerrar el cofre, regrese la varilla de soporte a su posición original, baje el cofre hasta unos 30 cm (12 pulg.) sobre la cerradura y déjelo caer. Esto permite el correcto enganche de la cerradura.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el cofre esté completamente cerrado y enganchado antes de manejar. Si esto no se hace, puede abrirse y generar un accidente.**
- **Para evitar lesiones, no abra el cofre si observa que del compartimiento del motor emana vapor o humo.**

TAPA DE LA CAJUELA



LPD2868

Tablero de instrumentos
INTERRUPTOR DE LIBERACIÓN DE LA TAPA DE LA CAJUELA

⚠ ADVERTENCIA

- **No maneje con la tapa de la cajuela abierta. Esto puede permitir que los peligrosos gases de escape ingresen al vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Gas de escape (monóxido de carbono)" (P. 5-5).**

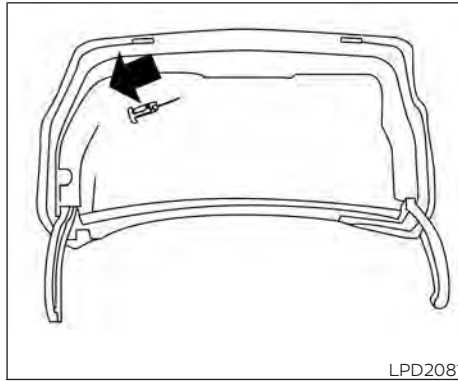
- **Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.**

Para abrir la tapa de la cajuela, presione el interruptor del dispositivo de apertura.

Para cerrar la tapa de la cajuela, baje y presione la tapa hasta asegurarla en su lugar.

NOTAS:

Puede abrir la tapa de la cajuela con la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte "Sistema NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-7).



LPD2081

LIBERADOR INTERIOR DE LA TAPA DE LA CAJUELA

⚠ ADVERTENCIA

Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.

El mecanismo liberador de la tapa de la cajuela proporciona un medio de escape para los niños y adultos en caso de quedar atrapados en el interior de la cajuela.

Para abrir la cajuela desde el interior, jale la manija de liberación iluminada hasta que se desenganche el seguro y suba la tapa de la cajuela. La manija de liberación está compuesta de un material que brilla en la oscuridad, después de haber estado expuesta a la luz ambiental.

La manija se ubica en el interior del compartimiento de la cajuela o en el interior de la tapa de la cajuela.

ACCESO A LA CAJUELA DESDE EL INTERIOR

Se puede acceder a la cajuela desde el lado del conductor o desde el lado del pasajero del asiento trasero.

1. Mueva el asiento delantero a la posición totalmente hacia delante.
2. Jale la perilla del respaldo del asiento trasero.
3. Pliegue hacia abajo el respaldo del lado del conductor o del pasajero.

Para obtener información adicional, consulte "Asientos" (P. 1-3).

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que nadie viaje en el área de carga ni en el asiento trasero cuando está plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.
- Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.
- Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.


- Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.

PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

TAPÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE


⚠ ADVERTENCIA





- La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva bajo ciertas condiciones. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves si se utiliza o manipula incorrectamente. Siempre apague el motor y no fume ni permita la presencia de llamas o chispas cerca del vehículo al abastecer combustible.
- No intente llenar el tanque de combustible una vez que la boquilla de la bomba de combustible se cierra automáticamente. El abastecimiento continuo de combustible puede causar derrames e incluso un posible incendio.

- Use sólo un tapón de llenado de combustible de equipamiento original como reemplazo. Posee una válvula de seguridad incorporada para que los sistemas de combustible y de control de emisiones funcionen correctamente. El uso de un tapón inadecuado puede dar por resultado una falla grave y posibles lesiones. También puede hacer que se encienda la luz indicadora de falla (MIL) .
- Nunca suministre combustible en el cuerpo de aceleración para intentar arrancar el vehículo.
- No llene un contenedor de combustible portátil en el vehículo o remolque. La electricidad estática puede provocar la explosión de un líquido, vapor o gas inflamable en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales al llenar los contenedores de combustible portátiles:
 - Siempre coloque el contenedor en el suelo al llenarlo.
 - No use dispositivos electrónicos al llenarlo.

- Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- Use sólo contenedores portátiles de combustible aprobados para líquido inflamable.

PRECAUCIÓN

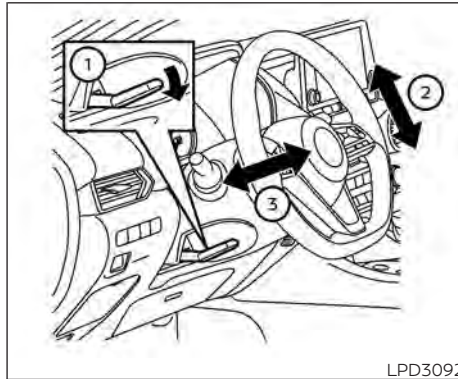
- El mensaje de advertencia LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible flojo) aparecerá si el tapón de llenado de combustible no está apretado correctamente. Posiblemente sea necesario manejar un poco para que aparezca la advertencia. Si no se aprieta correctamente el tapón de llenado de combustible después de que aparece el mensaje de advertencia LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible flojo), es posible que se encienda la luz indicadora de falla (MIL) .

- Si no aprieta correctamente el tapón de llenado de combustible, podría encenderse la luz indicadora de falla  (MIL). Si la luz  se enciende debido a que el tapón de llenado de combustible está suelto o no se encuentra en su posición, apriete o instale el tapón y siga conduciendo el vehículo. La luz  se debe apagar después de realizar algunos recorridos. Si la luz  no se apaga después de realizar algunos recorridos, lleve el vehículo a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- Para obtener más información, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-16).
- Si el combustible se derrama en la carrocería del vehículo, lávelo siempre con agua para evitar que se dañe la pintura.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el volante de la dirección mientras esté manejando. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.



LPD3092

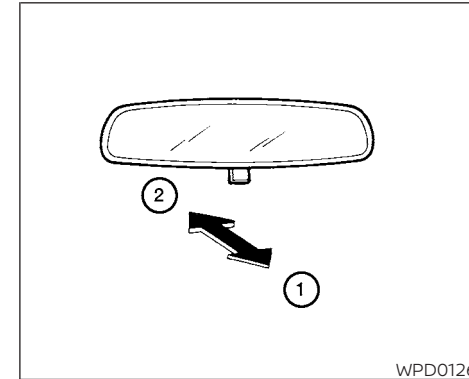
OPERACIÓN DEL DISPOSITIVO DE INCLINACIÓN Y TELESCÓPICO

Mueva la palanca de cierre ① hacia abajo:

- Ajuste el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo en la dirección ② hasta la posición deseada.
- Ajuste el volante de la dirección hacia adelante o hacia atrás en la dirección ③ hasta la posición deseada.

Empuje firmemente hacia arriba la palanca de cierre ① para bloquear el volante de la dirección en su lugar.

ESPEJOS



WPD0126

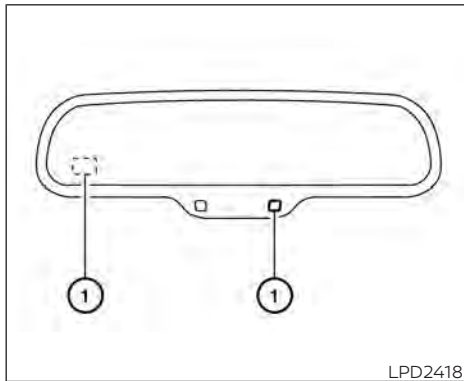
ESPEJO RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE MANUAL (sólo si está equipado)

Utilice la posición nocturna ① para reducir la atenuación de los faros de los vehículos que vienen detrás, en la noche.

Use la posición diurna ② cuando maneje durante el día.

⚠ ADVERTENCIA

Use la posición nocturna sólo cuando sea necesario, ya que esta reduce la claridad de la visión trasera.

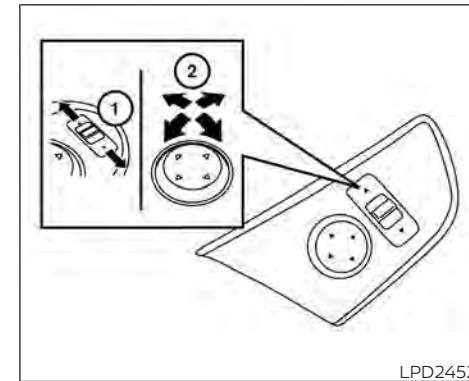


**ESPEJO RETROVISOR
ANTIDESLUMBRANTE
AUTOMÁTICO (sólo si está
equipado)**

El espejo interior está diseñado para atenuarse automáticamente durante la noche y de acuerdo a la intensidad de los faros del vehículo que viene detrás de usted. La característica antideslumbrante automática se activa cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

NOTAS:

No cuelgue ningún objeto sobre los sensores ① ni aplique limpiador para cristal a los sensores ①. Si lo hace se reducirá la sensibilidad de los sensores, provocando que funcionen incorrectamente.

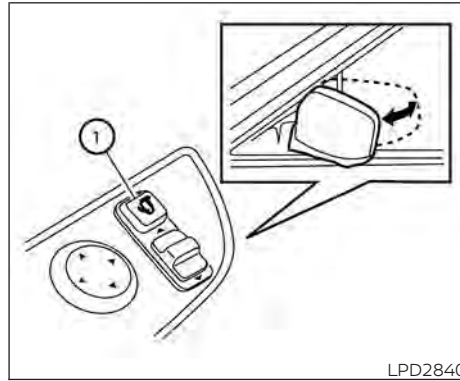


ESPEJOS EXTERIORES

Mueva el pequeño interruptor ① para seleccionar el espejo derecho o izquierdo. Ajuste cada espejo en la posición deseada usando el interruptor grande ②.

⚠️ ADVERTENCIA

- Los objetos que se ven en el espejo exterior del lado del pasajero están más cerca de lo que parecen. Tenga cuidado al moverlo a la derecha. Usar solamente este espejo puede causar un accidente. Use el espejo interior o mire directamente por sobre su hombro para calcular las distancias correctas con relación a otros objetos.
- No ajuste los espejos mientras maneja. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.



Espejos exteriores plegables eléctricos (sólo si están equipados)

⚠️ PRECAUCIÓN

- No toque los espejos mientras se mueven. Se puede pellizcar la mano y el espejo puede fallar.
- No conduzca con los espejos plegados. No podrá ver detrás del vehículo.




Presione el interruptor ① para abrir los espejos. Presione otra vez el interruptor para cerrar los espejos.

Si opera manualmente o golpea uno de los espejos, el alojamiento del mismo puede aflojarse en el punto de pivoteo. Para corregir el funcionamiento del espejo electrónico, cicle los espejos presionando el interruptor ① hasta que estén completamente cerrados, luego presione el interruptor nuevamente hasta que los espejos estén abiertos

Espejos térmicos (sólo si están equipados)

Los espejos exteriores de tipo control eléctrico se pueden calentar para quitar la escarcha, desempañar o deshelar con el fin de mejorar la visibilidad. Para obtener más información, consulte "interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)" (P. 2-60).

4 Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz

Manual del propietario de NissanConnect®	4-4
Botones del tablero de control	4-5
Cómo se usa la pantalla táctil	4-6
Cómo utilizar el botón  MENU (Menú)	4-8
 /☞ (control de brillo) o botón DISP (Mostrar)	4-10
Cómo utilizar la perilla VOL (Volumen)/Botón PUSH  (Oprimir) (Alimentación)	4-10
Selección del menú desde la barra de inicio	4-10
Monitor retrovisor (sólo si está equipado)	4-11
Funcionamiento del sistema de monitor retrovisor	4-12
Cómo leer las líneas de la pantalla	4-13
Diferencia entre distancias calculadas y reales	4-13
Cómo estacionarse con líneas de trayecto previsto (sólo si está equipado)	4-16
Ajuste de la pantalla	4-17
Cómo activar y desactivar las líneas de trayecto previsto (sólo si está equipado)	4-18
Limitaciones del sistema de monitor retrovisor	4-18
Mantenimiento del sistema	4-19
Monitor Inteligente de visión periférica (sólo si está equipado)	4-20
Operación del sistema de monitor Intelligent Around View®	4-21
Diferencia entre distancias calculadas y reales	4-26
Cómo estacionarse con las líneas de curso predicho	4-28
Cómo cambiar la pantalla	4-29
Ajuste de la pantalla	4-30
Limitaciones del sistema del Monitor Inteligente de visión periférica	4-31
Mantenimiento del sistema	4-33
Detección de objetos en movimiento (MOD) (sólo si está equipado)	4-34
Operación del sistema MOD	4-35
Activación y desactivación del MOD (sólo si está equipado)	4-37
Limitaciones del sistema MOD	4-37
Mantenimiento del sistema	4-38
Calefacción y aire acondicionado (manual) (sólo si están equipados)	4-39
Controles	4-40
Funcionamiento de la calefacción	4-41



Funcionamiento del aire acondicionado	4-42
Calefacción y aire acondicionado (automático) (sólo si está equipado)	4-44
Funcionamiento automático	4-45
Operación manual	4-46
Recomendaciones de operación	4-47
Servicio al aire acondicionado	4-49
Sistema de audio	4-49
Radio	4-49
Recepción de radio FM	4-50
Recepción de radio AM	4-50
Precauciones de funcionamiento del audio	4-51
Radio FM/AM (Tipo A) (sólo si está equipada)	4-54
Radio FM/AM (Tipo B) (sólo si está equipada)	4-59
Puerto de conexión USB (bus de serie universal) y puerto de conexión de iPod®* (Tipo A) (sólo si está equipado)	4-64
Puerto de conexión USB (bus de serie universal) y puerto de conexión de iPod®* (Tipo B) (sólo si está equipado)	4-66

Transmisión de audio por Bluetooth® (Tipo A) (sólo si está equipada)	4-72
Transmisión de audio por Bluetooth® (Tipo B) (sólo si está equipada)	4-73
Interruptor en el volante de la dirección para control de audio	4-77
Antena	4-78
Siri® Eyes Free (sólo si está equipado)	4-79
Requisitos	4-79
Funcionamiento de Siri® Eyes Free	4-79
Guía de diagnóstico y corrección de fallas	4-81
Teléfono de automóvil o radio CB	4-82
Sistema telefónico de manos libres Bluetooth® (Tipo A) (solo si está equipado)	4-82
Información normativa	4-83
Uso del sistema	4-84
Botones de control	4-84
Introducción	4-84
Marcar un número	4-85
Cómo hacer una llamada	4-86
Recepción de una llamada	4-86
Durante una llamada	4-86
Finalizar una llamada	4-86

Control de volumen	4-86	Cómo hacer una llamada	4-96
Sistema telefónico de manos libres		Cómo recibir o finalizar una llamada	4-97
Bluetooth® (Tipo B) (solo si está equipado)	4-87	Durante una llamada	4-97
Información normativa	4-89	Mensajería de texto	
Uso del sistema	4-89	(sólo si está equipada)	4-98
Indicadores	4-91	Pantalla de conexiones Bluetooth®	4-102
Botones de control	4-91	Configuración de teléfono y los	
Procedimiento de conexión de		mensajes de texto	4-103
Bluetooth®	4-92	Volumen y pitidos	4-105
Comandos de voz	4-93	iPod®/iPhone®	4-105
Pantalla de teléfono	4-96		

MANUAL DEL PROPIETARIO DE NISSANCONNECT®

Consulte el Manual del propietario de NissanConnect® que incluye la siguiente información.

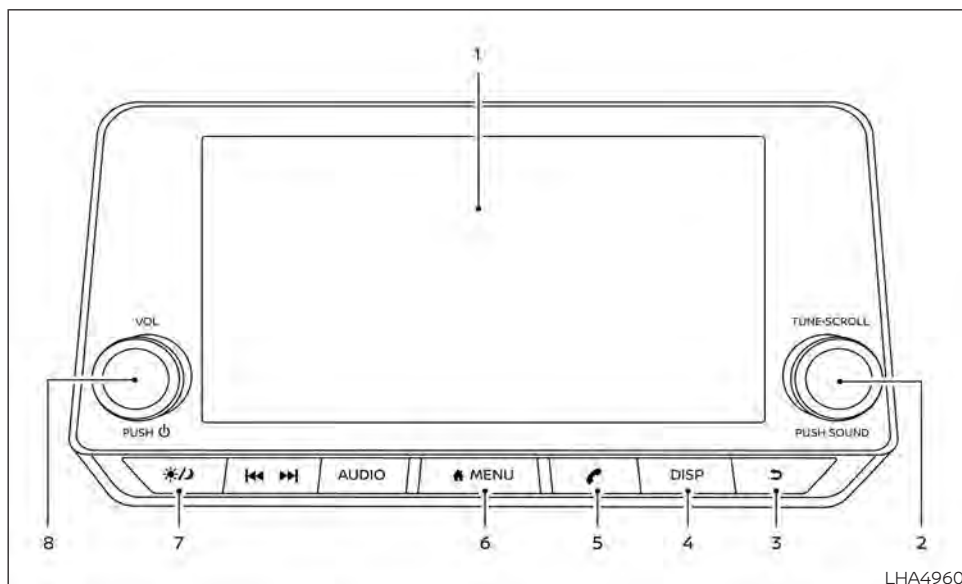
- Servicios de NissanConnect® (sólo si está equipado)
- Sistema de audio
- Apple CarPlay®
- Android Auto™
- Sistema telefónico manos libres Bluetooth®
- Navegación (sólo si está equipada)
- Ver información
- Otras configuraciones
- Reconocimiento de voz
- Información general del sistema

ADVERTENCIA

- **No mueva los controles de la calefacción o el aire acondicionado ni ajuste los controles de la pantalla mientras conduce, para no distraer su atención total de la conducción del vehículo.**
- **No desarme ni modifique el sistema. Si lo hace, se pueden provocar accidentes, incendios o descargas eléctricas.**

- **No use el sistema si observa alguna anomalía, como una pantalla congelada o falta de sonido. Continuar usando el sistema puede generar un accidente, incendio o descarga eléctrica.**
- **En caso de que observe algún objeto extraño en el hardware del sistema, si se derrama algún líquido en él o si percibe o huele a humo, detenga de inmediato el uso del sistema. Ignorar estas condiciones puede causar accidentes, incendios o descargas eléctricas. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.**

BOTONES DEL TABLERO DE CONTROL



1. Pantalla
2. Perilla de DESPLAZAMIENTO y SINTONIZACIÓN/botón PUSH SOUND (Oprimir) (Sonido)
3. Botón BACK (Atrás)
4. Botón DISP (Mostrar)

5. Botón *
6. Botón MENU
7. Botón (brightness control [Control de brillo])
8. Perilla VOL (Volumen) / Botón PUSH (Oprimir) (Alimentación)

* Para obtener información adicional, consulte "Sistema de manos libres con Bluetooth®" (P. 4-87) acerca del botón de control del sistema de manos libres con Bluetooth®.

Cuando use este sistema, asegúrese de que el motor esté en funcionamiento.

Si usa el sistema durante mucho tiempo con el motor apagado, el acumulador se descargará y el motor no podrá arrancar.

Símbolos de referencia:

"Ejemplo" – Las palabras entre comillas hacen referencia a una tecla que se muestra en la pantalla. Estas teclas se pueden seleccionar tocando la pantalla.

CÓMO SE USA LA PANTALLA TÁCTIL

⚠️ PRECAUCIÓN

- La pantalla de visualización de cristal se puede romper si un objeto duro o afilado la golpea. Si la pantalla de cristal se rompe, no la toque. Si lo hace, podría lesionarse.
- Para limpiar la pantalla, nunca use trapos ásperos, alcohol, bencina (gasolina blanca), disolvente para pintura (thinner) u otros disolventes, ni toallitas de papel con sustancias químicas de limpieza. Eso rayará o dañará la pantalla.
- No rocíe la pantalla con ningún líquido, por ejemplo agua o fragancias para automóvil. El contacto con líquidos hará que el sistema falle.

Para garantizar una conducción segura, algunas funciones no pueden ser operadas al conducir.

Las funciones en pantalla que no están disponibles al conducir se verán de color "gris" o menos intensas.

⚠️ ADVERTENCIA

- SIEMPRE ponga toda su atención al conducir.
- Evite utilizar características del vehículo que podrían distraerlo. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y causar un accidente.



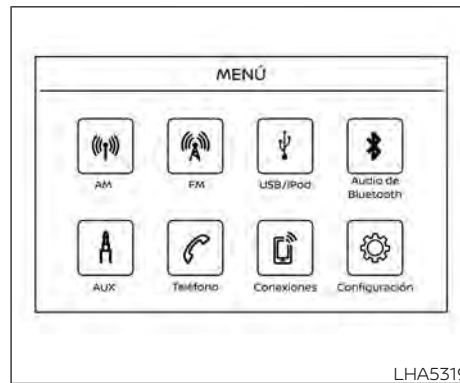
Operación de la pantalla táctil

4-6 Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz

Elemento del menú		Resultado
Selección de un elemento		Toque un elemento para seleccionarlo. Para seleccionar la tecla "Phone" (Teléfono), toque la tecla "Phone" (Teléfono) en la pantalla. Toque la tecla "↩" para regresar a la pantalla anterior.
Ajustar el elemento		Toque la tecla "+" o la tecla "-" para ajustar la configuración de un elemento. Toque la flecha hacia arriba para desplazarse hacia arriba de la página un elemento a la vez. Toque la flecha hacia abajo para desplazarse hacia abajo de la página un elemento a la vez.
Ingreso de caracteres		Toque la tecla de número. Para ingresar caracteres, hay disponibles algunas opciones.
	123	Toque para ingresar manualmente los números.
	ACEPTAR	Completa el ingreso de caracteres.


Mantenimiento de la pantalla táctil

Si limpia la pantalla, utilice un paño seco y suave. Si es necesaria una limpieza adicional, utilice un poco de detergente neutro con un paño suave. Nunca rocíe la pantalla con agua ni detergente. Primero humedezca el trapo y luego limpie la pantalla.



CÓMO UTILIZAR EL BOTÓN MENU (Menú)

Para seleccionar y ajustar las diversas funciones, características y modos que están disponibles en su vehículo:

1. Oprima el botón  MENU (Menú).
2. Toque la tecla "Settings" (Configuración).
3. Toque el elemento deseado.

Elemento del menú		Resultado
Configuración		Toque para cambiar las siguientes configuraciones.
Conexiones		Toque esta tecla para seleccionar el teléfono Bluetooth®, el audio Bluetooth® o las opciones de audio USB. Para obtener más información, consulte "Pantalla de conexiones USB" (P. 4-67) y "Pantalla de conexiones Bluetooth ®" (P. 4-102).
Teléfono		Para obtener información adicional, consulte "Sistema de manos libres Bluetooth® (Tipo B)" (P. 4-87).
Sonido		Para obtener información adicional, consulte "Sistema de audio" (P. 4-49).
Volume & Beeps (Volumen y silbidos)		Para obtener información adicional, consulte "Volumen y pitidos" (P. 4-105).
Reloj		Toque esta tecla para ajustar el reloj.
	Reloj en pantalla	Toque para ACTIVAR o DESACTIVAR el reloj en la esquina superior derecha de la pantalla.
	Formato del reloj	Toque para ajustar el reloj en el formato de 12 horas o de 24 horas.
	Horario de verano	Toque para configurar el horario de verano en ON (activado) u OFF (desactivado).
	Ajustar manualmente el reloj	Toque para ajustar el reloj manualmente; luego toque para cambiar entre AM y PM, la hora y los minutos.
	Voz del sistema (sólo si está equipado)	Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 4-95).
	Cámara	Seleccione para cambiar los ajustes de la cámara.
	Otros	Toque esta tecla para seleccionar y ajustar las diversas funciones de este sistema. Aparecerá una pantalla con opciones adicionales.
	Pantalla	Toque esta tecla para ajustar la apariencia de la pantalla. Para obtener información adicional, consulte "Ajuste de la pantalla" (P. 4-30).
	Language (Idioma)	Seleccione para cambiar el idioma en la pantalla.
	Rango y paso de frecuencia de radio	Presione este botón para cambiar la configuración del rango de frecuencia de radio y paso.
	Licencias de OSS	Toque esta tecla para mostrar la información acerca de las licencias de software.
	Regresar todos los ajustes a los valores predeterminados	Toque esta tecla para regresar todos los ajustes a los valores predeterminados y para borrar la memoria.

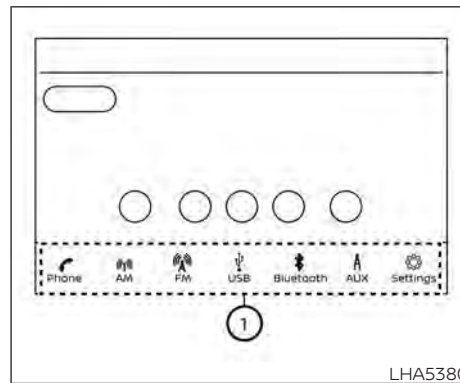
☀/🌙 (control de brillo) O BOTÓN DISP (Mostrar)

Para cambiar la luminosidad de la pantalla, presione el botón ☀/🌙 o el botón DISP (Pantalla). Si se presiona nuevamente el botón, la pantalla cambiará al modo de día o de noche.

Presione y sostenga el botón ☀/🌙 por más de 2 segundos para apagar la pantalla. Mantenga oprimido el botón nuevamente para encender la pantalla.

CÓMO UTILIZAR LA PERILLA VOL (Volumen)/BOTÓN PUSH ⏻ (Oprimir) (Alimentación)

Oprima el botón PUSH ⏻ (Oprimir) (Alimentación) para encender o apagar la función de audio. Gire la perilla VOL (Volumen) para ajustar el volumen del audio.



SELECCIÓN DEL MENÚ DESDE LA BARRA DE INICIO

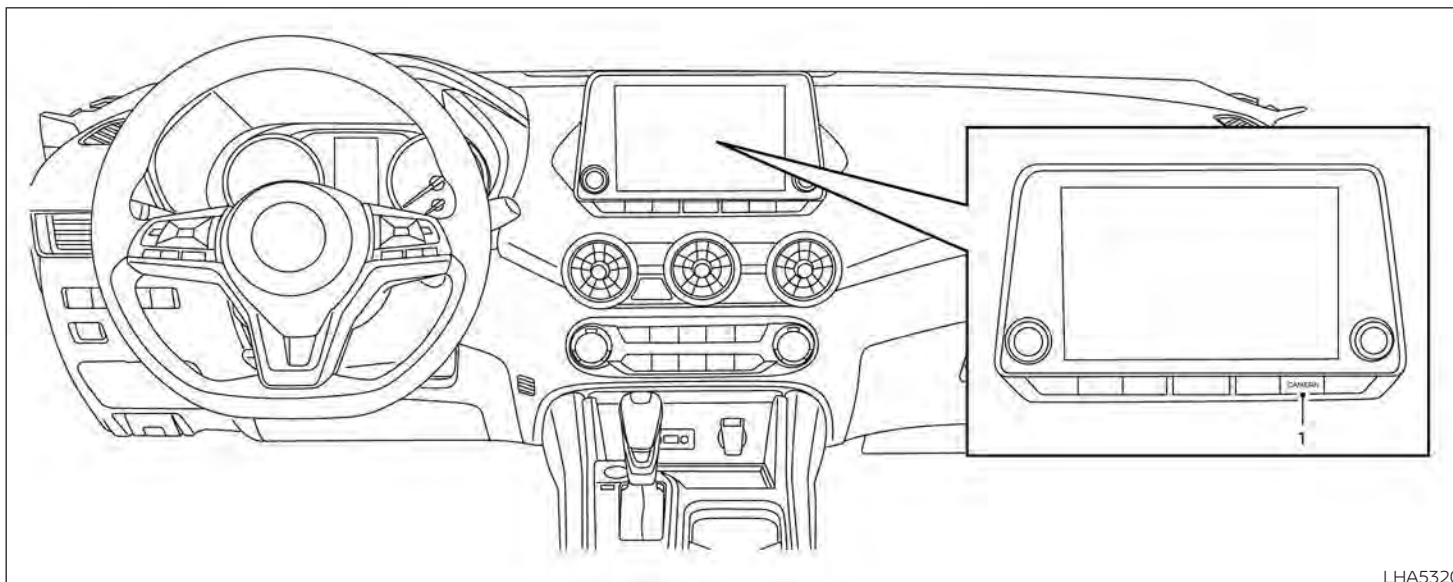
Se puede acceder a diversas funciones del sistema al tocar los elementos en la barra de inicio ① que se muestra en la mayoría de las pantallas del menú principal (la barra de inicio no aparece en algunas pantallas, como las pantallas de configuración, las pantallas de la cámara, etc.)

Toque las teclas en la barra de inicio para mostrar las pantallas de menú correspondientes.

Están disponibles los siguientes elementos del menú en la barra de inicio:

- Teléfono
- AM
- FM
- USB/iPod
- Bluetooth
- AUX
- Configuración

MONITOR RETROVISOR (sólo si está equipado)



LHA5320

1. Botón CAMERA (Cámara)

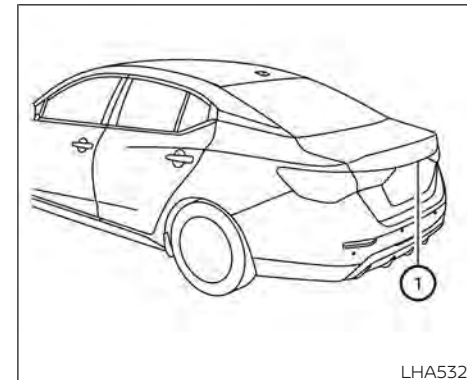
⚠️ ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de monitor retrovisor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.**
- **El monitor retrovisor es una función útil pero no sustituye un frenado adecuado. Siempre voltee y mire por las ventanillas, y revise los espejos para cerciorarse que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre muévase en reversa lentamente.**
- **El sistema está diseñado como una ayuda para el conductor mostrando objetos inmóviles grandes directamente detrás del vehículo, para ayudar a evitar daños al mismo.**
- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo está en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.**

⚠️ PRECAUCIÓN

No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

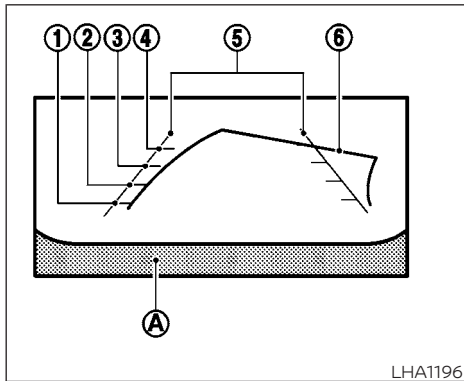
El sistema de monitor retrovisor muestra automáticamente una vista trasera del vehículo cuando la palanca de cambios se cambia a la posición R (Reversa). Mientras el monitor retrovisor está activo, puede seguir escuchando el radio.



Para mostrar la vista trasera, el sistema de monitor retrovisor utiliza una cámara situada justo arriba de la placa del vehículo ①.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el monitor retrovisor.



CÓMO LEER LAS LÍNEAS DE LA PANTALLA

En el monitor se despliegan líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería del vehículo (A).

Líneas guía de distancia

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)

- Línea verde ③: aprox. 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies) (sólo si está equipado)

Líneas guía de ancho del vehículo ⑤

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

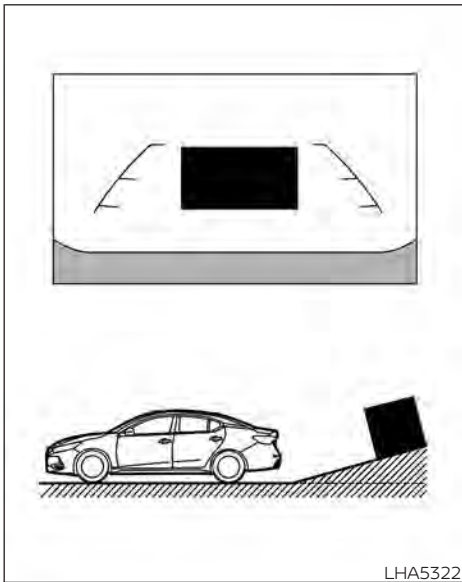
Líneas de trayecto previsto ⑥ (si están equipadas)

Indican el trayecto previsto al moverse en reversa. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa) y se gira el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición recta hacia adelante.

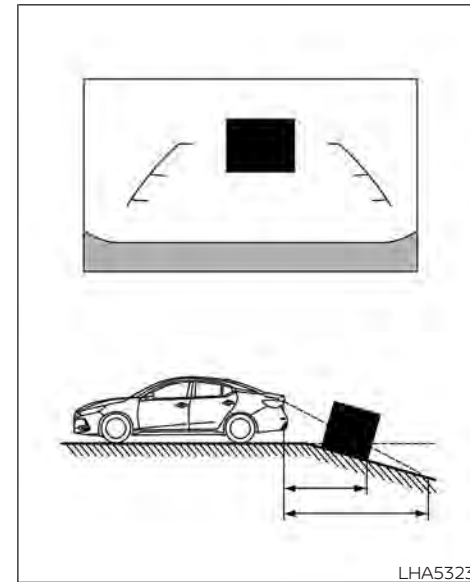
Las líneas guía de anchura del vehículo y las líneas de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estacionese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



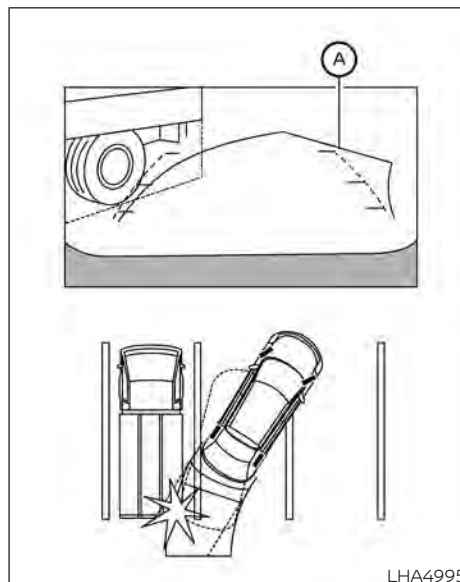
Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que

Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que

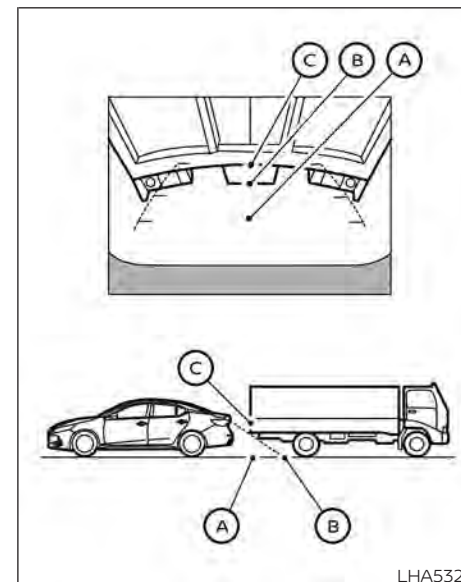
en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.



LHA4995

Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Las líneas de trayecto previsto **A** (si están equipadas) no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si éste se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



LHA5324

Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

La posición **C** se muestra más lejos que la posición **B** en la pantalla. Sin embargo, la posición **C** está realmente a la misma distancia que la posición **A**. El vehículo puede golpear el objeto al moverse de reversa.

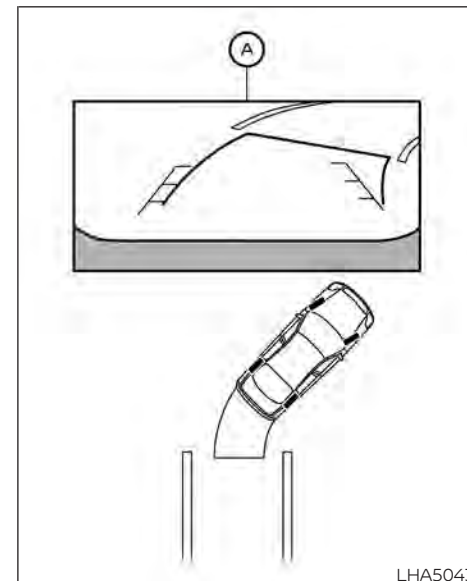
hacia la posición **A** si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.

CÓMO ESTACIONARSE CON LÍNEAS DE TRAYECTO PREVISTO (sólo si está equipado)

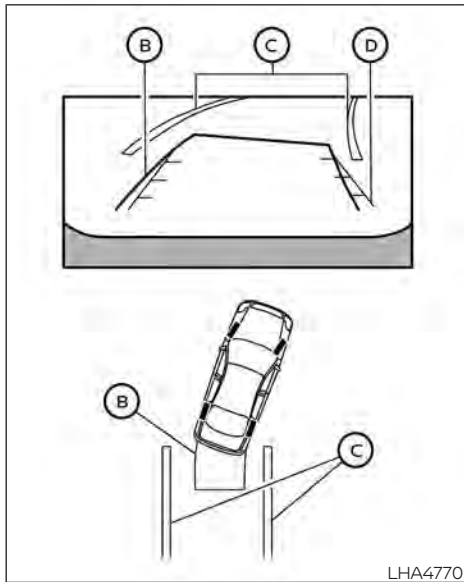
⚠ ADVERTENCIA

- Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, las líneas de trayecto previsto podrían no desplegarse correctamente.
- En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.
- Si el acumulador se desconecta o se descarga, es posible que no se desplieguen correctamente las líneas de trayecto previsto. Si esto ocurre, realice el siguiente procedimiento:
 - Gire el volante de la dirección de la posición de bloqueo a la de desbloqueo mientras el motor está en marcha.
 - Conduzca el vehículo en un camino recto durante más de 5 minutos.

- Al girar el volante de la dirección con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios), es probable que las líneas de trayecto previsto no aparezcan correctamente.



1. Verifique visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro, antes de estacionar el vehículo.
2. La vista trasera del vehículo aparece en la pantalla **A** cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).



LHA4770

3. Mueva el vehículo lentamente en reversa, ajustando el volante de la dirección de manera que las líneas de trayecto previsto (B) ingresen al espacio de estacionamiento (C).

- Maniobre el volante de la dirección para hacer que las líneas guía de ancho del vehículo (D) queden paralelas con el espacio de estacionamiento (C) tomando como referencia las líneas de trayecto previsto.
- Cuando el vehículo esté totalmente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.



LHA5047

AJUSTE DE LA PANTALLA

- Mientras se encuentra en la pantalla del menú principal, toque la tecla "Settings" (Configuración).
- Toque la tecla "Camera" (Cámara).
- Toque la tecla "Brightness" (Brillo), "Contrast" (Contraste), "Tint" (Matiz), "Color" o "Black Level" (Nivel de negro).
- Ajuste el elemento tocando la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil.

NOTAS:

No ajuste la configuración de la pantalla del monitor retrovisor mientras el vehículo está en movimiento.

CÓMO ACTIVAR Y DESACTIVAR LAS LÍNEAS DE TRAYECTO PREVISTO (sólo si está equipado)

Para ACTIVAR y DESACTIVAR las líneas de trayecto previsto mientras está en la posición P (Estacionamiento):

1. Toque la tecla "Settings" (Configuración).
2. Toque la tecla "Camera" (Cámara).
3. Toque la tecla "Predicted Course Lines" (Líneas de trayecto previsto) para ACTIVAR o DESACTIVAR la función.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el monitor retrovisor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

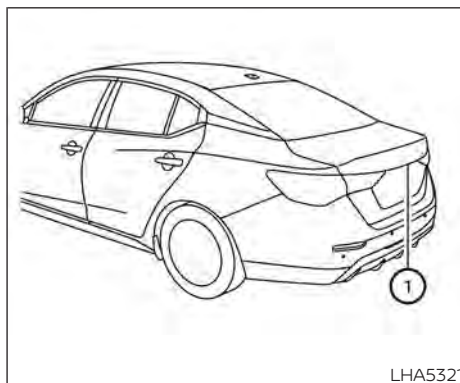
- El sistema no puede eliminar completamente puntos ciegos y podría no mostrar todos los objetos.
- Debajo de la defensa y en las esquinas de la defensa no se puede ver el monitor retrovisor debido a la limitación de su rango de monitoreo. El sistema no mostrará objetos pequeños debajo de la defensa, y podría no mostrar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.
- Los objetos que ve por el monitor retrovisor están más cerca de lo que parecen debido al uso de una lente de ángulo ancho.
- Los objetos en el monitor retrovisor aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el espejo retrovisor y los espejos exteriores.
- Utilice las líneas desplegadas como referencia. Las líneas son altamente afectadas por el número de ocupantes, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y por la condición y pendiente del camino.
- Cerciórese de que la cajuela esté debidamente cerrada antes de moverse en reversa.

- No ponga nada sobre la cámara retrovisora. La cámara retrovisora está instalada arriba de la placa.
- Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de la cámara. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.
- No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, puede fallar o causar daños por incendio o descarga eléctrica.

Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar claramente los objetos.
- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- Quizás se vean unas líneas verticales en los objetos de la pantalla. Esto se debe al fuerte reflejo de la luz en la defensa.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.

- Los colores de los objetos que se ven en el monitor retrovisor pueden variar un poco con respecto a los colores reales de los objetos.
- Puede que los objetos en el monitor no estén claros en un ambiente oscuro.
- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Si la cámara tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y luego limpie con un paño seco.



LHA5321

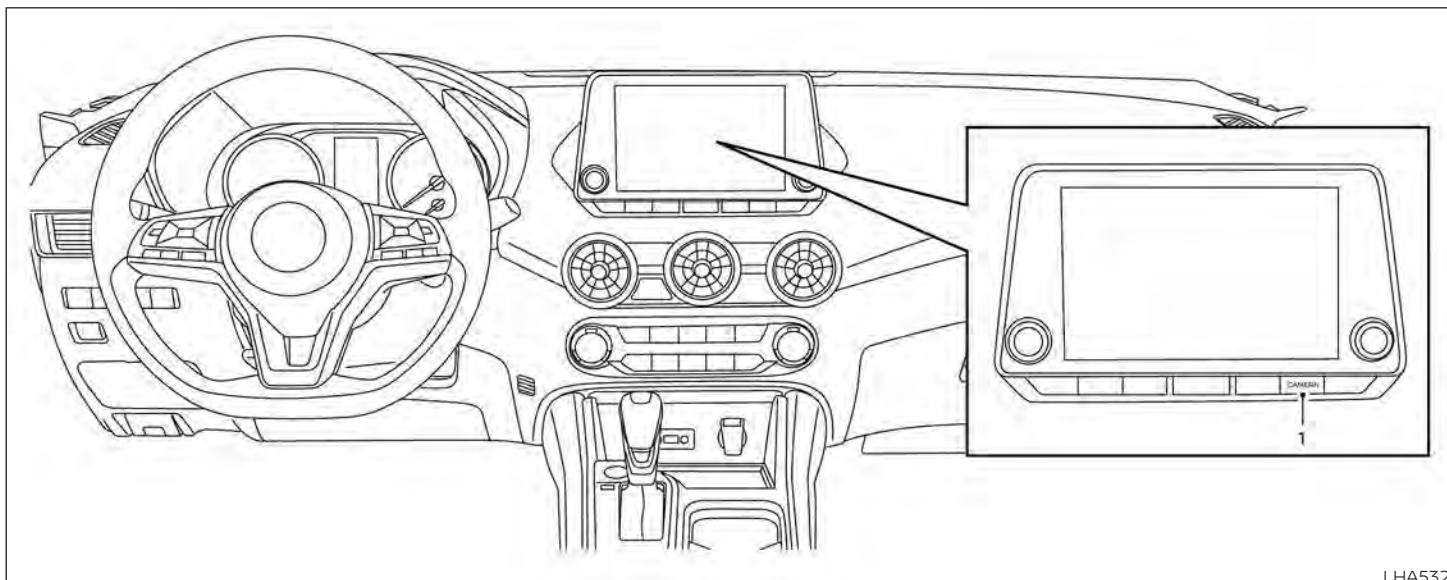
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si la cámara ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido, y luego limpie con un paño seco.

**MONITOR INTELIGENTE DE VISIÓN
PERIFÉRICA (sólo si está equipado)**



LHA5320

1. Botón CAMERA (Cámara)

⚠️ ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema Monitor Inteligente de visión periférica puede provocar lesiones graves o la muerte

- **El sistema Monitor Inteligente de visión periférica es una función útil, pero no sustituye la operación correcta del vehículo, dado que tiene áreas donde no se pueden visualizar los objetos. Las cuatro esquinas del vehículo en particular son áreas donde no siempre aparecen los objetos en las vistas desde arriba, delantera o trasera. Siempre revise sus alrededores para cerciorarse de que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre opere el vehículo lentamente.**
- **El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.**

⚠️ PRECAUCIÓN

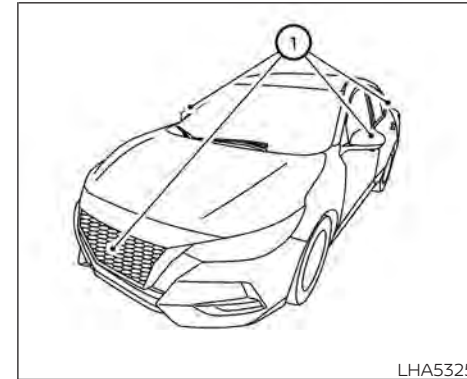
No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

El sistema Monitor Inteligente de visión periférica está diseñado como ayuda para el conductor en situaciones como el estacionamiento en un espacio o el estacionamiento en paralelo.

El monitor muestra varias vistas de la posición del vehículo en un formato de pantalla dividida. No todas las vistas están disponibles en todo momento.

Vistas disponibles:

- **Vista delantera**
Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte delantera del vehículo.
- **Vista trasera**
Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte trasera del vehículo.
- **Vista de ojo de pájaro**
Vista de los alrededores del vehículo desde arriba.
- **Vista lateral delantera**
La vista alrededor y hacia delante de la rueda del lado del pasajero delantero.
- **Vista trasera de pantalla completa (sólo si está equipado)**
Es la vista hacia la parte trasera del vehículo (que es un poco más ancha que la vista trasera estándar).



LHA5325

Para visualizar varias vistas, el sistema Monitor Inteligente de visión periférica utiliza cámaras situadas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores del vehículo y una justo arriba de la placa del vehículo ①.

OPERACIÓN DEL SISTEMA DE MONITOR INTELLIGENT AROUND VIEW®

Con el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO, mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) o presione el botón CAMERA (Cámara) para operar el monitor Intelligent Around View®.

La pantalla que se muestra en el Monitor Intelligent Around View®. regresará de forma automática a la pantalla anterior 3 minutos después de presionar el botón CAMERA (Cámara) con la palanca de cambios en una posición distinta de la posición R (Reversa).

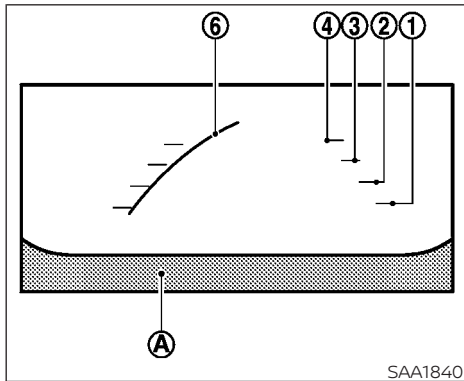
Vistas disponibles

ADVERTENCIA

- Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente, cuando el vehículo está en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia aparente visualizada en el monitor puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.
- Utilice las líneas desplegadas y la vista desde arriba como referencia. Las líneas y la vista desde arriba se ven afectadas considerablemente por el número de ocupantes, la carga, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y la condición y pendiente del camino.

- Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, es posible que las líneas de trayecto previsto y la vista desde arriba se desplieguen incorrectamente.
- Al conducir el vehículo en una pendiente ascendente, los objetos visualizados en el monitor están más lejos de lo que parecen. Al conducir el vehículo en una pendiente descendente, los objetos visualizados en el monitor están más cerca de lo que parecen.
- Los objetos en la vista trasera aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el monitor y en los espejos exteriores.
- Utilice los espejos o mire por las ventanas para evaluar apropiadamente las distancias a otros objetos.
- En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.
- Las líneas de anchura del vehículo y de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.

- Las líneas desplegadas aparecen ligeramente desviadas hacia la derecha debido a que la cámara retrovisora no está instalada en la parte trasera central del vehículo.



Vista delantera

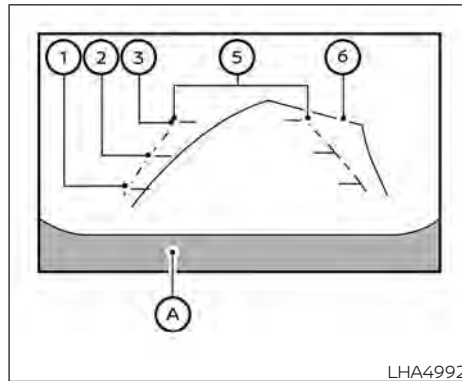
Vista delantera y trasera

En el monitor aparecen las líneas guía que indican en forma aproximada el ancho del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería (A) del vehículo.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo:

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)



Vista trasera

- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies) (sólo si está equipado)

Líneas guía del ancho del vehículo ⑤:

Indican la anchura aproximada del vehículo al moverse en reversa.

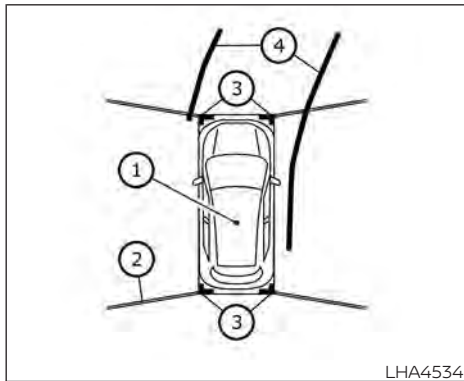
Líneas de trayecto previsto ⑥:

Indican el trayecto previsto al operar el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor al girar el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición recta hacia adelante.

La vista delantera no se despliega cuando la velocidad del vehículo es mayor de 10 km/h (6 mph).

NOTAS:

Cuando el monitor muestra la vista delantera y gira el volante de la dirección aproximadamente 90 grados o menos desde la posición recta hacia adelante, aparecen las líneas de trayecto previsto hacia la derecha e izquierda ⑥. Cuando el volante de la dirección se gira aproximadamente 90 grados o más, únicamente se despliega una línea del lado opuesto al del viraje.



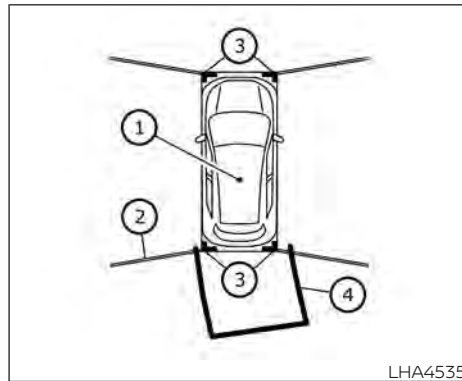
Vista delantera

Vista desde arriba

La vista desde arriba muestra la vista superior del vehículo, lo que ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto para un espacio de estacionamiento.

El ícono del vehículo ① muestra la posición del vehículo. Tenga en cuenta que la distancia aparente entre los objetos visualizados en la vista desde arriba puede variar un poco de la distancia real al vehículo.

Las áreas que las cámaras no pueden cubrir ② se indican en negro.



Vista trasera

El área no visible ② se destaca en amarillo durante varios segundos después de que se despliega la vista desde arriba. Se mostrará únicamente la primera vez después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido).

Además, las esquinas no visibles se muestran en rojo y destellan durante los primeros 3 segundos ③ para recordarle al conductor que sea cauteloso.

Las líneas de trayecto previsto ④ (sólo si está equipado) indican el trayecto previsto cuando se opera el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el moni-

tor al girar el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición neutral.

Cuando el monitor despliega la vista delantera y el volante de la dirección se gira, aproximadamente, 90 grados o menos desde la posición neutral, las dos líneas de trayecto previsto verdes se muestran en la parte delantera del vehículo.

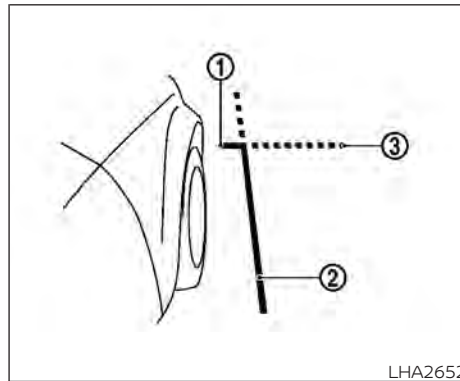
Cuando el volante se gira aproximadamente 90 grados o más, se muestra una línea de trayecto previsto verde enfrente del vehículo y otra línea de trayecto previsto en el costado del vehículo.

Cuando el monitor muestra la vista trasera, las líneas de trayecto previsto se muestran en la parte trasera del vehículo.

⚠️ ADVERTENCIA

- **Los objetos en la vista desde arriba parecerán más lejos de lo que están en realidad.**
- **Los objetos altos, como una acera o vehículo, podrían verse mal alineados o podrían no desplegarse en la parte límite de las vistas.**

- Los objetos que están arriba de la cámara no pueden ser desplegados.
- La vista desde arriba puede verse mal alineada si se altera la posición de la cámara.
- Una línea en el suelo podría verse mal alineada y no recta en la parte límite de las vistas. La mala alineación aumenta conforme se aleja la línea del vehículo.



Vista lateral delantera

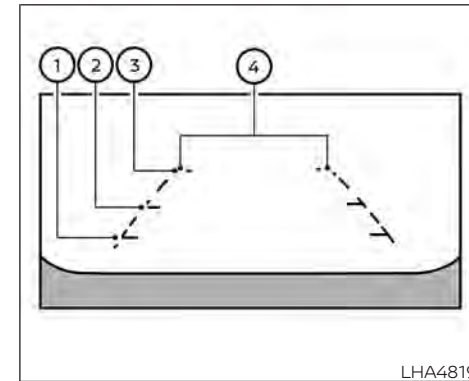
Líneas guía

Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero aproximados del vehículo se despliegan en el monitor.

La línea delantera del vehículo ① muestra la parte delantera del vehículo.

La línea lateral del vehículo ② muestra el ancho aproximado del vehículo incluidos los espejos exteriores.

Las extensiones ③ de las líneas de la parte delantera ① y lateral ② se muestran con una línea punteada verde.



Vista trasera de pantalla completa

Vista trasera de pantalla completa (sólo si está equipado)

La vista trasera de pantalla completa muestra un área mayor en la pantalla completa y permite verificar las esquinas no visibles de los lados derecho e izquierdo. La vista trasera de pantalla completa muestra un área de aproximadamente 180 grados.

Líneas guía de distancia

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo:

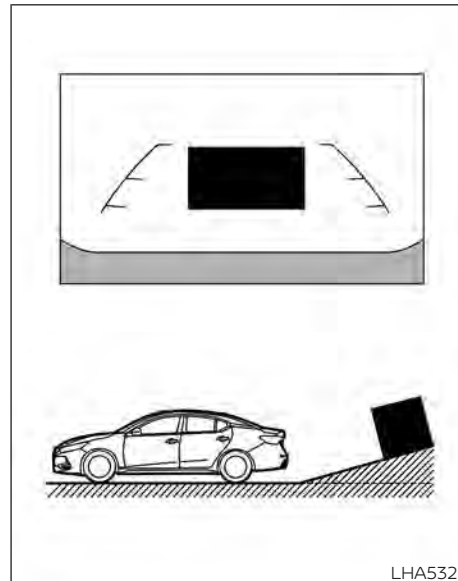
- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)

Líneas guía de ancho del vehículo ④

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

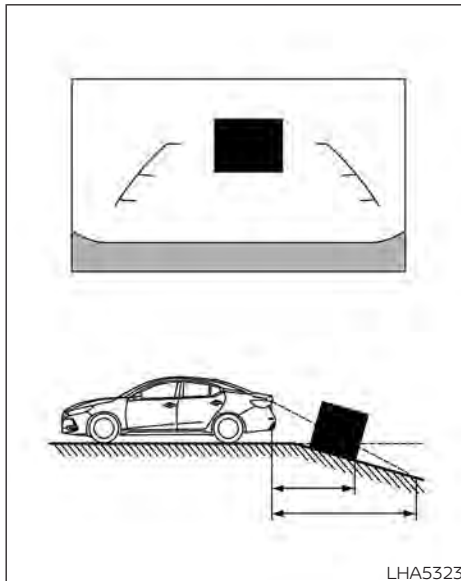
Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estacionese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de ancho del vehículo se muestran más cerca de lo que

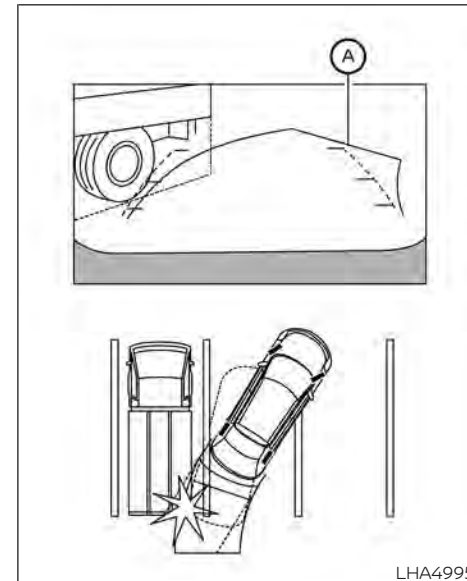
en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.

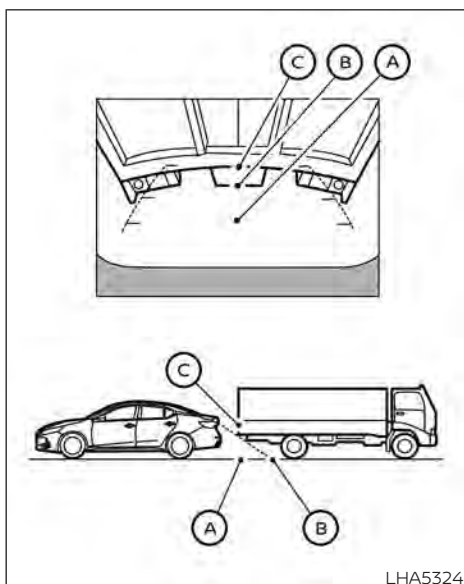
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que



Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Las líneas de trayecto previsto **A** no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si éste se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



LHA5324

Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

La posición ③ se muestra más lejos que la posición ② en la pantalla. Sin embargo, la posición ③ está realmente a la misma distancia que la posición ①. El vehículo puede golpear el objeto al moverse de reversa

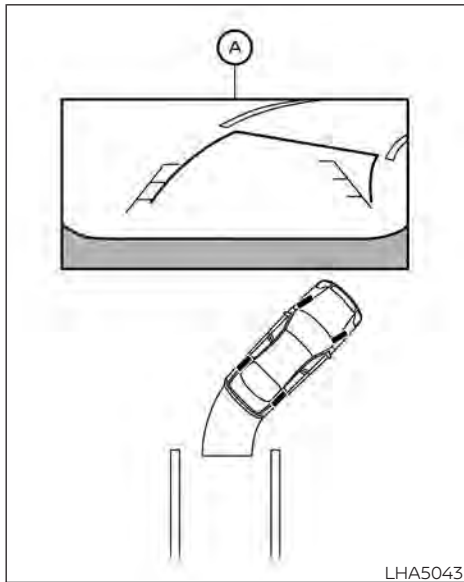
hacia la posición ① si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.

CÓMO ESTACIONARSE CON LAS LÍNEAS DE CURSO PREDICHO

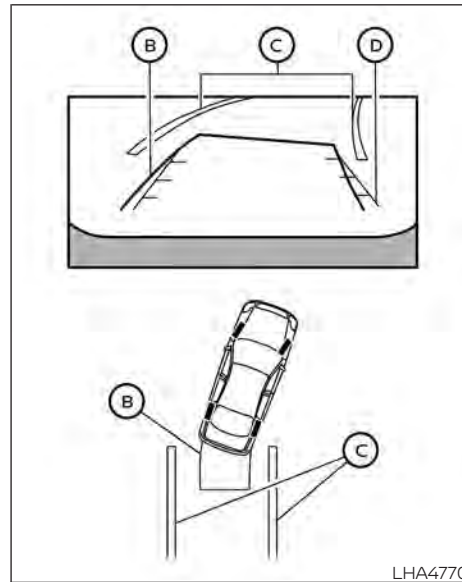
⚠ ADVERTENCIA

- Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, las líneas de trayecto previsto podrían no desplegarse correctamente.
- En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.
- Si el acumulador se desconecta o se descarga, es posible que no se desplieguen correctamente las líneas de trayecto previsto. Si esto ocurre, realice el siguiente procedimiento:
 - Gire el volante de la dirección de la posición de bloqueo a la de desbloqueo mientras el motor está en marcha.
 - Conduzca el vehículo en un camino recto durante más de 5 minutos.

- Al girar el volante de la dirección con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios), es probable que las líneas de trayecto previsto no aparezcan correctamente.



1. Verifique visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro, antes de estacionar el vehículo.
2. La vista trasera del vehículo aparece en la pantalla **A** cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).



3. Mueva el vehículo lentamente en reversa, ajustando el volante de la dirección de manera que las líneas de trayecto previsto **B** ingresen al espacio de estacionamiento **C**.

4. Maniobre el volante de la dirección para hacer que las líneas guía de ancho del vehículo **D** queden paralelas con el espacio de estacionamiento **C** tomando como referencia las líneas de trayecto previsto.
5. Cuando el vehículo esté totalmente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

CÓMO CAMBIAR LA PANTALLA

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), presione el botón CÁMERA (Cámara) o mueva la palanca de cambios a la posición REVERSA para operar el Monitor Inteligente de visión periférica.

El Monitor Inteligente de visión periférica muestra distintas vistas de pantalla dividida según la posición de la palanca de cambios. Presione el botón CÁMERA (Cámara) para cambiar entre las vistas disponibles.

Si la palanca de cambios está en la posición R (Reversa), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de la vista trasera/vista aérea

- Pantalla dividida de la vista trasera/vista lateral delantera
- Vista trasera de pantalla completa (sólo si está equipado)

Si la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de vista delantera/vista desde arriba
- Pantalla dividida de vista delantera/vista lateral delantera

La pantalla cambiará de la pantalla del Monitor Inteligente de visión periférica cuando:

- La palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo aumenta a más de 10 km/h (6 mph) aproximadamente.
- Se selecciona una pantalla diferente.

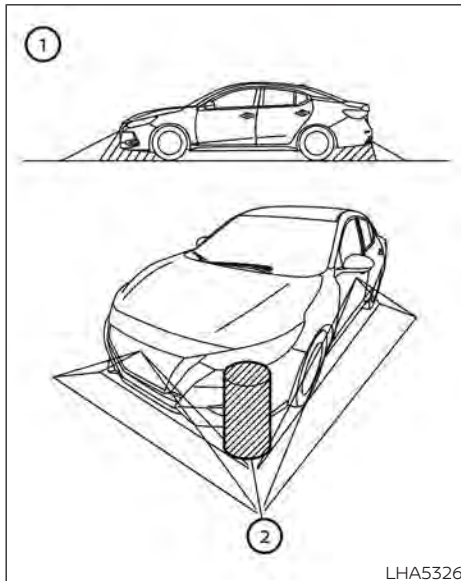


AJUSTE DE LA PANTALLA

1. Mientras se encuentra en la pantalla del menú principal, toque la tecla "Settings" (Configuración).
2. Utilice la flecha para ir a la siguiente pantalla y toque la tecla "Camera" (Cámara).
3. Toque la tecla "Display Settings" (Configuración de la pantalla).
4. Toque la tecla "Brightness" (Brillo), "Contrast" (Contraste), "Tint" (Matiz), "Color" o "Black Level" (Nivel de negro).
5. Ajuste el elemento tocando la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil.

NOTAS:

No ajuste ninguna configuración de la pantalla del Monitor Inteligente de visión periférica mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.



LIMITACIONES DEL SISTEMA DEL MONITOR INTELIGENTE DE VISIÓN PERIFÉRICA

LHA5326

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema del Monitor Inteligente de visión periférica. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- No utilice el monitor inteligente de visión periférica con los espejos exteriores guardados y asegúrese de que la cajuela esté bien cerrada cuando opere el vehículo mientras utiliza el monitor inteligente de visión periférica.
- La distancia aparente entre los objetos que se visualizan en el Monitor Inteligente de visión periférica difiere de la distancia real.
- Las cámaras están instaladas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores y arriba de la placa de la matrícula trasera. No coloque nada sobre el vehículo que pueda cubrir o bloquear la vista de las cámaras, como por ejemplo, un bastidor de placa.

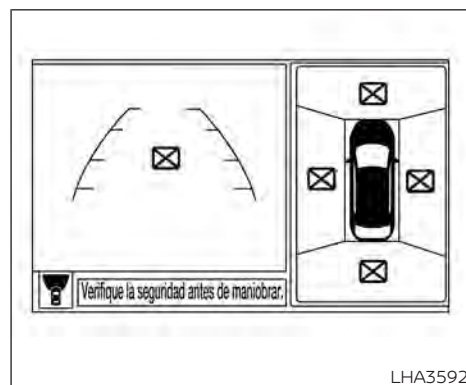
- Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.
- No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Si lo hace podría provocar una falla o daños teniendo como resultado un incendio o una descarga eléctrica.

Hay algunas áreas donde el sistema no muestra los objetos y no advierte que hay objetos móviles. Cuando está en la pantalla con la vista hacia adelante o hacia atrás, es posible que no se vea un objeto debajo de la defensa o en el suelo ①. Cuando está en la vista desde arriba, un objeto alto cerca del límite de las áreas de visualización de la cámara ② no aparecerá en el monitor.

Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar claramente los objetos.

- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.
- Los colores de los objetos que se ven en el Monitor Inteligente de visión periférica pueden variar un poco con respecto a los colores reales del objeto.
- Es posible que los objetos en el Monitor Inteligente de visión periférica no sean claros y que el color del objeto varíe en un ambiente oscuro.
- Es posible que haya diferencias en la claridad entre la vista de cada cámara de la vista desde arriba.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y luego limpie con un paño seco.

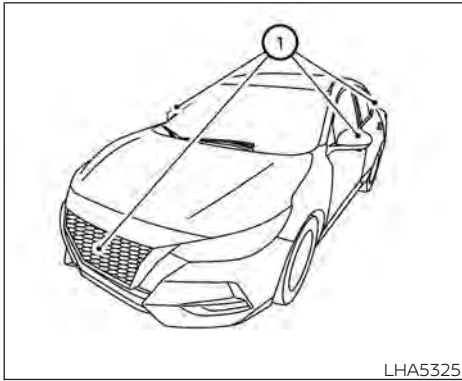


Sistema temporalmente no disponible

Cuando se muestra el ícono "[X]" en la pantalla, quiere decir que hay condiciones anormales en el Monitor Inteligente de visión periférica. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



Cuando se muestre el ícono "!" en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara esté recibiendo interrupciones electrónicas temporales de los dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado si esto sucede con frecuencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



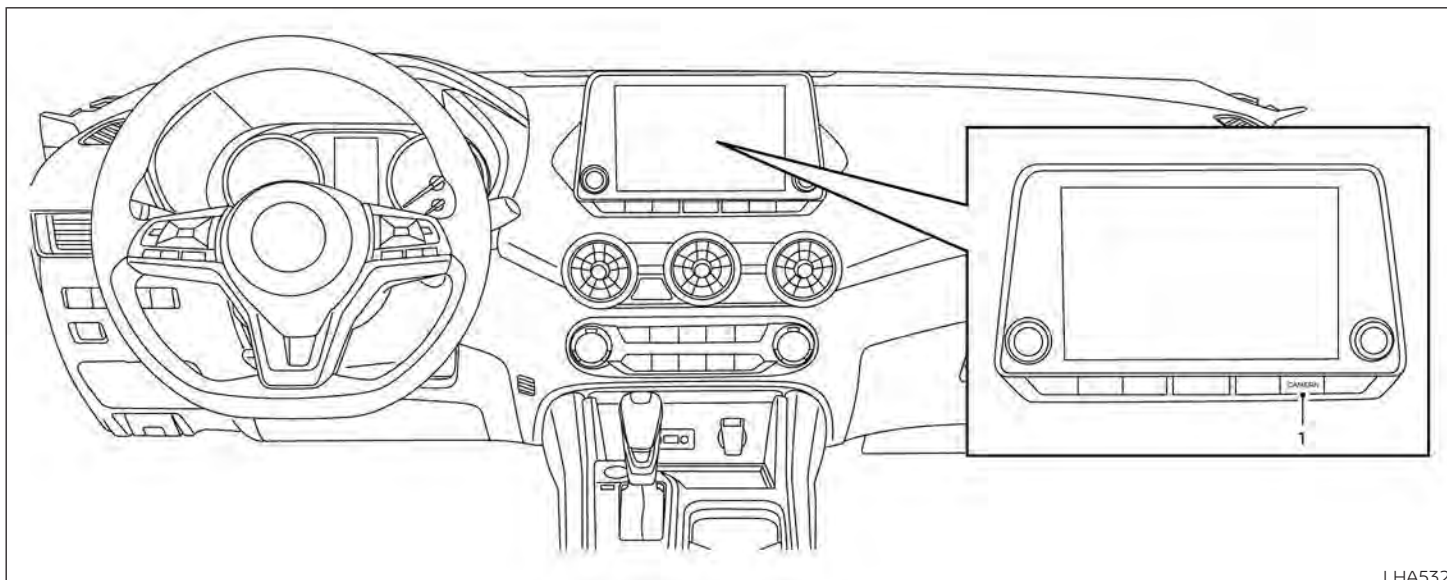
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe las cámaras, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que el Monitor Inteligente de visión periférica no muestre los objetos con claridad. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido, y luego limpie con un paño seco.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD) (sólo si está equipado)



LHA5320

1. Botón CAMERA (Cámara)

⚠️ ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de detección de objetos en movimiento (MOD) puede provocar lesiones graves o fatales.

- **El sistema MOD no sustituye la operación correcta del vehículo y no está diseñado para evitar el contacto con los objetos que rodean el vehículo. Al maniobrar, siempre utilice los espejos exteriores y el espejo retrovisor, y voltee y verifique los alrededores para asegurarse de que es seguro realizar maniobras.**
- **El sistema se desactiva a velocidades de más de 8 km/h (5 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.**
- **El sistema MOD no está diseñado para detectar los objetos estáticos de los alrededores.**

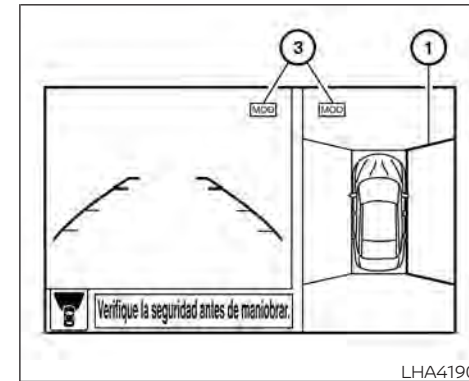
El sistema MOD puede informar al conductor acerca de los objetos en movimiento que están cerca del vehículo cuando se mueve en reversa para salir de garajes, realiza maniobras en estacionamientos y en otras situaciones similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento utilizando tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen mostrada en la pantalla.

OPERACIÓN DEL SISTEMA MOD

El sistema MOD se activará automáticamente en las condiciones siguientes:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).
- Cuando se presiona el botón CAMERA (Cámara) para activar la vista de la cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 10 km/h (6 mph) aproximadamente y se muestra la pantalla de la cámara.



Vistas delantera y desde arriba

El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando la vista de cámara se muestra:

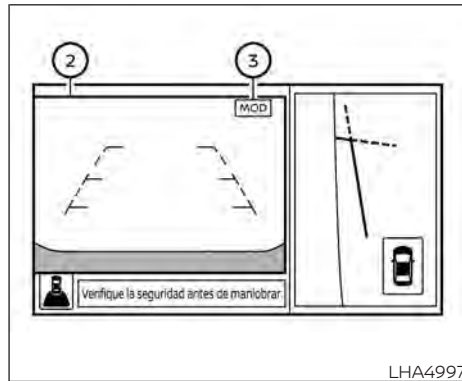
- Cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) y el vehículo está detenido, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista desde arriba. El sistema MOD no funciona si los espejos exteriores se están moviendo hacia adentro o hacia afuera, están en la posición almacenada, o si se abre alguna de las puertas delanteras.



LHA5171

Vistas trasera y desde arriba

- Cuando la palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo es menor que 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista delantera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista trasera. El sistema MOD no funcionará si la cajuela está abierta.

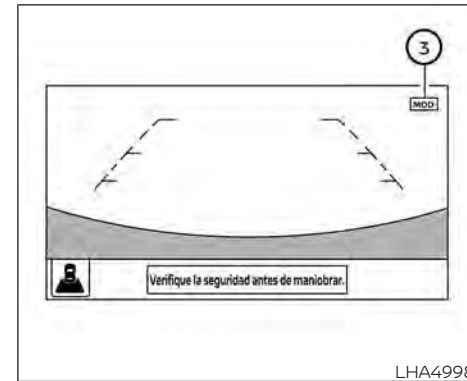


LHA4997

Vistas laterales traseras y delanteras

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento con la vista lateral delantera. El ícono de MOD no se muestra en la pantalla cuando está en esta vista.

Cuando el sistema MOD detecta objetos en movimiento cerca del vehículo, y esta activada la vista delantera o trasera, se escucha un timbre. Adicionalmente, se despliega un marco amarillo en la vista en el lugar donde se detectan los objetos. Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el marco amarillo continuará mostrándose.



LHA4998

Vista trasera de pantalla completa (sólo si está equipado)

NOTAS:

Mientras la campanilla RCTA (sólo si está equipado) está sonando, el sistema MOD no hace sonar la campanilla.

En la vista desde arriba, el marco amarillo ① se despliega en cada imagen de la cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda) dependiendo de dónde se detecten los objetivos en movimiento.

El marco amarillo ② se despliega en cada vista en los modos de vista delantera y vista trasera.

Aparece el ícono azul MOD ③ en la vista donde está operativo el sistema MOD. Un ícono de MOD gris se muestra en la vista cuando el sistema MOD no funciona.

Si el sistema MOD está apagado, no se muestra el ícono de MOD ③.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MOD (sólo si está equipado)

Algunos vehículos incluyen la opción para permitir que el sistema MOD se encienda o se apague.

Para apagar o encender el sistema MOD:

1. Toque la tecla "Setting" (Configuración).
2. Toque la tecla "Camera" (Cámara).
3. Toque la tecla "Moving Object Detection" (Detección de objeto en movimiento) para alternar entre ACTIVADO y DESACTIVADO.

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el MOD. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **No utilice el sistema MOD al arrastrar un remolque. Es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.**
- **El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.**
- **El funcionamiento del sistema MOD estará limitado según condiciones ambientales y los objetos circundantes como:**
 - **Cuando hay bajo contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.**
 - **Cuando hay una fuente de luz que parpadea.**
 - **Cuando se presenta una luz fuerte como el faro de otro vehículo o la luz del sol.**
 - **Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, por ejemplo cuando un espejo está plegado.**
 - **Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.**

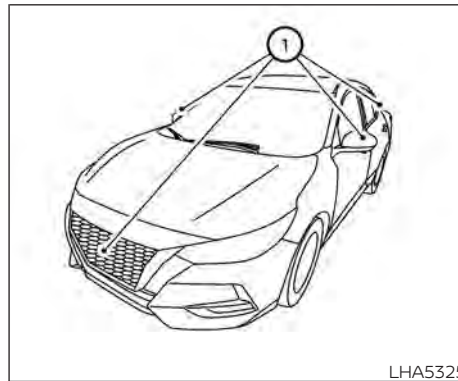
- **Cuando la posición de los objetos móviles en la pantalla no se cambia.**
- **Es posible que el sistema MOD detecte gotitas de agua escurriendo en la lente de la cámara, humo blanco del silenciador, sombras en movimiento, etc.**
- **Es posible que el sistema MOD no funcione de forma adecuada dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.**
- **Si su vehículo sufre daños en las piezas donde la cámara está instalada, dejándola desalineada o doblada, la zona del sensor puede alterarse y el sistema MOD no detectará objetos de forma adecuada.**
- **Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos. Esto no es una falla.**

NOTAS:

El ícono azul MOD cambiará al color anaranjado si ocurre alguna de las siguientes alternativas:

- Cuando el sistema falla.
- Cuando la temperatura del componente alcanza un nivel alto (el ícono destellará).
- Cuando la cámara retrovisora ha detectado una obstrucción (el ícono destellará).

Si la luz del ícono continúa encendida de color naranja, haga que revisen el sistema MOD. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



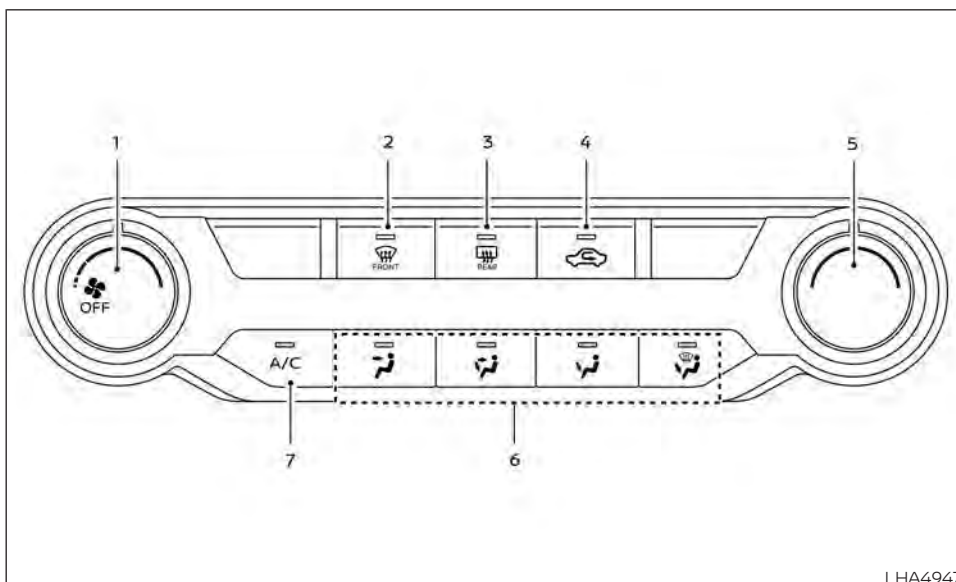
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠ PRECAUCIÓN

- No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.
- No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.

Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que el sistema MOD no funcione correctamente. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido, y luego limpie con un paño seco.

**CALEFACCIÓN Y AIRE
ACONDICIONADO (manual) (sólo si
están equipados)**



LHA4947

1. Selector de control de velocidad del ventilador / selector OFF (Apagado) del sistema
2. Botón del desempañador del parabrisas delantero

3. Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)
4. Botón de recirculación del aire
5. Selector de control de temperatura
6. Botones de control del flujo de aire
7. Botón A/C (Aire acondicionado)

⚠ ADVERTENCIA

- La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.
- No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado se pueden elevar con rapidez y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.
- No use el modo de recirculación por períodos prolongados, ya que puede hacer que se vicié el aire interior y se empañen las ventanillas.


NOTAS:

- Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.

- **Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores en el interior del vehículo.**




CONTROLES

Selector de control de velocidad del ventilador

El selector de control del ventilador  activa y desactiva el ventilador y controla la velocidad del ventilador.

Botones de control del flujo de aire

Los botones de control del flujo de aire le permiten seleccionar las salidas del flujo de aire.

-  — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales.
-  — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales y por las salidas del piso.
-  — El aire fluye principalmente por las salidas de piso.



— El aire fluye por las salidas del desempañador y por las del piso.




— El aire fluye principalmente por las salidas del desempañador.

Selector de control de temperatura

El selector de control de temperatura le permite ajustar la temperatura de salida de aire. Para bajar la temperatura, gire el selector a la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el selector a la derecha.

Botón de recirculación del aire

Posición On (Luz indicadora encendida): El aire interior recircula dentro del vehículo.

Presione el botón  a la posición ON (Encendido) cuando:




- maneje en un camino con mucho polvo.
- para evitar que los gases de otros vehículos entren al compartimiento de pasajeros.
- para obtener el enfriamiento máximo al usar el aire acondicionado.

Posición Off (Luz indicadora apagada):

El aire exterior ingresa al compartimiento de pasajeros y se distribuye a través de las salidas seleccionadas.

Use la posición Off (Apagado) para el funcionamiento normal del calefactor o aire acondicionado.

Botón A/C (Aire acondicionado)

Arranque el motor, gire el selector del control de la velocidad del ventilador  a la posición deseada y presione el botón  A/C para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente el botón  A/C.

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.




Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)

Para obtener más información, consulte "interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)" (P. 2-60).

FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN



Calefacción


Este modo se usa para dirigir el aire caliente a las salidas de piso. Parte del aire también fluye por las salidas del desempañador y por las salidas laterales.

1. Coloque el botón  en la posición off (apagado) para calefacción normal.
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.

Ventilación




Este modo dirige el aire exterior a las ventilas laterales y centrales.




1. Presione el botón  a la posición off (apagado).
2. Presione el botón de control de flujo de aire .

3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Desempañado




Este modo dirige el aire a las salidas del desempañador para desempañar las ventanas.

1. Presione el botón de control de flujo de aire .
 2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
 3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.
- Para quitar rápidamente el hielo o desempañar las ventanas, gire el selector de control de la velocidad del ventilador  hacia la derecha y el control de temperatura hacia la posición de máximo CALOR.

- Cuando se selecciona la posición , el aire acondicionado se enciende en forma automática si la temperatura exterior es mayor de 2 °C (36 °F). Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. El modo  se desactiva automáticamente, permitiendo la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar aun más el desempeño del desempañador. La entrada de aire de recirculación no se puede activar en  posición de modo.





Calefacción de dos niveles

El modo de dos niveles dirige aire calentado a las ventilas laterales y centrales y a las salidas del piso delanteras y traseras.

1. Presione el botón  a la posición off (apagado).
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Calefacción y desempañado


Este modo calienta el interior y desempaña el parabrisas.

1. Presione el botón de control de flujo de aire .
 2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
 3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.
- Cuando se selecciona la posición , el aire acondicionado se enciende en forma automática si la temperatura exterior es mayor de 2 °C (36 °F). Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. El modo  se desactiva automáticamente, permitiendo la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar aun más el desempeño del desempañador.

Recomendaciones de operación

Limpie la nieve y el hielo de las plumillas del limpiaparabrisas y la entrada de aire en la parte delantera del parabrisas. Esto mejora el funcionamiento de la calefacción.




FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Ponga en marcha el motor, gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada y oprima el botón A/C para activar el aire acondicionado. Una vez que el aire acondicionado esté activado, al funcionamiento de la calefacción se agregan las funciones para enfriar y deshumedecer.



La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.

Enfriamiento

Este modo se usa para enfriar y deshumedecer el aire.




1. Presione el botón  a la posición off (apagado).
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Presione el botón A/C (aire acondicionado). Se enciende la luz indicadora.

5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

- Para conseguir un enfriamiento rápido cuando la temperatura exterior sea alta, presione el botón  en la posición On (Encendido). Asegúrese de regresar el botón  a la posición off (apagado) para un enfriamiento normal.






Calefacción deshumedecida

Este modo se usa para calentar y deshumedecer el aire.

1. Presione el botón  a la posición off (apagado).
2. Presione el botón de control de flujo de aire .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
4. Presione el botón A/C (aire acondicionado). Se enciende la luz indicadora.
5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Desempañador deshumedecido

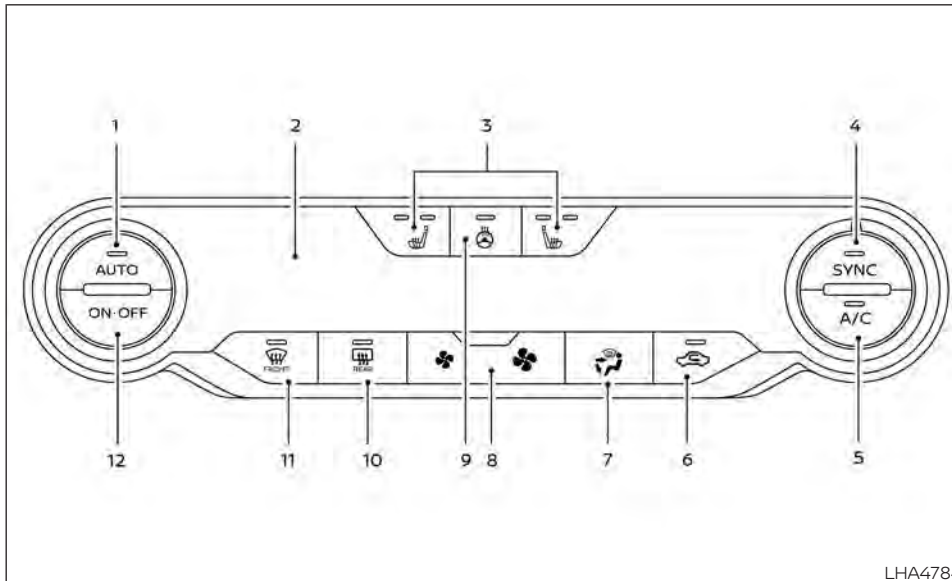
Este modo se usa para desempañar las ventanillas y deshumedecer el aire.

1. Presione el botón de control de flujo de aire  .
2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador  a la posición deseada.
 - Cuando se selecciona  o  , el aire acondicionado se enciende en forma automática si la temperatura exterior es mayor que 2°C (36°F) Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. El modo  se desactiva automáticamente, permitiendo la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar aun más el desempeño del desempañador.
3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Recomendaciones de operación

- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el aire acondicionado está funcionando.
- Después de estacionarse al sol, maneje durante dos o tres minutos con las ventanillas abiertas para ventilar el aire caliente del compartimiento de pasajeros. Luego, cierre las ventanillas. Esto permite que el aire acondicionado enfríe el interior más rápidamente.
- **El sistema de aire acondicionado debe funcionar durante aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes. Esto ayuda a evitar daño en el sistema debido a la falta de lubricación.**
- Es posible ver vapor que emana de las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.
- **Si el indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor señala que la temperatura del agua está sobre el rango normal, apague el aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Si su vehículo se sobrecalienta" (P. 6-12).**

**CALEFACCIÓN Y AIRE
ACONDICIONADO (automático) (sólo
si está equipado)**



LHA4784

- | | |
|---|---|
| 1. Botón AUTO (automático) del control de climatización/selector de control de temperatura (lado del conductor) | 4. Botón SYNC (Sincronizar) (control de temperatura del asiento del pasajero)/ Selector de control de temperatura (lado del pasajero) |
| 2. Pantalla | 5. Botón A/C (Aire acondicionado) |
| 3. Botones de asiento térmico (solo si está equipado) | 6. Botón de recirculación del aire |
| | 7. Botón de control de flujo de aire |

8. Botones de control de velocidad del ventilador
9. Botón Heated steering wheel (Volante de la dirección térmico) (sólo si está equipado)
10. Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)
11. Botón Front (Desempañador delantero)
12. Botón ON-OFF (Encendido-Apagado)

⚠ ADVERTENCIA

- **La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.**
- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado rápidamente pueden elevarse y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**

- **No use el modo de recirculación por períodos prolongados, ya que puede hacer que se vicie el aire interior y se empañen las ventanillas.**

Arranque el motor y haga funcionar los controles para activar el aire acondicionado.

NOTAS:

- **Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.**
- **Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores en el interior del vehículo.**

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Enfriamiento y/o calefacción sin humedad (AUTO)

Este modo se puede utilizar durante todo el año, puesto que el sistema funciona automáticamente para mantener una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.

1. Presione el botón AUTO (Automático) para activarlo. El indicador del botón se encenderá.
2. Gire hacia la izquierda o la derecha el selector de control de la temperatura para fijar la temperatura deseada.
 - Ajuste la pantalla de temperatura en aproximadamente 24 °C (75 °F) para operación normal.
 - La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.
 - Es posible que vea salir vapor por las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.

3. Usted puede ajustar de manera independiente la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero utilizando cada selector de control de temperatura. Para sincronizar los ajustes de temperatura del conductor y del pasajero delantero, presione el botón SYNC (Sincronización).

Calefacción (A/A DESACTIVADO)

El aire acondicionado no se activa. Cuando sólo necesite calentar, use este modo.


1. Presione el botón AUTO (Automático).
2. Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
 - La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.
 - No ajuste la temperatura en un nivel inferior a la temperatura del aire exterior. De lo contrario, el sistema podría no funcionar correctamente.
 - No se recomienda para desempañar ventanillas.

Arranque remoto del motor con control inteligente de climatización (sólo si está equipado)

Los vehículos equipados con controles de climatización automáticos y función de arranque remoto del motor podrían ponerse automáticamente en modo de calefacción o refrigeración cuando se activa el arranque remoto del motor, según las temperaturas del exterior y de la cabina. Durante este período, la pantalla y los botones del control de climatización no funcionarán hasta que se active el interruptor de encendido. En el modo de desempañador de arranque remoto del motor, el desempañador del cristal trasero, los asientos térmicos (sólo si está equipado) y el volante de la dirección térmico (sólo si está equipado) se pueden activar automáticamente.

OPERACIÓN MANUAL

Control de velocidad del ventilador



Presione los botones de control de velocidad del ventilador  para controlar manualmente la velocidad del ventilador.

Presione el botón AUTO (Automático) para volver al control automático de velocidad del ventilador.

Selector de control de temperatura



El selector de control de temperatura le permite ajustar la temperatura de salida de aire. Para bajar la temperatura, gire el selector a la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el selector a la derecha. La temperatura se puede ajustar en el lado del conductor y el pasajero.

Recirculación del aire


Oprima el botón de recirculación del aire  para hacer recircular el aire dentro del vehículo. La luz indicadora  del botón se enciende.

Si la temperatura exterior excede los 21 °C (70 °F), el sistema de aire acondicionado puede establecer de manera predeterminada el modo de recirculación del aire de forma automática a fin de reducir el consumo general de energía. Para salir del modo de recirculación del aire, desactive el botón de recirculación del aire (se apagará la luz indicadora) para que se active el modo de aire puro.

Control automático del aire de admisión


En el modo AUTO (Automático), el aire de admisión es controlado de manera automática. Para controlar manualmente la admisión de aire, presione el botón de recirculación del aire . Para volver al modo de control automático, mantenga presionado el botón de recirculación del aire  durante aproximadamente unos 2 segundos. Las luces indicadoras destellarán dos veces y luego el aire de admisión se controlará automáticamente.





Botón A/C (Aire acondicionado)

Arranque el motor, presione los botones de control de la velocidad del ventilador  a la posición deseada y presione el botón A/C para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente el botón A/C.

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.

Control de flujo de aire

Al presionar el botón  se controla de forma manual el flujo de aire y se selecciona la salida de aire:

-  — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales.
-  — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales y por las salidas del piso.
-  — El aire fluye principalmente por las salidas de piso.
-  — El aire fluye por las salidas del desempañador y el piso.

Sincronice los ajustes de climatización

Presione el botón SYNC (Sincronización) para sincronizar los ajustes de climatización. Se encenderá el indicador de SYNC (sincronización).

Al presionar el botón SYNC (sincronización) se sincronizan los ajustes de climatización del pasajero delantero y del conductor.

Para cambiar los ajustes de climatización cuando SYNC (Sincronización) está activada (el indicador de SYNC está activado):

- El selector de control de temperatura del lado del conductor controla las temperaturas de los asientos del conductor y del pasajero delantero.

- Los botones de control de velocidad del ventilador controlan las velocidades del ventilador.

Para salir de SYNC (Sincronización):

- Para desincronizar la temperatura del pasajero delantero, gire el selector de control de temperatura del lado del pasajero.

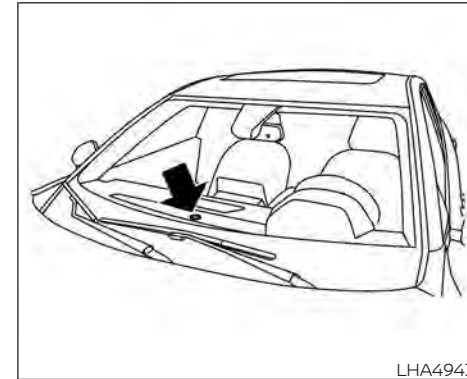
- Al presionar el botón SYNC (Sincronización) se vuelve a activar modo SYNC (Sincronización).

Para apagar el sistema

Presione el botón ON (Encendido) u OFF (Apagado).


Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)

Para obtener más información, consulte "Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (sólo si están equipados)" (P. 2-60).



RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

El sensor de carga solar, ubicado en la parte superior central del tablero de instrumentos, ayuda al sistema a mantener una temperatura constante. No coloque nada sobre o en los alrededores de este sensor.

- Cuando el sistema de climatización se encuentra en funcionamiento automático y la temperatura del agua de enfriamiento del motor, así como la temperatura del aire exterior son bajas, la salida de aire se podría establecer, por defecto, en el modo desempañador por un máximo de 2 minutos y 30 segundos. Esto no es una falla. Después de que la temperatura del agua de enfriamiento del motor se caliente, la salida de aire volverá al modo pie y el funcionamiento continuará con normalidad.
- Cuando las temperaturas interna y externa de la cabina van de moderadas a altas, la configuración admisible podría establecer, por defecto, la desactivación de la recirculación del aire para permitir el ingreso de aire puro en el compartimiento de pasajeros. Puede notar un flujo de aire desde el modo de piso, desde el modo de dos niveles o por las salidas de las ventilas laterales del desempañador durante un máximo de 15 segundos. Esto puede ocurrir si se desactiva el ajuste de climatización anterior. Esto no es una falla. Después de expulsar el aire caliente inicial, la admisión regresará al control automático, la salida del flujo de aire volverá a la configuración anterior y el funcionamiento continuará con normalidad. Para salir, presione cualquier botón del control de climatización.
- Mantenga el techo corredizo (sólo si está equipado) cerrado mientras el aire acondicionado está en funcionamiento.
- Si considera que el modo de flujo de aire que ha seleccionado y las salidas por las que fluye el aire no coinciden, seleccione el modo  .
- Al cambiar el modo de flujo de aire, es posible que sienta que fluye aire por las ventilas del piso por un momento. Esto no es una falla.

SERVICIO AL AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado en su vehículo NISSAN se carga con un refrigerante diseñado pensando en el medioambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono.

Cuando se requiera dar servicio al aire acondicionado de su NISSAN, será necesario un equipo de carga y un lubricante especial. El uso de refrigerante o lubricantes no adecuados causará daños severos en el sistema de aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-7).


Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN para dar servicio a su sistema de aire acondicionado "compatible con el medioambiente".

ADVERTENCIA

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones personales, cualquier servicio al aire acondicionado debe ser realizado sólo por un técnico con experiencia que cuente con los equipos adecuados.

SISTEMA DE AUDIO

RADIO

Ponga el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido) y presione el botón PUSH (Presionar)  para encender la radio. Si quiere escuchar el radio con el motor apagado, el interruptor de encendido se debe girar a la posición ACC (Accesorios).

La recepción del radio se ve afectada por la intensidad de la señal de la estación, la distancia del radiotransmisor, edificios, puentes, montañas y otros factores externos. Los cambios intermitentes en la calidad de la recepción normalmente son generados por estos factores externos.

El uso de un teléfono móvil dentro o cerca del vehículo puede interferir con la calidad de la recepción del radio.

Recepción del radio

El sistema de radio de su NISSAN cuenta con circuitos electrónicos de vanguardia para mejorar la recepción del radio. Estos circuitos están diseñados para ampliar el rango de recepción y mejorar la calidad de la recepción.

Sin embargo, existen algunas características generales de las señales de radio tanto FM como AM que pueden afectar la calidad de la recepción del radio en un vehículo en movimiento, incluso si se usa el mejor de los equipos. Estas características son completamente normales en un área de recepción determinada y no indican una falla del sistema de radio de su NISSAN.

Las condiciones de recepción cambiarán constantemente debido al movimiento del vehículo. Los edificios, el terreno, la distancia de la señal y la interferencia de otros vehículos pueden afectar negativamente la recepción ideal. A continuación, se describen algunos factores que afectan la recepción del radio.

Algunos teléfonos celulares u otros dispositivos pueden causar interferencia o generar un ruido tipo zumbido en las bocinas del sistema de audio. Almacenar el dispositivo en otro lugar puede reducir o eliminar el ruido.

RECEPCIÓN DE RADIO FM

Rango: el alcance de FM se limita normalmente a 40 – 48 km (25 – 30 millas), pero el FM monoaural (canal único) tiene un alcance levemente superior al del FM estéreo. Los factores externos algunas veces pueden interferir con la recepción de estaciones FM, incluso si se encuentran a menos de 40 km (25 millas) de distancia. La intensidad de la señal FM se relaciona directamente con la distancia entre el transmisor y el receptor. Las señales FM siguen un trayecto de línea recta, presentando muchas de las mismas características que la luz. Por ejemplo, éstas se reflejarán en los objetos.

Atenuación del sonido y desviación: A medida que el vehículo se aleja de una radiodifusora, las señales tenderán a desvanecerse y/o desviarse.

Estática y fluctuaciones: Cuando hay interferencia en la señal provocada por edificios, cerros grandes o debido a la posición de la antena (normalmente aunada a una distancia considerable de la radiodifusora), se puede percibir estática o fluctuaciones. Esto se puede disminuir ajustando el control de agudos para reducir la respuesta a estos.

Recepción de múltiples trayectos: Debido a las características de las señales FM, las señales directas y reflejadas alcanzan el receptor al mismo tiempo. Las señales pueden cancelarse entre sí, generando fluctuaciones o pérdida de sonido momentánea.

RECEPCIÓN DE RADIO AM

Las señales AM, debido a su baja frecuencia, pueden desviarse alrededor de los objetos y saltar a través de la tierra. Además, las señales pueden rebotar de la ionósfera y desviarse nuevamente hacia la tierra. Debido a estas características, las señales AM también están sujetas a interferencia, al viajar del transmisor al receptor.

Atenuación del sonido: Ocurre cuando el vehículo pasa debajo de pasos a desnivel o en áreas con muchos edificios altos. También se puede producir por varios segundos durante turbulencias ionosféricas, incluso en áreas donde no hay obstáculos.

Estática: Provocada por tormentas, cables eléctricos, señales eléctricas e incluso semáforos.

PRECAUCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL AUDIO

Términos MP3 o WMA

- **MP3:** MP3 es la abreviatura para Capa de audio 3 de grupo de expertos en imágenes en movimiento. MP3 es el formato de archivos de audio digital comprimido más conocido. Este formato permite un sonido cercano a la "calidad de CD", pero a una fracción del tamaño de los archivos de audio normales. La conversión a MP3 de una pista de audio de un CD-ROM puede reducir el tamaño del archivo en una proporción de aproximadamente 10:1, prácticamente sin pérdida de calidad perceptible. La compresión de MP3 elimina las partes redundantes e irrelevantes de una señal de sonido que el oído humano no escucha.
- **WMA:** Windows Media Audio (WMA)* es un formato de audio comprimido creado por Microsoft como una alternativa al MP3. El códec WMA ofrece mayor compresión de archivos que el códec MP3, lo que permite almacenar más pistas de audio digital en el mismo espacio, en comparación con los discos en formato MP3 con el mismo nivel de calidad.
- **Velocidad de transmisión de bits:** La velocidad de transmisión de bits indica el número de bits por segundo utilizados por un archivo de música digital. El tamaño y la calidad de un archivo de audio digital comprimido se determinan por la velocidad de transmisión de bits utilizada al codificar el archivo.
- **Frecuencia de muestreo:** La frecuencia de muestreo es la velocidad a la cual las muestras de una señal se convierten de análogas a digitales (conversión A/D) por segundo.
- **Multisession:** Multisession es uno de los métodos para escribir datos en medios de almacenamiento. Escribir datos una sola vez en el medio se llama sesión sencilla, y escribir más de una vez se llama sesión múltiple.
- **Etiqueta ID3/WMA:** La etiqueta ID3/WMA es la parte del archivo codificado MP3 o WMA que contiene información sobre el archivo de música digital, como título de la canción, artista, velocidad de transmisión de bits de codificación, duración de la pista, etc. La información de la etiqueta ID3 aparece en la pantalla en el renglón de Artista/Título de la canción.

* Windows® y Windows Media® son marcas registradas y marcas comerciales de Microsoft Corporation en los Estados Unidos de América y otros países.

Puerto de conexión USB (bus universal en serie)

ADVERTENCIA

- **No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y causar un accidente o sufrir lesiones graves.**

PRECAUCIÓN

- **No inserte a la fuerza el dispositivo USB en el puerto USB. Si inserta el dispositivo USB en posición inclinada o invertida en el puerto, se puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté correctamente enchufado en el puerto USB.**
- **No sujete la cubierta del puerto USB (sólo si está equipado) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto puede dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde alguien pueda jalarlo en forma accidental. Si se jala el cable se puede dañar el puerto.**

El vehículo no está equipado con dispositivos USB. Los dispositivos USB se deben comprar por separado si fuera necesario.

Este sistema no se puede usar para formatear dispositivos USB. Para formatear un dispositivo USB, utilice una computadora personal.

En algunas jurisdicciones, el dispositivo USB para los asientos delanteros reproduce solamente sonido sin imágenes por razones reglamentarias, aun cuando el vehículo está estacionado.

Este sistema admite diversos dispositivos de memoria USB, discos duros USB y reproductores iPod®. Es posible que algunos dispositivos USB no sean compatibles con este sistema.

- Los dispositivos USB divididos podrían reproducirse incorrectamente.
- Es posible que algunos caracteres que se usan en otros idiomas (chino, japonés, etc.) no aparezcan correctamente en la pantalla. Se recomienda utilizar caracteres del idioma inglés en los dispositivos USB.

Notas generales para el uso del USB:

- Para obtener información adicional, consulte la información del manual del propietario de su dispositivo con respecto al uso y el cuidado apropiados del dispositivo.

Notas sobre el uso del iPod®:

iPod® es una marca registrada de Apple Inc., y cuenta con registros en EE. UU. y otros países.

- Si se conecta mal el iPod® podría desplegarse una marca de verificación encendiéndose y apagándose (parpadeando). Siempre asegúrese de que el iPod® esté bien conectado.
- Los libros de audio podrían no reproducirse en el mismo orden en el que aparecen en un iPod®.
- Los archivos de video grandes retardan las respuestas en un iPod®. La pantalla central del vehículo puede apagarse momentáneamente, pero se recuperará pronto.
- Si un iPod® selecciona automáticamente archivos de video grandes mientras está en el modo de selección aleatoria, la pantalla central del vehículo podría ponerse negra momentáneamente, pero se recuperará pronto.

Reproductor iPod®*

- Algunos caracteres utilizados en otros idiomas (chino, japonés, etc.) no son mostrados correctamente en la pantalla central del vehículo. En un iPod® recomendamos utilizar caracteres en idioma inglés o español.

- Los archivos de video podcast grandes retardan las respuestas en el iPod®. La pantalla central del vehículo podría apagarse momentáneamente, pero se recuperará pronto.
- Si el iPod® selecciona automáticamente archivos de video podcast grandes mientras está en el modo de selección aleatoria, la pantalla central del vehículo podría apagarse momentáneamente, pero se recuperará pronto.
- Si se conecta mal el iPod® podría desplegarse una marca de verificación encendiéndose y apagándose (parpadeando). Siempre asegúrese de que el iPod® esté bien conectado.
- Los libros de audio podrían no reproducirse en el mismo orden en el que aparecen en el iPod®.
- Tenga cuidado de no hacer lo siguiente ya que se podría dañar el cable y perder su funcionalidad:
 - Doblar excesivamente el cable (un radio máximo de 40 mm [1.6 pulg]).
 - Torcer excesivamente el cable (más de 180 grados).
 - Jalar o dejar caer el cable.
 - No fuerce la entrada del cable conector del iPod® en el puerto de conexión del dispositivo.

- Cerrar la tapa de la consola central sobre el cable o los conectores.
- Almacenar objetos con bordes filosos en el compartimiento donde se almacena el cable.
- Rocíar líquidos en el cable y los conectores.
- No conecte el cable en el iPod® si el cable o los conectores están mojados. Se podría dañar el iPod®.
- Si le cae agua al cable y los conectores, permita que el cable o los conectores se sequen completamente antes de conectar el cable al iPod® (espere 24 horas para que se sequen).
- Si el conector es expuesto a líquidos distintos al agua, los residuos de vapor podrían causar un corto entre las terminales del conector. En este caso, sustituya el cable; de lo contrario el iPod® podría dañarse y dejar de funcionar.
- Si el cable se daña (corte en el aislante, conectores rotos, contaminación de los conectores por líquidos, polvo, suciedad, etc.), no utilice el cable. Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN para reemplazar el cable.

- Si no va a utilizar el cable durante un largo período de tiempo, almacénelo en un lugar limpio y sin polvo a temperatura ambiente y sin exponerlo a los rayos directos del sol.
- No utilice el cable para ningún otro propósito distinto para el que está diseñado.

*iPod® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.

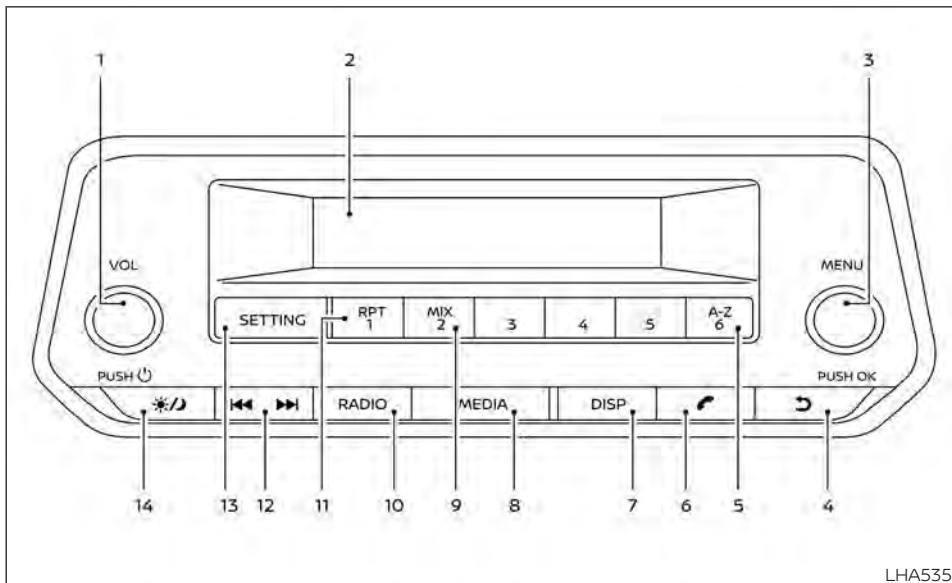
Transmisión de audio vía Bluetooth®

- Algunos dispositivos de audio Bluetooth® podrían no ser reconocidos por el sistema de audio del vehículo.
- Para utilizar el audio Bluetooth®, es necesario configurar la conexión inalámbrica entre un dispositivo de audio Bluetooth® compatible y el módulo Bluetooth® del vehículo.
- El procedimiento de operación del reproductor de audio Bluetooth® variará según los dispositivos. Asegúrese de saber cómo operar su dispositivo de audio antes de usarlo con este sistema.
- El audio Bluetooth® se puede detener en las siguientes condiciones:
 - Al recibir una llamada en el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®.

- Al verificar la conexión al teléfono de manos libres.
- No coloque el dispositivo de audio Bluetooth® en un área rodeada de metal o lejos del módulo Bluetooth® del vehículo para evitar que se degrade la calidad del sonido y se interrumpa la conexión inalámbrica.
- Mientras está conectado un dispositivo de audio a través de la conexión inalámbrica Bluetooth® la energía de la batería del teléfono móvil se puede descargar más rápidamente que lo habitual.
- Este sistema admite el perfil de distribución de audio Bluetooth® (A2DP, AVRCP).

BLUETOOTH® es una marca registrada propiedad de Bluetooth® SIG, Inc. y con licencia para Bosch, Visteon y Panasonic.





LHA5353

RADIO FM/AM (Tipo A) (sólo si está equipada)

1. Perilla de control VOL (volumen)/botón de encendido PUSH (Oprimir)
2. Pantalla

3. Presione el botón OK (Aceptar)/perilla MENU (menú)

4. Botón (atrás)
5. Botón A-Z
6. Botón (Teléfono)*

7. Botón DISP (Mostrar)
8. Botón MEDIA (Medios)
9. Botón MIX (Mezclar)
10. Botón RADIO
11. Botón RPT (Repetir)
12. Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)
13. Botón SETTING (Configuración)
14. Botón (brightness control [Control de brillo])

* Para obtener información adicional, consulte "Sistema de manos libres con Bluetooth®" en esta sección.

4-54 **Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz**

Funcionamiento principal de audio

**Perilla de control VOL (volumen)/
botón de encendido PUSH (Oprimir)**
⓪



Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y luego presione el botón PUSH de encendido (Oprimir) ⓪ . Si desea escuchar el radio sin que el motor esté funcionando, ponga el encendido en la posición ON (Encendido). La reproducción se reanuda en el modo que se estaba reproduciendo inmediatamente antes de que el sistema se apagara.

Si se presiona nuevamente el botón de encendido PUSH (Oprimir) ⓪ , el sistema se apaga.

Gire la perilla de control VOL (Volumen) a la derecha para aumentar el volumen o a la izquierda para disminuirlo.

Botón SETTING (Configuración)

Presione el botón SETTING (Configuración) para que aparezca la pantalla de Ajustes. Gire la perilla MENU (Menú) para navegar por las opciones y luego oprima el botón "OK" (Aceptar) para hacer una selección.

Elemento del menú		Resultado
Radio		
	Parte de referencia Lista FM	Actualice la lista de estaciones FM.
Audio		
	Sonido	
	Graves	Ajusta los graves en el nivel deseado.
	Agudos	Ajusta los agudos en el nivel deseado.
	Bal. (Balance)	Ajusta el balance en el nivel deseado. El balance ajusta el nivel del sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.
	Atenuación	Ajusta la atenuación al nivel deseado. En el modo Atenuación del sonido se ajusta el nivel de sonido entre las bocinas delanteras y traseras.
	AUX In (Entrada auxiliar)	
	Bajo	Ajusta el volumen a baja.
	Medio	Ajusta el volumen a medio.
	Alto	Ajusta el volumen al máximo.
	Volumen sensible a la velocidad	Ajusta la función de volumen sensible a la velocidad, que aumenta el volumen del sistema de audio conforme aumenta la velocidad del vehículo.
	Refuerzo de bajos	ACTIVAR o DESACTIVAR
	Restablecimiento del audio	Seleccione "Yes" (Sí) o "No" para restablecer todos los ajustes actuales a los valores de fábrica.
Reloj		Elegir este elemento permite al usuario modificar una serie de ajustes del reloj.
	Establecer hora	Use la perilla "MENU" (Menú)/botón "OK" (Aceptar) para ajustar la hora, presione el botón "PUSH OK" (Presionar aceptar) otra vez y utilice la perilla MENU (Menú)/Botón "PUSH OK" (Presionar aceptar) para ajustar los minutos. Presione el botón  para regresar a la pantalla anterior.
	ENCENDIDO/APAGADO	Use la perilla MENU (Menú)/botón "PUSH OK" (Presionar aceptar) para activar o desactivar el reloj. Presione el botón  para regresar a la pantalla anterior.
	Formato	Utilice la perilla MENU (Menú)/botón "PUSH OK" (Presionar aceptar) para cambiar la visualización del reloj de 12 horas a 24 horas.
Language (Idioma)		Seleccione el idioma deseado para el sistema de entre las opciones disponibles.

Botón MEDIA (Medios)

Si presiona el botón MEDIA (Medios), se cambia el modo entre la radio, el dispositivo USB, AUX y Audio BT (BLUETOOTH® Streaming Audio, Transmisión de audio Bluetooth).

Botón RPT (Repetir)

Cuando se oprime el botón RPT mientras se están reproduciendo medios conectados, la canción que se está reproduciendo se repetirá hasta que se oprime el botón RPT nuevamente.

Botón MIX (Mezclar)

Cuando se oprime el botón MIX (Mezclar) mientras se están reproduciendo medios conectados, el patrón de reproducción cambia a una orden aleatorio.

◀◀ ▶▶ Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)

Presione el botón SEEK (Búsqueda) ◀◀ mientras se está reproduciendo una pista para regresar al inicio de la pista actual. Presione el botón SEEK (Búsqueda) ◀◀ varias veces para saltar varias pistas hacia atrás.

Presione el botón TRACK (Pista) ▶▶ mientras se están reproduciendo medios conectados para avanzar una pista. Presione reiteradamente el botón TRACK (Pista) ▶▶ para saltar varias pistas hacia delante. Si se salta la última pista de los medios conectados, se reproduce la primera pista.

Botón DISP (Mostrar)

Cuando se presiona el botón "DISP" (Mostrar) mientras el USB, iPod® o Audio BT está conectado y se está reproduciendo una canción, se muestra información sobre esa canción en la pantalla.

Funcionamiento de radio FM/AM

Botón RADIO

Presione el botón RADIO (Radio) para cambiar la banda de la siguiente manera:

AM → FM1 → FM2

Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando se presiona el botón RADIO, se interrumpirá automáticamente la reproducción de la fuente de audio y se comenzará a reproducir la última estación de radio sintonizada.

Sintonización perilla MENU (Menú)

Gire la perilla MENU (Menú) hacia la izquierda o hacia la derecha para sintonizar manualmente.

◀◀ ▶▶ Sintonización con BUSCAR

Presione el botón TRACK (Pista) ▶▶ o el botón SEEK (Búsqueda) ◀◀ para sintonizar de frecuencias bajas a altas o de frecuencias altas a bajas y detenerse en la siguiente radiodifusora.

Funcionamiento de los botones 1 a 6 de memoria de estaciones

Se pueden programar doce estaciones para la banda FM (seis en FM1 y seis en FM2) y se pueden programar seis estaciones para la banda AM.

1. Seleccione la banda AM, FM1 o FM2 del radio con el botón RADIO.
2. Sintonice la estación deseada usando la sintonización manual con SEEK (Búsqueda). Mantenga presionados los botones de memoria de la estación deseada (1 a 6) hasta que se escuche un sonido.
3. El indicador de la estación se encenderá y se reanudará el sonido. La programación ha finalizado.

4. Se pueden programar otros botones de la misma manera.

Si el cable de la batería se desconecta o si se abre el fusible, se cancelará la memoria del radio. En dicho caso, vuelva a programar las estaciones deseadas.

Botones adicionales

➔ **Botón (atrás)**

Cuando se presiona el botón (Back [Atrás]) ➔, se regresa al menú anterior.

Botón A-Z

Cuando escucha música a través del USB o iPod®, presionar el botón A-Z ejecuta una función de búsqueda rápida en el explorador de música que le permitirá al usuario buscar música alfabéticamente utilizando la perilla de control MENU (Menú).

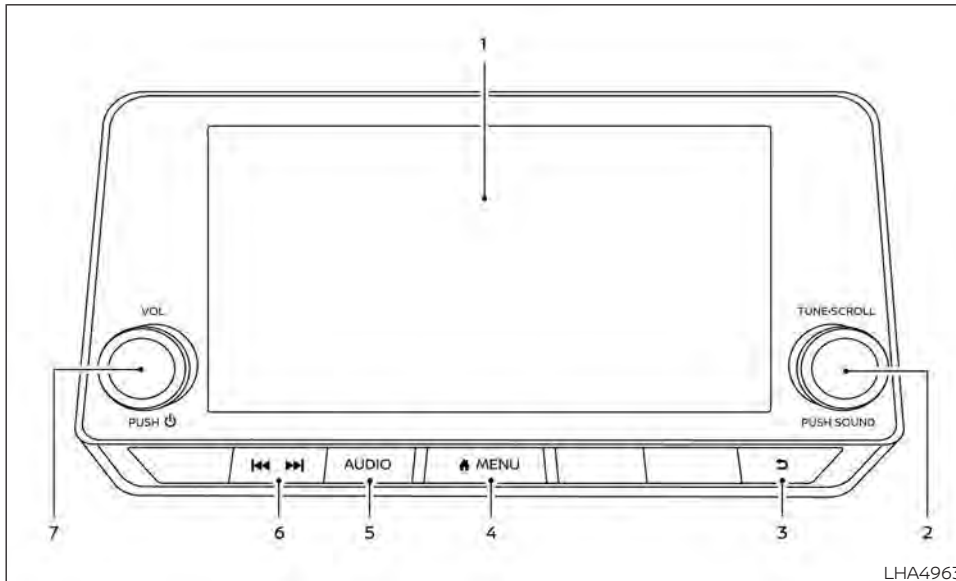
☀/🌙 **Botón (brightness control [Control de brillo])**

Para cambiar el brillo de la pantalla, presione el botón ☀/🌙. Si se presiona nuevamente el botón, la pantalla cambiará al modo de día o de noche.

Características adicionales

Para obtener información adicional sobre la interfaz USB y el reproductor de iPod® disponibles con este sistema, consulte "USB (bus de serie universal) y puerto de conexión de iPod®" (P. 4-64).

Para obtener información adicional, consulte "Transmisión de audio por Bluetooth® (Tipo A)" (P. 4-72) acerca de la interfaz de audio Bluetooth® disponible con este sistema.



LHA4963

RADIO FM/AM (Tipo B) (sólo si está equipada)

Para obtener información adicional, consulte "Precauciones de operación del audio" (P. 4-51).

1. Pantalla

2. Botón PUSH SOUND (Oprimir) (Sonido)/ Perilla de DESPLAZAMIENTO Y SINTONIZACIÓN

3. Botón BACK (Atrás)

4. Botón MENU

5. Botón AUDIO

6. / botones (BUSCAR/PISTA)

7. Perilla VOL (Volumen)/Botón PUSH (Oprimir) (Alimentación)

Funcionamiento principal de audio

Perilla VOL (Volumen) / Botón PUSH (Oprimir) (Alimentación)


Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y oprima el botón PUSH (Oprimir) (Alimentación) mientras el sistema está apagado para recuperar el modo (radio, AUX, audio Bluetooth®, USB o iPod®) que se estaba reproduciendo justo antes de apagar el sistema.

Para apagar el sistema, oprima el botón PUSH (Oprimir) (Alimentación).

Gire la perilla VOL (Volumen) para ajustar el volumen.

Este vehículo puede estar equipado con la función de Volumen sensible a la velocidad. Cuando está activa esta característica, el volumen del audio cambia cuando cambia la velocidad del vehículo.

Botón MENU

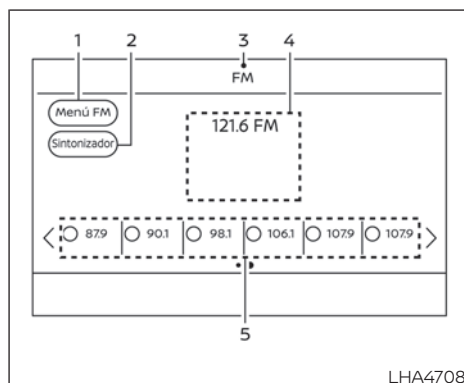
Oprima el botón  MENU (Menú) para que se muestre la pantalla de Menú. Toque la tecla "Settings"(Configuración) en la pantalla, luego toque la tecla "Sound" (Sonido).

Sonido	
Graves	Ajusta los graves en el nivel deseado.
Agudos	Ajusta los agudos en el nivel deseado.
Balance	Ajusta el balance en el nivel deseado. El balance ajusta el nivel del sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.
Atenuación	Ajusta la atenuación al nivel deseado. En el modo Atenuación del sonido se ajusta el nivel de sonido entre las bocinas delanteras y traseras.
Volumen sensible a la velocidad	Ajusta la función de volumen sensible a la velocidad, que aumenta el volumen del sistema de audio conforme aumenta la velocidad del vehículo. Para deshabilitar la función, ponga en "OFF" (Desactivada). Mientras más alto es el ajuste, mayor es el incremento del volumen con respecto a la velocidad del vehículo.

Los tonos graves y agudos, el balance, la atenuación del sonido y el volumen sensible a la velocidad se pueden ajustar con las teclas "-" o "+".

Botón AUDIO

Oprima para visualizar la pantalla de audio. Cuando oprime este botón mientras no se muestre la pantalla de audio, se reproducirá la última fuente de audio reproducida.



Pantalla de radio AM/FM

1. Tecla "AM Menu" (Menú de AM) / "FM Menu" (Menú de FM)
Toque para que se muestre la pantalla de menú del radio.
2. "Direct Tune" (Sintonización directa) (sólo si está equipado)
Toque para ingresar manualmente una estación.
3. Audio source indicator (Indicador de fuente de audio)
Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.

4. Pantalla de información de recepción
Se muestra la información de recepción disponible actualmente como la frecuencia, el nombre de la estación, etc.
5. Lista de preselecciones
Para escuchar una estación preestablecida, toque la estación correspondiente en la lista de preselecciones. Si se muestra, toque las teclas "<" o ">" para navegar en la lista de preselecciones.

Funcionamiento de la radio AM

Oprima el botón MENU (Menú) y toque la tecla "AM" u oprima el botón AUDIO y seleccione AM en la parte inferior de la barra de inicio para que se muestre la pantalla de AM.



Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando presiona la tecla "AM", la reproducción de la fuente de audio se apagará automáticamente y se comenzará a reproducir la última estación de radio que se seleccionó.

Menú de AM

Toque la tecla "AM Menu" (Menú de AM) para que se muestren las opciones de la pantalla del menú de AM:

- **EXPLORAR:** Para sintonizar las estaciones, toque la tecla "AM Menu" (Menú de AM) en la pantalla del radio y luego toque la tecla "SCAN" (Explorar). Las estaciones se sintonizarán de frecuencias bajas a altas y se detendrá en cada radiodifusora durante varios segundos. Si se toca la tecla "SCAN" (Explorar) nuevamente durante este período de varios segundos, se detendrá la sintonización y el radio permanecerá sintonizado en esa estación.
- **Actualizar:** Toque la tecla "Refresh" (Actualizar) para explorar y actualizar la lista de estaciones que se muestran del lado derecho de la pantalla del menú de AM.

Botones (BUSCAR/PISTA)

Oprima los botones  o  para sintonizar de frecuencias bajas a altas o de frecuencias altas a bajas y detenerse en la siguiente radiodifusora.



Funcionamiento de los botones 1 a 6 de memoria de estaciones

En la lista de preselecciones se pueden registrar hasta seis estaciones.


1. Seleccione la banda de radio AM.
2. Sintonice la estación que desea almacenar.

3. Mantenga presionado uno de los números en la lista de preestablecimiento.

La información como la frecuencia se mostrará en la lista de preselecciones.

Para seleccionar y escuchar las estaciones preestablecidas, empuje brevemente  o  en el volante de la dirección o toque una estación preferida en la lista de preselecciones en la pantalla del radio.

Funcionamiento de la radio FM

Oprima el botón  MENU (Menú) y presione la tecla "FM Menu" (Menú FM) u oprima el botón AUDIO y seleccione FM en la parte inferior de la barra de inicio para que se muestre la pantalla de FM.

Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando presiona la tecla "FM", la reproducción de la fuente de audio se apagará automáticamente y se comenzará a reproducir la última estación de radio que se seleccionó.



Durante la recepción de FM estéreo se muestra el indicador FM estéreo (STEREO) en la pantalla. Cuando la señal de la radiodifusora es débil, el radio automáticamente cambia de recepción estéreo a monoaural.

Menú de FM

Toque la tecla "FM Menu" (Menú de FM) para que se muestren las opciones de la pantalla del menú de FM:

- **EXPLORAR:** Para sintonizar las estaciones con Explorar, toque la tecla "FM Menu" (Menú de FM) en la pantalla del radio y, luego toque la tecla "SCAN" (Explorar). Las estaciones se sintonizarán de frecuencias bajas a altas y se detendrá en cada radiodifusora durante varios segundos. Si se toca la tecla "SCAN" (Explorar) nuevamente durante este período de varios segundos, se detendrá la sintonización y el radio permanecerá sintonizado en esa estación.
- **Actualizar:** Toque la tecla "Refresh" (Actualizar) para actualizar la lista de estaciones que se muestran del lado derecho de la pantalla del menú de FM.
- **Información de RDS:** la estación de radio y la información de la canción puede verse en la pantalla FM.

Botones (BUSCAR/PISTA)

Oprima los botones  o  para sintonizar de frecuencias bajas a altas o de frecuencias altas a bajas y detenerse en la siguiente radiodifusora.

Funcionamiento de la memoria de estaciones 1 a 12

Se pueden registrar hasta 12 estaciones en la lista de preselecciones.

1. Seleccione la banda de radio FM.
2. Sintonice la estación que desea almacenar.
3. Mantenga presionado uno de los números en la lista de preestablecimiento.

La información como la frecuencia se mostrará en la lista de preselecciones.

Para seleccionar y escuchar las estaciones preestablecidas, empuje brevemente ◀◀ o ▶▶ en el volante de la dirección o toque una estación preferida en la lista de preselecciones en la pantalla del radio.

Funcionamiento de los dispositivos auxiliares (AUX)

Conectar dispositivos auxiliares

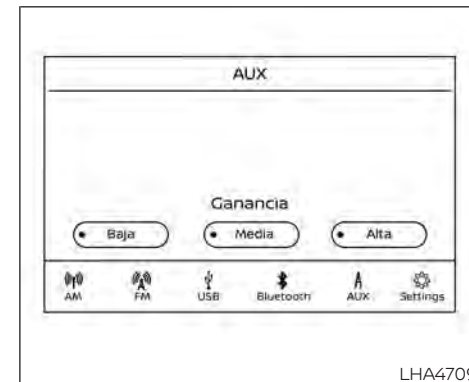
Conecte un dispositivo auxiliar en el enchufe de entrada auxiliar ubicado en la consola central, debajo de los controles de la calefacción y el aire acondicionado.

El enchufe de entrada auxiliar acepta cualquier entrada de audio analógica estándar, por ejemplo, un tocacintas, un reproductor de CD, un reproductor de MP3 portátil o un teléfono.

Inserte un minienchufe estéreo de 3.5 mm (1/8 pulg.) en el enchufe de entrada de audio. Si utiliza un cable con un conector monofónico, la salida de audio podría no funcionar normalmente.

Activación y reproducción

Encienda el dispositivo auxiliar. Conecte un cable auxiliar en el dispositivo auxiliar y en el enchufe de entrada auxiliar. Seleccione el modo auxiliar en la pantalla del menú de la fuente de audio o presionando el botón Source (Fuente) en el volante de la dirección.



Pantalla auxiliar

- Indicador de fuente de audio
Indica que se está reproduciendo actualmente la fuente auxiliar.
- Teclas de "Volume Setting" (Ajuste del volumen)
Toque una de las teclas para seleccionar la salida de sonido entre Low (Bajo), Medium (Medio) y High (Alto).
- Auxiliar en la barra de inicio
Toque para cambiar de otra fuente a auxiliar.

Características adicionales

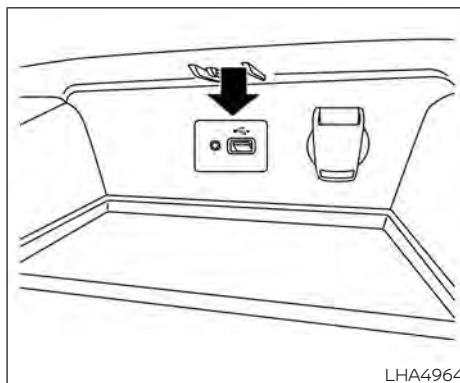
Para obtener información adicional sobre la interfaz USB y el reproductor de iPod® disponibles con este sistema, consulte "USB (bus de serie universal) y puerto de conexión de iPod®" (P. 4-66).

Para obtener información adicional, consulte "Transmisión de audio por Bluetooth® (Tipo B)" (P. 4-73) acerca de la interfaz de audio Bluetooth® disponible con este sistema.

Obligación de etiquetado de Microsoft (WMA)

Obligación adicional de etiquetado

Este producto está protegido por ciertos derechos de propiedad intelectual de Microsoft Corporation y de terceros. El uso o la distribución de dicha tecnología fuera de este producto están prohibidos sin una licencia de Microsoft o una subsidiaria autorizada de Microsoft y de terceros.



PUERTO DE CONEXIÓN USB (bus de serie universal) Y PUERTO DE CONEXIÓN DE iPod®* (Tipo A) (sólo si está equipado)

Conexión de un dispositivo en el puerto de conexión USB

⚠ ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae, podría perder el control del

vehículo y causar un accidente o sufrir lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Para evitar daños y la pérdida de la función al usar dispositivos USB, recuerde estas precauciones.**
- **No inserte a la fuerza el dispositivo USB en el puerto USB. Si inserta el dispositivo USB en posición inclinada o invertida en el puerto, se puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté correctamente enchufado en el puerto USB.**
- **No sujete la cubierta del puerto USB (sólo si está equipado) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto puede dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde alguien pueda jalarlo en forma accidental. Si se jala el cable se puede dañar el puerto.**

Para obtener información adicional relacionada con el uso y cuidado apropiado del dispositivo, consulte el manual del propietario del fabricante del dispositivo.

El puerto USB se encuentra debajo de los controles de la calefacción y del aire acondicionado. Inserte el dispositivo USB en el puerto de conexión.

Si se conecta un dispositivo de almacenamiento compatible en el puerto de conexión, se pueden reproducir archivos de audio compatibles del dispositivo de almacenamiento a través del sistema de audio del vehículo.

Funcionamiento con archivos de audio

Botón MEDIA (Medios)



Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y oprima el botón MEDIA (Medios) para cambiar al modo de entrada USB. Si se conecta otra fuente de audio a través de la toma de AUX IN (Entrada auxiliar) localizada en la consola central, el botón de medios alterna entre las dos fuentes.

Botón DISP (Mostrar)



En la pantalla del sistema de audio del vehículo se puede desplegar información acerca de los archivos de audio que se están reproduciendo. Dependiendo de cómo estén codificados los archivos de audio, se desplegará información como la Carpeta, la Canción y el Artista.



También se despliega el número de pista y el número total de pistas en la carpeta.

Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista) (Retrosceso o avance rápido)

Mantenga presionados durante 1.5 segundos los botones  o  de la función SEEK/TRACK (Búsqueda/Pista) mientras se reproduce un archivo de audio del dispositivo USB para retroceder o avanzar rápidamente la pista actual. La pista se reproduce a una velocidad mayor mientras se realiza la acción de retrosceso o avance rápido. Cuando se libera el botón, el archivo de audio regresa a la velocidad de reproducción normal.

Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)

Presione el botón SEEK/TRACK (Búsqueda/Pista)  mientras se reproduce un archivo de audio del dispositivo USB o iPod® para regresar al inicio de la pista actual. Presione varias veces el botón SEEK/TRACK (Buscar/Pista)  para saltarse varias pistas hacia atrás.

Presione el botón SEEK/TRACK (Búsqueda/Pista)  mientras se reproduce un archivo de audio del dispositivo USB o iPod® para avanzar una pista. Presione varias veces el botón SEEK/TRACK (Buscar/Pista)  para saltarse varias pistas hacia delante. Si se salta la última pista de una carpeta del dispositivo USB o iPod®, se reproduce la primera pista de la siguiente carpeta.

Botón MIX (Mezclar)

Cuando se presiona el botón MIX (Mezclar) mientras se reproduce un medio conectado, todas las pistas de la carpeta seleccionada se reproducen de forma aleatoria.

Botón RPT (Repetir)

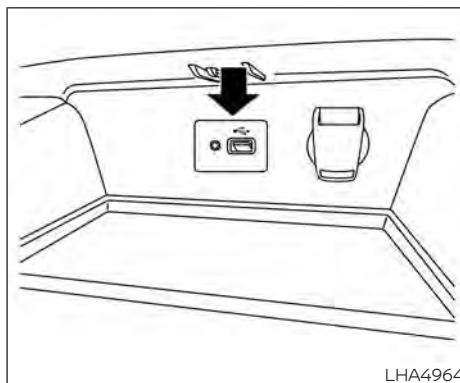
Cuando se oprime el botón RPT mientras se están reproduciendo medios conectados, la canción que se está reproduciendo se repetirá hasta que se oprime el botón RPT nuevamente.

Perilla MENU (Menú)

Si hay varias carpetas con archivos de audio en el dispositivo USB, gire la perilla MENU (Menú) en la pantalla de carpetas para cambiar las carpetas. Gire la perilla hacia la izquierda para saltarse una carpeta hacia atrás. Gire la perilla hacia la derecha para saltarse una carpeta hacia adelante. Si el dispositivo USB tiene solamente una carpeta de archivos de audio, cuando se gira la perilla MENU (Menú) en cualquier dirección, se regresa a la primera pista del dispositivo USB.

↩ Botón (atrás)

Cuando se presiona el botón (Back [Atrás]) ↩ , se regresa al menú anterior.



PUERTO DE CONEXIÓN USB (bus de serie universal) Y PUERTO DE CONEXIÓN DE iPod®* (Tipo B) (sólo si está equipado)

Conexión de un dispositivo en el puerto de conexión USB

⚠ ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae, podría perder el control del

vehículo y causar un accidente o sufrir lesiones graves.

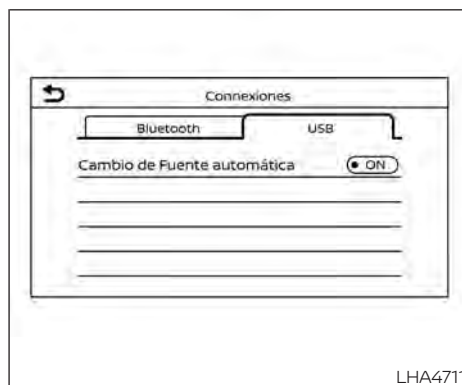
⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar daños y la pérdida de la función al usar dispositivos USB, recuerde estas precauciones.
- No inserte a la fuerza el dispositivo USB en el puerto USB. Si inserta el dispositivo USB en posición inclinada o invertida en el puerto, se puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté correctamente enchufado en el puerto USB.
- No sujete la cubierta del puerto USB (sólo si está equipado) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto puede dañar el puerto y la cubierta.
- No deje el cable USB en un lugar donde alguien pueda jalarlo en forma accidental. Si se jala el cable se puede dañar el puerto.


Para obtener información adicional relacionada con el uso y cuidado apropiado del dispositivo, consulte el manual del propietario del fabricante del dispositivo.

El puerto USB está situado en la consola central, debajo de los controles de la calefacción y del aire acondicionado. Inserte el dispositivo USB en el puerto de conexión.

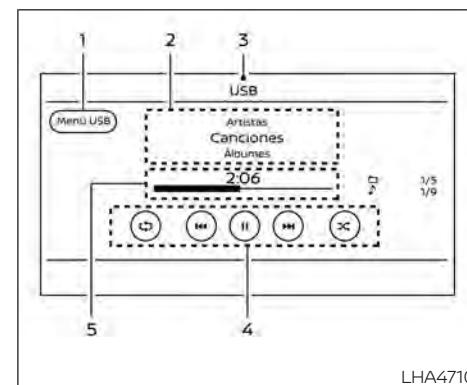
Si se conecta un dispositivo de almacenamiento compatible en el puerto de conexión, se pueden reproducir archivos de audio compatibles del dispositivo de almacenamiento a través del sistema de audio del vehículo.



Pantalla de conexiones USB

Oprima el botón  MENU (Menú) y toque la tecla "Connections" (Conexiones) u oprima la tecla "Settings" (Configuración) y toque la tecla "Connections" (Conexiones) para cambiar la configuración de USB.

- Cambiar fuente automáticamente
Toque "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado) para cambiar la configuración de la fuente de audio de los dispositivos de memoria USB o de un iPod® conectados a través de un cable USB.











Pantalla USB

1. Tecla "USB Menu" (Menú de USB)
Toque para cambiar a la pantalla de menú de USB.
2. Track information (Información de la pista)
Se muestra información de la pista como el nombre de la canción, el nombre del artista y el nombre del álbum.
3. Audio source indicator (Indicador de fuente de audio)
Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.

4. Teclas de operación de USB
Toque para controlar las funciones de reproducción de USB
5. Play time and progress bar (Barra de progreso y tiempo de reproducción)
Se muestra el tiempo de reproducción de la pista. La barra indica el avance de la reproducción de una pista.

Teclas de operación de USB

Toque para controlar las funciones de reproducción de USB.



Llaves	Descripción
	Cada vez que se toca la tecla "  ", cambia el modo de repetición.
	Toque para regresar al principio de la pista actual. Toque nuevamente para seleccionar la pista anterior. Toque y mantenga así para regresar la pista actual.
	Toque para reproducir la pista.
	Toque para pausar la pista.
	Toque para seleccionar la siguiente pista. Toque y mantenga así para adelantar rápidamente la pista.
	Cada vez que se toca la tecla "  ", cambia el modo de reproducción aleatoria.

Funcionamiento del reproductor del dispositivo de memoria USB





Activación y reproducción

Si se conecta el dispositivo de memoria USB en el puerto, comenzará a reproducirse la memoria USB.

El dispositivo de memoria USB también puede reproducirse tocando la tecla "USB" en la pantalla de menú o tocando USB en la barra de inicio.

Para pausar la reproducción del dispositivo de memoria USB, toque la tecla "  ". Para reanudar la reproducción, toque la tecla "  ".





Saltar pistas

Para saltar las pistas, presione los botones  o  en el tablero de control o toque las teclas "  " o "  " varias veces en la pantalla hasta que se seleccione la pista preferida.

NOTAS:


Dependiendo de la condición, es posible que se requiera presionar el botón o tocar la tecla dos veces para saltar a la pista anterior. Si se presiona el botón o se toca la tecla una vez, es posible que únicamente reinicie la pista actual desde el principio.

Avance rápido/Retroceso

Para regresar o adelantar la pista rápidamente, mantenga presionados los botones  o  en el tablero de control o mantenga presionados los botones "  " o "  " en la pantalla.

Cambio del modo de reproducción

Modo de repetición

Toque la tecla "  " en la pantalla de USB para cambiar el modo de repetición. Están disponibles los siguientes modos:

Todo: repetir todo

1 carpeta: repite la carpeta/subcarpeta

1 pista: repite la pista

Modo de reproducción aleatoria

Toque la tecla "  " en la pantalla para cambiar el modo de reproducción aleatoria de la siguiente manera.

"  " no está resaltado: Aleatorio desactivado

"  " está resaltado: Aleatorio activado

Menú de USB

Toque la tecla "USB Menu" (Menú de USB) en la pantalla de USB para mostrar la pantalla del menú de USB.

Tecla "Now Playing" (Reproducción en curso)	Toque para ver la pantalla del USB.
Tecla "Folder List" (Lista de carpetas)	Toque para ver la lista de carpetas. Toque un elemento de la lista para seleccionar la carpeta. Se mostrará la lista de subcarpetas o pistas. Seleccione una subcarpeta o pista de la lista.
"Album Artwork" (Portada del álbum)	Toque para activar/desactivar la pantalla de la portada del álbum en la pantalla de USB.

Conexión del iPod®

ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y causar un accidente o sufrir lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- **No inserte a la fuerza el dispositivo USB en el puerto USB. Si inserta el dispositivo USB en posición inclinada o invertida en el puerto, se puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté correctamente enchufado en el puerto USB.**
- **No sujete la cubierta del puerto USB (sólo si está equipado) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto puede dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde alguien pueda jalarlo en forma accidental. Si se jala el cable se puede dañar el puerto.**

Para obtener información adicional, consulte la información del manual del propietario de su dispositivo con respecto al uso y el cuidado apropiados del dispositivo.

Para conectar un iPod® al vehículo y controlarlo con los controles del sistema de audio y la pantalla, utilice el puerto de conexión USB situado en la consola central, debajo de los controles de la calefacción y del aire acondicionado. Conecte en el iPod® el extremo del cable específico para el iPod® y el extremo USB del cable en el puerto de conexión USB del vehículo. Si su iPod® se puede cargar utilizando una conexión USB, la batería se cargará mientras está conectado al vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).

Mientras está conectado al vehículo, el iPod® solo puede operarse con los controles de audio del vehículo.

Para desconectar el iPod® del vehículo, quite el extremo USB del cable del puerto de conexión USB del vehículo y luego quite el cable del iPod®.

*iPod® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.

Compatibilidad

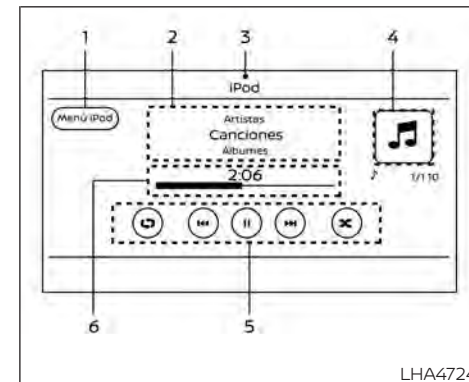
Los siguientes modelos son compatibles:

- iPhone® 11 Pro Max
- iPhone® 11 Pro
- iPhone® 11
- iPhone® XR
- iPhone® XS Max
- iPhone® XS
- iPhone® X
- iPhone® 8 Plus
- iPhone® 8
- iPhone® 7 Plus
- iPhone® 7
- iPhone® SE
- iPhone® 6s Plus
- iPhone® 6s
- iPhone® 6 Plus
- iPhone® 6
- iPhone® 5s
- iPhone® 5c
- iPhone® 5
- iPod touch® (sexta generación)

* Algunas características de este iPod® podrían no estar totalmente funcionales.

Asegúrese de que el firmware de su iPod® esté actualizado a la versión indicada arriba. El conector Lightning™ funciona con iPhone® (del 5 al 11) y iPod touch® (sexta generación). USB funciona con iPhone® (del 5 al 11) y iPod touch® (sexta generación).

Se admiten todos los dispositivos Android que tengan Android OS 5.0 o posterior.



Pantalla de iPod

1. Tecla "iPod Menu" (Menú de iPod)
Toque para cambiar a la pantalla de menú de iPod.
2. Track information (Información de la pista)
Se muestra información de la pista como el nombre de la canción, el nombre del artista y el nombre del álbum.
3. Audio source indicator (Indicador de fuente de audio)
Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.

4. Portada del álbum

La imagen de la portada del álbum se muestra cuando está disponible si la configuración está activada.

5. iPod® operation keys (Teclas de operación de iPod®)








Toque para controlar las funciones de reproducción del iPod®

6. Play time and progress bar (Barra de progreso y tiempo de reproducción)

Se muestra el tiempo de reproducción de la pista. La barra indica el avance de la reproducción de una pista.

Teclas de operación de iPod®

Toque para controlar las funciones de reproducción de iPod®.

Liaves	Descripción
	Cada vez que se toca la tecla "  ", cambia el modo de repetición.
	Toque para regresar al principio de la pista actual. Toque nuevamente para seleccionar la pista anterior. Toque y mantenga así para regresar la pista actual.
	Toque para reproducir la pista.
	Toque para seleccionar la siguiente pista. Toque y mantenga así para adelantar rápidamente la pista.
	Cada vez que se toca la tecla "  ", cambia el modo de reproducción aleatoria.





Funcionamiento del reproductor del dispositivo de memoria iPod®

Activación y reproducción

Si se conecta el iPod® en el vehículo utilizando un cable USB, se activará el modo de iPod®.

El iPod® también puede reproducirse tocando la tecla "iPod" en la pantalla de menú o tocando iPod en la barra de inicio.





Saltar pistas

Para saltar las pistas, presione los botones  o  en el tablero de control o toque las teclas "  " o "  " varias veces en la pantalla hasta que se seleccione la pista preferida.

NOTAS:


Dependiendo de la condición, es posible que se requiera presionar el botón o tocar la tecla dos veces para saltar a la pista anterior. Si se presiona el botón o se toca la tecla una vez, es posible que únicamente reinicie la pista actual desde el principio.

Avance rápido/Retroceso

Para retroceder o adelantar la pista rápidamente, mantenga presionados los botones  o  en el tablero de control o mantenga presionadas las teclas "  " o "  " en la pantalla.

Cambio del modo de reproducción

Modo de repetición


Toque la tecla "  " en la pantalla iPod® para cambiar el modo de repetición. Están disponibles los siguientes modos.

No se muestra texto: repetir desactivado

Todo: repetir todo

Uno: repetir la pista

Modo de reproducción aleatoria

Toque la tecla "  " en la pantalla para cambiar el modo de reproducción aleatoria de la siguiente manera.

"  " no está resaltado: Aleatorio desactivado

"  " está resaltado: Aleatorio activado

Menú del iPod®


Toque la tecla "iPod Menu" (Menú de iPod) en la pantalla de iPod® para mostrar la pantalla del menú de USB.

Tecla "Now Playing" (Reproducción en curso)	Toque para ver la pantalla del USB.
Tecla "Folder List" (Lista de carpetas) (sólo si está equipado)	Toque para ver la lista de carpetas. Toque un elemento de la lista para seleccionar la carpeta. Se mostrará la lista de subcarpetas o pistas. Seleccione una subcarpeta o pista de la lista.
Tecla "Album Artwork" (Portada del álbum)	Toque para activar/desactivar la pantalla de la portada del álbum en la pantalla de USB.
Tecla "Playlists" (Listas de reproducción)	Toque para ver la lista, según el elemento seleccionado.
Tecla "Artists" (Artistas)	
Tecla "Albums" (Álbumes)	
Tecla "Songs" (Canciones)	
Tecla "Podcasts"	
Tecla "Genres" (Géneros)	
Tecla "Composers" (Compositores)	
Tecla "Audiobooks" (Libros de audio)	
Tecla "iTunes Radio" (Radio iTunes)	

TRANSMISIÓN DE AUDIO POR BLUETOOTH® (Tipo A) (sólo si está equipada)

Si tiene un dispositivo Bluetooth® compatible con transmisión de audio (perfil A2DP), se puede configurar la conexión inalámbrica entre su dispositivo Bluetooth® y el sistema de audio del vehículo.

Esta conexión permite reproducir el audio del dispositivo Bluetooth® a través de los altavoces del vehículo.


Para usar audio de transmisión Bluetooth®, toque el ícono de Bluetooth®  en la barra de inicio y, luego, toque la tecla "BT audio".

NOTAS:

No se deben usar teléfonos celulares durante la conducción, ya que se debe estar muy atento a la operación del vehículo. Si es necesario conectar el dispositivo, consulte "Procedimiento de conexión" (P. 4-73).

Cómo conectar el audio Bluetooth®

Para conectar el dispositivo de audio compatible con Bluetooth® al vehículo, siga el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón  en la unidad de audio y luego seleccione "Pair device" (Emparejar el dispositivo) con la perilla MENU (Menú)/botón "OK" (Aceptar).
2. Ingrese el número PIN en la pantalla del dispositivo que se va a conectar.
3. Si el emparejamiento se ha realizado con éxito, el nombre del dispositivo aparecerá en la pantalla.

NOTAS:

Algunos teléfonos podrían no requerir un número PIN para conectarse.

Funcionamiento principal de audio

Para cambiar al modo de audio Bluetooth®, presione varias veces el botón MEDIA (Medios) en la unidad de audio hasta que el modo BT AUDIO (Audio Bluetooth) se muestre en la pantalla.

NOTAS:

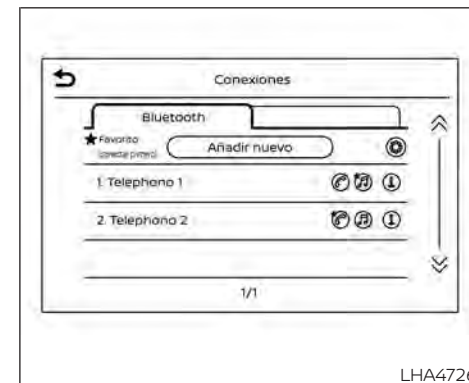
Cuando el dispositivo de audio Bluetooth® está conectado al sistema, la función de audio se puede controlar mediante el dispositivo.

TRANSMISIÓN DE AUDIO POR BLUETOOTH® (Tipo B) (sólo si está equipada)

Si tiene un dispositivo de audio compatible con Bluetooth® que es capaz de reproducir archivos de audio, se puede conectar el dispositivo al sistema de audio del vehículo para que los archivos de audio del dispositivo se reproduzcan por los altavoces del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Radio FM/AM (Tipo B)" (P. 4-59).

NOTAS:

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono celular.



Procedimiento de conexión

NOTAS:

El procedimiento de enlace se debe realizar cuando el vehículo está detenido. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, este se cancelará.

Para conectar un teléfono al sistema telefónico de manos libres Bluetooth®:


Procedimiento de conexión manual

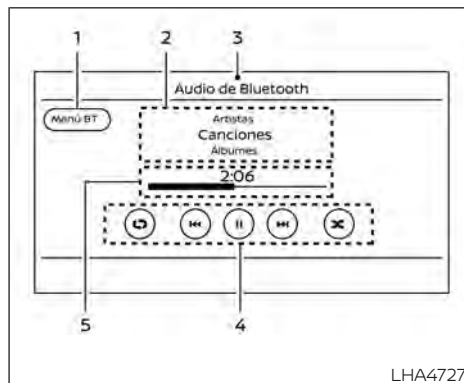
1. Seleccione la tecla "Settings" (Configuración) en la barra de inicio.
2. Toque la tecla "Connections" (Conexiones).
3. Toque la pestaña Bluetooth y toque la tecla "Add New" (Agregar nuevo).
4. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Cuando aparezca un PIN en la pantalla, opere el dispositivo Bluetooth® para ingresar/confirmar el PIN.

Elemento del menú		Resultado
Bluetooth		Le permite al usuario activar y desactivar Bluetooth®. El Bluetooth® debe estar activado para conectar un dispositivo.
	ON (Encendida)	Activa la funcionalidad de Bluetooth®. Para desactivar, toque la tecla "ON" (Encendido) otra vez. La luz indicadora se apagará.
Favorito (primera conexión)		Le permite al usuario activar o desactivar la configuración de favoritos de "Phone" (Teléfono) y "Audio".
PIN		Le permite al usuario personalizar el PIN en un número de cuatro dígitos.

Procedimiento de conexión automática

Si no hay ningún teléfono conectado en el sistema, mantenga oprimido el botón  en el volante de la dirección durante al menos 1.5 segundos. Después de la indicación, diga "Add Phone" (Agregar teléfono), el sistema anunciará "transferring to the add phone settings menu" (transfiriendo al menú de configuración de agregar teléfono). El sistema comenzará el procedimiento de emparejamiento. Cuando se encuentra un teléfono compatible, se muestra un PIN en la pantalla. Utilice el teléfono Bluetooth® para terminar el proceso de conexión. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 4-102).










Pantalla Bluetooth®

1. Tecla "BT Menu" (Menú de BT)
Dependiendo de la versión de Bluetooth® compatible con el dispositivo conectado, se muestra "BT Menu" (Menú de BT) o "Connections" (Conexiones).
2. Track information (Información de la pista)
Se muestra información de la pista como el nombre de la canción, el nombre del artista y el nombre del álbum.

3. Audio source indicator (Indicador de fuente de audio)
Indica la fuente de audio seleccionada actualmente.
4. Teclas de funcionamiento de audio Bluetooth®
Toque para controlar las funciones de reproducción de audio Bluetooth®
5. Play time and progress bar (Barra de progreso y tiempo de reproducción)
Se muestra el tiempo de reproducción de la pista. La barra indica el avance de la reproducción de una pista.

Teclas de operación de Bluetooth®

Toque para controlar las funciones de reproducción Bluetooth®.

Llaves	Descripción
	Cada vez que se toca la tecla "  ", cambia el modo de repetición.
	Toque para regresar al principio de la pista actual. Toque nuevamente para seleccionar la pista anterior. Toque y mantenga así para regresar la pista actual.
	Toque para reproducir la pista.
	Toque para pausar la pista.
	Toque para seleccionar la siguiente pista. Toque y mantenga así para adelantar rápidamente la pista.
	Cada vez que se toca la tecla "  ", cambia el modo de reproducción aleatoria.

Operación de audio Bluetooth®


La capacidad de detener, cambiar pistas, avanzar rápidamente, retroceder, reproducir de manera aleatoria y repetir música puede variar entre dispositivos. Algunas o todas estas funciones podrían no ser admitidas en cada dispositivo.

NOTAS:

Dependiendo del dispositivo de audio Bluetooth® que esté conectado, puede no ser posible realizar operaciones de audio o puede ocurrir un retardo antes de que se reproduzca la música.

Activación y reproducción





Un dispositivo de audio Bluetooth® también puede reproducirse mediante la tecla "Bluetooth" en la pantalla de menú o mediante la tecla Bluetooth en la barra de inicio.

Para pausar la reproducción del audio Bluetooth®, toque la tecla "  ". Toque la tecla "  " para continuar la reproducción.

Cambiar carpetas

Para cambiar carpetas, toque la tecla "BT Menu" (Menú de BT).

Avance rápido/Retroceso


Para retroceder o avanzar la pista, mantenga presionado los botones  o  en el tablero de control o toque los botones "  " o "  " en la pantalla.

Cambio del modo de reproducción

Modo de repetición

Toque la tecla "  " en la pantalla para cambiar el modo de repetición.

Modo de reproducción aleatoria

Toque la tecla "  " en la pantalla para cambiar el modo de reproducción aleatoria.

NOTAS:

Los modos de repetición/reproducción aleatoria disponibles cambian según el dispositivo conectado.

Menú de BT

Toque la tecla "BT Menu" (Menú de BT) en la pantalla de audio Bluetooth® para que se muestre la pantalla del menú de audio Bluetooth®.

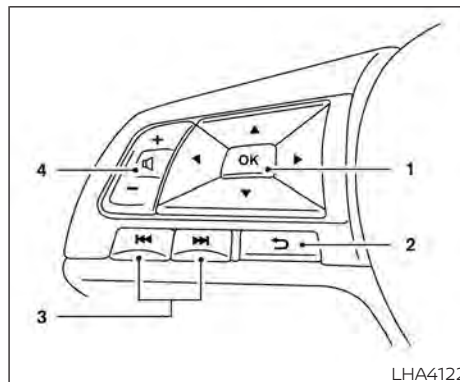
Están disponibles los siguientes elementos.

Tecla "Now Playing" (Reproducción en curso)	Toque para ver la pantalla de audio Bluetooth®.
Tecla "Current List" (Lista actual) (sólo si está equipado)*	Se muestra una lista de las entrevistas en la carpeta actualmente seleccionada.
Tecla "Connections" (Conexiones)	Toque para que se muestre la pantalla de conexiones.
Tecla "Folder List" (Lista de carpetas)*	Toque para ver la lista de carpetas. Toque un elemento de la lista para seleccionar la carpeta.

*: se muestra únicamente cuando está disponible.

NOTAS:

Dependiendo del dispositivo conectado, es posible que no se muestre la tecla "BT Menu" (Menú de BT).



INTERRUPTOR EN EL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN PARA CONTROL DE AUDIO

1. ◀ ▶ Interruptor de control del menú/botón OK (Aceptar)
2. ↶ interruptor (Back [Atrás])
3. ◀▶ Botones (BUSCAR/PISTA)
4. Interruptor de control de volumen

Interruptor de control de volumen

Presione el interruptor de control de volumen hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el volumen.

◀ ▶ Interruptor de control de menú/Botón OK (Aceptar)

En la pantalla de información del vehículo, navegue hacia "Customize Display" (Personalizar pantalla), "Man menu selection" (Selección de menú manual) y, luego, "Audio". Presione el botón OK (Aceptar) para cambiar el modo en la siguiente secuencia:

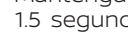
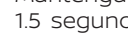
AM → FM → USB/iPod®* → Audio Bluetooth®* → AUX* → AM.

* Estos modos únicamente están disponibles cuando está insertado en el dispositivo o conectado en el sistema un almacenamiento de medios compatible.


 Botones SEEK/TRACK
(Buscar/Pista)

Para la mayoría de las fuentes de audio, si se presionan los interruptores de sintonización durante más de 1.5 segundos se proporciona una función diferente que cuando se presiona el interruptor durante menos de 1.5 segundos.



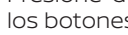
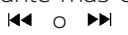
AM y FM:

- Mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos los botones  para aumentar o disminuir la estación preestablecida.
- Mantenga presionado durante más de 1.5 segundos los botones  para buscar hacia arriba o hacia abajo la siguiente estación.

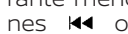



iPod®:

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos los botones  para aumentar o disminuir el núm. de pista.

USB:

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos los botones  o  para aumentar o disminuir el núm. de pista.
- Presione durante más de 1.5 segundos los botones  o  para retroceder o avanzar rápidamente la canción actual.

Audio Bluetooth®:

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos los botones  o  para saltarse hacia delante o hacia atrás a la siguiente canción.
- Presione durante más de 1.5 segundos los botones  o  para retroceder o avanzar rápidamente la canción actual.

 interruptor (Back [Atrás])

Presione el interruptor (atrás)  para regresar a la pantalla anterior o cancelar la selección actual.


ANTENA

El patrón de la antena está impreso en la parte interior del cristal trasero.

 **PRECAUCIÓN**

- **No ponga película metalizada cerca del cristal de la ventanilla trasera ni sujete piezas metálicas en él. Esto puede causar recepción deficiente o ruido.**
- **Al limpiar la parte interior del cristal trasero, tenga cuidado de no rayar ni dañar la antena del cristal trasero. Limpie ligeramente la antena con un paño suave y húmedo.**
- **No dañe el patrón de la antena con el equipaje.**

SIRI® EYES FREE (sólo si está equipado)

Se puede acceder al asistente personal Siri® Eyes Free de Apple desde el vehículo. Se puede acceder a Siri Eyes Free en el modo Siri Eyes Free para reducir las distracciones al usuario. En este modo, Siri Eyes Free está disponible para la interacción por medio del control de voz. Después de conectar un dispositivo Apple compatible mediante Bluetooth®, se puede activar Siri® Eyes Free con el botón  en el volante de la dirección.

Siri® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.

- Algunas funciones de Siri Eyes Free, como visualización de fotografías o abrir aplicaciones, podrían no estar disponibles al conducir.
- Para obtener mejores resultados, siempre actualice su dispositivo a la última versión del software.
- Mantenga el interior del vehículo lo más silencioso posible. Cierre las ventanas para eliminar los ruidos alrededor (ruidos de tráfico, sonidos de vibración, etc.), que pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Para conocer las funciones que pueden utilizarse con Siri Eyes Free, consulte el sitio web de Apple.

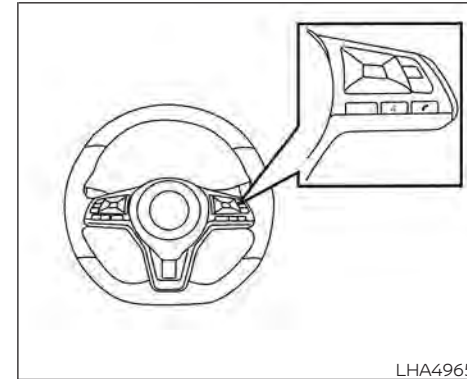
REQUISITOS

Siri® sólo está disponible en los iPhone® 4S o versiones posteriores. El sistema Siri® Eyes Free no admite los dispositivos anteriores a iPhone® 4S. Visite www.apple.com/ios/siri para obtener más detalles sobre la compatibilidad del dispositivo.


Siri debe estar activado en el teléfono. Verifique la configuración del teléfono.


Si el dispositivo tiene una pantalla de bloqueo, Siri debe ser accesible desde la pantalla de bloqueo. Verifique la configuración del teléfono.

Para obtener mejores resultados, siempre actualice el dispositivo a la última versión del software.




FUNCIONAMIENTO DE SIRI® EYES FREE

1. Presione el botón  por más de 1.5 segundos.
2. Diga el comando y, luego escuche la respuesta de Siri® Eyes Free.

Después de iniciar Siri Eyes Free, oprima nuevamente el botón  en un lapso de 5 segundos del final del anuncio de Siri Eyes Free para ampliar la sesión.

Ejemplo 1 – Reproducir música

1. Presione el botón  por más de 1.5 segundos.
2. Diga "Play (artist name, song name, etc.)" (Reproducir (nombre del artista, nombre de la canción, etc.)).
3. El vehículo cambiará automáticamente al modo* de audio Bluetooth® o iPod® cuando la música se comienza a reproducir. El teléfono determina la selección de modo.


*Si el iPhone® también está conectado con el cable USB.

Si la pista de audio no empieza a reproducirse automáticamente después de que finaliza Siri Eyes Free, intente cambiar la pista o la fuente de audio para reanudar la reproducción.


NOTAS:

Para obtener mejores resultados, use la aplicación de música nativa. El desempeño de la función de control de música mientras utiliza Podcasts, libros de audio u otras aplicaciones de música de terceros puede variar y lo controla el iPhone®.

Ejemplo 2 – Responder a mensajes de texto

1. Si tiene conectado un iPhone® compatible y la opción "Show Notifications" (Mostrar notificaciones) de las configuraciones de iPhone® está activada, el vehículo mostrará una notificación para los nuevos mensajes de texto entrantes.
2. Después de leer el mensaje, presione o mantenga presionado el botón  para responder utilizando Siri Eyes Free.
3. Después del pitido, diga "Text message" (Mensaje de texto) o un comando similar para responder utilizando Siri Eyes Free.

GUÍA DE DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS

Síntoma	Causa y medida
No se puede acceder a Siri Eyes Free desde el interruptor en el volante de la dirección	Verifique si se establece una conexión Bluetooth® entre el iPhone® y el sistema.
	Verifique si Siri está activada en el dispositivo. En el teléfono, vaya a la configuración de Siri.
	Compruebe que se puede acceder a Siri desde la pantalla de bloqueo del dispositivo. Esto se puede ajustar en el menú de configuración del teléfono.
La fuente de audio no cambia automáticamente al modo iPod® o de audio Bluetooth®	Para obtener mejores resultados, use la aplicación de música nativa. El desempeño de la función de control de música mientras utiliza Podcasts, libros de audio u otras aplicaciones de música de terceros puede variar.
	Para obtener mejores resultados, reproduzca medios ya almacenados en su dispositivo. La transmisión o reproducción de música desde la nube de almacenamiento puede reducir el rendimiento.
	Cambie la fuente manualmente presionando el botón AUX (Auxiliar) o MEDIA (Medios) en el sistema de audio del vehículo o el interruptor de selección SOURCE (Fuente) en el volante de la dirección.
No funcionan las opciones de reproducción, pausa, siguiente pista, pista anterior o temporizador de reproducción	Para obtener mejores resultados, use la aplicación de música nativa. El desempeño de la función de control de música mientras utiliza Podcasts, libros de audio u otras aplicaciones de música de terceros puede variar y lo controla el dispositivo.
No se puede oír música/ audio que se reproduce en el iPhone® conectado	Compruebe que la fuente de audio está ajustada en el modo de audio Bluetooth® o iPod®. Se requiere una conexión USB para el modo iPod®.
No se pueden recibir notificaciones de mensajes de texto en el sistema de audio del vehículo	Verifique si "Send Notifications" (Enviar notificaciones) está habilitado en su teléfono. En el teléfono, vaya a la configuración de Bluetooth®. Busque el nombre del dispositivo, como "Mi vehículo". Presione el botón INFO (Información). Active la opción "Show Notifications" (Mostrar notificaciones).
No se puede responder a las notificaciones de mensajes de texto mediante Siri Eyes Free	Después de recibir un mensaje de texto entrante, siga la guía en pantalla. Presione el botón  en el volante de la dirección durante más de 1.5 segundos para utilizar Siri Eyes Free. Después de iniciar Siri Eyes Free, diga "Text Message" (Mensaje de texto).

TELÉFONO DE AUTOMÓVIL O RADIO CB

Cuando instale un radio CB o un teléfono para automóvil en su vehículo, asegúrese de tomar las siguientes precauciones; de lo contrario, el nuevo equipo puede afectar adversamente el sistema de control del motor y otras piezas electrónicas.

ADVERTENCIA

- **Por ningún motivo debe utilizar teléfonos celulares durante la conducción, ya que debe prestar toda su atención al funcionamiento del vehículo. Algunas jurisdicciones prohíben el uso de teléfonos celulares durante la conducción.**
- **Si tiene que realizar una llamada mientras el vehículo está en movimiento, se recomienda encarecidamente utilizar el modo de operación de teléfono de manos libres. Siempre esté muy atento cuando esté manejando un vehículo.**
- **Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.**

PRECAUCIÓN

- **Mantenga la antena lo más alejada posible de los módulos de control electrónico.**
- **Mantenga el cable de la antena a más de 20 cm (8 pulg.) del mazo de cables del sistema de control electrónico. No coloque el cable de la antena junto al mazo de cables.**
- **Ajuste la relación de las ondas estacionarias de la antena de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.**
- **Conecte el cable de tierra desde el chasis del radio CB a la carrocería.**
- **Para obtener información adicional, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.**

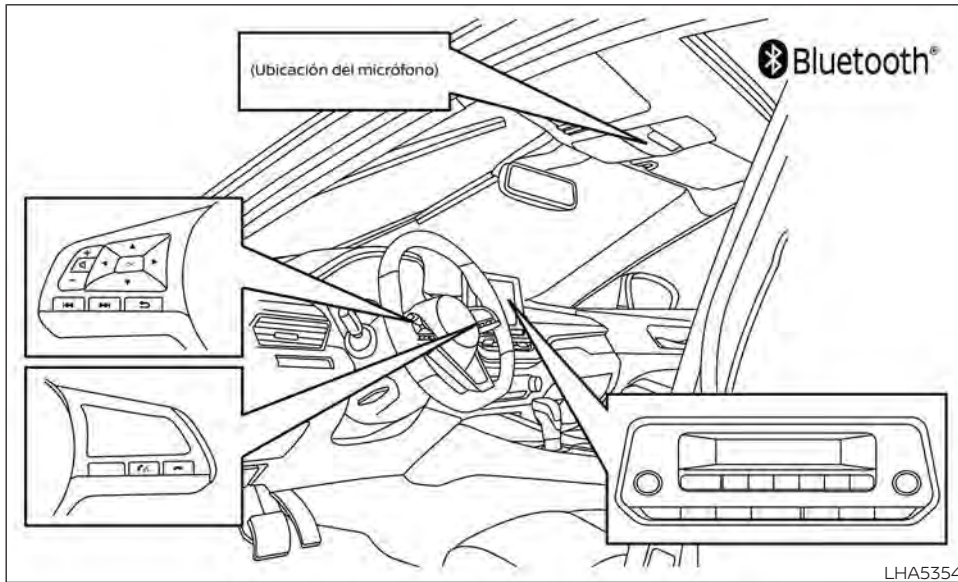
SISTEMA TELEFÓNICO DE MANOS LIBRES BLUETOOTH® (Tipo A) (solo si está equipado)

ADVERTENCIA

- **Use el teléfono una vez que haya detenido el vehículo en un lugar seguro. Si tiene que usar un teléfono mientras maneja, esté siempre muy atento a la conducción del vehículo.**
- **Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.**

PRECAUCIÓN

Para evitar descargar la batería del vehículo, use el teléfono una vez arrancado el motor.



INFORMACIÓN NORMATIVA

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.





Bluetooth® es una marca registrada de propiedad de Bluetooth SIG, Inc. con licencia para Visteon.

USO DEL SISTEMA

El sistema permite utilizar el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®.

Si el vehículo está en movimiento, algunos comandos pueden no estar disponibles, por lo tanto se debe estar muy atento al manejo del vehículo.

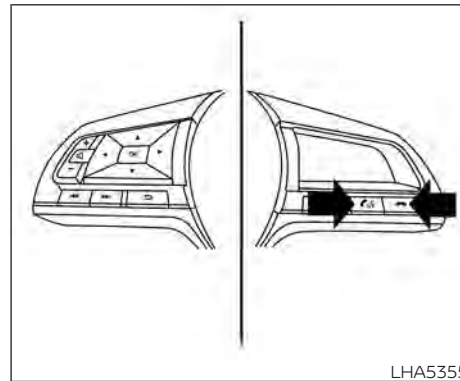
Inicialización

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el sistema se inicializa, lo que tarda unos segundos. Puede que el sistema no responda si presiona el botón  del tablero de control o el botón  del volante de la dirección antes de que finalice la inicialización. Espere unos segundos y vuelva a presionar el botón  del tablero de control o el botón  del volante de la dirección.

Recomendaciones de operación

Para optimizar el desempeño del sistema, haga lo siguiente:





- Mantenga el interior del vehículo lo más silencioso posible. Mantenga las ventilas lejos del micrófono y cierre las ventanas para eliminar los ruidos alrededor (ruidos de tráfico, sonidos de vibración, etc.).

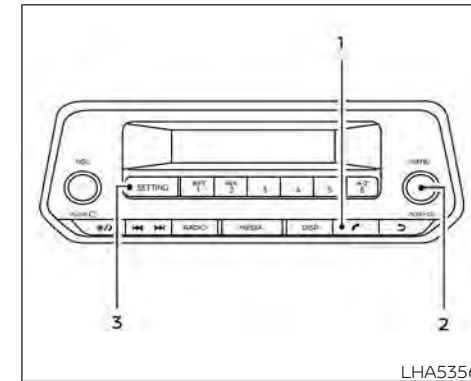


BOTONES DE CONTROL


Los botones de control del sistema telefónico de manos libres Bluetooth® están situados en el volante y el tablero de control.

Volante de la dirección:

-  TELÉFONO/ENVIAR
Presione el botón  para iniciar una sesión de teléfono de manos libres o para contestar una llamada entrante.
-  TELÉFONO/FINALIZAR
Presione el botón  para finalizar la llamada telefónica.



Botones del tablero de control:

1.  botón (realizar llamada)
2. Perilla MENU (Menú)/botón "OK" (Aceptar)
3. Botón SETTING (Configuración)


INTRODUCCIÓN

Los siguientes procedimientos le ayudarán a comenzar a utilizar el sistema de teléfono de manos libres Bluetooth®.

Conectar un dispositivo


NOTAS:

El procedimiento de enlace se debe realizar cuando el vehículo está detenido. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, este se cancelará.

1. Presione el botón phone (Teléfono)  en el tablero de control. El dispositivo a emparejar aparece en la pantalla. Presione el botón "OK" (Aceptar).
2. Ingrese el número PIN en la pantalla del dispositivo que se va a conectar. Confirme la contraseña en la pantalla.
3. Si el dispositivo está emparejado correctamente, aparecerá "Connected" (Conectado) en la pantalla, junto con el nombre del dispositivo emparejado.

NOTAS:

- **El módulo telefónico del vehículo puede no reconocer algunos teléfonos móviles que cuentan con tecnología Bluetooth®.**
- **Algunos teléfonos podrían no requerir un número PIN para conectarse.**

- **Es posible acceder a este comando presionando el botón  en el tablero de control si no hay dispositivos emparejados actualmente.**
- **Cuando encienda el vehículo, el sistema telefónico de manos libres Bluetooth® buscará automáticamente los dispositivos cercanos que se hayan conectado anteriormente si el sistema Bluetooth® está encendido.**


Phonebook (Agenda telefónica)

La agenda telefónica del teléfono se descargará automáticamente como parte del proceso de emparejamiento. Si la descarga se realiza con éxito, la pantalla indica "Phonebook Downloaded" (Agenda telefónica descargada) poco después de que se despliegue el nombre del dispositivo.

NOTAS:

Cada teléfono tiene su propia libreta de teléfonos independiente. Usted no puede acceder a la libreta de teléfonos del Teléfono A si está conectado con el Teléfono B.

Desconexión del dispositivo Bluetooth®



Para desconectar un dispositivo del sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, presione el botón  en el tablero de control. Utilice la perilla MENU (Menú) para seleccionar "Borrar dispositivo". Seleccione el dispositivo que desea desconectar. Una vez que se desconecta satisfactoriamente el dispositivo, aparecerá "Disconnect" (Desconectado) en la pantalla y desaparecerá el símbolo de Bluetooth®.

MARCAR UN NÚMERO



Para marcar un número telefónico utilizando el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, realice uno de los siguientes procedimientos.

Selector manual

Para marcar un número telefónico manualmente utilizando el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, siga el procedimiento a continuación.


1. Con un dispositivo manos libres Bluetooth® compatible conectado al sistema, presione el botón  del tablero de control o el botón  del volante de



la dirección. Para obtener información adicional, consulte "Conectar un dispositivo" (P. 4-85).

2. Utilizando la perilla MENU (Menú), seleccione "Dial Number" (Marcar Núm.) y presione el botón "OK" (Aceptar).
3. Los números aparecerán en la pantalla. Con la perilla MENU (MENÚ), seleccione los números deseados, y oprima el botón "OK" (Aceptar) después de cada número. Una vez que haya ingresado todos los números/caracteres, seleccione el ícono  en la pantalla Marcar Número o el botón  el botón en el volante para iniciar la llamada.

CÓMO HACER UNA LLAMADA




Para hacer una llamada, siga el procedimiento a continuación.



1. Con un dispositivo Bluetooth® de manos libres compatible conectado al sistema, presione el botón  en el tablero de control. Para obtener información adicional, consulte "Conectar un dispositivo" (P. 4-85).
2. Seleccione una de las opciones siguientes para hacer una llamada:

- "Call History" (Historial de Llamadas): elija el contacto o número de las listas de llamadas realizadas, recibidas o perdidas. Presione el botón OK (Aceptar) o  en el tablero de control para iniciar la llamada.
- "Phonebook" (Agenda telefónica): Elija el contacto o número de la guía telefónica del vehículo. Presione el botón OK (Aceptar) o  en el tablero de control para iniciar la llamada. Para obtener información adicional, consulte "Agenda telefónica" (P. 4-85).
- "Dial Number" (Marcar número): Elija esta opción para llamar a un número de teléfono de forma manual. Para obtener información adicional, consulte "Llamar a un número telefónico" (P. 4-85).



RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA


Cuando se detecta una llamada entrante, el sistema muestra el nombre de la persona que llama. Si la persona que llama no es un contacto de la agenda telefónica, sólo se muestra el número de contacto.

Para responder una llamada entrante, presione el botón  en el tablero de control,  en el volante de la dirección o seleccione  en la pantalla.



Para rechazar una llamada entrante, presione el botón  en el volante de la dirección o seleccione  en la pantalla.

DURANTE UNA LLAMADA

Durante una llamada, el usuario puede finalizar la llamada telefónica presionando el botón  del volante de la dirección o seleccionando  en la pantalla.

El usuario también puede transferir la llamada del sistema de manos libres con Bluetooth® al teléfono si selecciona  en la pantalla y presiona OK. Aparece un ícono de vehículo en la pantalla cuando se transfiere la llamada. Presione el botón OK (Aceptar) para trasladarla de regreso al sistema Bluetooth®.

FINALIZAR UNA LLAMADA

El usuario puede finalizar una llamada con manos libres si presiona el botón  en el volante de la dirección o selecciona  en la pantalla.

CONTROL DE VOLUMEN

Si gira la perilla de control VOL (Volumen) mientras se encuentra en el modo BT (Bluetooth), podrá controlar el volumen de la llamada telefónica.

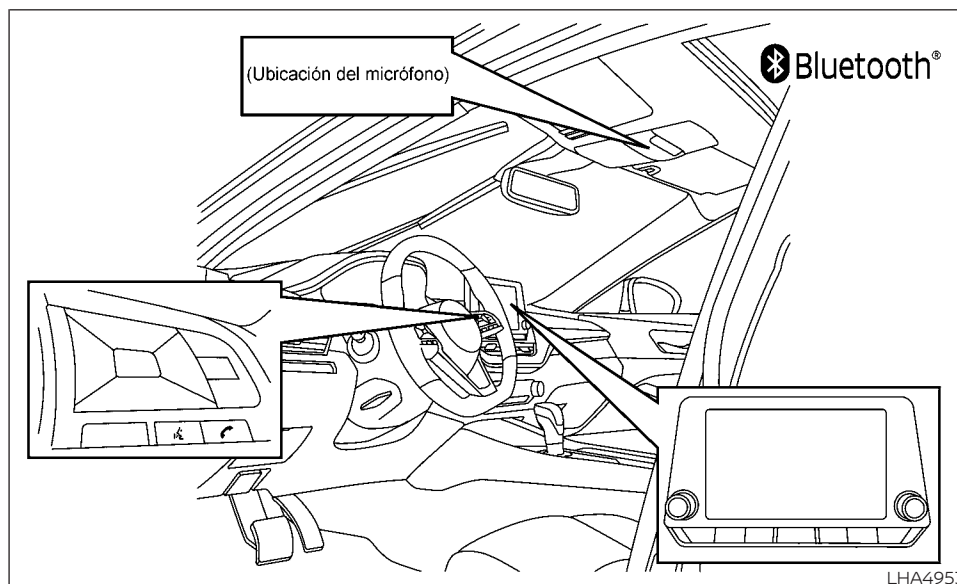
SISTEMA TELÉFONICO DE MANOS LIBRES BLUETOOTH® (Tipo B) (solo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- Use el teléfono una vez que haya detenido el vehículo en un lugar seguro. Si tiene que usar un teléfono mientras maneja, esté siempre muy atento a la conducción del vehículo.
- Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar descargar la batería del vehículo, use el teléfono una vez arrancado el motor.



Este NISSAN cuenta con sistema telefónico de manos libres Bluetooth®. Si tiene un teléfono celular habilitado con Bluetooth® compatible, puede establecer la conexión inalámbrica entre su teléfono celular y el módulo telefónico del vehículo. Con la tecnología inalámbrica Bluetooth®, puede

realizar o recibir llamadas telefónicas con manos libres con su teléfono móvil en el vehículo.

Una vez que su teléfono móvil se enlaza al módulo telefónico del vehículo, no se requiere ningún otro procedimiento de conexión telefónica. El teléfono se conectará

automáticamente con el módulo telefónico del vehículo al poner el interruptor de encendido en posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios) si el teléfono móvil previamente conectado está encendido y dentro del vehículo.

NOTAS:

Algunos dispositivos requieren que el usuario acepte las conexiones a otros dispositivos Bluetooth®. Si el teléfono no se conecta automáticamente al sistema, consulte el manual del propietario del teléfono para obtener más detalles acerca del funcionamiento del dispositivo.

Puede conectar hasta seis diferentes teléfonos celulares Bluetooth® al módulo telefónico del vehículo. Sin embargo, sólo puede hablar en un teléfono móvil a la vez.

Antes de usar el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, consulte las siguientes notas.

- Establezca la conexión inalámbrica entre un teléfono celular compatible y el módulo telefónico del vehículo antes de utilizar el sistema telefónico de manos libres.

- Es posible que algunos teléfonos celulares con Bluetooth® habilitado no sean reconocidos o no funcionen correctamente. Visite www.nissanusa.com/bluetooth o www.nissan.ca/bluetooth para obtener una lista de teléfonos recomendados e instrucciones de conexión.
- No podrá utilizar el teléfono con manos libres bajo las siguientes condiciones:
 - El vehículo está fuera del área de servicio móvil.
 - El vehículo está en un área en la que es difícil recibir señal móvil; como dentro de un túnel, en un estacionamiento subterráneo, cerca de un edificio de gran altura o en un área montañosa.
 - El teléfono móvil está bloqueado para evitar que se marque.
- Cuando la condición de la onda de radio no es la ideal o el sonido ambiente es demasiado alto, puede ser difícil escuchar la voz de otras personas durante una llamada.
- No coloque el teléfono móvil en un área rodeada de metal o lejos del módulo telefónico del vehículo para evitar que se deteriore la calidad del tono y se interrumpa la conexión inalámbrica.
- Cuando un teléfono móvil está conectado mediante una conexión inalámbrica Bluetooth®, la energía de la batería del teléfono móvil se puede descargar más rápidamente que lo habitual. El sistema telefónico de manos libres Bluetooth® no puede cargar teléfonos móviles.
- Algunos teléfonos celulares u otros dispositivos pueden causar interferencia o generar un ruido tipo zumbido en las bocinas del sistema de audio. Almacenar el dispositivo en otro lugar puede reducir o eliminar el ruido.
- Para obtener información adicional respecto de las cargas del teléfono, la antena y el cuerpo del teléfono celular, etc., consulte el manual del propietario del teléfono celular.



INFORMACIÓN NORMATIVA

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Marca: PANASONIC
Modelo: AN1701
IFT: RCPAAN17-0709
NOM-208-SCFI-2016




Bluetooth® es una marca registrada de propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y con licencia para Panasonic.

USO DEL SISTEMA

El sistema permite la operación del sistema telefónico de manos libres Bluetooth®.

Si el vehículo está en movimiento, algunos comandos pueden no estar disponibles, por lo tanto se debe estar muy atento al manejo del vehículo.

Inicialización


Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) se inicializa el reconocimiento de voz NISSAN, lo que toma unos segundos. Si se oprime el botón  antes de que se complete la inicialización, el sistema anunciará "There is no phone connected" (No hay ningún teléfono conectado) y no reaccionará a los comandos de voz.

Recomendaciones de operación

Para obtener el mejor desempeño del sistema de reconocimiento de voz de NISSAN, observe lo siguiente:


- Mantenga el interior del vehículo lo más silencioso posible. Mantenga las ventilaciones orientadas de modo que no apunten al micrófono, cierre las ventanillas para eliminar los ruidos circundantes (ruidos del tráfico, sonidos de vibración, etc.), que pueden impedir que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Espere a que el tono suene antes de decir un comando. De lo contrario, el comando no se recibirá correctamente.
- Comience a decir un comando dentro de 5 segundos, después de que suene el tono.
- Hable con voz natural sin pausas entre palabras.
- Para llamar a los contactos por nombre, diga el nombre y apellido del contacto para un mejor reconocimiento.

Cómo dar comandos de voz


Para operar el reconocimiento de voz NISSAN, oprima el botón  situado en el volante de la dirección durante al menos 1.5 segundos. Una vez que suene el tono, diga el comando.

El comando mencionado es recogido por el micrófono y cuando se acepta el comando, se entrega respuesta de voz.


- Si no se reconoce un comando, el sistema anuncia "Please say or select a command from the displayed list." (Diga o seleccione un comando de la lista desplegada). Asegúrese de que el comando se dice exactamente como indica el sistema y repita el comando claramente.
- Si desea volver al comando anterior, puede decir "Go back" (Volver) o "Correction" (Corrección) en cualquier momento que el sistema esté esperando una respuesta.

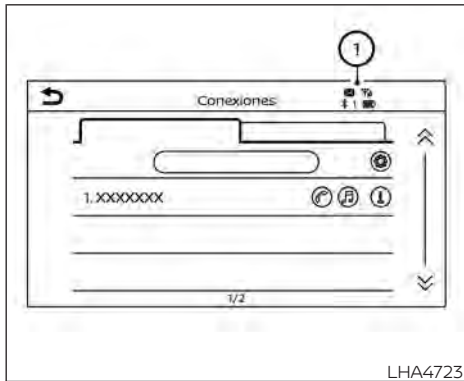
- Puede cancelar un comando cuando el sistema esté esperando una respuesta diciendo, "Cancel" (Cancelar) o "Quit" (Salir). El sistema anuncia "Exit" (Salir) y finaliza la sesión de reconocimiento de voz. También puede mantener oprimido el botón  en el volante de la dirección durante 1.5 segundos, en cualquier momento, para finalizar la sesión de reconocimiento de voz. Cada vez que se cancele la sesión de reconocimiento de voz, se reproduce un pitido doble para indicar que ha salido del sistema.
- Si desea ajustar el volumen de la respuesta de voz, oprima los interruptores de control de volumen (+ o -) en el volante de la dirección mientras se proporciona la respuesta. También puede usar la perilla de control de volumen del radio.

Interrumpir indicación por voz

En la mayoría de los casos es posible interrumpir la respuesta de voz para decir el siguiente comando presionando el botón  en el volante de la dirección. Después de interrumpir el sistema, espere que suene un pitido antes de decir el comando.

Llamada directa (sólo si está equipado)

Para utilizar el sistema más rápido, puede decir los comandos de segundo nivel con el comando de menú principal en el menú principal. Por ejemplo, presione el botón  y, después del tono, diga "Call Redial" (Volver a marcar).

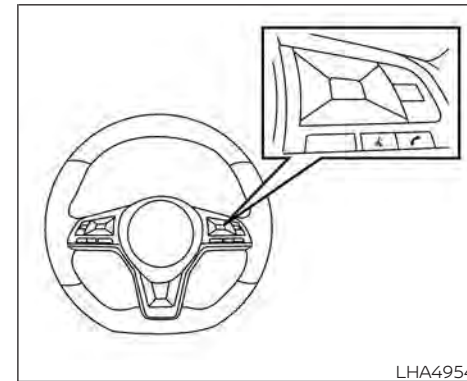


LHA4723

INDICADORES

Cuando se conecta un teléfono celular a través de la conexión inalámbrica Bluetooth®, los indicadores ① para el teléfono y la mensajería de texto se muestran en la parte superior de la pantalla.

Indicador	Descripción
	Indica que hay mensajes recibidos sin leer.
	Indica el dispositivo Bluetooth® que está actualmente conectado.
	Indica la intensidad de la señal que está recibiendo el dispositivo Bluetooth®.
	Indica la cantidad restante de batería del dispositivo Bluetooth®.





LHA4954



BOTONES DE CONTROL


Los botones de control para el sistema telefónico de manos libres Bluetooth® se encuentran en el volante de la dirección.

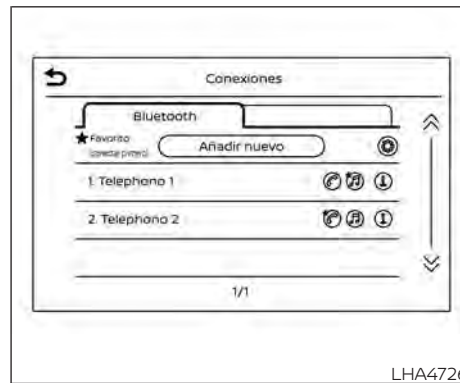
- BOTÓN DE COMANDO DE VOZ**
 Mantenga oprimido el botón durante al menos 1.5 segundos para iniciar la sesión de reconocimiento de voz. Para salir de la sesión de reconocimiento de voz, mantenga oprimido el botón durante más de 1.5 segundos. Para obtener información adicional, consulte "Interrumpir indicación por voz" (P. 4-90).

También puede utilizar el botón  para interrumpir la respuesta del sistema y proporcionar un comando de inmediato.

Si hay un iPhone® conectado, se puede acceder a Siri oprimiendo el botón  durante menos de 1,5 segundos. Para obtener información adicional, consulte "Siri® Eyes Free" (P. 4-79).

 **BOTÓN DE TELÉFONO**
Para contestar una llamada entrante o para finalizar una llamada, oprima el botón .

Para rechazar una llamada, mantenga oprimido el botón .



PROCEDIMIENTO DE CONEXIÓN DE BLUETOOTH®

NOTAS:

El procedimiento de enlace se debe realizar cuando el vehículo está detenido. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, este se cancelará.

Para conectar un teléfono al sistema telefónico de manos libres Bluetooth®:

Procedimiento de conexión de Bluetooth®

1. Seleccione la tecla "Settings" (Configuración) en la barra de inicio.
2. Toque la tecla "Connections" (Conexiones).
3. Toque la pestaña Bluetooth y toque la tecla "Add New" (Agregar nuevo).
4. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Cuando aparezca un PIN en la pantalla, opere el dispositivo Bluetooth® para ingresar/confirmar el PIN.


Elemento del menú		Resultado
Bluetooth		Le permite al usuario activar y desactivar Bluetooth®. El Bluetooth® debe estar activado para conectar un dispositivo.
	ON (Encendido)	Activa la funcionalidad de Bluetooth®. Para desactivar, toque la tecla "ON" (Encendido) otra vez. La luz indicadora se apagará.
Favorito (primera conexión)		Le permite al usuario activar o desactivar la configuración de favoritos de "Phone" (Teléfono) y "Audio".
PIN		Le permite al usuario personalizar el PIN en un número de cuatro dígitos.

NOTAS:

Es posible que el usuario requiera ciertas autorizaciones para algunos teléfonos celulares con el fin de habilitar funciones del sistema Bluetooth®. Durante el proceso de emparejamiento del Bluetooth®, verifique si hay una pantalla emergente en la pantalla del teléfono celular con la solicitud que otorgue el acceso a la agenda.


El otorgamiento del permiso de acceso a la agenda telefónica permitirá que se descarguen sus contactos en el sistema Bluetooth® del vehículo. Una ventana emergente podría aparecer en su teléfono celular para indicar que el sistema Bluetooth® desea acceder a sus contactos y al historial de llamadas. Seleccione "Allow" (Permitir) o "Yes" (Sí) para otorgar este permiso.

Procedimiento de conexión automática

Si no hay ningún teléfono conectado en el sistema, mantenga oprimido el botón  en el volante de la dirección durante al menos 1.5 segundos. Después de la indicación, diga "Add Phone" (Agregar teléfono), el sistema anunciará "transferring to the add phone settings menu" (transfiriendo al menú de configuración de agregar teléfono). El sistema comenzará el procedi-

miento de emparejamiento. Cuando se encuentra un teléfono compatible, se muestra un PIN en la pantalla. Utilice el teléfono Bluetooth® para terminar el proceso de conexión. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 4-102).

COMANDOS DE VOZ

Para operar el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, se pueden utilizar comandos de voz. Mantenga oprimido el botón  durante menos de 1.5 segundos para que aparezca el menú de comandos del teléfono. Los comandos disponibles son:

- Call (Llamar) <nombre>
- Dial (Marcar) <número>
- Recent Calls (Llamadas recientes)
- Read/Send Text (Leer/enviar texto) (sólo si está equipado)
- Siri® (sólo si está equipado)
- Voice Assistant (Asistente por voz) (sólo si está equipado)
- Phonebook (Agenda telefónica)
- Marcación rápida
- Redial (Volver a marcar)
- Select Phone (Seleccionar teléfono)
- Agregar teléfono

- Call (Llamar) <nombre> Mobile (Celular)
- Call (Llamar) <nombre> Home (Casa)
- Call (Llamar) <nombre> Office (Oficina)
- Call (Llamar) <nombre> Main (Principal)
- Call (Llamar) <nombre> Other (Otro)
- Configuración

"Call (Llamar) <nombre>"

Diga este comando para hacer una llamada a un contacto que está almacenado en la agenda telefónica. Diga "Call" (Llamar) seguido por un nombre de la agenda telefónica para iniciar una llamada. Si el sistema no reconoce el nombre, mostrará una lista de nombres similares. Después de la indicación, diga o toque un número de elemento en la lista desplegada para realizar la llamada.

"Dial (Marcar) <número>"

Diga este comando para realizar una llamada diciendo un número telefónico. Después de la indicación, diga "Dial" (Marcar) seguido de un número telefónico de 7 a 10 dígitos. El sistema repetirá el número. Diga "Dial" (Marcar) para iniciar la llamada o "Correction" (Corrección) para volver a ingresar el número telefónico.

"Recent calls" (Llamadas recientes)

Los siguientes comandos están disponibles en "Llamadas recientes":

- Incoming Calls (Llamadas entrantes)
Diga este comando para enumerar las últimas 20 llamadas entrantes al vehículo. Si la llamada es de una entrada de la agenda telefónica, se desplegará el nombre. De lo contrario, se desplegará el número telefónico de la llamada entrante.
Cuando se le indique, diga o toque el número de elemento en la pantalla para realizar la llamada. Toque la tecla "Next" para desplazarse por la lista de llamadas entrantes.
- Outgoing Calls (Llamadas salientes)
Diga este comando para enumerar las últimas 20 llamadas salientes del vehículo. Si la llamada fue a una entrada de la agenda telefónica, se desplegará el nombre. De lo contrario, se desplegará el número telefónico de la llamada saliente. Cuando se le indique, diga o toque el número de elemento en la pantalla para realizar la llamada. Toque la tecla "Next" para desplazarse por la lista de llamadas salientes.

- Missed Calls (Llamadas perdidas)
Diga este comando para enumerar las últimas 20 llamadas perdidas del vehículo. Si la llamada es de una entrada de la agenda telefónica, se desplegará el nombre. De lo contrario, se desplegará el número telefónico de la llamada perdida. Cuando se le indique, diga o toque el número de elemento en la pantalla para realizar la llamada. Toque la tecla "Next" para desplazarse por la lista de llamadas perdidas.

"Read Text/Send Text" (Leer texto/enviar texto) (sólo si está equipado)

Diga este comando para conseguir acceso a las funciones de envío de mensajes de texto. Para obtener información adicional, consulte "Mensajes de texto" (P. 4-98).

"Phonebook through voice command" (Agenda telefónica a través de comandos de voz)

Diga "Phonebook" (Agenda telefónica) para ver una lista de pasos rápidos para acceder a las entradas almacenadas en la agenda telefónica. Los comandos están organizados por el tipo de número telefó-

nico seleccionado en el dispositivo móvil. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono celular.

Están disponibles los siguientes comandos:

- <Diga el nombre de un contacto>
- <Diga el nombre de un contacto> Main (Principal)
- <Diga el nombre de un contacto> Home (Casa)
- <Diga el nombre de un contacto> Mobile (Teléfono celular)
- <Diga el nombre de un contacto> Office (Oficina)
- <Diga el nombre de un contacto> Other (Otro)

Para obtener información adicional sobre la selección manual de entradas de la agenda telefónica, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-96).

"Quick dial" (Marcación rápida)

Diga este comando para acceder al menú de marcación rápida. Después de la indicación, diga o seleccione un número de elemento en la lista desplegada para realizar la llamada. Para obtener información adicional, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-96).

"Redial" (Volver a marcar)

Diga este comando para llamar al último número marcado. Después de la indicación, diga "Redial" (Volver a marcar) para marcar el número de la última llamada saliente. El sistema desplegará "Redialing <name/number>" (Remarcando <nombre/número>). Se mostrará el nombre de la entrada de la agenda telefónica si está disponible; de lo contrario, se mostrará el número que se está remarcando.

"Select Phone" (Seleccionar teléfono)

Diga este comando para acceder al menú de conexiones. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 4-102).

"Add phone" (Agregar teléfono)

Diga este comando para acceder al menú de conexiones. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 4-102).

"Settings" (Configuración)

Diga este comando para acceder al menú de configuración de la voz del sistema. El sistema saldrá del modo de reconocimiento de voz. Toque una de las siguientes opciones en la pantalla para cambiar la configuración.

- Beep Only for Opening Prompt (Únicamente pitido al abrir la indicación)
Al tocar la tecla "ON" (Encendido), la luz indicadora se enciende, la voz del sistema se apaga y únicamente se escucha un tono cuando se activa el sistema de manos libres con Bluetooth®. Para activar nuevamente la voz del sistema, toque la tecla "ON" (Encendido) otra vez, la luz indicadora se apagará.

- Best Match List (Lista de mejores coincidencias)

Cuando el sistema no reconoce un nombre o un número de la agenda telefónica, proporciona una lista de resultados que suenen similares. Para desactivar esta opción, toque la tecla "ON" (Encendido), la luz indicadora se apagará. Para activar esta opción, toque nuevamente la tecla "ON" (Encendido), la luz indicadora se encenderá.



LHA4705

PANTALLA DE TELÉFONO


La pantalla de teléfono se puede visualizar oprimiendo el botón  en el tablero de control.

Se muestran las siguientes opciones:

- Quick Dial (Marcación rápida)
Muestra la pantalla de marcación rápida. Para obtener información adicional, consulte "Marcación rápida" (P. 4-95).
- Phonebook (Agenda telefónica)
Muestra la pantalla de la agenda telefónica. Para obtener información adicional, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-96).



- Call History (Historial de llamadas)
Muestra la pantalla del historial de llamadas. Para obtener información adicional, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-96).
- Dial Number (Marcar número)
Muestra la pantalla de marcar número. Para obtener información adicional, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-96).
- Text Message (Mensaje de texto)
Muestra la pantalla de mensajes recibidos. Para obtener información adicional, consulte "Mensaje de texto" (P. 4-98).
- Connections (Conexiones)
Muestra la pantalla de conexiones. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de conexiones Bluetooth®" (P. 4-102).
- Volume (Volumen)
Muestra la pantalla de ajuste del volumen. Para obtener información adicional, consulte "Volumen y pitidos" (P. 4-105).

CÓMO HACER UNA LLAMADA

1. Presione el botón  en la barra de inicio. Aparecerá "Phone" (Teléfono) en la pantalla.
2. Seleccione una de las opciones para hacer una llamada.

Phonebook (Agenda telefónica)

Para acceder a la agenda telefónica:

1. Presione el botón  en el volante de la dirección o toque la tecla "" en la barra de inicio.
2. Toque la tecla "Phonebook" (Agenda telefónica).
3. Seleccione la entrada deseada de la lista mostrada.

Historial de llamadas

1. Seleccione un nombre o un número telefónico de la agenda telefónica en las pestañas de llamadas entrantes, salientes o perdidas.
2. Toque un nombre o un número telefónico listado de la agenda telefónica para iniciar la llamada.

Dial Number (Marcar número)



1. Ingrese manualmente el número telefónico utilizando el teclado desplegado en la pantalla.
2. Toque la tecla "OK" en la pantalla para iniciar la llamada.

Para obtener más opciones para realizar una llamada, consulte "Comandos de voz" (P. 4-93).



CÓMO RECIBIR O FINALIZAR UNA LLAMADA

Cuando se recibe una llamada a través del teléfono conectado al sistema telefónico manos libres Bluetooth® del vehículo, la información de la llamada se muestra en la pantalla del tablero de control.

Para aceptar la llamada entrante, haga cualquiera de lo siguiente:

- Presione el botón  en el volante de la dirección, o
- Toque la tecla  "Answer" (Responder) en la pantalla.


Para finalizar o rechazar una llamada entrante, puede hacer lo siguiente:

- Mantenga presionado el botón  en el volante de la dirección; o
- Toque la tecla  "Decline" (Rechazar) en la pantalla.

Si no puede contestar la llamada inmediatamente, toque la tecla "Hold Call" (Llamada en espera) que se muestra en la pantalla. Se reproducirá un mensaje para la persona que llama: "I'm not able to take a call right now." (No puedo contestar la llamada en estos momentos). El usuario puede aceptar la llamada cuando se encuentre disponible o rechazar la llamada.

DURANTE UNA LLAMADA




Mientras está activa una llamada, se muestran las siguientes opciones en la pantalla del tablero de control:


- Mute (Silenciar)
Toque esta tecla para silenciar o desactivar el silencio del sistema.
- Dial Number (Marcar número)
Toque esta tecla para marcar dígitos durante la llamada telefónica.
- Cambiar al teléfono
Toque la tecla "Use Handset" (Usar auricular) en la pantalla para transferir la llamada al auricular (teléfono celular). Para transferir otra vez la llamada del teléfono al sistema de manos libres con Bluetooth®, oprima el botón  en el tablero de control y, luego seleccione la tecla "Transfer Hands-free" (Transferir a manos libres) en la pantalla.

NOTAS:

Algunas jurisdicciones prohíben el uso de teléfonos móviles al manejar.

- Switch Call (Intercambiar llamada)
Esta opción sólo estará disponible cuando haya una segunda llamada activa.

Si es admitido por el teléfono, el sistema telefónico de manos libres Bluetooth® le permite poner una llamada en espera. Si recibe una llamada mientras tiene otra llamada activa, se desplegará un mensaje en la pantalla. Oprima el botón  en el volante de la dirección o toque la tecla "  Answer" (Contestar) en la pantalla para aceptar la llamada entrante. Toque la tecla "  Decline" (Rechazar) en la pantalla para rechazar la segunda llamada.

Mientras está activa una llamada, oprima el botón  en el volante de la dirección para acceder a opciones adicionales. Diga uno de los siguientes comandos:

- "Send Digits" (Enviar dígitos)
Diga este comando seguido de los dígitos para ingresar dígitos durante la llamada telefónica.
- "Switch Call" (Intercambiar llamada)
Diga este comando para poner la segunda llamada en espera y regresar a la llamada original.

MENSAJERÍA DE TEXTO (sólo si está equipada)

⚠ ADVERTENCIA

- Las leyes en algunas jurisdicciones pueden restringir el uso de "Text-to-Speech" (Texto a voz). Consulte las normativas locales antes de utilizar esta función.
- Las leyes en algunas jurisdicciones pueden restringir el uso de algunas de las aplicaciones y funciones, como las redes sociales y la mensajería de texto. Verifique los requerimientos de las regulaciones locales.
- Utilice la función de mensajería de texto una vez que haya detenido el vehículo en un lugar seguro. Si tiene que utilizar esta función mientras maneja, tenga extrema precaución en todo momento para que pueda proporcionar toda su atención al funcionamiento del vehículo.
- Si no puede prestar toda su atención al funcionamiento del vehículo mientras utiliza la función de mensajería de texto, salga del camino en un lugar seguro y detenga el vehículo.

NOTAS:

Esta función se deshabilita automáticamente si el dispositivo conectado no admite el Perfil de acceso de mensaje (MAP). Consulte el manual del propietario del teléfono para obtener más detalles e instrucciones.

NOTAS:

Muchos teléfonos pueden requerir autorización especial para habilitar la mensajería de texto. Verifique la pantalla del teléfono durante el emparejamiento Bluetooth®. En algunos teléfonos, es posible que necesite habilitar las "Notificaciones" en el menú Bluetooth® del teléfono para que los mensajes de texto aparezcan en la unidad principal. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono. La integración de mensajes de texto requiere que el teléfono sea compatible con MAP (perfil de acceso a mensajes) para recibir y enviar mensajes de texto. Es posible que algunos teléfonos no sean compatibles con todas las funciones de mensajería de texto.

El sistema permite el envío y recepción de mensajes de texto a través de la interfaz del vehículo.

La disponibilidad de la función de mensajes de texto puede variar dependiendo del teléfono celular.


Cuando el teléfono celular conectado al vehículo recibe un mensaje de texto, se muestra una notificación en la pantalla del tablero de control. Para verificar el mensaje, toque la tecla "Read" (Leer). Toque la tecla "Ignore" (Ignorar) para guardar el mensaje y revisarlo más tarde.

Acceda a la mensajería de texto a través del teléfono de manos libres con Bluetooth® o a través del tablero de control del vehículo.

Para obtener información adicional con respecto a la compatibilidad del teléfono, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN, o bien, un portal del propietario NISSAN.

Mensajería de texto utilizando el sistema de manos libres con Bluetooth® (sólo si está equipado)

Envío de un mensaje de texto (sólo si está equipado)


1. Mantenga oprimido el botón  en el volante de la dirección durante al menos 1.5 segundos.


2. Diga "Send Text" (Enviar texto) después del tono.
3. El sistema proporcionará una lista de comandos disponibles para determinar el receptor del mensaje de texto. Seleccione entre lo siguiente:
 - Phonebook (Agenda telefónica)
 - Marcación rápida
 - Incoming Calls (Llamadas entrantes)
 - Outgoing Calls (Llamadas salientes)
 - Missed Calls (Llamadas perdidas)
 - Marcar
4. Después de seleccionar un receptor, el sistema le pregunta qué mensaje desea enviar. Están disponibles nueve mensajes predefinidos así como tres mensajes personalizados. Para seleccionar uno de los mensajes predefinidos, diga cualquiera de lo siguiente después del tono:
 - "Driving, can't text" (Estoy conduciendo, no puedo enviar mensaje de texto)
 - "Call me" (Llámame)
 - "On my way" (Voy en camino)
 - "Running late" (Llegaré tarde)
 - "Okay" (Está bien)
 - "Yes" (Sí)

- "No" (No)
- "Where are you?" (¿Dónde estás?)
- "When?" (¿Cuándo?)

Para enviar uno de los mensajes personalizados, diga "Custom Messages" (Mensajes personalizados). Si hay más de un mensaje personalizado almacenado, el sistema le pedirá el número de mensaje personalizado deseado. Para obtener información adicional sobre la configuración y administración de mensajes de texto personalizados, consulte "Configuración del teléfono y de los mensajes de texto" (P. 4-103).

Lectura de un mensaje de texto recibido

1. Mantenga oprimido el botón  en el volante de la dirección durante al menos 1.5 segundos.
2. Diga "Read Text" (Leer texto) después del tono.

La pantalla mostrará una lista de 20 mensajes con el remitente y la hora de entrega. Toque la tecla "Next" (Siguiente) en la pantalla para ver todos los mensajes. Para ver un mensaje de texto, oprima el botón  en el volante de la dirección y diga el elemento deseado que se muestra en la pantalla. Estarán disponibles las siguientes opciones:

- Play (Reproducir)
Diga este comando para que el sistema diga el mensaje.
- Reply (Responder)
Diga este comando para enviar una respuesta de mensaje de texto al remitente del mensaje de texto.
- Call (Llamar)
Diga este comando para llamar al remitente.
- Previous (Anterior)
Diga este comando para dirigirse al mensaje de texto anterior (si está disponible).
- Next (Siguiente)
Diga este comando para dirigirse al siguiente mensaje de texto (si está disponible).

Siri® Eyes Free (sólo si está equipado)

Si un teléfono conectado se está equipado con Siri®, también se puede utilizar para crear mensajes personalizados se envían a través del teléfono. Para obtener información adicional, consulte "Siri® Eyes Free" (P. 4-79).

NOTAS:


En el caso de los iPhones® de Apple, sólo se pueden enviar mensajes de texto a través de Siri.

NOTAS:

Los mensajes de texto sólo se muestran si la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).

Enviar mensajes de texto mediante el tablero de control (sólo si está equipado)

Visualización de la lista de mensajes recibidos

1. Presione el botón  en el tablero de control.
2. Toque la tecla "Text Message" (Mensajes de texto) en la pantalla.
3. Toque un elemento de la lista para leer o responder el mensaje.

Se pueden almacenar hasta 100 mensajes en la lista de mensajes.

Pantalla de mensajes recibidos


Si se toca la tecla "Read" (Leer) en la pantalla de notificación de mensajes entrantes o se selecciona un mensaje de la lista de mensajes, se mostrarán los detalles del mensaje recibido en la pantalla.

Acciones disponibles:

- Prev. (Anterior)
Toque esta tecla para leer el mensaje anterior.
- Next (Siguiente)
Toque esta tecla para leer el mensaje siguiente.
- Play/Stop (Reproducir/Detener)
Toque la tecla "Play" (Reproducir) para que el sistema telefónico de manos libres lea el mensaje recibido. Toque la tecla "Stop" (Detener) para detener la lectura.
- Call (Llamar)
Si el remitente del mensaje está registrado en la agenda telefónica, toque la tecla "Call" (Llamar) para realizar una llamada al remitente.
- Reply (Responder)
Se puede seleccionar un mensaje de respuesta de la lista predefinida o se puede responder mediante un mensaje personalizado.

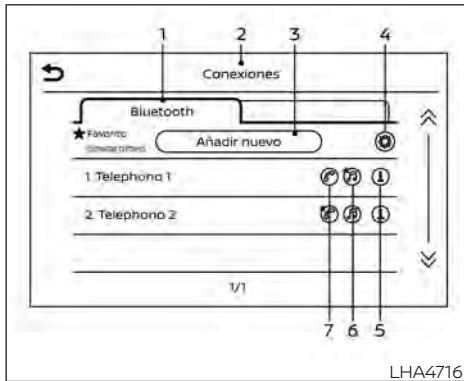
Envío de un mensaje de texto (sólo si está equipado)

Esta función podría no estar disponible dependiendo del teléfono celular.

1. Presione el botón  en el tablero de control.
2. Toque la tecla "Text Message" (Mensajes de texto) en la pantalla.
3. Toque la tecla "Create Message" (Crear mensaje) en la pantalla.

Están disponibles los siguientes elementos:

Elemento disponible		Acción
To (Para)	Enter Number by Keypad (Ingresar número con el teclado numérico)	Ingrese el número de teléfono del destinatario utilizando el teclado. Toque la tecla "OK" (Aceptar) para confirmar.
	Marcación rápida	Seleccione un destinatario de la lista de marcación rápida.
	Phonebook (Agenda telefónica)	Seleccione un destinatario de la agenda telefónica.
	Historial de llamadas	Seleccione un destinatario/número telefónico del historial de llamadas.
Select Text (Seleccionar texto)	Fixed (Fijos)	Toque para ver una lista de mensajes de texto predefinidos.
	Customized (Personalizados)	Toque para ver una lista de mensajes de texto personalizados. Se puede crear o editar texto personalizado desde el menú de configuración. Para obtener información adicional, consulte "Configuración del teléfono y de los mensajes de texto" (P. 4-103).
Enviar		Toque para enviar el mensaje.



PANTALLA DE CONEXIONES BLUETOOTH®

1. " ⏪ " (retroceder)
2. Lengüeta Bluetooth
3. Pantalla de conexiones
4. Tecla "Add New" (Agregar nuevo)
5. Tecla " ⚙️ " (configuración)
6. Tecla " ⓘ " (información)
7. Tecla " 📶 " (Conexión de audio Bluetooth®)
8. Tecla " 📞 " (Conexión del sistema de manos libres con Bluetooth®)

Acceda a la pantalla de conexiones para cambiar la configuración y ver información de Bluetooth®. Para acceder a la pantalla de conexiones, oprima el botón MENU (Menú) en el tablero de control. Toque la tecla "Connections" (Conexiones) en la pantalla y luego seleccione la lengüeta Bluetooth.

El teléfono emparejado será agregado a la lista de la pantalla de conexiones Bluetooth®.

Si se toca el nombre de otro dispositivo de la lista, se cambiará el dispositivo conectado.

Tecla " ⏪ " (retroceder)

Toque la tecla " ⏪ " para regresar a la pantalla anterior.

Conexión de Bluetooth®

Para obtener información adicional sobre la conexión de un teléfono celular o dispositivo al sistema de teléfono manos libres Bluetooth®, consulte "Procedimiento de conexión de Bluetooth®" (P. 4-92).

NOTAS:

Algunos teléfonos celulares u otros dispositivos pueden causar interferencia o generar un ruido tipo zumbido en las bocinas del sistema de audio. Almacenar el dispositivo en otro lugar puede reducir o eliminar el ruido.

Lengüeta Bluetooth

Esta lengüeta muestra hasta seis dispositivos Bluetooth®. Si ya están conectados los seis dispositivos, se debe borrar uno de los dispositivos para poder conectar otro dispositivo.

Tecla "Add New" (Agregar nuevo)

Toque la tecla en la pantalla para conectar un nuevo dispositivo Bluetooth®. Para obtener información adicional, consulte "Procedimiento de conexión de Bluetooth®" (P. 4-92).

Tecla " ⚙️ " (configuración de Bluetooth®)

Toque la tecla " ⚙️ " en la pantalla para ver una lista de opciones.

• Bluetooth

Toque esta tecla para activar o desactivar la conexión Bluetooth®

- **Favorite (Favorito) (primera conexión)**
Toque esta tecla para cambiar el dispositivo que se conectará primero cuando hay varios dispositivos conectados en el vehículo.
Active o desactive la tecla "📶" para establecer el dispositivo como conexión favorita.
Active o desactive la tecla "📶" para establecer el dispositivo como conexión favorita.

- **Pin**
Toque esta tecla para personalizar el código PIN. Ingrese un número de cuatro dígitos y luego toque la tecla "OK" (Aceptar). Se establecerá el nuevo PIN.

Tecla "📶" (información)

Toque la tecla "📶" en la pantalla para ver la información del teléfono celular o para borrar el dispositivo.

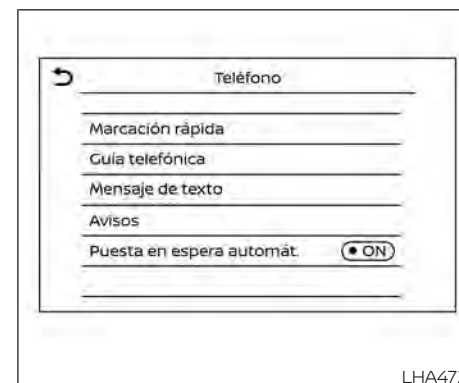
Toque la tecla "Delete" (Borrar) para eliminar un dispositivo emparejado y luego seleccione "Yes" (Sí) cuando aparezca un mensaje.

Tecla "📶" (Conexión del sistema de manos libres con Bluetooth®)

Se mostrará en la pantalla una lista de los dispositivos conectados. Toque la tecla "📶" junto al nombre para conectar un dispositivo al sistema telefónico de manos libres. Si el teléfono está listado como favorito, aparecerá una estrella en el icono. Toque la tecla otra vez para desconectar el dispositivo. El dispositivo no se eliminará de la lista. Para obtener información adicional sobre cómo retirar un dispositivo, consulte "Tecla 📶 (información)" (P. 4-103).

Tecla "📶" (Conexión de audio Bluetooth®)

Se mostrará en la pantalla una lista de los dispositivos conectados. Toque la tecla "📶" junto al nombre para conectar un dispositivo al audio Bluetooth®. Si el dispositivo está listado como favorito, aparecerá una estrella en el icono. Toque la tecla otra vez para desconectar el dispositivo. El dispositivo no se eliminará de la lista. Para obtener información adicional sobre cómo retirar un dispositivo, consulte "Tecla 📶 (información)" (P. 4-103).



CONFIGURACIÓN DE TELÉFONO Y LOS MENSAJES DE TEXTO

La configuración del sistema de manos libres con Bluetooth® se puede cambiar según las preferencias del usuario. Para acceder al menú de configuración de "Phone" (Teléfono), oprima el botón MENU (Menú) en el tablero de control. Toque la tecla "Settings" (Configuración) y luego seleccione la tecla "Phone" (Teléfono).


Están disponibles las siguientes opciones:

Elemento del menú		Resultado
Marcación rápida	Editar	Se pueden editar las entradas de la marcación rápida. Para obtener información adicional, consulte "Marcación rápida" (P. 4-95).
	Eliminar todas	Elimina todos los números telefónicos almacenados en marcación rápida.
Phonebook (Agenda telefónica)	Download Entire Phonebook (Descargar toda la agenda telefónica)	Se descargan simultáneamente todos los números telefónicos que están almacenados en la agenda telefónica de un teléfono celular conectado al vehículo. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono celular.
	Descarga automática	Activa/desactiva la descarga automática de la agenda telefónica cuando se conecta un nuevo teléfono.
Text Message (Mensajes de texto)	Text Message (Mensajes de texto)	Activa/desactiva la función de mensajería de texto.
	Text Message Ringtone (Tono de timbre de los mensajes de texto)	Activa/desactiva el sonido de los mensajes entrantes.
	Signature (Firma)	Activa/desactiva la configuración de firma para los mensajes de texto salientes.
	Auto Reply (Respuesta automática)	Activa/desactiva la función de respuesta automática de los mensajes de texto.
	Auto Reply Text Message (Mensaje de texto de la respuesta automática)	Seleccione el mensaje de texto que desea utilizar para la respuesta automática. Elija de una lista de mensajes predefinidos.
Notifications (Notificaciones)	Driver Only (Únicamente conductor)	Cuando se activa este elemento, la notificación de llamada entrante únicamente se muestra en el teléfono.
	Tono de llamada del vehículo	Activa/desactiva el tono de timbre del vehículo.
Espera automática		Cuando se activa este elemento, una llamada entrante se pondrá en espera automáticamente.

VOLUMEN Y PITIDOS

Existen varios métodos para personalizar los ajustes del volumen.


Volumen y pitidos

La pantalla de volumen y pitidos se puede visualizar oprimiendo el botón MENU (Menú)  en el tablero de control, tocando la tecla "Settings" (Configuración) en la pantalla y seleccionando "Volume & Beeps" (Volumen y pitidos). Para ajustar el volumen de las siguientes opciones, toque las teclas "-" y "+" en la pantalla.

Los ajustes disponibles son:

- Ringtone (Tono de timbre)
Ajusta el nivel del volumen del tono de timbre de las llamadas entrantes.
- Outgoing Call (Llamada saliente)
Ajusta el nivel del volumen de las llamadas salientes.
- Volumen mediante indicación por voz
Ajusta el nivel de volumen de la voz del sistema.
- Volumen de texto a voz
Ajusta el volumen de la voz de reproducción para los mensajes de texto.
- Button Beeps (Pitidos de los botones)
Activa/desactiva los sonidos de pitido de los botones y la alarma para operaciones prohibidas.

Ajuste del volumen

La pantalla de ajuste del volumen se puede visualizar oprimiendo el botón  en el tablero de control y tocando la tecla "Volume" (Volumen) en la pantalla. Para ajustar el volumen de las siguientes opciones, toque las teclas "-" y "+" en la pantalla.

Los ajustes disponibles son:

- Ringtone (Tono de timbre)
Ajusta el nivel del volumen del tono de timbre de las llamadas entrantes.
- Outgoing Call (Llamada saliente)
Ajusta el nivel del volumen de las llamadas salientes.

iPod®/iPhone®

"Hecho para iPod", "Hecho para iPhone" y "Hecho para iPad" significan que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente a un iPod, iPhone o iPad, respectivamente, y que el fabricante ha certificado que cumple con los estándares de rendimiento de Apple. Apple no se responsabiliza por el funcionamiento de este dispositivo ni de su cumplimiento con las normativas de seguridad y regulatorias. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con iPod, iPhone o iPad puede afectar el rendimiento inalámbrico.

iPad, iPhone, iPod Classic, iPod Nano, iPod Shuffle y iPod Touch son marcas registradas de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países. Lightning es una marca registrada de Apple Inc.

NOTAS

4-106 **Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz**

5 Arranque y conducción

Precauciones de arranque y manejo	5-5	Transmisión manual (T/M) (si está equipada)	5-25
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-5	Freno de estacionamiento	5-26
Catalizador de tres vías	5-6	Interruptor de modo ECO	5-27
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)	5-6	Advertencia de cambio de carril (LDW) (sólo si está equipada)	5-27
Sugerencias para evitar choques y volcaduras	5-10	Funcionamiento del sistema LDW	5-28
Recuperación de una salida de la carretera	5-11	Cómo activar/desactivar el sistema LDW	5-30
Pérdida rápida de presión en las llantas	5-11	Limitaciones del sistema LDW	5-31
Manejo y consumo de alcohol o drogas	5-12	Sistema temporalmente no disponible	5-33
Interruptor de encendido con botón de presión	5-12	Falla del sistema	5-33
Rango de operación	5-13	Mantenimiento del sistema	5-33
Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión	5-14	Intervención inteligente de cambio de carril (sólo si está equipada)	5-34
Apagado de emergencia del motor	5-15	Funcionamiento del sistema de intervención inteligente de cambio de carril	5-36
Descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key®	5-15	Cómo habilitar/deshabilitar el sistema de intervención inteligente de cambio de carril	5-38
Arranque del motor	5-16	Limitaciones del sistema de intervención inteligente de cambio de carril	5-39
Arranque remoto del motor (sólo si está equipado)	5-17	Sistema temporalmente no disponible	5-41
Manejo del vehículo	5-18	Falla del sistema	5-42
Transmisión continuamente variable (CVT) (solo si está equipado)	5-18		

Mantenimiento del sistema	5-43
Advertencia de puntos ciegos (BSW)	
(sólo si está equipada)	5-43
Funcionamiento del sistema BSW	5-45
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema	
BSW	5-47
Limitaciones del sistema BSW	5-49
Situaciones de manejo con BSW	5-50
Sistema temporalmente no disponible	5-53
Mantenimiento del sistema	5-55
Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)	
(sólo si está equipado)	5-55
Operación del sistema RCTA	5-56
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema	
RCTA	5-59
Limitaciones del sistema RCTA	5-61
Sistema temporalmente no disponible	5-63
Mantenimiento del sistema	5-65
Control de cruceo (sólo si está equipado)	5-65
Precauciones relacionadas con el	
control de cruceo	5-65
Funcionamiento del control de cruceo	5-66
Control de cruceo inteligente (ICC)	
(sólo si está equipado)	5-68

Cómo escoger el modo de control de	
cruceo	5-70
Modo de control de distancia de	
vehículo a vehículo	5-70
Operación del modo de control de	
distancia de vehículo a vehículo	5-71
Interruptores del modo de control de	
distancia de vehículo a vehículo	5-73
Limitaciones del modo de control de	
distancia entre vehículos	5-81
Sistema temporalmente no disponible	5-85
Mantenimiento del sistema	5-88
Modo de control de cruceo	
convencional (velocidad fija)	5-88
Frenado Inteligente de Emergencia	
(sólo si está equipado)	5-93
Funcionamiento del sistema de	
Frenado Inteligente de Emergencia	5-94
Activación/desactivación del sistema	
de Frenado Inteligente de Emergencia	5-97
Limitaciones del sistema de Frenado	
Inteligente de Emergencia	5-99
Sistema temporalmente no disponible	5-100
Falla del sistema	5-103

Mantenimiento del sistema	5-103	Sistema temporalmente no disponible	5-129
Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones (sólo si está equipado)	5-104	Falla del sistema	5-132
Operación del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones	5-105	Mantenimiento del sistema	5-132
ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones	5-108	Monitor inteligente de alerta al conductor (si está equipado)	5-133
Limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones	5-110	Funcionamiento del sistema monitor inteligente de alerta al conductor	5-134
Sistema temporalmente no disponible	5-114	Cómo activar/desactivar el sistema monitor inteligente de alerta al conductor	5-135
Falla del sistema	5-117	Limitaciones del sistema monitor inteligente de alerta al conductor	5-136
Mantenimiento del sistema	5-117	Programa de asentamiento	5-138
Alerta inteligente de colisión frontal (sólo si está equipada)	5-118	Estacionamiento normal y en pendientes	5-138
Funcionamiento del sistema de alerta inteligente de colisión frontal	5-121	Arrastre de un remolque	5-139
Activación/desactivación del sistema de alerta inteligente de colisión frontal	5-122	Arrastre del vehículo	5-139
Limitaciones del sistema de alerta inteligente de colisión frontal	5-124	Arrastre sobre el piso	5-139
		Dirección asistida	5-140
		Sistema de frenos	5-141
		Precauciones para el freno	5-141
		Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-142
		Servomecanismo de freno	5-143
		Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)	5-143

Distribución de la fuerza de frenado	5-144
Sistema de asistencia de arranque en pendientes	5-144
Sistema sonar delantero y trasero (sólo si está equipado)	5-145
Operación del sistema	5-146
Cómo activar/deshabilitar el sistema sonar delantero y trasero	5-148
Manejo en clima frío	5-150

Liberación de un seguro de la puerta congelado	5-150
Anticongelante	5-150
Batería	5-150
Drenado del agua de enfriamiento	5-150
Equipos para llantas	5-150
Equipos especiales para el invierno	5-150
Manejo sobre nieve o hielo	5-151
Freno de estacionamiento	5-151

PRECAUCIONES DE ARRANQUE Y MANEJO


ADVERTENCIA

- No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado rápidamente pueden elevarse y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.
- Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

ADVERTENCIA

- No respire los gases de escape, éstos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.
- Si sospecha que han ingresado gases de escape al interior del vehículo, maneje con todas las ventanillas completamente abiertas y llévelo de inmediato a revisar.
- No arranque el motor en espacios cerrados, como un estacionamiento.
- No estacione el vehículo con el motor en funcionamiento por períodos prolongados.
- Mantenga cerradas las ventilas, la compuerta y las puertas traseras, así como las tapas de la cajuela mientras maneja, de lo contrario, los gases de escape pueden ingresar al compartimiento de pasajeros. Si tuviera que manejar con alguna de estas partes abierta, tome las siguientes precauciones:

1. Abra todas las ventanillas.
 2. Ajuste el botón de recirculación del aire  en Off (Apagado) y el selector de control del ventilador en High (Alto) para hacer recircular el aire.
- Si el cableado eléctrico u otras conexiones de cables deben pasar a un remolque a través de un sello en la tapa de la cajuela o carrocería, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que el monóxido de carbono ingrese al vehículo.
 - El sistema de escape y la carrocería deberán ser revisados por un técnico calificado cada vez que:
 - a. Se levante el vehículo para recibir mantenimiento.
 - b. Sospeche que ha ingresado humo del escape al compartimiento de pasajeros.
 - c. Observe un cambio en el sonido del sistema de escape.
 - d. Haya tenido un accidente en el que se haya dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS

ADVERTENCIA

- Los gases de escape y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas. Las personas, animales o materiales inflamables deben mantenerse alejados de los componentes del sistema de escape.
- No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.

PRECAUCIÓN

- No use gasolina con plomo. Los depósitos de la gasolina con plomo reducirán seriamente el funcionamiento del catalizador de tres vías en cuanto a su contribución con la reducción de elementos contaminantes de escape.

- Mantenga el motor afinado. Las fallas en los sistemas de encendido, de inyección de combustible o eléctricos pueden generar un flujo de combustible extremadamente rico hacia el catalizador de tres vías, provocando que se sobrecaliente. No continúe manejando si el motor falla o si se detecta una notoria pérdida de desempeño u otras condiciones no usuales en el manejo. Haga revisar el vehículo a la brevedad. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- Evite manejar con un nivel de combustible extremadamente bajo. Al quedarse sin combustible se puede producir una falla de encendido en el motor, dañando el catalizador de tres vías.
- No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando.
- No empuje ni remolque el vehículo para poner en marcha el motor.

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS) (solo si está equipado)

Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente cuando están frías y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, deberá determinar la presión de inflado de las llantas adecuada).

Como función de seguridad adicional, el vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de aire de las llantas (TPMS) que enciende un indicador de presión baja de aire de llanta cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de presión baja de llanta aparece, debe detenerse y revisar las llantas lo antes posible para inflarlas hasta obtener la presión de aire apropiada. Si maneja con una llanta extremadamente desinflada, hará que esta se sobrecaliente, lo que puede provocar una falla de la llanta. Las llantas desinfladas también hacen que se

reduzca la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de las llantas, lo que puede afectar a la capacidad de maniobra y frenado del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de presión baja de llanta del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para indicar cuándo el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de llanta. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y, luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión baja de llanta, como es su objetivo. Los funcionamientos incorrectos del TPMS se pueden producir por diversas razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas

en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el funcionamiento correcto del TPMS.

Información adicional:

- Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no monitoreará la presión de la llanta de refacción.
- El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante el manejo).
- La luz de advertencia de presión baja de llanta no se apaga automáticamente al ajustar la presión de todas las llantas. Después de inflar las cuatro llantas a la presión recomendada, debe conducir el vehículo a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.

- El mensaje de advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregar aire) se muestra en la pantalla de información del vehículo cuando se ilumina la luz de advertencia de baja presión de las llantas y se detecta baja presión de las llantas. El mensaje de advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregar aire) desaparece cuando se apaga la luz de advertencia de baja presión de las llantas. La luz de advertencia de presión baja de llanta permanece encendida hasta que las llantas se inflan a la presión de llantas en FRÍO recomendada. El mensaje de advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregue aire) se muestra cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición de ENCENDIDO, siempre y cuando la luz de advertencia de presión de las llantas baja permanezca encendida.
- La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas, agregue aire) no se muestra si la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumina para indicar una falla del TPMS.

- La presión de las llantas aumenta y disminuye según el calor generado al conducir el vehículo y la temperatura exterior. No reduzca la presión de las llantas después de conducir, ya que la presión de las llantas aumenta después de conducir. Una baja temperatura exterior puede reducir la temperatura del aire dentro de la llanta, lo cual puede provocar una presión de inflado de llanta menor. Esto puede hacer que se encienda la luz de advertencia de presión de las llantas baja. Si la luz de advertencia se ilumina, revise la presión de las cuatro llantas.
- La etiqueta de las llantas se encuentra en la apertura de la puerta del conductor.

Para obtener información adicional, consulte "Baja presión de las llantas, agregue aire" (P. 2-34) o (P. 2-52), "Luz de advertencia de baja presión de los neumáticos" (P. 2-14) y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 6-3).

5-8 Arranque y conducción

ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de las llantas FRÍAS recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas para que se apague la luz de advertencia de presión baja de llantas. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Para**

obtener información adicional sobre cómo cambiar una llanta desinflada, consulte "Llanta desinflada" (P. 6-3)

- **Si se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, cuando hay una llanta de refacción montada o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante un minuto, aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el transmisor TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**

PRECAUCIÓN

No coloque una película metalizada ni piezas metálicas (antena, etc.) en las ventanillas. Esto causará una recepción deficiente de las señales provenientes de los sensores de presión de las llantas y el TPMS no funcionará correctamente.

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y hacer que la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda.

Algunos ejemplos son:

- Cuando hay equipos o dispositivos electrónicos que utilizan frecuencias de radio similares en las cercanías del vehículo.
- Cuando un transmisor se programa en frecuencias similares a las que se están utilizando en el vehículo o cerca de este.
- Cuando una computadora (o equipo similar) o un convertidor CC/CA se utiliza en el vehículo o cerca de este.

Es posible que la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumine en los siguientes casos:

- Si el vehículo está equipado con una rueda y llanta sin TPMS.
- Si reemplazó el TPMS y no ha registrado la identificación.
- Si la rueda no es la especificada originalmente por NISSAN.

Aviso de la FCC:

Para ESTADOS UNIDOS:

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

NOTAS:

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:

Este dispositivo contiene receptores/receptores que no exigen licencia que cumplen con las normas RSS de Innovación, Ciencias y Desarrollo Económico de Canadá que no exigen licencias. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

TPMS con alerta de llenado fácil de las llantas (solo si está equipado)

Cuando pone aire a una llanta con baja presión, el TPMS con alerta de inflado fácil de las llantas proporciona señales visuales y audibles fuera del vehículo, a fin de ayudarlo a inflar las llantas a la presión en FRÍO recomendada.

Preparación del vehículo:

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.

2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) (sólo si está equipado).
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). No arranque el motor.

Funcionamiento:

1. Agregue aire a la llanta.
2. En algunos segundos, las luces de emergencia comienzan a destellar.
3. Cuando se obtiene la presión especificada, el claxon suena una vez y los indicadores de emergencia dejan de destellar.
4. Realice los pasos anteriores para cada llanta.
 - Si la llanta se infla en exceso más de aproximadamente 30 kPa (4 psi), el claxon suena y los indicadores de emergencia destellan tres veces. Para corregir la presión, presione brevemente el centro del vástago de la válvula de la llanta para liberar presión. Cuando la presión llega a la presión especificada, el claxon suena una vez.
 - Si el indicador de advertencia no destella dentro de aproximadamente 15

segundos después de comenzar a inflar la llanta, esto indica que la alerta de inflado fácil de las llantas no funciona.

- El TPMS no activará la alerta de inflado fácil de las llantas bajo las siguientes condiciones:
 - Si hay interferencia de un dispositivo externo o transmisor.
 - La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
 - Hay una falla en el sistema TPMS.
 - Hay una falla en el claxon o en los indicadores de emergencia.
 - El código de identificación del sensor de presión de las llantas no está registrado en el sistema.
 - El acumulador del sensor de presión de las llantas está bajo.
- Si la alerta de inflado fácil de las llantas no funciona debido a interferencia del TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o hacia delante e inténtelo otra vez.

Si la alerta de inflado fácil de las llantas no funciona, utilice un medidor de presión para llantas.

SUGERENCIAS PARA EVITAR CHOQUES Y VOLCADURAS

ADVERTENCIA

Si este vehículo no se maneja de manera segura y prudente, como resultado se puede perder el control o bien, causar un accidente.

Esté atento y siempre maneje a la defensiva. Obedezca todas las leyes del tránsito. Evite el exceso de velocidad, tomar curvas a gran velocidad o realizar maniobras de viraje repentino, puesto que estas prácticas de manejo pueden provocar la pérdida de control del vehículo.

Al igual que con cualquier vehículo, perder el control puede tener como consecuencia un choque con otros vehículos u objetos o la volcadura de este, particularmente si la pérdida de control hace que el vehículo se deslice de lado.

Siempre esté atento y evite manejar cuando esté cansado. Nunca maneje bajo la influencia del alcohol o drogas (incluido medicamentos recetados o de venta sin receta médica, que pueden provocar somnolencia). Utilice siempre el cinturón de seguridad, tal como se describe en la sección

"Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario" de este manual y solicite a los pasajeros que también lo hagan.

Los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo de lesiones en choques y volcaduras.

En un choque con volcadura, es más probable que las personas que no tienen puesto el cinturón de seguridad mueran que las personas que tienen puesto el cinturón de seguridad.

RECUPERACIÓN DE UNA SALIDA DE LA CARRETERA

Al conducir, las ruedas del lado derecho o izquierdo pueden salirse accidentalmente de la carretera. Si esto ocurre, mantenga el control del vehículo realizando el siguiente procedimiento. Por favor tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo a las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. No frene.

3. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
4. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir gradualmente la velocidad del vehículo.
5. Si no hay obstáculos, conduzca el vehículo hacia la carretera a baja velocidad. No intente regresar el vehículo a la carretera hasta que haya disminuido la velocidad del vehículo.
6. Cuando sea seguro hacerlo, gire gradualmente el volante de la dirección hasta que ambas llantas regresen a la carretera. Cuando todas las llantas están en la superficie de carretera, guíe el vehículo para que permanezca en el carril adecuado.
 - Si decide que no es seguro regresar el vehículo a la carretera debido a las condiciones del vehículo, de la carretera o del tráfico, disminuya gradualmente la velocidad del vehículo para detenerse en un lugar seguro fuera del camino.

PÉRDIDA RÁPIDA DE PRESIÓN EN LAS LLANTAS

Si la llanta se poncha o se daña al golpear un obstáculo o caer en un bache puede ocurrir una pérdida rápida de presión de aire o un "estallido". La pérdida rápida de presión de aire también puede ser causada si se conduce con llantas poco infladas.

La pérdida rápida de presión de aire puede afectar el manejo y la estabilidad del vehículo, especialmente a velocidades de autopista.

Ayude a evitar la pérdida rápida de presión de aire manteniendo la presión de aire correcta e inspeccionando visualmente las llantas en busca de desgaste y daños. Para obtener información adicional, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-32). Si una llanta pierde presión de aire rápidamente o "estalla" mientras conduce el vehículo, mantenga el control de este realizando el siguiente procedimiento. Por favor tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo a las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

⚠️ ADVERTENCIA

Las siguientes acciones pueden aumentar el riesgo de perder el control del vehículo si hay una pérdida repentina de presión de aire de las llantas. Si pierde el control del vehículo puede chocar y sufrir lesiones corporales.

- **El vehículo generalmente se mueve o se jalonea en la dirección de la llanta desinflada.**
- **No frene rápidamente.**
- **No libere rápidamente el pedal del acelerador.**
- **No gire rápidamente el volante de la dirección.**

1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
3. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir gradualmente la velocidad del vehículo.
4. Dirija gradualmente el vehículo a un lugar seguro fuera del camino y lejos del tráfico, si es posible.

5-12 Arranque y conducción

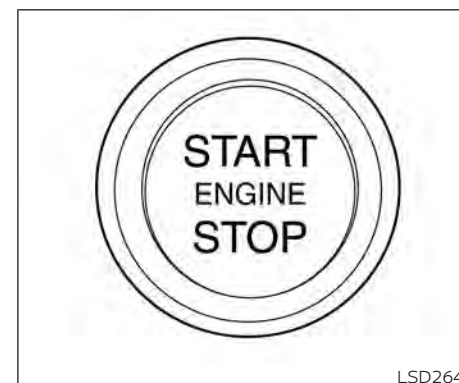
5. Aplique ligeramente el pedal de los frenos para detener gradualmente el vehículo.
6. Encienda los destelladores de advertencia de peligro y contacte a un servicio de emergencia en carretera para cambiar la llanta. Para obtener información adicional, consulte "Cambiar una llanta desinflada" (P. 6-4).

MANEJO Y CONSUMO DE ALCOHOL O DROGAS

⚠️ ADVERTENCIA

Nunca maneje bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol en el flujo sanguíneo reduce la coordinación, retrasa el tiempo de reacción y disminuye el criterio. Manejar cuando se ha bebido alcohol aumenta la probabilidad de verse involucrado en un accidente en el que usted y otros resulten con lesiones. Adicionalmente, si queda herido en un accidente, el alcohol puede aumentar la gravedad de las lesiones.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN



LSD2645

⚠️ ADVERTENCIA

No opere el interruptor de encendido con botón de presión al conducir el vehículo excepto en una emergencia. (El motor se detendrá si se presiona el interruptor de encendido tres veces consecutivas en sucesión rápida o si se presiona el interruptor de encendido y se mantiene presionado más de dos segundos). Si el motor se detiene mientras conduce el vehículo, podría sufrir un choque y lesiones graves.

Cuando se presiona el interruptor de encendido sin aplicar el pedal de los frenos, la posición del interruptor de encendido se iluminará de la siguiente manera:

Presione la parte central:

- una vez para cambiar a la posición ON (Encendido).
- dos veces para cambiar a la posición OFF (Apagado).

El interruptor de encendido regresará automáticamente a la posición LOCK (Bloqueo) cuando se abra o se cierre cualquier puerta con el interruptor en la posición OFF (Apagado).

El bloqueo del encendido está diseñado para que la posición del interruptor de encendido no se pueda colocar en la posición OFF (Apagado) hasta que la palanca de cambios se mueva a la posición P (Estacionamiento).

Si el interruptor de encendido no se puede oprimir a la posición OFF (Apagado), proceda de la siguiente manera:

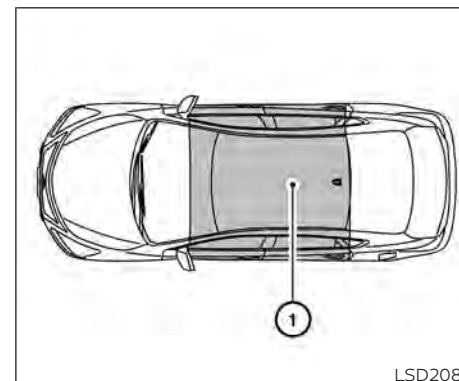
1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
2. Presione el interruptor de encendido. La posición del interruptor de encendido cambiará a la posición ON (Encendido).

3. Oprima nuevamente el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

La palanca de cambios se puede mover de la posición P (Estacionamiento) si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y se pisa el pedal de los frenos.

Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido no se puede mover de la posición LOCK (Bloqueo).

Algunos indicadores y advertencias de operación se muestran en el medidor. Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-9).



RANGO DE OPERACIÓN

Las funciones de la Intelligent Key sólo se pueden usar cuando ésta se encuentre dentro del rango de operación especificado.

Cuando la pila de la Intelligent Key esté por descargarse o existan potentes ondas de radio en las cercanías de la ubicación de operación, el rango de operación del sistema Intelligent Key se reduce y podría no funcionar correctamente.

Si la Intelligent Key está dentro del rango operativo, es posible que cualquier persona, incluso alguien que no tenga la Intelligent Key, presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

El alcance operativo de la función de arranque del motor está dentro del vehículo ①.

- El área de equipaje no se incluye en el rango de operación, pero la Intelligent Key sí podría funcionar.
- La Intelligent Key podría no funcionar si se coloca en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, en el compartimiento para guardar de la puerta o en el contenedor de basura.
- Si la Intelligent Key se deja cerca de la puerta o ventanilla en el exterior del vehículo, esta podría funcionar.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

LOCK (Seguro) (posición de estacionamiento normal)

El interruptor de encendido sólo se puede bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se desbloquea cuando se presiona a la posición ON (Encendido) mientras se sostiene la Intelligent Key.

El interruptor de encendido se bloqueará cuando se abra o se cierre cualquier puerta con el interruptor de encendido en la posición Off (Apagado).

ON (Encendido)

El sistema de encendido y la alimentación eléctrica accesoria se activan en esta posición sin que el motor esté en marcha.

La posición ON (Encendido) tiene una función economizadora de energía del acumulador que cambiará el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) si el vehículo no está en marcha después de un período en las siguientes condiciones:

- La palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).
- Todas las puertas están cerradas.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- La palanca de cambios se mueve desde la posición P (Estacionamiento).
- El interruptor de encendido cambia la posición.

- Se abre alguna de las puertas.

PRECAUCIÓN

No deje el vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o AUTO ACC (accesorios automáticos) por un período prolongado cuando el motor no está en marcha. Esto puede descargar la batería.

OFF (Apagado)

El interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) cuando se apaga el motor utilizando el interruptor de encendido.

ACC (Accesorios) AUTOMÁTICOS:

Con el vehículo en la posición P (Estacionamiento), la Intelligent Key consigo y cambiando el interruptor de encendido de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado), la radio se puede seguir usando durante un período determinado o hasta que abra la puerta del conductor.

Después de un período, las funciones, como la radio, la navegación y el sistema de manos libres con Bluetooth® se pueden reiniciar presionando el botón POWER (Encendido)/la perilla de control VOLUME (Volumen) o el botón de desbloqueo del

llavero. Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de monitoreo, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz" (P. 4-4).

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione rápidamente el interruptor de encendido tres veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, o
- Mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos.

DESCARGA DE LA BATERÍA DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

Si la batería de la NISSAN Intelligent Key® está descargada o las condiciones ambientales interfieren con la operación de la Intelligent Key, arranque el motor de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).
2. Pise firmemente el pedal de los frenos.

3. Toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key, como se muestra en la imagen. (Una señal acústica sonará.)

Después de realizar el paso 3, al presionar el interruptor de encendido sin presionar el pedal de los frenos, la posición del interruptor de encendido cambiará a ACC (Accesorios).

4. Presione el interruptor de encendido mientras pisa el pedal de los frenos, antes que transcurran 10 segundos después que la señal acústica suene. El motor arrancará.

NOTAS:

- **Si se presiona el interruptor de encendido a la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido) o se arranca el motor de acuerdo al procedimiento anterior, aparece el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key en la pantalla de información del vehículo incluso si la Intelligent Key está dentro del vehículo. Esto no es una falla. Para apagar el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key, toque otra vez el interruptor de encendido con la Intelligent Key.**

- **Si el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key aparece, reemplace la batería tan pronto como pueda. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-24).**

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Aplique el freno de estacionamiento.

2. Transmisión continuamente variable

Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro). Se recomienda P (Estacionamiento).

La palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) ni colocar en ninguna otra posición de transmisión si el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado) o se retira la llave del interruptor de encendido.

El motor de arranque está diseñado para no funcionar si la palanca de cambios está en cualquiera de las posiciones de marcha.

Transmisión manual

Mueva la palanca de cambios a N (Neutro). Pise el pedal del embrague hasta el fondo.

El motor de arranque está diseñado para no funcionar si el pedal del embrague no está presionado a fondo.

3. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Pise el pedal de los frenos y el pedal del embrague (si está equipado) presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

Para arrancar el motor inmediatamente, presione y libere el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno con el interruptor de encendido en cualquier posición.

• Si es difícil arrancar el motor en clima extremadamente frío o cuando se vuelve a arrancar, presione un poco el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 hacia el piso) y manténgalo así, luego arranque el motor. Libere el interruptor y el pedal del acelerador cuando el motor arranque.

• Si el motor presenta mucha dificultad para arrancar, debido a que está ahogado, pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo así. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) para dar marcha al motor. Después de 5 a 6 segundos, detenga la marcha colocando el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo). Luego de dar marcha al motor, suelte el pedal del acelerador. Dé marcha al motor sin pisar el pedal del acelerador oprimiendo el pedal del freno y presionando el interruptor de encendido con botón de presión para arrancar el motor. Si el motor da marcha, pero no arranca, repita el procedimiento anterior.

PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos antes de dar marcha nuevamente, de lo contrario se podría dañar el motor de arranque.

4. Calentamiento

Una vez que el motor arranque, déjelo funcionar en marcha mínima durante al menos 30 segundos. No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando. Primero maneje a una velocidad moderada una breve distancia, especialmente en clima frío. En climas fríos, mantenga el motor funcionando durante 2 a 3 minutos, como mínimo, antes de apagarlo. Arrancar y detener el motor en un corto período de tiempo puede complicar el arranque del vehículo.

5. Para detener el motor, con la Intelligent Key en el interior del vehículo, cambie la palanca a la posición P (Estacionamiento) o a N (Neutro), aplique el freno de estacionamiento (transmisión manual) y coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTAS:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

1. La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).

2. El vehículo no se conduce regularmente o sólo se usa en distancias cortas.

En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (sólo si está equipado)

Los vehículos que se arrancan con la función de arranque remoto del motor necesitan que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido) antes de que la palanca de cambios se pueda mover de la posición P (Estacionamiento). Para colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), siga estos pasos:

1. Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key.
2. Aplique el freno.
3. Presione el interruptor de encendido una vez a la posición ON (Encendido).

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-3).

MANEJO DEL VEHÍCULO

TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (CVT) (solo si está equipado)

ADVERTENCIA

- No presione el pedal del acelerador mientras cambia de P (Estacionamiento) o N (Neutro) a R (Reversa), D (Marcha) o a L (Baja). Siempre pise el pedal de los frenos hasta que el cambio se complete. Si no lo hace, puede perder el control y ocasionar un accidente.
- La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto, tenga cuidado al realizar cambios hacia adelante o reversa antes de que el motor se caliente.
- No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.

- **Nunca cambie a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, ni cambie a la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha) mientras el vehículo retrocede. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.**

PRECAUCIÓN

- Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.
- Para evitar posibles daños a su vehículo, no mantenga el pedal del acelerador presionado para detener el vehículo en una pendiente ascendente. El pedal de los frenos se debe usar para este fin.

La CVT en el vehículo se controla electrónicamente para generar un funcionamiento uniforme y a potencia máxima.

Los procedimientos de funcionamiento recomendados para esta transmisión aparecen en las siguientes páginas. Siga los

procedimientos para obtener el máximo desempeño del vehículo y un manejo placentero.

NOTAS:

Se puede reducir automáticamente la potencia del motor para proteger la CVT si la velocidad del motor aumenta rápidamente cuando maneja en caminos resbalosos o cuando se prueba en algunos dinamómetros.

Arranque del vehículo

ADVERTENCIA

- No presione el pedal del acelerador mientras cambia de P (Estacionamiento) o N (Neutro) a R (Reversa), D (Marcha) o a L (Baja). Siempre pise el pedal de los frenos hasta que el cambio se complete. Si no lo hace, puede perder el control y ocasionar un accidente.
- La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto tenga cuidado al realizar cambios hacia adelante o reversa antes de que el motor se caliente.

- **No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.**
- **Nunca cambie a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, ni cambie a la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha) mientras el vehículo retrocede. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.**

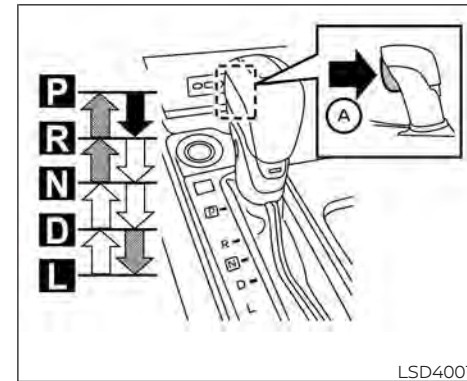
⚠ PRECAUCIÓN

- **Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.**
- **Para evitar posibles daños a su vehículo, no mantenga el pedal del acelerador presionado para detener el vehículo en una pendiente ascendente. El pedal de los frenos se debe usar para este fin.**

1. Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal de los frenos antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento).
2. Mantenga pisado el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios a una posición de marcha.
3. Suelte el pedal de los frenos, luego arranque gradualmente el vehículo en movimiento.
4. Detenga completamente el vehículo antes de cambiar la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).

La CVT está diseñada de modo que el pedal de los frenos DEBE estar presionado antes de cambiar de P (Estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

La palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) ni a cualquiera de las otras posiciones de transmisión si se presiona el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo) u OFF (Apagado).



Cambio de velocidades

Para mover la palanca de cambios:

- ➔ Presione el botón **A** mientras pisa el pedal del freno
- ➔ Presione el botón **A** para cambiar
- ➔ Cambie sin presionar el botón **A**

Una vez que arranca el motor, pise a fondo el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento) a cualquier posición de marcha deseada.

ADVERTENCIA

- **Aplique el freno de estacionamiento si la palanca de cambios está en cualquier posición de velocidad mientras el motor no está funcionando. Si no lo hace, el vehículo se puede mover inesperadamente y causar lesiones personales severas o dañar alguna propiedad ajena.**

Si por alguna razón el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) cuando la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de P (Estacionamiento), el interruptor de encendido no se puede poner en la posición LOCK (Bloqueo).

Si no puede colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo), realice los pasos siguientes:

1. Aplique el freno de estacionamiento.

2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) mientras presiona el pedal de los frenos.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
4. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

P (Estacionamiento)

PRECAUCIÓN

Para no dañar la transmisión, utilice la posición P (Estacionamiento) sólo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

Utilice la posición P (Estacionamiento) de la palanca de cambios cuando el vehículo esté estacionado o al arrancar el motor. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido. **El pedal de los frenos y el botón de la palanca de cambios deben estar presionados para poder mover la palanca de cambios de la posición N (Neutro) o de cualquier posición de conducción a la posición P (Estacionamiento).** Aplique el freno de estacionamiento. Cuando se estacione en una pendiente, aplique primero el freno de estacionamiento y luego ponga la palanca

de cambios en la posición P (Estacionamiento).

R (Reversa)

PRECAUCIÓN

Para no dañar la transmisión, utilice la posición R (Reversa) sólo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

Use la posición R (Reversa) para retroceder. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar la posición R (Reversa). **El pedal de los frenos y el botón de la palanca de cambios deben estar presionados para poder mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento), N (Neutro) o cualquier otra posición de conducción a la posición R (Reversa).**

N (Neutral)

No hay ningún cambio aplicado, ni de marcha adelante ni de reversa. El motor se puede arrancar en esta posición. Puede cambiar a N (Neutro) y arrancar un motor apagado cuando el vehículo está en movimiento.

D (Marcha)

Use esta posición para todo manejo de marcha hacia delante normal.

L (Baja)

Use esta posición para obtener el máximo de frenado al subir o bajar pendientes pronunciadas o cuando se aproxime a curvas cerradas. No use la posición L (Baja) en ninguna otra circunstancia.



Modo de cambios manuales (solo si está equipado)

Cuando la palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y se presiona el interruptor del modo de conducción deportivo, la transmisión está lista para ingresar al modo de cambios manuales. Los rangos de cambio se pueden seleccionar manualmente jalando el cambiador de paleta del lado derecho o del lado izquierdo.

Para realizar un cambio ascendente, jale el cambiador de paleta del lado derecho (+) **(B)**. La transmisión cambia al rango superior.

Para realizar un cambio descendente, jale el cambiador de paleta del lado izquierdo (-) **(A)**. La transmisión cambia al rango inferior.

Para cancelar el modo de cambios manuales, presione el interruptor de modo de conducción deportivo. La transmisión vuelve al modo de conducción automático normal. Si jala el cambiador de paleta mientras está en la posición D (Marcha) con el interruptor de modo de conducción deportivo presionado, la transmisión cambiará temporalmente al rango superior o inferior. La transmisión regresará automáticamente al modo de conducción deportivo después de un breve periodo de tiempo. Si quiere volver manualmente al modo de conducción deportivo, jale y mantenga el cambiador de paleta en esta posición por aproximadamente 1.5 segundos.

En el modo de cambios manuales, el rango de los cambios aparece en el indicador de posición, en el medidor.

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

1⇌ 2 ⇌ 3 ⇌ 4 ⇌ 5 ⇌ 6 ⇌ 7 ⇌ 8

M8 (8.ª) y M7 (7.ª)

Use esta posición para conducción normal hacia delante a velocidades altas.

M6 (6.ª) y M5 (5.ª)

Use esta posición cuando suba pendientes en trayectos largos o para frenar el motor cuando baje largas pendientes pronunciadas.

M4 (4.ª), M3 (3.ª) y M2 (2.ª)

Use para subir pendientes pronunciadas o para frenar el motor en bajadas.

M1 (1.ª)

Use esta posición cuando suba lentamente pendientes pronunciadas o cuando maneje despacio en nieve profunda, arena o lodo, o para obtener el máximo frenado del motor al bajar pendientes pronunciadas.

- Recuerde no manejar a altas velocidades durante períodos prolongados de tiempo en un rango inferior a 8.ª. Esto reduce el rendimiento de combustible.

Cuando realice cambios ascendentes

Utilice el cambiador de paleta del lado + (arriba). (Cambia a una marcha mayor).

Cuando realice cambios descendentes

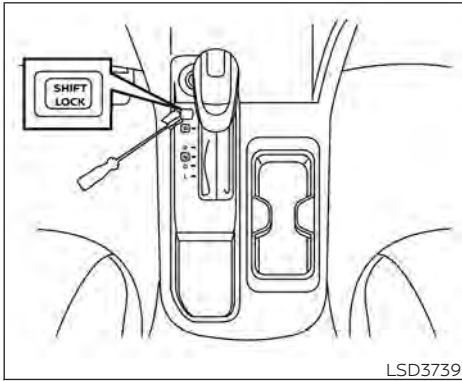
Utilice el cambiador de paleta lateral - (abajo). (Cambia a una marcha menor).

Cuando cancele el modo de cambios manuales

Para cancelar el modo de cambios manuales, presione el interruptor de modo de conducción deportivo en la palanca de cambios o mantenga presionado el cambiador de paleta.

- **En el modo de cambios manuales, la transmisión puede no cambiar al engranaje seleccionado. Esto ayuda a mantener el rendimiento del manejo y reduce la posibilidad de que el vehículo se dañe o pierda el control.**
- **En el modo de cambios manuales, la transmisión puede cambiar automáticamente a una marcha mayor a la seleccionada si la velocidad del motor es muy alta. Cuando disminuye la velocidad del vehículo, la transmisión hace el cambio descendente automáticamente y cambia a la 1a. velocidad antes de que el vehículo se detenga.**

- La operación de la CVT está limitada al modo de manejo automático cuando la temperatura del aceite de la CVT es extremadamente baja, incluso si se selecciona el modo manual de cambios. Esto no es una falla. Cuando el aceite del CVT se calienta, se puede seleccionar el modo manual de cambios.
- Cuando la temperatura del aceite del CVT es alta, se pueden realizar cambios ascendentes a rpm menores a lo usual. Esto no es una falla.



LSD3739

Liberación del seguro de cambios

Será necesario un arranque con cables pasacorriente o que su batería se encuentre cargada. Para obtener información adicional, consulte "Arranque con cables pasacorriente" (P. 6-9). Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN o a un servicio profesional de remolque.

Para mover la palanca de cambios, realice el siguiente procedimiento:

1. Presione el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Aplique el freno de estacionamiento.

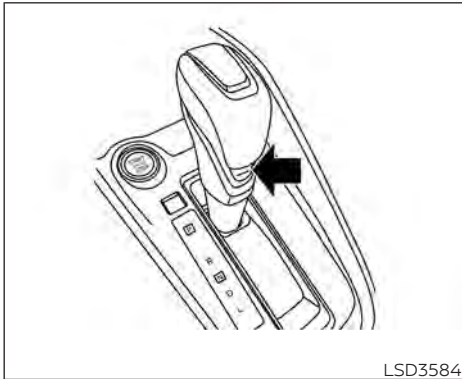
3. Utilizando un destornillador de 3 mm con la punta cubierta con un trapo, quite la cubierta de liberación del seguro de cambios.

- También puede utilizar una herramienta de plástico si dispone de ella.

4. Inserte el destornillador pequeño en la ranura de liberación del seguro de cambios y presione.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro) mientras sostiene hacia abajo el sistema de liberación del seguro de cambios.
6. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) para desbloquear el volante de la dirección. Ahora el vehículo se puede mover al lugar deseado.

⚠ ADVERTENCIA

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) mientras el motor está en marcha y el pedal de los frenos está pisado, las luces de freno podrían no estar funcionando. El funcionamiento incorrecto de las luces de freno puede provocar un accidente quedando usted u otra persona lesionados.



Interruptor del modo de conducción deportivo

Cuando se presiona el interruptor de modo deportivo con la palanca de cambios en la posición D (Conducción), la luz indicadora del modo deportivo o el indicador de modo Drive sport (Conducción deportiva) se iluminan en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Luz indicadora del modo de conducción deportiva" (P. 2-19) e "Indicador del modo de conducción deportiva" (P. 2-31) o (P. 2-54).

Utilice el modo de conducción deportivo cuando necesite aumentar el frenado del motor.

Para desactivar el modo de conducción deportivo, presione nuevamente el interruptor del modo de conducción deportivo. La luz indicadora de modo de conducción deportiva o el indicador de modo de conducción deportiva se apagarán.

Cada vez que se arranca el motor, o cuando la palanca de cambios se mueve a cualquier posición distinta a D (Conducción), se desactivará automáticamente el modo de conducción deportivo.

Posición OFF (Apagado):

Para manejar en forma normal y ahorrar combustible, use la posición "OFF" (Apagado).

Posición ON (Encendido):

Cuando suba o baje cuestas largas y sea necesario frenar con el motor, o para acelerar en forma poderosa, use la posición "ON" (Encendido). La transmisión automáticamente seleccionará una relación de engranaje diferente, permitiendo que el motor proporcione gran respuesta.

Recuerde no conducir a altas velocidades por períodos prolongados con el modo de

conducción deportiva en la posición "ON" (Encendido). Esto reduce el rendimiento de combustible.

Cambio descendente con el acelerador — en la posición D (Marcha) —

Para rebasar o subir una pendiente, pise el pedal del acelerador a fondo. Esto cambia la transmisión en forma descendente a un cambio menor, dependiendo de la velocidad del vehículo.

Modo de protección de alta temperatura del líquido

Esta transmisión tiene un modo de protección de alta temperatura del líquido. Si la temperatura del fluido es demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas en altas temperaturas con cargas pesadas), la potencia del motor y, en algunas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para reducir la posibilidad de daños en la transmisión. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar limitadas.

Operación a prueba de fallas

Si maneja el vehículo en forma extrema, como hacer patinar las ruedas y, luego frenar con brusquedad, el sistema a prueba de fallas puede activarse. Puede que la luz indicadora de falla (MIL) se encienda para indicar que se activó el modo a prueba de fallas. Para obtener información adicional, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-16). Esto se producirá incluso si todos los circuitos eléctricos están funcionando correctamente. En este caso, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos. Luego gire el interruptor de encendido nuevamente a la posición ON (Encendido). El vehículo debe volver a su condición de funcionamiento normal. Si no regresa a su condición de funcionamiento normal, haga que revisen la transmisión y la reparen, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ADVERTENCIA

Cuando se activa el modo de protección de temperatura alta del líquido o funcionamiento de seguridad ante fallas, la velocidad del vehículo puede re-

ducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a la normalidad, o haga que la reparen, si lo considerara pertinente.

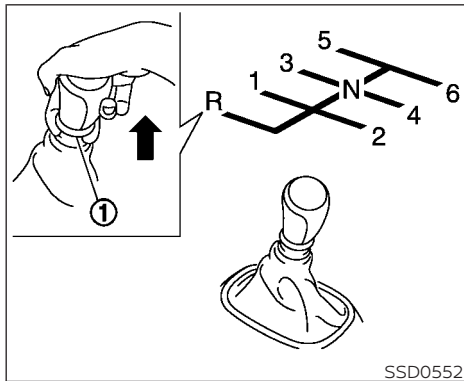
TRANSMISIÓN MANUAL (T/M) (si está equipada)

ADVERTENCIA

- No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.
- No sobrerrevolucione el motor cuando realice cambios descendentes. Esto puede hacerlo perder el control o dañar el motor.
- No cambie a la posición N (Neutro) mientras conduce. Si lo hace, puede provocar un accidente debido a la pérdida de frenado con motor.

PRECAUCIÓN

- Mientras maneja, no apoye el pie en el pedal del embrague. Esto puede dañar el embrague.
- Presione completamente el pedal del embrague antes de cambiar de velocidad para evitar que se dañe la transmisión.
- Detenga completamente el vehículo antes de cambiar a R (Reversa).
- Cuando el vehículo se detenga con el motor en funcionamiento (por ejemplo, en un semáforo), cambie a N (Neutro) y suelte el pedal del embrague con el pedal de los frenos oprimido.
- No cambie a la posición N (Neutro) mientras conduce. Si lo hace, puede provocar un accidente debido a la pérdida de frenado con motor.



Cambio de velocidades

Para cambiar a otra velocidad o realizar cambios ascendentes o descendentes, presione completamente el pedal del embrague, mueva la palanca de velocidades a la posición adecuada y luego suelte lenta y suavemente el embrague.

Para asegurar cambios de velocidades suaves, presione completamente el pedal del embrague antes de mover la palanca de cambios de velocidades. Si el pedal del embrague no se presiona totalmente antes de cambiar la velocidad, se puede es-

cuchar un ruido en el engranaje. Puede dañarse la transmisión.

Arranque el vehículo en la 1ra. velocidad y cambie a 2da., 3ra., 4ta., 5ta. y hasta la 6ta. velocidad en secuencia, de acuerdo con la velocidad del vehículo.

Para retroceder, levante el anillo de la palanca de cambios ① y luego muévala a la posición "R" (Reversa), una vez que haya detenido completamente el vehículo.

El anillo de la palanca de cambios ① regresa a su posición original cuando la palanca de cambios se mueve a la posición N (Neutral).

Si resultara difícil mover la palanca de cambios a R (Reversa) o 1 (1a.), cambie a N (Neutro), luego suelte el pedal del embrague. Presione nuevamente el pedal del embrague y cambie a R (Reversa) o a 1 (1a.).

⚠ PRECAUCIÓN

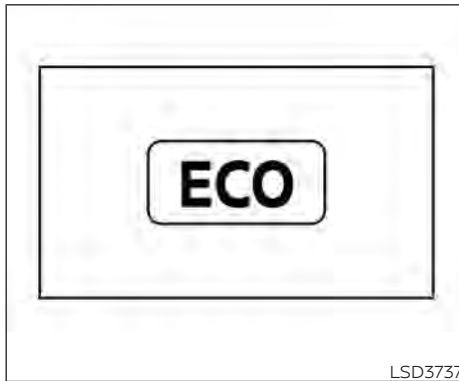
No acelere el motor en exceso para evitar posibles daños en el futuro.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente sin aplicar antes de manejar. Si no lo está, se puede producir una falla del freno y provocar un accidente.**
- **No suelte el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo.**
- **No use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionarse, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

INTERRUPTOR DE MODO ECO



El modo ECO ayuda a mejorar el rendimiento del combustible al controlar la sensibilidad del acelerador y los puntos de la transmisión.

Para activar el modo ECO, presione el interruptor del modo ECO. La luz indicadora del modo ECO (en el medidor o en la pantalla de información del vehículo) permanecerá encendida mientras el modo esté activo.

Para desactivar el modo ECO, presione nuevamente el interruptor del modo ECO. La luz indicadora del modo ECO (en el medidor o en la pantalla de información del vehículo) se apagará.

El modo ECO no puede apagarse mientras se presiona el pedal del acelerador, incluso si se coloca el interruptor de modo ECO en la posición de apagado. Libere el pedal del acelerador para desactivar el modo ECO.

El modo ECO se apagará automáticamente si ocurre una falla en el sistema.

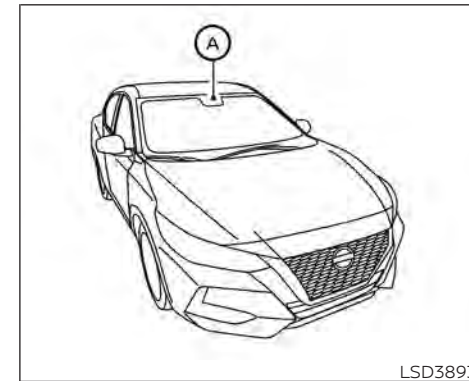
Apague el modo ECO u oprima a fondo el pedal del acelerador cuando:

- Conducir con carga pesada de pasajeros o carga en el vehículo
- Conducir en una pendiente ascendente pronunciada
- el modo ECO puede afectar el rendimiento del aire acondicionado

NOTAS:

Escoger este modo de manejo no mejorará necesariamente el rendimiento del combustible, pues este depende de muchos factores de manejo.

ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LDW) (sólo si está equipada)



ADVERTENCIA

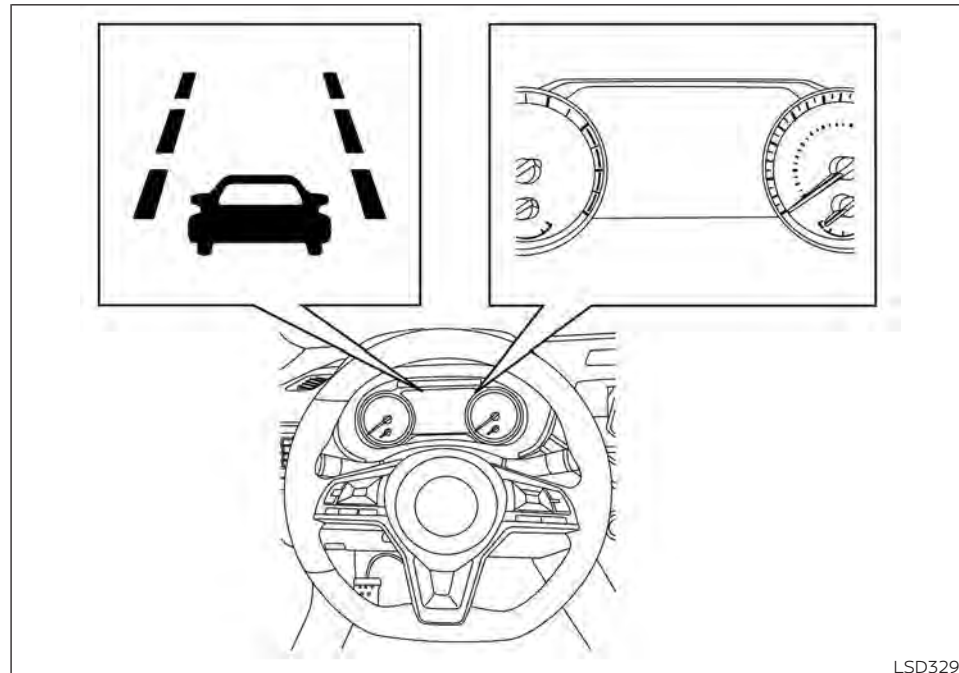
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema LDW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

• Este sistema es sólo un dispositivo de advertencia que informa al conductor sobre un posible cambio involuntario de carril. No dirigirá el vehículo, ni prevendrá la pérdida de su control. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento, manejar en forma segura, mantener el vehículo dentro del carril en que circula y estar siempre en control del vehículo.

El sistema LDW funciona cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 70 km/h (45 mph) o más, y únicamente cuando las marcas de carril son claramente visibles en la carretera.

El sistema LDW monitorea los marcadores del carril en el carril de circulación con la unidad de la cámara (A) situada sobre el espejo interior.

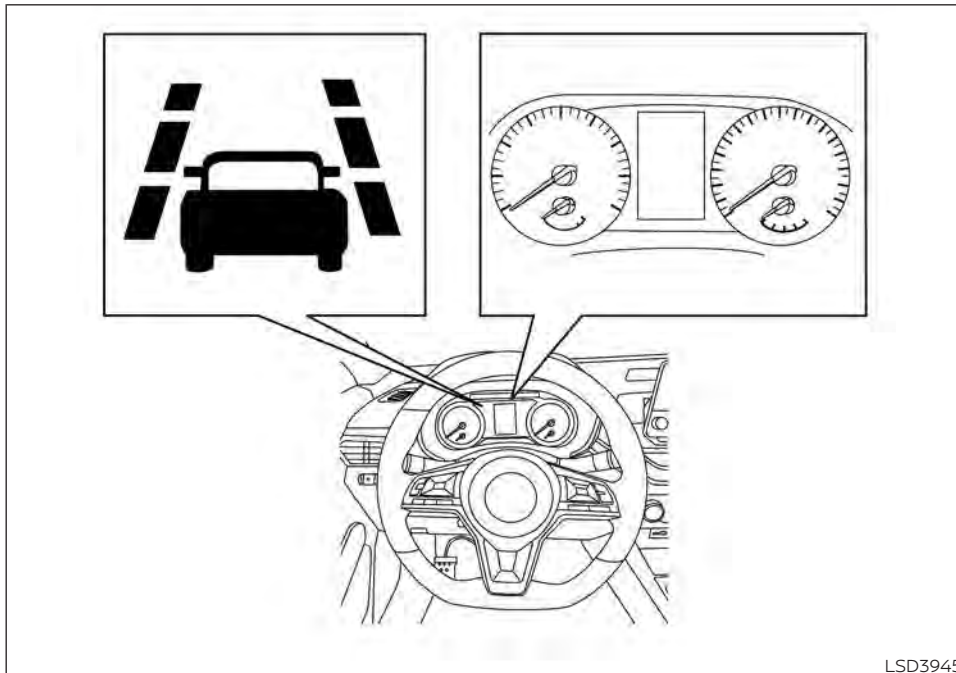
El sistema LDW advierte al conductor que el vehículo está empezando a dejar el carril de conducción con un indicador y una vibración del volante de la dirección. Para obtener información adicional, consulte "Funcionamiento del sistema de advertencia de cambio del carril" (P. 5-28).



LSD3291

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

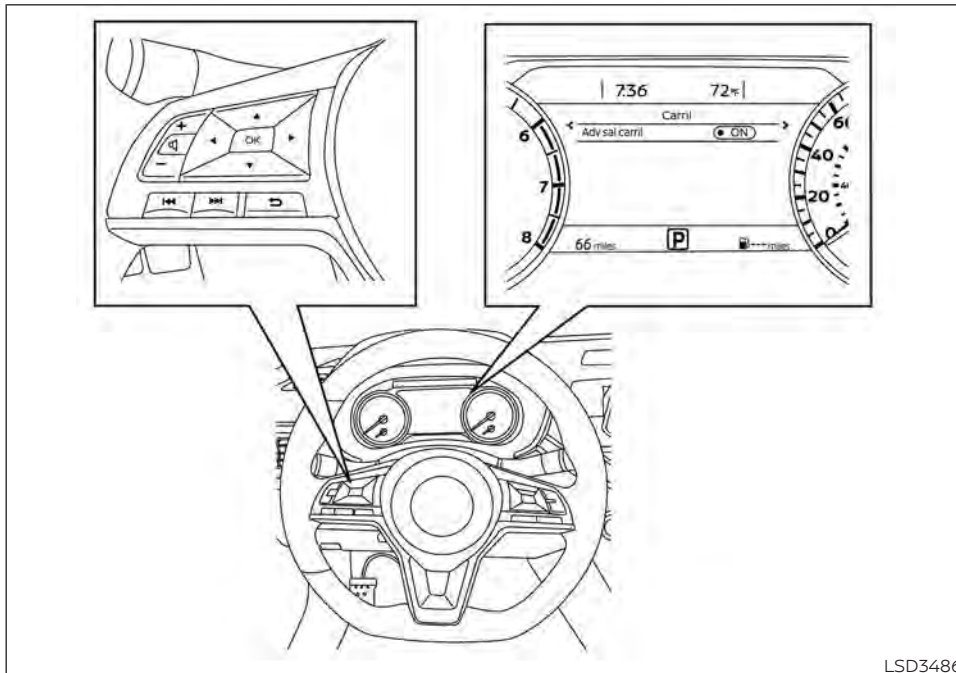
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
LDW



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

El sistema LDW proporciona una advertencia de cambio de carril cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 70 km/h (45 mph) o más, y las marcas de carril están claras. Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho del carril en el que circula, el volante de la dirección vibrará y el indicador LDW en el tablero de instrumentos destellará para alertar al conductor.

La advertencia se detendrá en cuanto el vehículo se encuentre de nuevo entre las líneas que delimitan el carril.





LSD3486

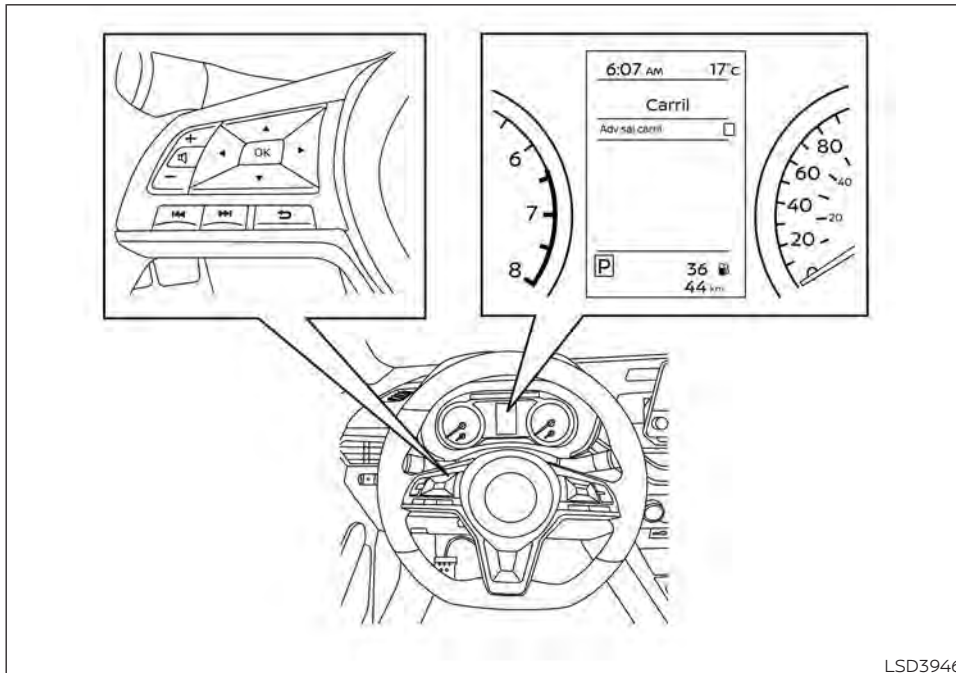
Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA LDW

5-30 **Arranque y conducción**

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema LDW.

1. Presione el botón  hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón  para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Lane" (Carril) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Lane Departure Warning" (Advertencia de desvío de carril) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.



LSD3946

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

LIMITACIONES DEL SISTEMA LDW

⚠️ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema LDW. No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema LDW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- El sistema no funcionará a velocidades menores de 70 km/h (45 mph) aproximadamente y tampoco lo hará cuando no pueda detectar las líneas que delimitan el carril.
- No utilice el sistema LDW en las siguientes condiciones ya que es probable que no funcione correctamente:
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Al manejar en carreteras resbaladizas, como superficies cubiertas de hielo o nieve.
 - Al manejar en carreteras sinuosas o desiguales.

- Cuando un carril de la carretera está cerrado debido a obras de reparación.
- Al conducir en un carril provisional o temporal.
- Al manejar en carreteras donde la anchura de carril es demasiado estrecha.
- Al conducir en condiciones anormales de las llantas (por ejemplo, llantas desgastadas, baja presión de las llantas, llanta de refacción instalada, uso de cadenas para llantas, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo.

- Es posible que el sistema no funcione correctamente en las condiciones siguientes:
 - En carreteras donde haya múltiples líneas paralelas de delimitación de carriles; donde las líneas estén desvanecidas o no fueron pintadas claramente; donde las líneas estén pintadas de amarillo; donde las líneas que delimitan los carriles no sean del tipo estándar; o donde las líneas estén cubiertas de agua, polvo, nieve, etc.
 - En las carreteras donde aún estén visibles algunas líneas obsoletas de delimitación de carriles.
 - En las carreteras con curvas cerradas.
 - En las carreteras donde haya objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas o las acanaladuras o líneas que quedan después de reparar el asfalto. (El sistema LDW podría considerar esos elementos como si fueran líneas de delimitación de carriles).
 - En las carreteras donde el carril de circulación se una a otros carriles o se separe de ellos.

- Cuando la dirección de circulación del vehículo no coincida con la alineación de las líneas que delimitan el carril.
- Al circular cerca del vehículo que va delante de usted, lo que limita el alcance de la unidad de cámara sensora de carriles.
- Cuando se adhiere lluvia, nieve, suciedad o un objeto al parabrisas en frente de la unidad de cámara de carril.
- Cuando la luz de los faros tenga poco brillo debido a la presencia de suciedad en las micas o cuando esté mal alineada.
- Cuando entre una luz intensa en la unidad de cámara sensora de carriles. (Por ejemplo, cuando la luz cae directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o la puesta del sol).
- Cuando la intensidad de la luz cambia repentinamente. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por debajo de un puente).

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si estaciona el vehículo bajo la luz directa del sol en condiciones de alta temperatura (más de 40 °C (104 °F) aproximadamente) y, luego, se enciende, es posible que el sistema LDW se desactive automáticamente y que aparezca el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo "Unavailable: High Cabin Temperature" (No disponible: temperatura interior alta) o "Unavailable: High Camera Temperature" (No disponible: temperatura de la cámara alta).

Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema LDW se reactivará automáticamente.

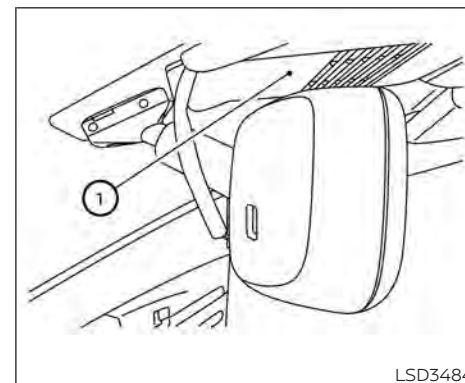
El sistema LDW no está diseñado para emitir advertencias en las condiciones siguientes:

- Cuando se activa la señal direccional de cambio de carril y se realiza el cambio de carriles en la dirección indicada. (El sistema LDW volverá a funcionar otra vez unos 2 segundos después de apagar la señal direccional de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 70 km/h (45 mph) aproximadamente.

Cuando terminen las condiciones antes mencionadas y se cumplan las condiciones de funcionamiento necesarias, las funciones del sistema LDW se restablecerán.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema LDW presenta fallas, se cancelará automáticamente y aparecerá el mensaje "Not Available System Malfunction" (No disponible. Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo. Si aparece el mensaje "Not Available System Malfunction" (No disponible. Falla del sistema) en la pantalla de información del vehículo, detenga el vehículo en un lugar seguro y apáguelo. Ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento), el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Not Available System Malfunction" (No disponible. Falla del sistema) sigue apareciendo en la pantalla de información del vehículo, lleve el sistema a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



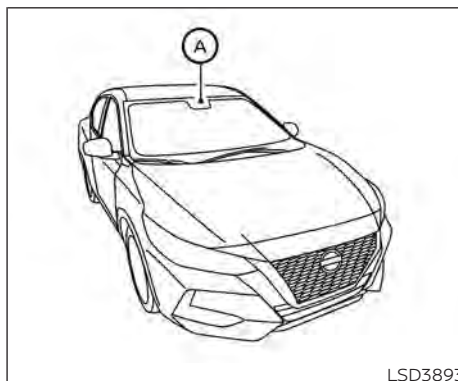
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de cámara de carril ① del sistema LDW se encuentra sobre el espejo interior. Para mantener el funcionamiento adecuado del sistema LDW y evitar una falla del sistema, asegúrese de respetar lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No pegar calcomanías (inclusive de materia transparente) ni instalar accesorios cerca de la unidad de cámara.

- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar adversamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar las líneas que delimitan el carril.
- No golpee ni dañe las áreas ubicadas alrededor de la unidad de cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo de la unidad de cámara. Si la unidad de cámara se daña debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

INTERVENCIÓN INTELIGENTE DE CAMBIO DE CARRIL (sólo si está equipada)



LSD3893

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de intervención inteligente de cambio de carril puede tener como resultado lesiones graves o fatales.

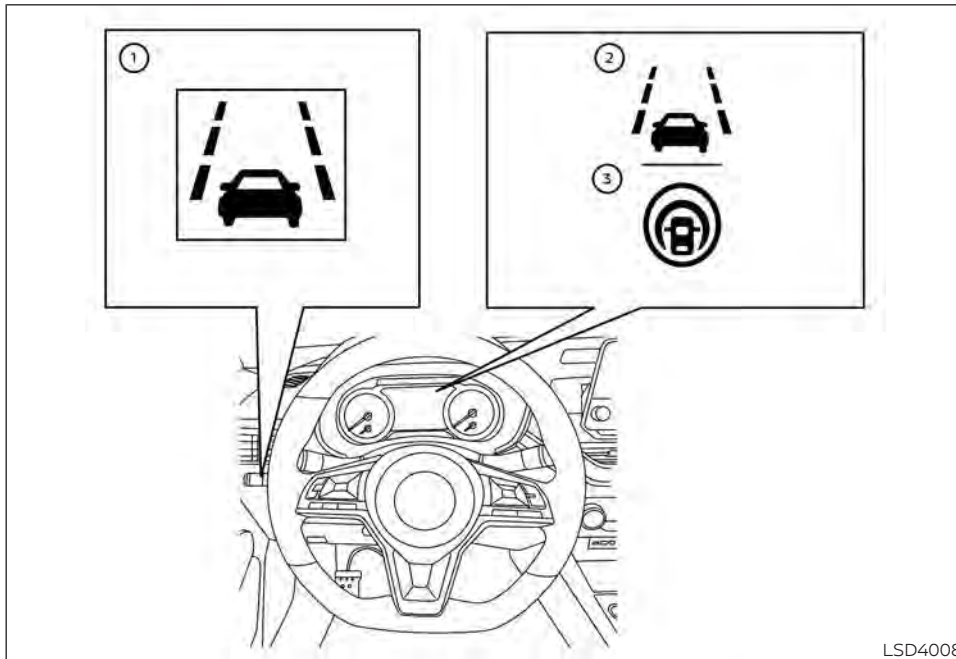
- El sistema de intervención inteligente de cambio de carril no dirigirá el vehículo ni evitará la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento, manejar en forma segura, mantener el vehículo dentro del carril en que circula y estar siempre en control del vehículo.
- El sistema de intervención inteligente de cambio de carril está previsto principalmente para su uso en autopistas o carreteras bien pavimentadas. Puede que no detecte los marcadores de carril en ciertos caminos, condiciones de clima o conducción.

El sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril se debe activar con el Intervención Inteligente de Cambio de Carril (sólo si está equipado) cada vez que pone el encendido en la posición ON (Encendido).

El sistema de intervención inteligente de cambio de carril funciona cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 70 km/h (45 mph) o más, y únicamente cuando las marcas de carril son claramente visibles en la carretera.

El sistema de intervención inteligente de cambio de carril le advierte al conductor cuando el vehículo se ha salido del centro de la vía de tráfico con un indicador y una vibración del volante de la dirección. El sistema ayuda al conductor a devolver el vehículo al centro del carril de circulación aplicando los frenos a las ruedas izquierdas o derechas individualmente (durante un breve lapso).

El sistema de intervención inteligente de cambio de carril monitorea los indicadores de carril en la vía de tráfico con la unidad de la cámara **(A)** situada sobre el espejo interior.



LSD4008

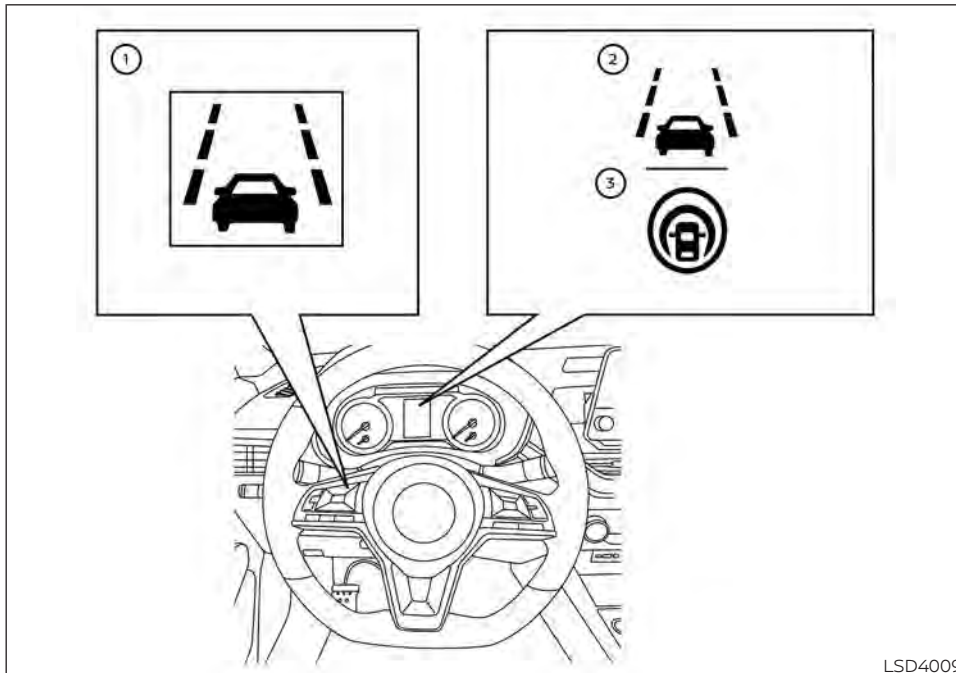
Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
DE INTERVENCIÓN INTELIGENTE
DE CAMBIO DE CARRIL

5-36 **Arranque y conducción**

- ① Interruptor de Inteligente de Cambio de Carril (sólo si está equipada)
- ② Indicador de advertencia de cambio de carril (LDW)
- ③ Indicador de intervención inteligente de cambio de carril

El sistema de intervención inteligente de cambio de carril opera a más de 70 km/h (45 mph). Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho de la vía de tráfico, el volante de la dirección vibra y el indicador LDW (anaranjado) destella para alertar al conductor. Luego, el sistema de intervención inteligente de cambio de carril aplicará automáticamente los frenos por un breve período para ayudar al conductor a regresar el vehículo al centro de la vía de tráfico.





LSD4009

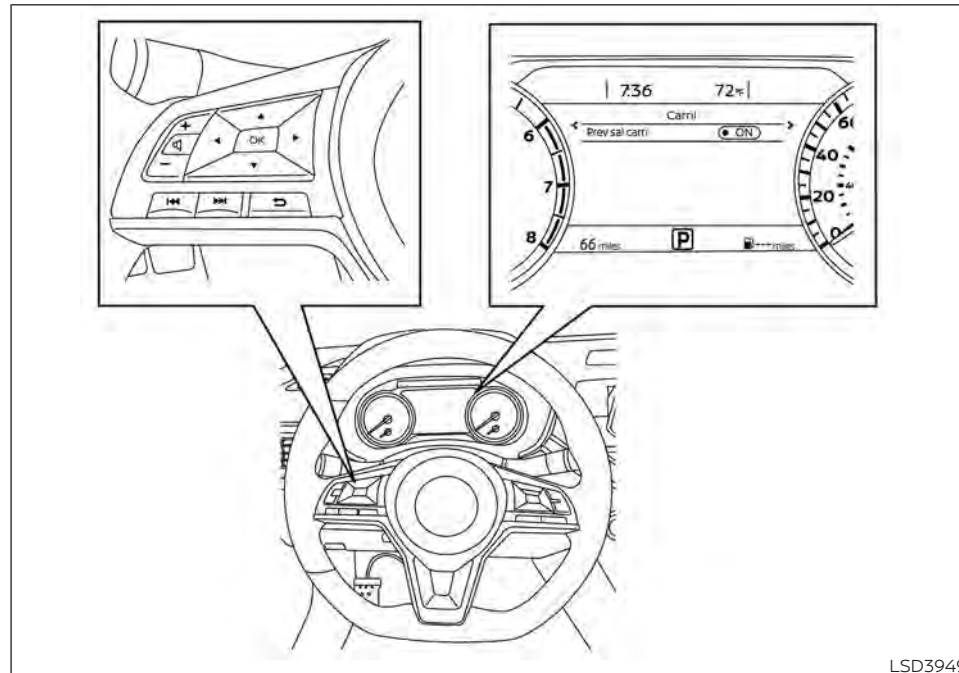
Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

Para encender el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril, presione el interruptor de Intervención Inteligente de Cambio de Carril (sólo si está equipado) después de arrancar el motor. El indicador de intervención inteligente de cambio de carril en el tablero de instrumentos se iluminará. Vuelva a presionar el interruptor de Intervención Inteligente de Cambio de Carril (si está equipado) para apagar el sistema de intervención inteligente de cambio de carril. El indicador de intervención inteligente de cambio de carril se apagará.

CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA DE INTERVENCIÓN INTELIGENTE DE CAMBIO DE CARRIL

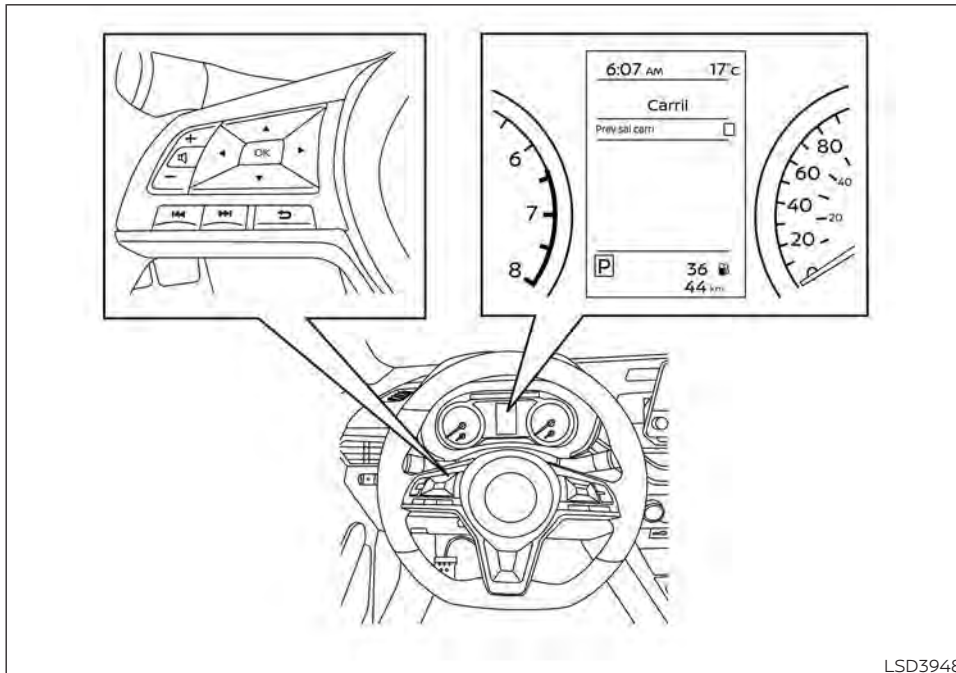
Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril.

1. Presione el botón  hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón  para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Lane" (Carril) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Lane Departure Prevention" (Prevención de Desvío del Carril) y presione el botón OK (Aceptar) para encender o apagar el sistema.
4. Presione el interruptor de Intervención Inteligente de Cambio de Carril (sólo si está equipado) para encender o apagar el sistema.



LSD3949

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas



LSD3948

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INTERVENCIÓN INTELIGENTE DE CAMBIO DE CARRIL

ADVERTENCIA

A continuación, se indican las limitaciones del sistema de intervención inteligente de cambio de carril. No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de intervención inteligente de cambio de carril puede tener como resultado lesiones graves o fatales.

- El sistema de intervención inteligente de cambio de carril se puede activar si cambia de carril sin activar primero la direccional o, por ejemplo, si una zona en construcción dirige el tráfico para que cruce un indicador de carril existente. Si esto ocurre, podría ser necesario aplicar la dirección correctiva para completar el cambio de carril.

- Debido a que es posible que la intervención inteligente de cambio de carril no se active con las condiciones climáticas, de carretera y de marcadores de carril descritas en esta sección, podría no activarse cada vez que el vehículo comience a salirse del carril, caso en que tendrá que aplicar la dirección correctiva.
- Evite maniobras excesivas o repentinas de la dirección cuando el sistema de intervención inteligente de cambio de carril esté funcionando. De lo contrario, podría perder el control del vehículo.
- El sistema de intervención inteligente de cambio de carril no funcionará a velocidades menores de 70 km/h (45 mph) aproximadamente y tampoco cuando no pueda detectar los indicadores de carril.
- No utilice el sistema de intervención inteligente de cambio de carril en las siguientes condiciones, ya que podría funcionar incorrectamente:
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).

- Al manejar en carreteras resbaladizas, como superficies cubiertas de hielo o nieve.
- Al manejar en carreteras sinuosas o desiguales.
- Cuando un carril de la carretera está cerrado debido a obras de reparación.
- Al conducir en un carril provisional o temporal.
- Al manejar en carreteras donde la anchura de carril es demasiado estrecha.
- Al manejar en condiciones anormales de las llantas (por ejemplo, llantas desgastadas, presión de las llantas baja, llanta de refacción instalada, uso de cadenas para llantas, ruedas no estándar).
- Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo.

- En carreteras donde haya múltiples líneas paralelas de delimitación de carriles; donde las líneas estén desvanecidas o no fueron pintadas claramente; donde las líneas estén pintadas de amarillo; donde las líneas que delimitan los carriles no sean del tipo estándar; o donde las líneas estén cubiertas de agua, polvo, nieve, etc.
- En las carreteras donde aún estén visibles algunas líneas obsoletas de delimitación de carriles.
- En las carreteras con curvas cerradas.
- En las carreteras donde haya objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas o las acanaladuras o líneas que quedan después de reparar el asfalto. (El sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril puede detectar estos elementos como marcadores de carril).
- En las carreteras donde el carril de circulación se una a otros carriles o se separe de ellos.

- **Cuando la dirección de circulación del vehículo no coincida con la alineación de las líneas que delimitan el carril.**
- **Al circular cerca del vehículo que va delante de usted, lo que limita el alcance de la unidad de cámara sensora de carriles.**
- **Cuando haya lluvia, nieve o suciedad adherida al parabrisas delante de la unidad de cámara sensora de carriles.**
- **Cuando la luz de los faros tenga poco brillo debido a la presencia de suciedad en las micas o cuando esté mal alineada.**
- **Cuando entre una luz intensa en la unidad de cámara sensora de carriles. (Por ejemplo, cuando la luz cae directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o la puesta del sol).**
- **Cuando la intensidad de la luz cambia repentinamente. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por debajo de un puente.)**

Cuando el sistema de intervención inteligente de cambio de carril está funcionando, se puede oír un sonido de funcionamiento del freno. Esto es normal e indica que el sistema de intervención inteligente de cambio de carril está funcionando correctamente.

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A:

Las funciones de advertencia y asistencia del sistema de intervención inteligente de cambio de carril no están diseñadas para funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando usted activa la señal de cambio de carril y cambia de carriles en la dirección indicada. (El sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril se desactivará por unos 2 segundos después de que se apague la señal de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 70 km/h (45 mph) aproximadamente.

Una vez que las condiciones antes mencionadas terminen y las condiciones de funcionamiento necesarias se cum-

plan, las funciones de advertencia y asistencia se restablecerán.

Condición B:

La función de asistencia del sistema de intervención inteligente de cambio de carril no está diseñada para funcionar en las siguientes condiciones (la advertencia se mantiene operativa):

- Al pisar el pedal de los frenos.
- Al girar el volante de la dirección lo necesario para que el vehículo cambie de carril.
- Cuando el vehículo se acelera con el sistema de intervención inteligente de cambio de carril funcionando.
- Cuando se activa la advertencia de aproximación del control de crucero inteligente (ICC).
- Cuando se activan los destelladores de advertencia de peligro.
- Al tomar una curva a altas velocidades.

Cuando ya no estén presentes las condiciones anteriores y se cumplan las condiciones de funcionamiento necesarias, se reanudará la aplicación del sistema de intervención inteligente de cambio de carril de los frenos.

Condición C:

Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, se desactivará automáticamente el sistema de intervención inteligente de cambio de carril.

- "Not Available Poor Road Conditions" (No disponible; malas condiciones de la carretera): cuando funciona el Control Dinámico del Vehículo (excepto la función del sistema de control de tracción [TCS]) o el ABS (frenos antibloqueo).
- "Currently not available" (Actualmente no disponible): cuando el sistema de Control Dinámico del Vehículo está apagado.

Acción por tomar:

Si ya no se presentan las condiciones anteriores, desactive el sistema de intervención inteligente de cambio de carril. Vuelva a presionar el interruptor de Intervención Inteligente de Cambio de Carril (si está equipado) para volver a encender el sistema de Intervención Inteligente de Cambio de Carril.

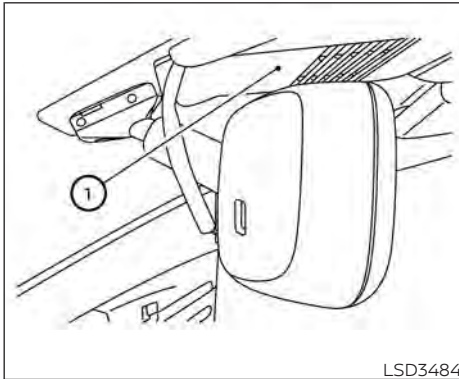
Estado temporalmente desactivado en temperatura alta:

Si el vehículo está estacionado bajo luz solar directa en condiciones de alta temperatura (más de 40 °C [104 °F] aproximadamente) y luego se activa el sistema de intervención inteligente de cambio de carril, el sistema de intervención inteligente de cambio de carril puede desactivarse automáticamente y aparecerá el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "Unavailable: High Cabin Temperature" (No disponible: temperatura interior alta) o "Unavailable: High Camera Temperature" (No disponible: temperatura de la cámara alta). Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema se reactivará automáticamente.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema de intervención inteligente de cambio de carril falla, se cancelará automáticamente. El indicador de LWD (anaranjado) se encenderá en la pantalla.

Si el indicador LDP (anaranjado) se ilumina en la pantalla, salga del camino en un área segura y detenga el vehículo. Apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el indicador de LDW (anaranjado) continúa iluminado, solicite una revisión del sistema de intervención inteligente de cambio de carril. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de cámara de carril ① del sistema de intervención inteligente de cambio de carril se localiza encima del espejo interior. Para mantener un funcionamiento correcto del sistema de intervención inteligente de cambio de carril y evitar una falla, asegúrese de lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No pegar calcomanías (inclusive de materia transparente) ni instalar accesorios cerca de la unidad de cámara.

- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar adversamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar las líneas que delimitan el carril.
- No golpee ni dañe las áreas ubicadas alrededor de la unidad de cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo de la unidad de cámara. Si la unidad de cámara se daña debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

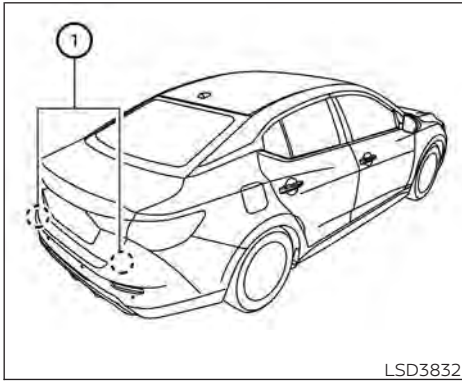
ADVERTENCIA DE PUNTOS CIEGOS (BSW) (sólo si está equipada)

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema BSW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

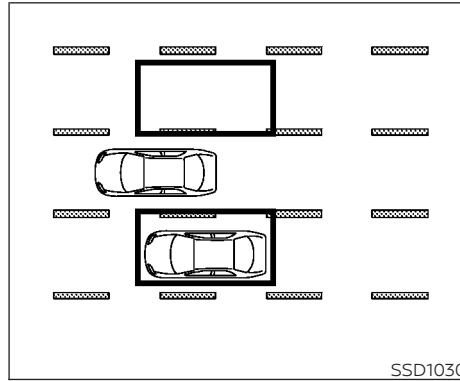
- **El sistema BSW no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá para asegurarse de que es seguro cambiar de carril. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.**

El sistema BSW ayuda a alertar al conductor sobre la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes cuando cambia de carril.



LSD3832

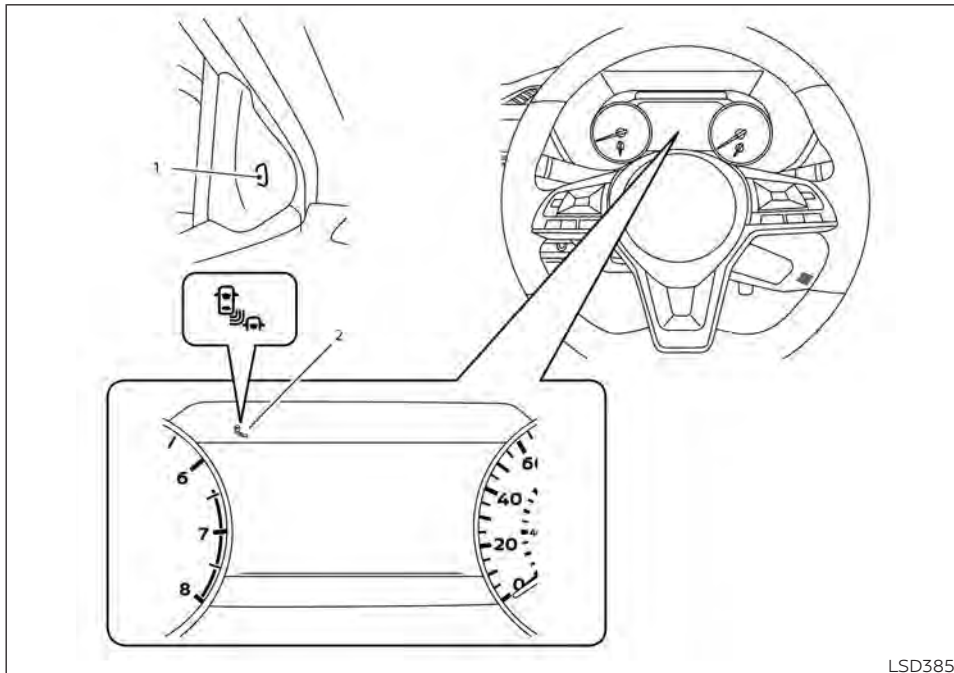
El sistema BSW utiliza sensores de radar ① instalados cerca de la defensa trasera para detectar otros vehículos en los carriles adyacentes.



SSD1030

Zona de detección

Los sensores del radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra. Esta zona de detección comienza en el espejo exterior del vehículo y se extiende unos 3 m (10 pies) detrás de la defensa trasera y otro tanto hacia los lados.

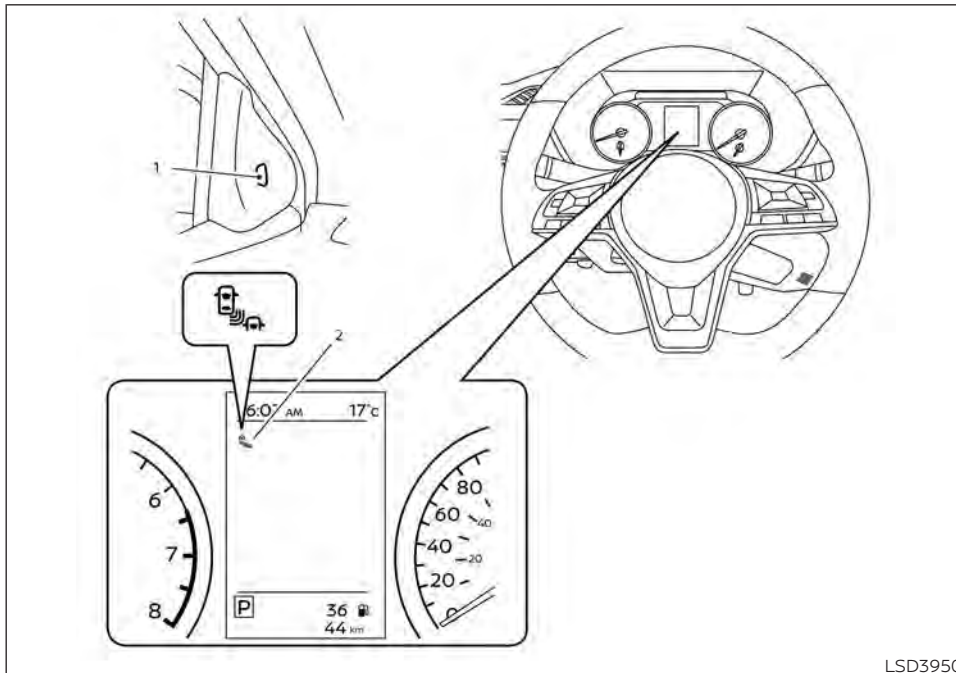


1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA
2. Indicador BSW/RCTA (sólo si está equipado)

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
BSW

Arranque y conducción 5-45



LSD3950

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

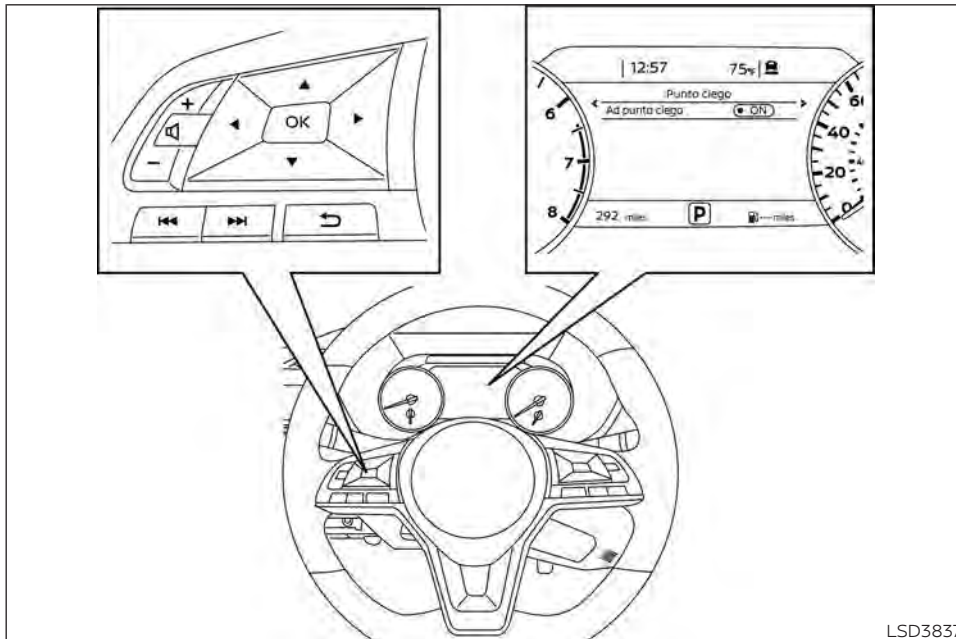
El sistema BSW opera a más de 32 km/h (20 mph).

Si los sensores del radar detectan un vehículo en la zona de detección, se enciende la luz indicadora de BSW/RCTA lateral (sólo si está equipado) (1). Si se activa entonces la direccional, el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora lateral de BSW/RCTA destella. El indicador BSW/RCTA sigue destellando hasta que los vehículos detectados salgan de la zona de detección.

La luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ilumina durante algunos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

El brillo de la luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ajusta automáticamente dependiendo del brillo de la luz ambiental.

Si un vehículo entra en la zona de detección después de que el conductor activa la direccional, entonces sólo destella la luz indicadora lateral de BSW/RCTA y no suena ninguna campanilla. Para obtener información adicional, consulte "Situaciones de manejo de BSW" (P. 5-50).

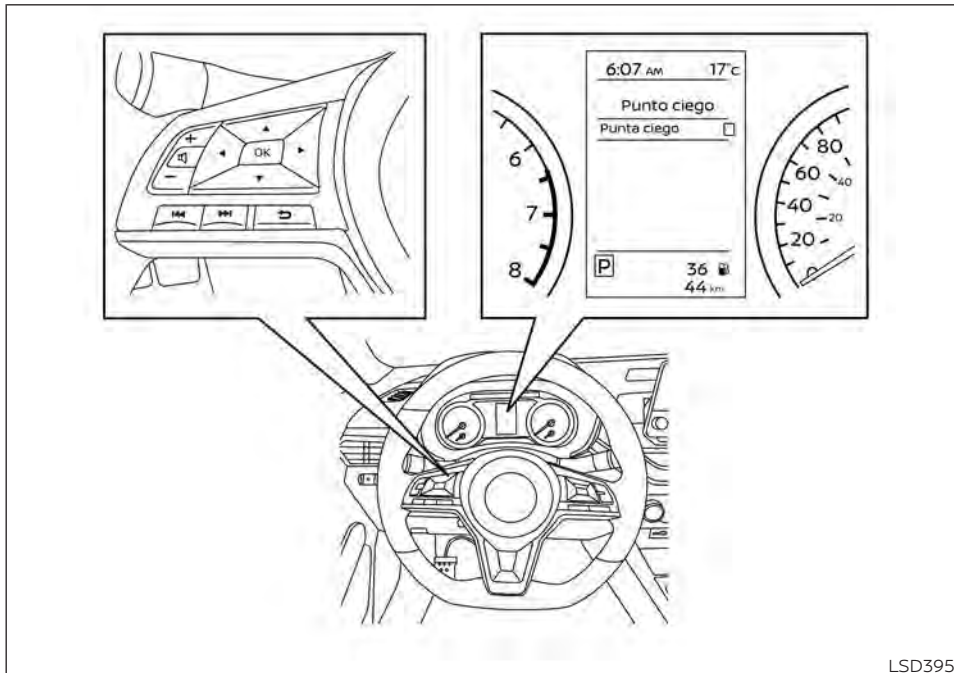


LSD3837

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas
CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR
EL SISTEMA BSW

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema BSW.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Blind Spot" (Punto ciego) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Blind Spot Warning" (Advertencia de punto ciego) (sólo si está equipado) o "Blind Spot (BSW)" (Punto Ciego [BSW]) (sólo si está equipado) y presione el botón OK (Aceptar).



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

NOTAS:

- Cuando se habilita/deshabilita el sistema, el sistema mantendrá la configuración actual incluso si el motor se vuelve a arrancar.
- Cuando se activa el sistema de Advertencia de Punto Ciego, se ilumina el indicador de BSW/RCTA (blanco) (sólo si está equipado) en la pantalla de información del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA BSW

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema BSW. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema BSW no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.
- Es probable que los sensores de radar no puedan detectar ciertos objetos y activar el sistema BSW, como por ejemplo:
 - Peatones, bicicletas y animales.
 - Vehículos como motocicletas, vehículos no muy altos o vehículos con gran altura libre al suelo.
 - Vehículos que circulan en la dirección contraria.
 - Vehículos que permanecen en la zona de detección cuando acelera después de una parada.
 - Un vehículo que ingresa al carril adyacente a una velocidad aproximadamente igual a la de su vehículo.

- Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.
- Un vehículo que su vehículo alcance rápidamente.
- Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.
- Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.
- La zona de detección de los sensores de radar está diseñada con base en la anchura estándar de un carril. Si maneja en un carril más ancho, es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos ubicados en un carril adyacente. Si maneja en un carril estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan a dos carriles de distancia.
- Los sensores del radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles; no obstante, es posible que detecten objetos de forma ocasional, tales como barandas, paredes, follaje y vehículos estacionados. Esta es una condición de funcionamiento normal.

- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rocío de la carretera
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo
- No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.

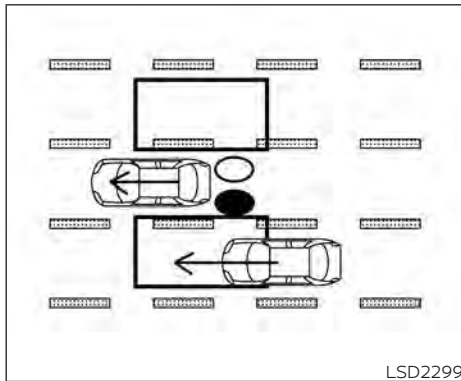


Ilustración 1: aproximación por detrás
SITUACIONES DE MANEJO CON BSW

- Indicador encendido
- Indicador apagado
- Indicador destellando

Otro vehículo que se aproxima por detrás

Ilustración 1: La luz indicadora de BSW/RCTA lateral se ilumina si un vehículo ingresa por detrás a la zona de detección de un carril adyacente.

NOTAS:

- Es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.

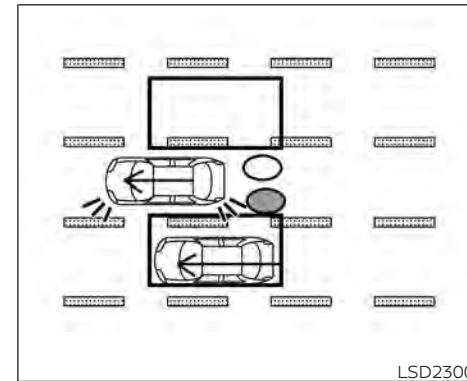
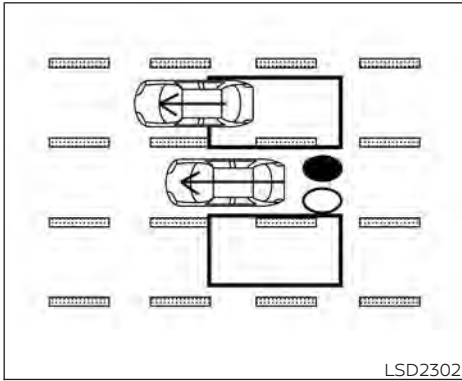


Ilustración 2: aproximación por detrás

Ilustración 2: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

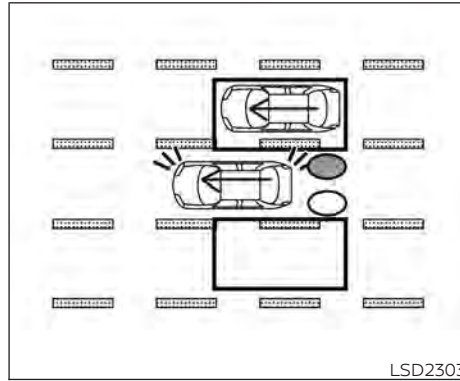
- Es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.
- Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.



LSD2302

Ilustración 3: Adelantar a otro vehículo
Adelantar a otro vehículo

Ilustración 3: La luz indicadora de BSW/RCTA lateral se ilumina cuando se alcanza un vehículo y este permanece en la zona de detección durante aproximadamente 2 segundos.



LSD2303

Ilustración 4: Adelantar a otro vehículo
Ilustración 4: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- **Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.**

- **Es probable que los sensores del radar no detecten los vehículos lentos si los rebasa rápidamente.**
- **Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.**

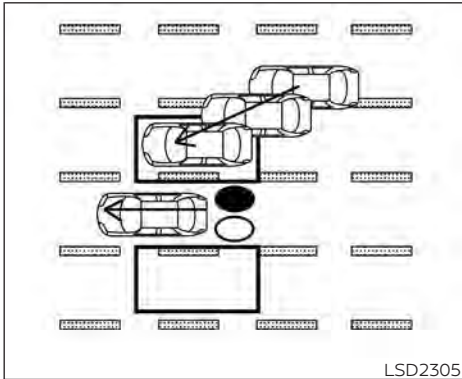


Ilustración 5: ingreso por un costado

Ingreso de un vehículo por un costado

Ilustración 5: La luz del indicador de BSW/RCTA lateral se ilumina si un vehículo entra a la zona de detección desde cualquier lado.

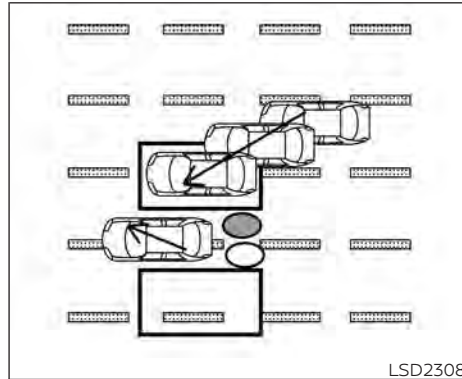


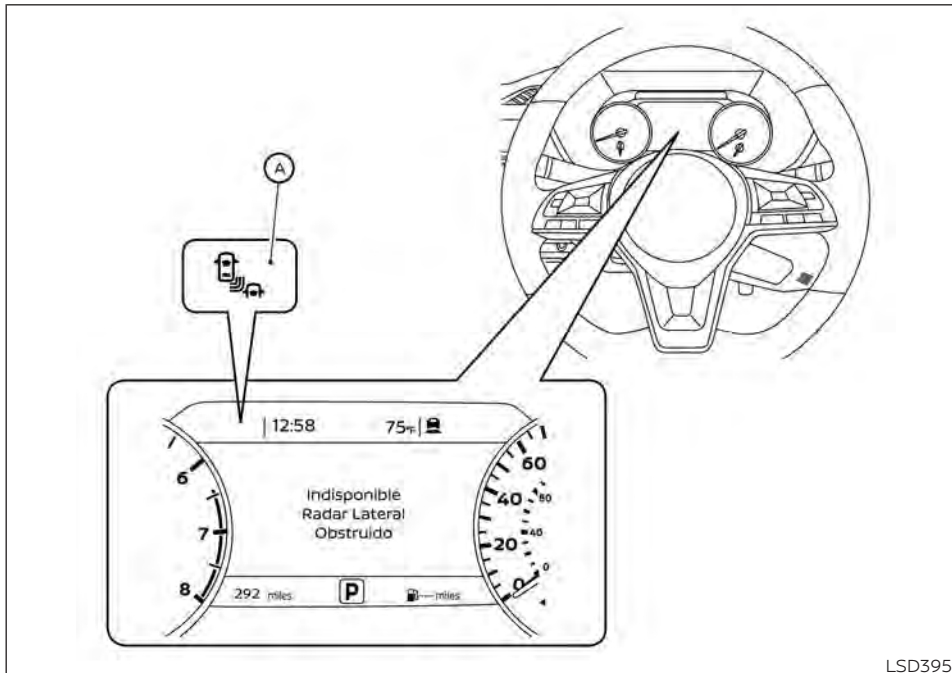
Ilustración 6: ingreso por un costado

Ilustración 6: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.

- Es probable que los sensores de radar no detecten un vehículo que ingresa a la zona de detección cuando este circula más o menos a la misma velocidad que su vehículo.



LSD3953

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Unavailable: Side Radar Obstruction" (No disponible: Obstáculo en el radar lateral) y el indicador de BSW/RCTA (blanco) (sólo si está equipado) destellará **A** en la pantalla de información del vehículo.

El sistema no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

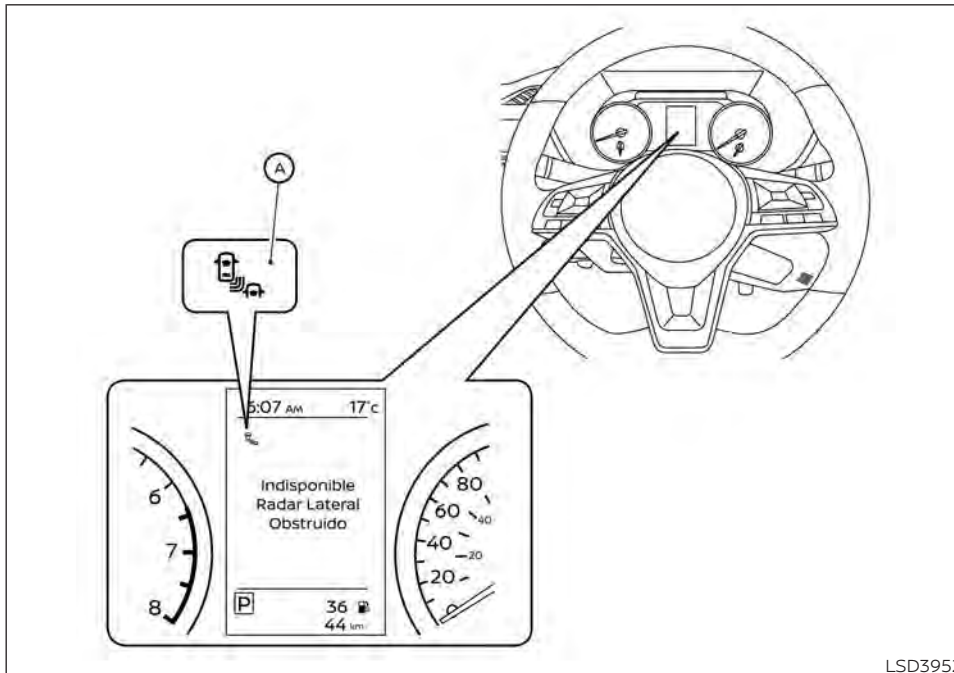
Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.



LSD3952

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

Falla

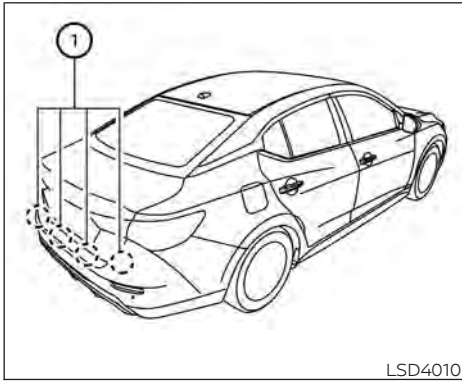
Si el sistema BSW falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia de falla en el sistema con el indicador de BSW/RCTA (anaranjado) (sólo si está equipado) en la pantalla de información del vehículo.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar ① para los sistemas de Advertencia de Punto Ciego y Alerta de Tráfico Cruzado están localizadas cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

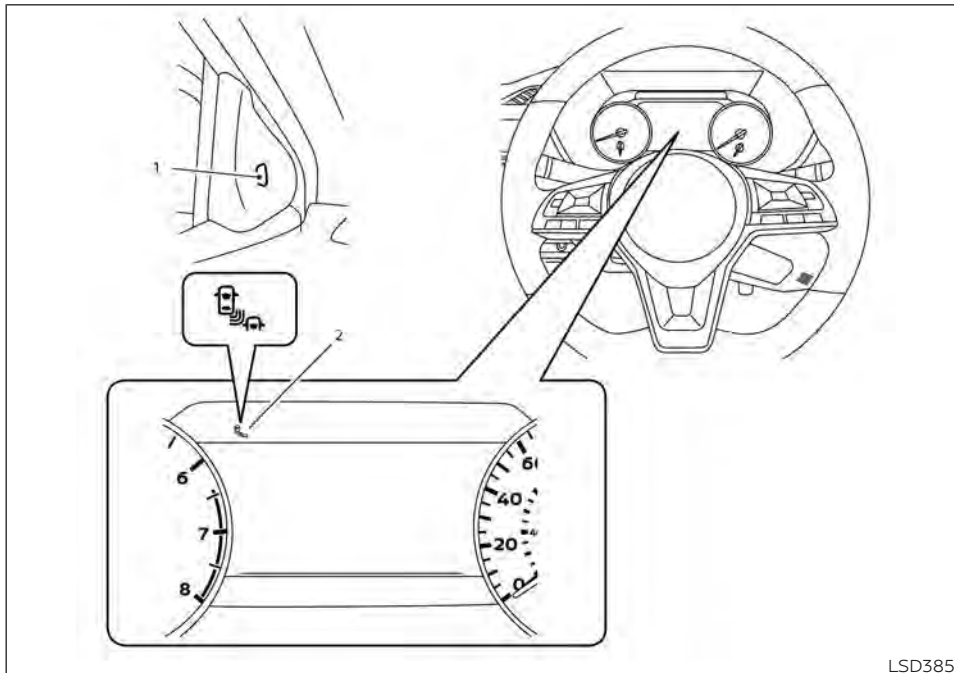
ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO POSTERIOR (RCTA) (sólo si está equipado)

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema RCTA puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema RCTA no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento, siempre utilice los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá. Nunca confíe únicamente en el sistema RCTA.**

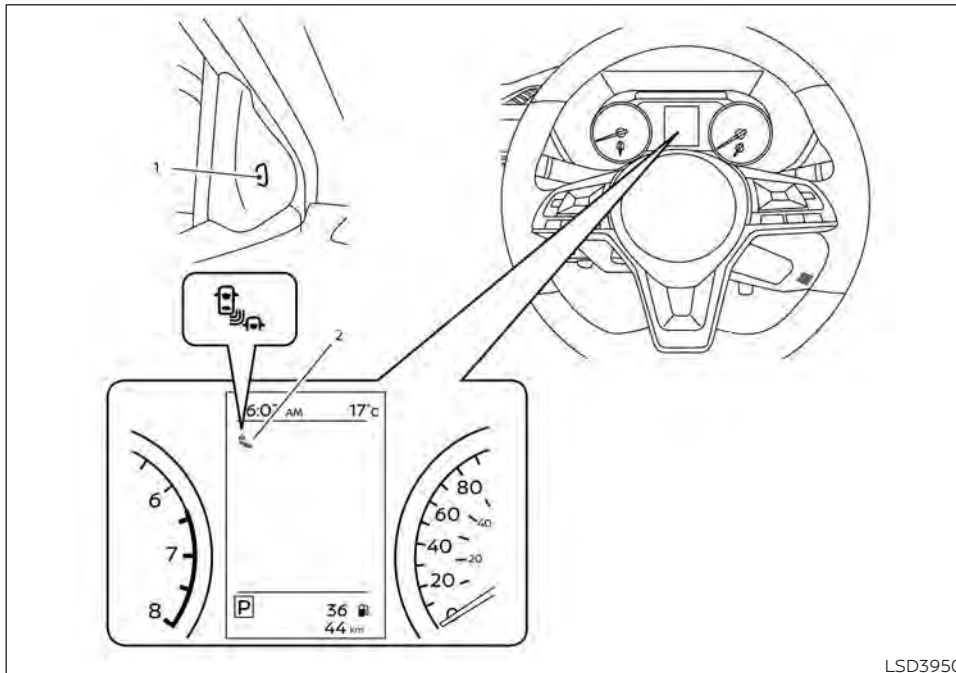
El sistema RCTA le asistirá al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. Cuando el vehículo está en reversa, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos que se acercan por el lado derecho o izquierdo del vehículo. Si el sistema detecta tráfico cruzado, lo alertará.



1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA
2. Indicador BSW/RCTA (sólo si está equipado)

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas
OPERACIÓN DEL SISTEMA RCTA

5-56 **Arranque y conducción**



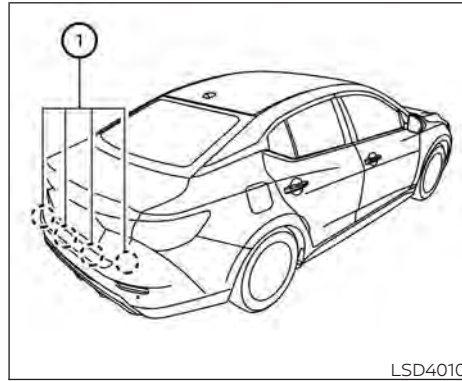
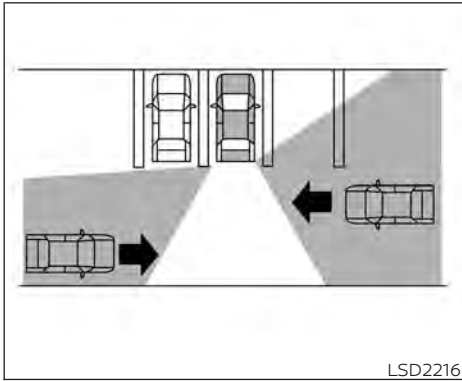
LSD3950

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

El sistema RCTA puede ayudar a alertar al conductor sobre la presencia de un vehículo que se aproxima cuando el conductor se está moviendo en reversa para salir de un espacio de estacionamiento.

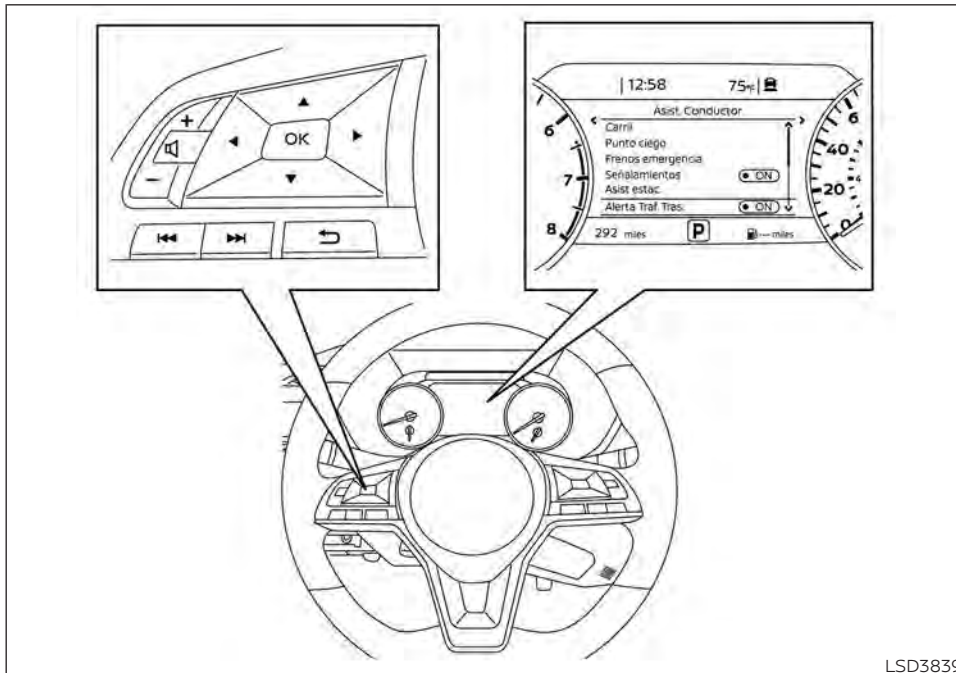
El sistema RCTA opera cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph) aproximadamente.

Si el radar detecta un vehículo que se aproxima desde cualquier lado, el sistema hace sonar una campanilla (una vez) y la luz indicadora lateral de BSW/RCTA destella del lado en el cual se aproxima el vehículo.



El sistema RCTA utiliza sensores de radar ① instalados en ambos lados, cerca de la defensa trasera, para detectar un vehículo que se aproxima.

Los sensores de radar ① pueden detectar un vehículo que se aproxima a una distancia de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente.

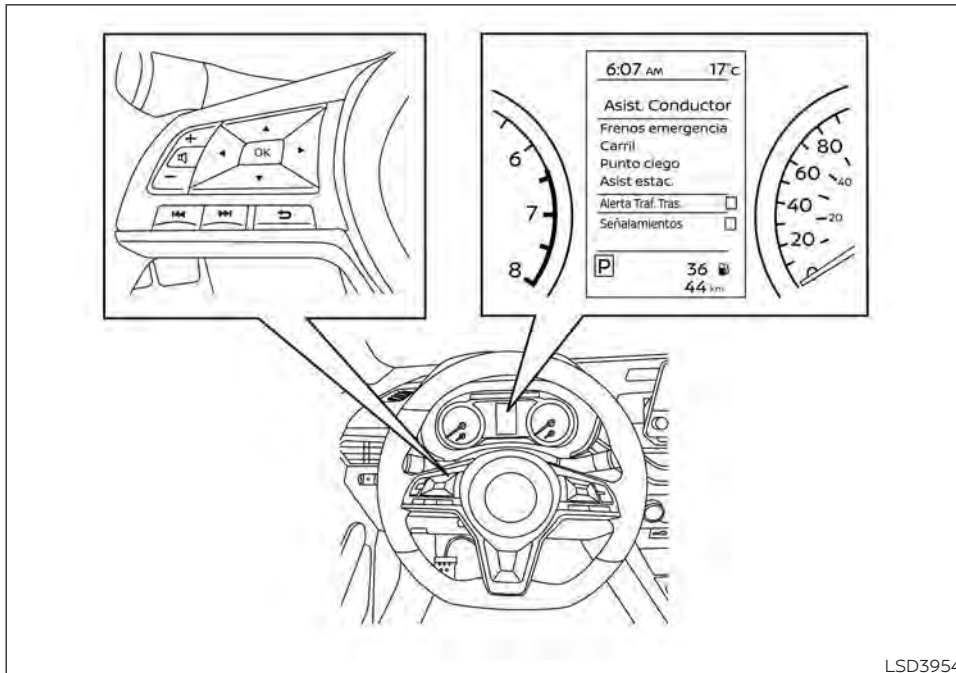


LSD3839

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas
CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR
EL SISTEMA RCTA

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema RCTA.

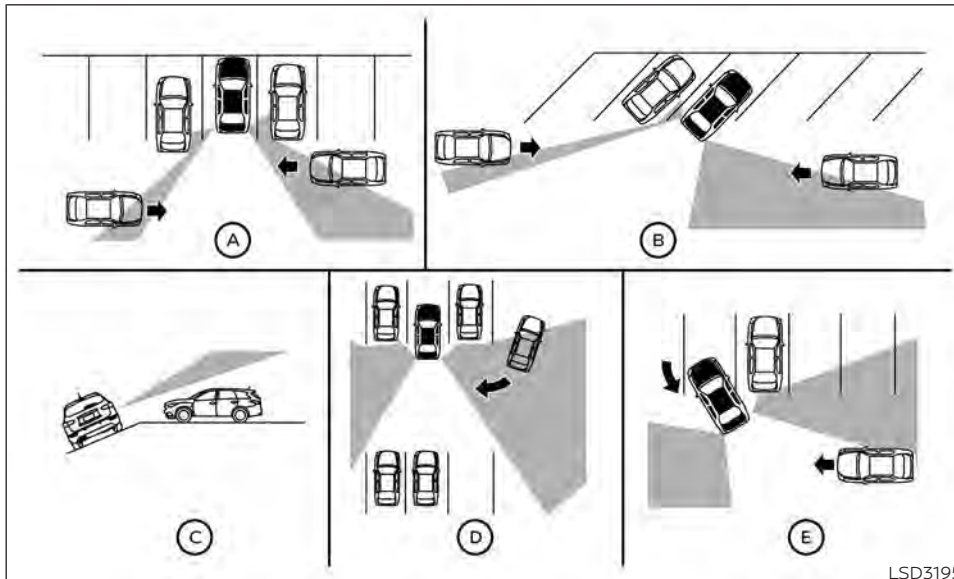
1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Alerta de Tráfico Cruzado" y presione el botón OK (Aceptar).



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

NOTAS:

- Cuando se habilita/deshabilita el sistema, la configuración del sistema se mantendrá incluso si el motor se vuelve a arrancar.



LSD3195

LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema RCTA. Si no se opera el vehículo de

acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

• Siempre verifique los alrededores y voltee para verificar qué hay detrás de usted antes de moverse en reversa. Los sensores de radar detectan vehículos que se aproximan (en movimiento). Los sensores de radar no pueden detectar objetos como:

- Peatones, bicicletas, motocicletas, animales ni vehículos de juguete operados por niños
- Un vehículo que rebasa a velocidades mayores de 30 km/h (19 mph) aproximadamente
- Un vehículo que rebasa a velocidades menores de 8 km/h (5 mph) aproximadamente

• Los sensores del radar no pueden detectar vehículos que se aproximan en determinadas situaciones:

- Ilustración (A) : cuando un vehículo estacionado junto al suyo obstruye la señal del sensor del radar.
- Ilustración (B) : cuando el vehículo está estacionado en un espacio de estacionamiento en ángulo.
- Ilustración (C) : cuando el vehículo está estacionado en un terreno inclinado.

- Ilustración ④: cuando un vehículo que se aproxima se dirige hacia el pasillo del estacionamiento de su vehículo.
- Ilustración ⑤: cuando el ángulo formado por el vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño.
- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Clima severo
 - Rocío de la carretera
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo
- No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- El ruido excesivo (p. ej., el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.

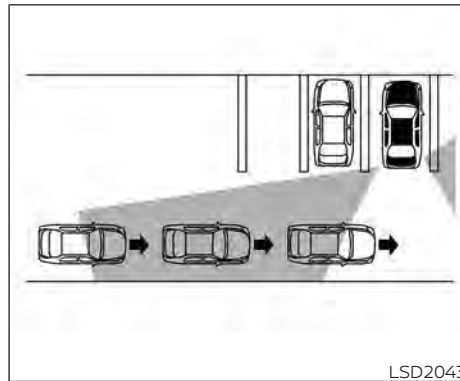


Ilustración 1

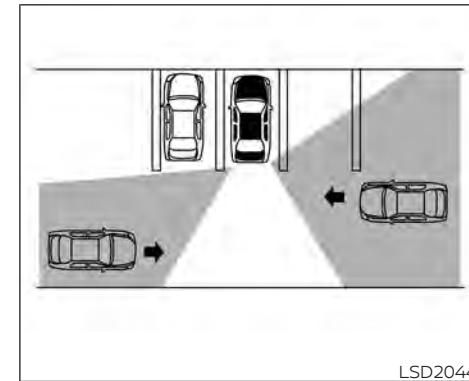
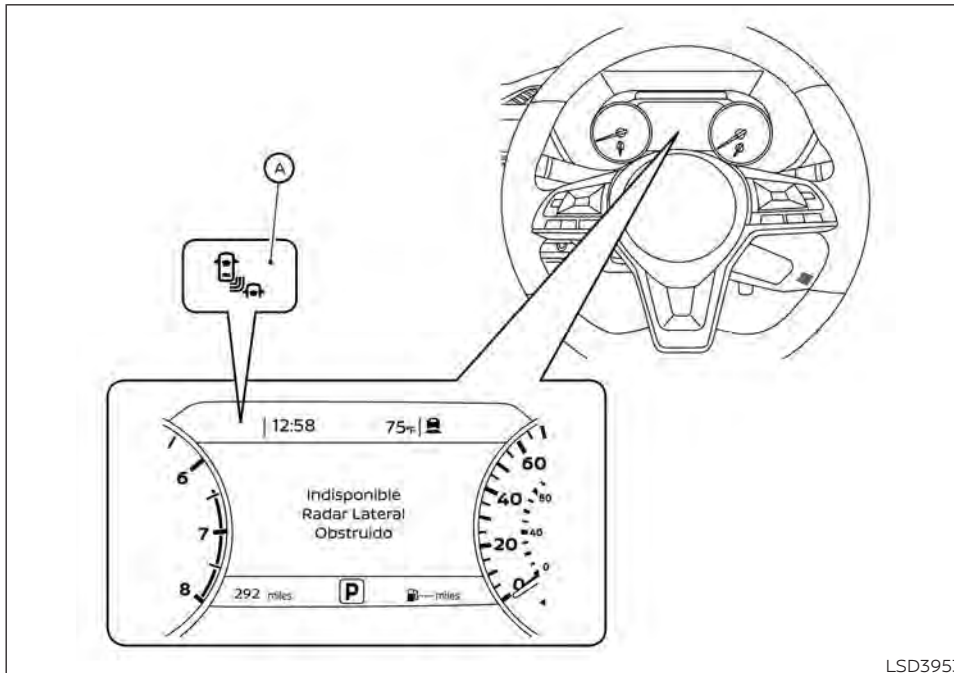


Ilustración 2

NOTAS:

En el caso de varios vehículos que se aproximan en fila (ilustración 1) o en sentido contrario (ilustración 2), es posible que el sistema RCTA no emita ninguna señal acústica después de que el primer vehículo cruza los sensores.



LSD3953

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Unavailable: Side Radar Obstruction" (No disponible: Obstáculo en el radar lateral) y el indicador de BSW/RCTA (blanco) (sólo si está equipado) destellará (A) en la pantalla de información del vehículo.

Los sistemas no están disponibles hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

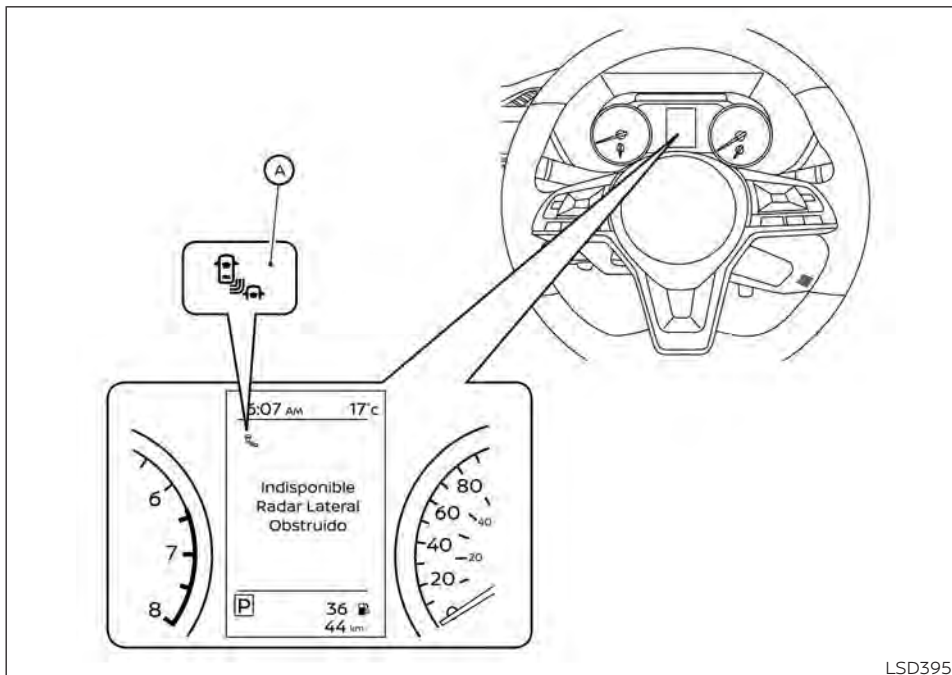
La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Acción a realizar

Cuando las condiciones anteriores ya no existen, el sistema se restablece automáticamente.



LSD3952

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

Falla

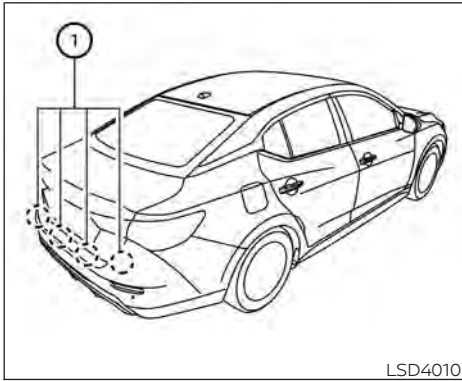
Si el sistema RCTA falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia de falla en el sistema con el indicador de BSW/RCTA (anaranjado) (sólo si está equipado) en la pantalla de información del vehículo.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

detenga el vehículo en una ubicación segura, apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar ① para los sistemas de Advertencia de Punto Ciego y Alerta de Tráfico Cruzado están localizadas cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

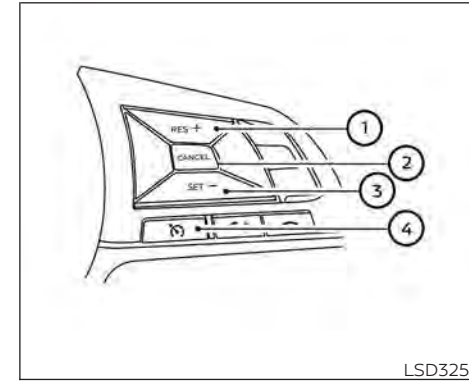
La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.




No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

CONTROL DE CRUCERO (sólo si está equipado)



PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL CONTROL DE CRUCERO

- ① Interruptor RES+ (Restablecer+)
- ② Interruptor CANCEL (Cancelar)
- ③ Interruptor SET- (Ajustar-)
- ④ Interruptor del control de crucero

- Si el sistema de control de cruceo funciona incorrectamente, este se cancela automáticamente. Luego, el indicador  en el tablero de instrumentos parpadea para advertirle al conductor. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) TIPO A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).
- Si el indicador  destella, desactive el interruptor del control de cruceo y lleve el sistema a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
- El indicador  puede destellar cuando se presiona el interruptor del control de cruceo mientras se presiona el interruptor RES+ (Restablecer+), SET - (Ajustar-), o CANCEL (Cancelar). Para ajustar correctamente el sistema de control de cruceo, use los siguientes procedimientos.

ADVERTENCIA

No use el control de cruceo cuando maneje en las siguientes condiciones:


- Cuando no sea posible mantener el vehículo a la velocidad programada.

- Cuando sea mucho el tráfico o cuando el tráfico varíe de velocidad.
- En caminos sinuosos o accidentados.
- En caminos resbaladizos (lluvia, nieve, hielo, etc.).
- En áreas con mucho viento.

Si lo hace, se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE CRUCEO

El control de cruceo permite conducir a una velocidad entre 35 a 144 km/h (22 a 89 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

Para activar el control de cruceo, presione el interruptor principal. El indicador  en el tablero de instrumentos se enciende.


Para programar la velocidad de cruceo, acelere el vehículo hasta la velocidad deseada, presione el interruptor SET- o RES+, y suéltelo. Suelte el pedal del acelerador. El vehículo mantiene la velocidad programada.

NOTAS:

Si presiona el interruptor RES+ y lo libera cuando no hay velocidad establecida, la velocidad actual se ajusta como la velocidad establecida.

- **Para rebasar otro vehículo,** pise el pedal del acelerador. Cuando suelte el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad anteriormente programada.
- El vehículo puede no mantener la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto sucede, maneje sin el control de cruceo.

Para cancelar la velocidad preestablecida, use uno de los siguientes tres métodos:

- Presione el interruptor CANCEL (Cancelar), o
- Pise el pedal de los frenos, o
- Desactive el interruptor principal. Se apaga el indicador  en el tablero de instrumentos.

El control de crucero se cancela automáticamente si:

- Presione el freno o el pedal del embrague mientras presiona el interruptor RES+ (Restablecer+) o SET- (Ajustar-). La velocidad programada se borra de la memoria.
- El vehículo reduce la velocidad más de 13 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada.
- Presione el pedal del embrague (T/M) o mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral) (CVT).

Para restablecerlo en una velocidad de crucero más alta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

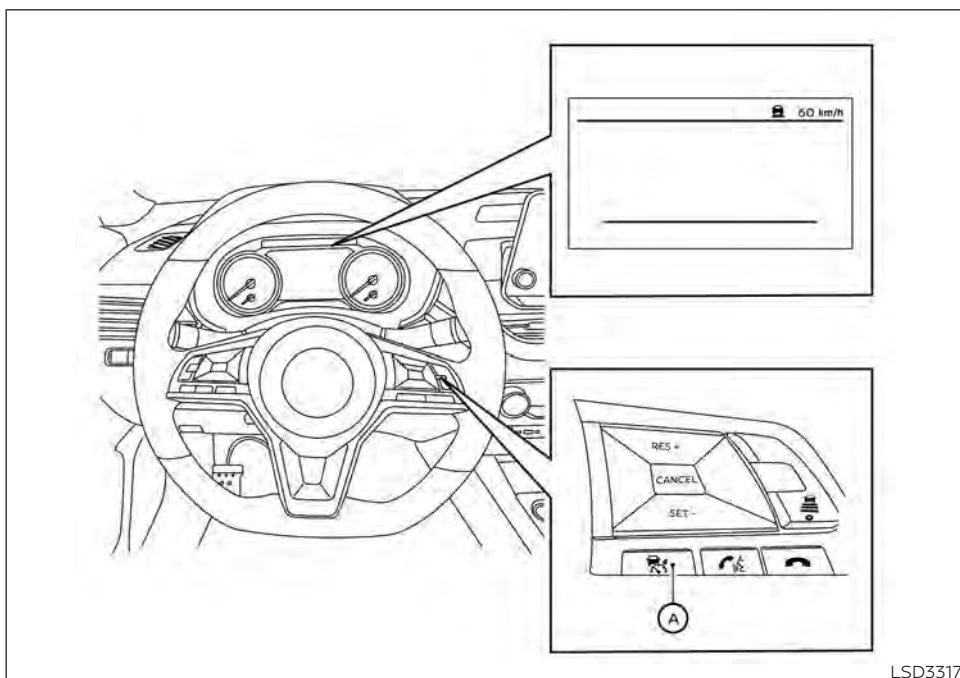
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el interruptor SET- (Programar-).
- Mantenga presionado el interruptor RES+ (Restablecer +). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
- Presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer +). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumenta aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecerlo en una velocidad de crucero más baja, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo.
- Mantenga presionado el interruptor SET- (Programar-). Suelte el interruptor cuando la velocidad del vehículo disminuya al punto deseado.
- Presione y suelte el interruptor SET- (Programar-). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuye aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecer la velocidad programada: presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer+). El vehículo vuelve a la última velocidad de crucero fijada cuando la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h (22 mph).

CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE (ICC) (sólo si está equipado)



A Interruptor del ICC

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema ICC puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- El sistema ICC es únicamente un mecanismo de asistencia para el conductor, más no un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir en forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.
- Siempre observe los límites de velocidad anunciados y no exceda esa velocidad.
- Siempre conduzca con precaución y atentamente cuando utilice el sistema ICC. Lea y asegúrese de entender perfectamente este Manual de usuario antes de utilizar el sistema ICC. Para evitar heridas graves e incluso mortales, no dependa del sistema a fin de prevenir accidentes o controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el sistema ICC, a menos que las condiciones de la carretera y del tráfico sean adecuadas.

- **En el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), no sonará ninguna señal acústica de advertencia para advertirle que está demasiado cerca del vehículo de adelante. Ponga mucha atención en la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante, pues de no hacerlo podría tener un accidente.**

El sistema de ICC mantiene la distancia seleccionada con el vehículo que se encuentra adelante dentro del rango de velocidad de 0 a 144 km/h (de 0 a 90 mph) hasta la velocidad programada. La velocidad programada puede ser seleccionada por el conductor entre los 30 y los 144 km/h (20 a 90 mph).

El vehículo se moverá a la velocidad programada mientras la carretera esté despejada al frente.

El sistema ICC se puede programar en uno de dos modos de control de cruceo:

- **Modo de control de distancia entre vehículos:** para mantener la distancia seleccionada entre su vehículo y el vehículo de adelante hasta la velocidad programada
- **Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija):** Para velocidad de cruceo a una velocidad fija.

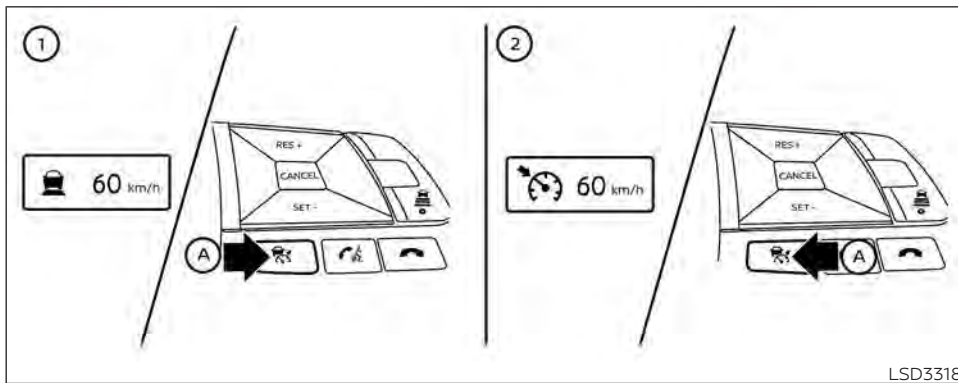
Presione el interruptor ICC **(A)** para seleccionar el modo de control de cruceo entre el modo de control de distancia de vehículo a vehículo y el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija).

Una vez activo un modo de control, no podrá cambiarlo al otro modo de control de cruceo. Para cambiar de modo, presione una vez el interruptor ICC **(A)** para desactivar el sistema. Luego, presione otra vez el interruptor ICC **(A)** para activar de nuevo el sistema y seleccione el modo de control de cruceo deseado.

Siempre confirme el ajuste en la pantalla del sistema ICC.

Para obtener información sobre el modo de control de distancia entre vehículos, consulte "Modo de control de distancia entre vehículos" (P. 5-70).

Para obtener información sobre el modo de control de cruceo convencional (velocidad fija), consulte "Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)" (P. 5-88).

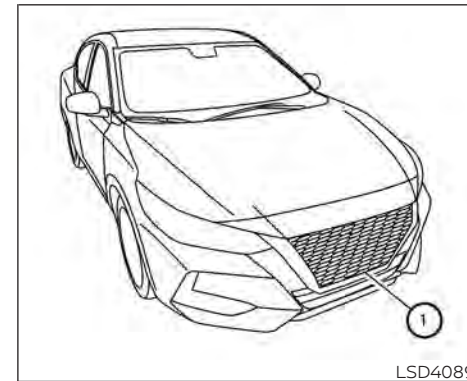


LSD3318

CÓMO ESCOGER EL MODO DE CONTROL DE CRUCERO

Selección del modo de control de distancia entre vehículos: para elegir el modo de control de distancia entre vehículos ①, presione y suelte rápidamente el interruptor del Control de Crucero Inteligente (A).

Selección del modo de control de crucero convencional (velocidad fija): para elegir el modo de control de crucero convencional (velocidad fija) ②, mantenga presionado el interruptor del Control de Crucero Inteligente (A) por más de 1.5 segundos aproximadamente. Para obtener información adicional, consulte "Modo de control de crucero convencional (velocidad fija)" (P. 5-88).



LSD4089

MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

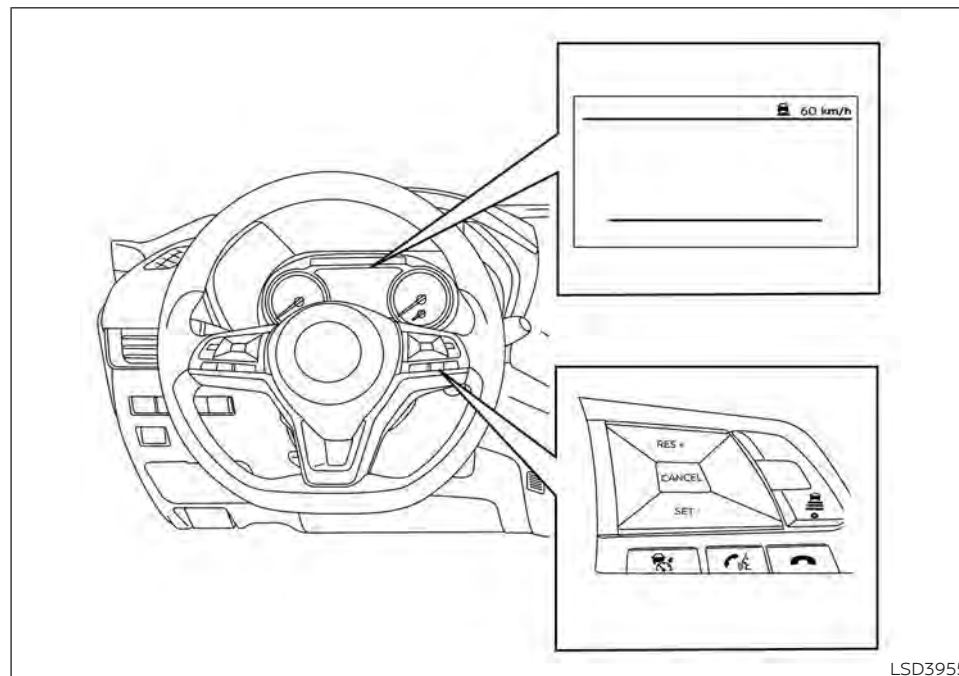
En el modo de control de distancia de vehículo a vehículo, el sistema ICC mantiene automáticamente una distancia específica respecto al vehículo de adelante, de acuerdo con la velocidad de ese vehículo (hasta la velocidad programada), o a la velocidad programada si la carretera está despejada al frente.

El sistema ICC está diseñado para mejorar la operación del vehículo mientras se sigue a un vehículo que circula en el mismo carril y en la misma dirección.

Si el sensor de radar ① detecta adelante un vehículo más lento, el sistema reducirá la velocidad del vehículo de modo que siga al vehículo que lo antecede a la distancia seleccionada.

De ser necesario, el sistema controla de forma automática el acelerador y los frenos (hasta aproximadamente el 40% de la capacidad máxima de frenado del vehículo).

El rango de detección del sensor es de aproximadamente 200 m (650 pies) hacia el frente.



OPERACIÓN DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

El modo de control de distancia de vehículo a vehículo está diseñado para

mantener la distancia seleccionada respecto del vehículo de adelante y puede reducir la velocidad para hacerla coincidir con el vehículo de adelante, si éste va más lento. El sistema desacelerará el vehículo en la medida necesaria y, si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta parar por completo. No obstante, el sistema ICC sólo puede aplicar hasta un 40% de la capacidad total de frenado del vehículo.

Este sistema se debe utilizar sólo cuando las condiciones del tráfico permiten que las velocidades de los vehículos se mantengan bastante constantes o cambien gradualmente. Si un vehículo que va adelante se cambia al carril de usted o el vehículo de adelante desacelera rápidamente, es probable que la distancia entre vehículos disminuya porque el sistema ICC no puede desacelerar el vehículo con la rapidez necesaria. Si esto ocurriera, el sistema ICC hará sonar una señal acústica de advertencia y la pantalla del sistema destellará para avisar al conductor que tome la acción necesaria.

El sistema se cancelará y sonará un timbre de advertencia si la velocidad es inferior a 25 km/h (15 mph) y no se detecta ningún vehículo adelante. El sistema también se cancelará cuando el vehículo sobrepase la velocidad máxima programada.

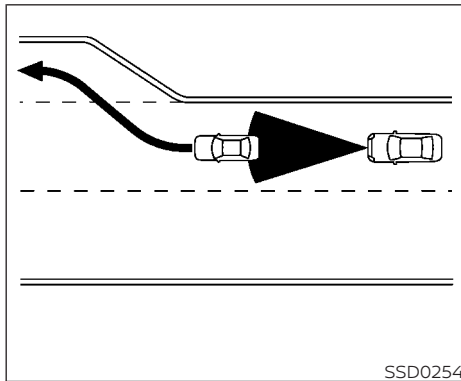
Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de aproximación" (P. 5-79).

Los siguientes elementos son controlados en el sistema ICC:

- Cuando no hay vehículos adelante, el sistema ICC mantiene la velocidad programada por el conductor. El rango de la velocidad programada está aproximadamente entre 30 y 144 km/h (20 y 90 mph) aproximadamente.
- Cuando hay un vehículo adelante, el sistema ICC ajusta la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor respecto al vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará y hará sonar una señal acústica de advertencia cada vez que detecte una parada total.

- Cuando el vehículo de adelante se sale del carril por el que circula, el sistema ICC acelera y mantiene la velocidad del vehículo a la velocidad programada.

El sistema ICC no controla la velocidad del vehículo ni le advertirá cuando se aproxime a vehículos inmóviles o lentos. Debe atender la conducción del vehículo para mantener una distancia adecuada respecto a los vehículos de adelante cuando se aproxime a una caseta de cuota o a una congestión de tráfico.

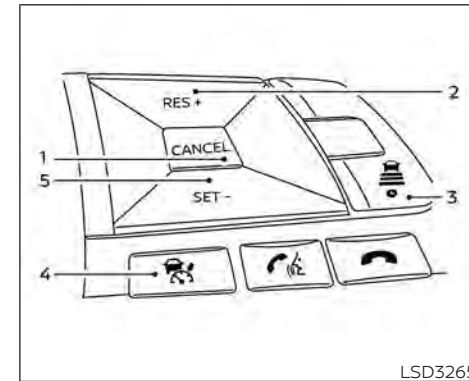


SSD0254

Si al manejar en una autopista a la velocidad programada se aproxima a un vehículo que circula más despacio, el sistema ICC ajustará la velocidad para mantener la distancia programada respecto al vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante cambia de carril o sale de la autopista, el sistema ICC acelerará hasta la velocidad programada y la mantendrá. Ponga atención para mantener el control del vehículo mientras este acelera hasta la velocidad programada.

Es probable que el vehículo no pueda mantener la velocidad programada en las carreteras sinuosas u onduladas. Si esto ocurriera, tendrá que controlar manualmente la velocidad del vehículo.

Normalmente, al controlar la distancia respecto al vehículo de adelante, este sistema acelera o desacelera automáticamente su vehículo según la velocidad del vehículo de adelante. Presione el acelerador para acelerar adecuadamente cuando sea necesario acelerar el vehículo para cambiar de carril. Oprima el pedal de los frenos cuando sea necesario desacelerar para mantener una distancia segura respecto al vehículo de adelante si este frena en forma repentina o si un vehículo ingresa al carril frente a usted. Manténgase siempre alerta cuando use el sistema ICC.



LSD3265

INTERRUPTORES DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA DE VEHÍCULO A VEHÍCULO

El sistema lo acciona el interruptor ICC y cuatro interruptores de control, todos montados en el volante de la dirección.

1. **Interruptor CANCEL (Cancelar):**
Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.
2. **Interruptor RES+ (Restablecer+):**
Restablece la velocidad programada o la aumenta en forma gradual.

3. **Interruptor DISTANCE (Distancia)**  :

Permite cambiar la distancia de seguimiento del vehículo:

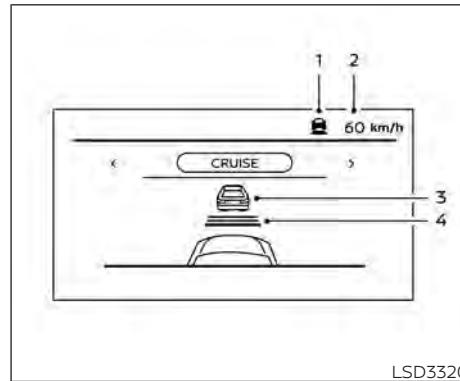
- Larga
- Mediana
- Corta

4. **Interruptor del ICC:**

Interruptor maestro de activación del sistema.

5. **Interruptor SET/- (Ajustar/-):**

Programa la velocidad de cruce deseada o reduce la velocidad gradualmente.



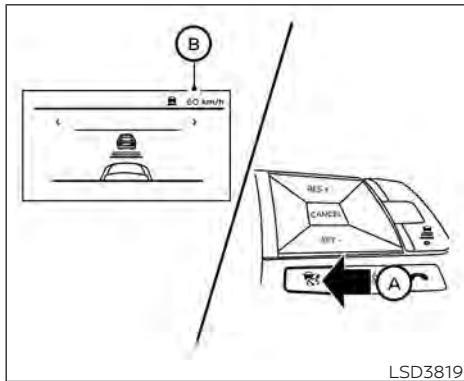
Pantalla e indicadores del modo de control de distancia de vehículo a vehículo

La pantalla se ubica entre el velocímetro y el tacómetro.

1. Este indicador muestra el estado del sistema ICC según un color.
 - **Indicador de sistema ICC activado (gris):** Indica que el interruptor ICC está encendido.
 - **Indicador de sistema ICC programado (verde):** indica que está programada la velocidad de cruce.

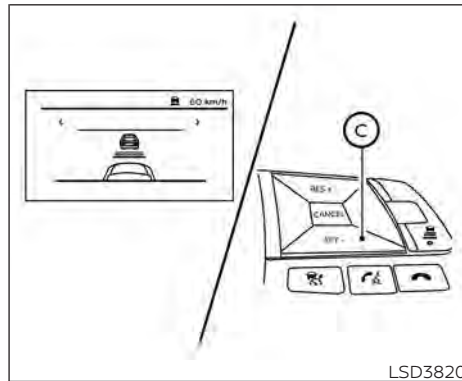
• **Advertencia del sistema ICC (amarillo):** Indica que hay una falla en el sistema ICC.

2. Indicador de velocidad programada del vehículo:
Indica la velocidad programada del vehículo.
3. Indicador de detección de vehículo adelante:
Indica si detecta un vehículo delante de usted.
4. Indicador de distancia programada:
Muestra la distancia seleccionada entre vehículos programada con el interruptor de distancia.



Operación del modo de control de distancia de vehículo a vehículo

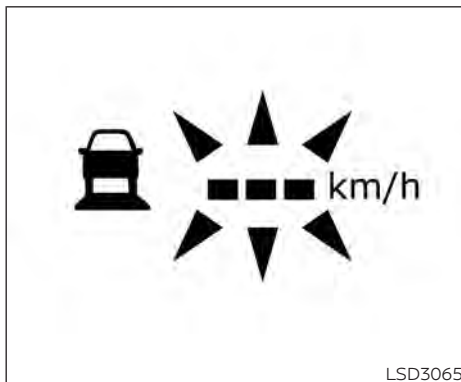
Para activar el control de crucero, presione y suelte rápidamente el interruptor ICC (A). El indicador de ENCENDIDO del sistema ICC (blanco), el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo (B) se encienden en estado de espera para la configuración.



Para fijar la velocidad de crucero, acelere su vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada, presione el interruptor SET+ (C) y suéltelo. El indicador de ajuste del sistema ICC (verde), el indicador de detección de vehículo adelante, el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo (B) se encienden. Suelte el pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad programada.

Si presiona el interruptor SET (Ajustar) en las siguientes condiciones, no podrá programar el sistema y los indicadores de ICC destellarán durante 2 segundos aproximadamente:

- Cuando viaje a menos de 30 km/h (20 mph) y no se detecta un vehículo adelante
- Cuando la palanca de cambios no está en la posición D (conducción) o L (baja) (si está equipado)
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Si el conductor aplica los frenos.



El sistema no se puede programar cuando se presiona el interruptor SET (Ajustar) en las siguientes condiciones.

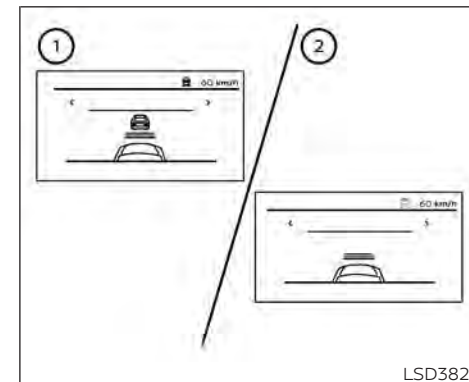
Sonará una campanilla de advertencia y aparecerá un mensaje:

- Cuando el sistema VDC está inactivo (para usar el sistema ICC, active el sistema VDC. Presione el interruptor ICC para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor ICC presionando otra vez el interruptor ICC).

Para obtener información adicional sobre el sistema VDC, consulte "sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC)" (P. 5-143).

5-76 Arranque y conducción

- Cuando el VDC está en funcionamiento
- Cuando una rueda está patinando (para usar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas ya no patinen. Presione el interruptor ICC para desactivar el sistema de ICC y restablezca el sistema ICC presionando otra vez el interruptor ICC).



- ① Pantalla de configuración del sistema con vehículo adelante
- ② Pantalla de configuración del sistema sin vehículo adelante

El conductor programa la velocidad que desea para el vehículo en función de las condiciones de la carretera. El sistema ICC mantiene la velocidad del vehículo programada en forma semejante al control de crucero estándar, siempre y cuando no detecte ningún vehículo adelante en el mismo carril. El sistema ICC muestra la velocidad programada.

Cuando se detecta un vehículo adelante

Cuando detecta un vehículo adelante en el mismo carril, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando el acelerador y aplicando los frenos para hacer coincidir su velocidad con la del vehículo más lento que va adelante. Luego, el sistema controla la velocidad del vehículo con base en la velocidad del vehículo de adelante para mantener la distancia que el conductor escogió.

NOTAS:

- **Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema ICC realiza un frenado.**
- **Cuando se aplican los frenos, es probable que escuche un ruido. Esto no es una falla.**

Cuando se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se enciende. El sistema ICC también mostrará la velocidad y la distancia programadas.

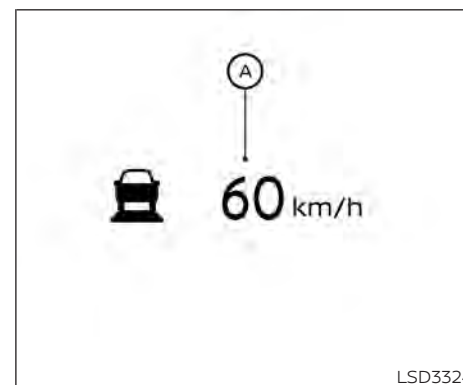
Cuando no se detecta un vehículo adelante

Cuando no detecta un vehículo adelante, el sistema ICC acelera de forma gradual el vehículo hasta recuperar la velocidad previamente programada. Luego, el sistema ICC mantiene la velocidad programada.

Cuando ya no se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se apaga.

Si aparece un vehículo adelante durante la aceleración hasta la velocidad programada o en cualquier otro momento en que el sistema ICC esté activo, el sistema controlará la distancia respecto a ese vehículo.

Cuando ya no se detecta un vehículo a menos de 25 km/h (15 mph) aproximadamente, el sistema se cancelará.



Al rebasar otro vehículo, el indicador de velocidad programada **(A)** destellará cuando la velocidad del vehículo exceda la velocidad programada. El indicador de detección de vehículo se apagará cuando el área frente al vehículo esté despejada. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad previamente programada.

Aunque la velocidad del vehículo esté programada en el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario aumentar rápidamente la velocidad del vehículo.

Cómo cambiar la velocidad del vehículo programada

Para cancelar la velocidad preestablecida, utilice uno de los siguientes métodos:

- Presione el interruptor CANCEL (Cancelar). El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Pise el pedal de los frenos. El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Desactive el interruptor ICC. Los indicadores de ICC se apagarán.

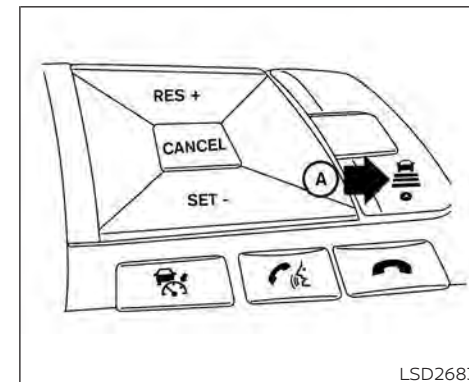
Para restablecerlo a una velocidad de cruceo más alta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el interruptor SET- (Programar-).
- Mantenga presionado el interruptor RES+ (Restablecer +). La velocidad programada del vehículo aumentará 5 km/h (5 mph) aproximadamente.
- Presione y suelte rápidamente el interruptor RES+ (Restablecer+). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumentará 1 km/h (1 mph) aproximadamente.

Para restablecerlo a una velocidad de cruceo más lenta, utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo.
- Mantenga presionado el interruptor SET- (Programar-). La velocidad programada del vehículo disminuirá 5 km/h (5 mph) aproximadamente.
- Presione y suelte rápidamente el interruptor SET- (Ajustar-). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuirá 1 km/h (1 mph) aproximadamente.

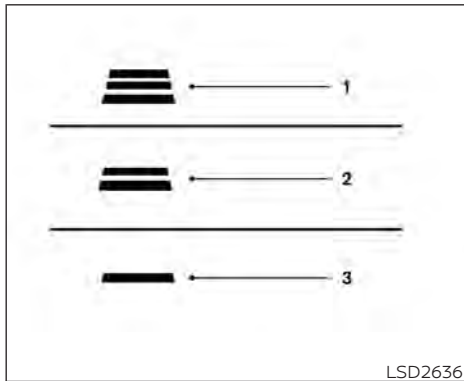
Para restablecer la velocidad programada: presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer+). El vehículo reanudará la última velocidad de cruceo programada cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h (20 mph).



Cambio de la distancia programada respecto al vehículo de adelante

Puede seleccionar la distancia respecto al vehículo de adelante en cualquier momento, según las condiciones del tráfico.

Cada vez que se presiona el interruptor de distancia **A**, la distancia programada cambia a larga, intermedia o corta, para luego regresar otra vez a larga en esa secuencia.



LSD2636

**Distancia Distancia aproximada a
100 km/h (60 mph) [m
(pies)]**

1. Larga 60 (200)
2. Mediana 45 (150)
3. Corta 30 (90)

- La distancia respecto al vehículo de adelante cambiará según la velocidad del vehículo. Cuanta más alta sea la velocidad del vehículo, más larga será la distancia.
- El ajuste de distancia se mantendrá en el ajuste actual incluso si se vuelve a arrancar el motor.

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se aproxima al vehículo de adelante debido a una desaceleración rápida de dicho vehículo o si otro vehículo entra al carril frente a usted, el sistema advierte al conductor mediante la señal acústica y la pantalla del sistema ICC. Desacelere presionando el pedal de los frenos para mantener una distancia segura entre vehículos si:

- La señal acústica suena.
- El indicador de detección de vehículo adelante destella.

En algunos casos, la señal acústica de advertencia pudiera no sonar cuando hay una distancia corta entre los vehículos. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre ellos no cambia.
- Cuando el vehículo de adelante acelera y aumenta la distancia entre los vehículos.
- Cuando un vehículo se incorpora al mismo carril cerca de su vehículo.

La señal acústica de advertencia no sonará cuando:

- El vehículo se aproxima a otros vehículos que están estacionados o se están moviendo lentamente.
- Se pisa el pedal del acelerador para neutralizar el sistema.

NOTAS:

La campanilla de advertencia de aproximación puede sonar y la pantalla del sistema puede parpadear cuando el sensor ICC detecta objetos en el costado del vehículo o al borde de la carretera. Eso puede causar que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo. El sensor ICC puede detectar estos objetos cuando el vehículo es conducido en carreteras sinuosas, en carreteras angostas, en carreteras montañosas o al entrar o salir de una curva. En esos casos, tendrá que controlar manualmente la distancia apropiada frente a su vehículo.

Asimismo, la sensibilidad del sensor puede verse afectada por la conducción del vehículo (como maniobras de viraje o posición del vehículo en el carril) o las condiciones del tráfico o el vehículo (por ejemplo, si el vehículo tuvo un accidente).

Aceleración al adelantar

Cuando el sistema de ICC está acoplado sobre las 70 km/h y detrás de un vehículo más lento (bajo la velocidad programada de ICC), y se activa el direccional izquierdo, el sistema de ICC automáticamente acelerará el vehículo para asistir el inicio del adelantamiento por la izquierda y comenzará a disminuir la distancia con el vehículo que se encuentra adelante. Sólo el direccional izquierdo activa esta característica. A medida que el conductor dirige el vehículo y se mueve al carril de adelantamiento, si no se detecta ningún vehículo adelante, el sistema de ICC seguirá acelerando hasta alcanzar la velocidad programada del sistema de ICC. Si se detecta otro vehículo adelante, el vehículo acelerará hasta la velocidad de seguimiento de dicho vehículo. Si no se dirige el vehículo al carril izquierdo para adelantar, la aceleración se detendrá después de un período breve y volverá a la distancia programada de seguimiento. La aceleración se puede detener en cualquier momento si se oprime el pedal del freno o el interruptor CANCEL (Cancelar) en el volante de la dirección.

ADVERTENCIA

Con el fin de reducir el riesgo de choque que puede causar lesiones graves o la muerte, considere lo siguiente:

- **Esta función sólo se activa con el direccional izquierdo y acelerará el vehículo brevemente aunque no haya comenzado el cambio de carril. Puede incluir situaciones donde no se vaya a adelantar, como salidas al costado izquierdo.**
- **Asegúrese de que cuando adelante a otro vehículo, el carril adyacente esté vacío antes de iniciar el adelantamiento. Pueden ocurrir cambios repentinos en el tráfico mientras avanza. Siempre que lo considere necesario, conduzca o frene manualmente. Nunca se confíe únicamente del sistema.**

Cancelación automática

Una campanilla suena en las condiciones siguientes y el control se cancela automáticamente:

- Cuando no se detecta el vehículo de adelante y su vehículo circula a menos de 25 km/h (15 mph)
- Si el sistema considera que el vehículo está parado
- Si la palanca de cambios no está en la posición D (Marcha), en modo manual o en el rango L (Bajo).
- Cuando el sistema de freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el VDC está en funcionamiento
- Cuando no es posible calcular la distancia porque hay suciedad u otra obstrucción frente al sensor
- Cuando una rueda patina.
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

LIMITACIONES DEL MODO DE CONTROL DE DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema ICC. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema ICC está diseñado principalmente para ser utilizado en carreteras rectas, secas y despejadas con tráfico ligero. No es conveniente utilizar el sistema ICC en tráfico de ciudad ni en lugares congestionados.
- El sistema ICC no se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema se debe utilizar solamente cuando el tráfico fluye a velocidades constantes. No lo utilice en carreteras con curvas cerradas, ni en superficies cubiertas de hielo o en condiciones de lluvia torrencial o niebla.

- Debido a que el funcionamiento del control de distancia es limitado, nunca dependa únicamente del sistema ICC. Este sistema no corrige una conducción descuidada, poco atenta o distraída por parte del conductor, ni aumenta la visibilidad en condiciones de lluvia, niebla u otro clima adverso. Reduzca la velocidad de su vehículo pisando el pedal de los frenos, dependiendo de la distancia respecto al vehículo de adelante y las circunstancias, para mantener una distancia segura entre los vehículos.
- Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará cuando detecte que el vehículo se detuvo por completo y hará sonar una señal acústica de advertencia. Para impedir que el vehículo se mueva, el conductor deberá pisar el pedal de los frenos.

- Manténgase atento a la operación del vehículo y esté siempre listo para controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante. Es probable que el sistema ICC no pueda mantener la distancia seleccionada entre los vehículos (distancia de seguimiento) ni la velocidad seleccionada del vehículo en algunas circunstancias.
- Es probable que el sistema no detecte el vehículo de adelante en ciertas carreteras o condiciones del tiempo. Para evitar accidentes, nunca use el sistema ICC en estas condiciones:
 - En carreteras con tráfico intenso o curvas cerradas.
 - En carreteras con superficies resbaladizas, como las cubiertas de hielo, nieve, etc.
 - En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - Cuando la lluvia, nieve o suciedad se adhieren a la defensa alrededor del sensor de distancia
 - En carreteras con pendientes de bajada pronunciadas (el vehículo

puede exceder la velocidad programada y el uso frecuente de los frenos en esas condiciones puede sobrecalentarlos).

- **En carreteras con subidas y bajadas constantes.**
- **Cuando las condiciones del tráfico hacen difícil mantener una distancia apropiada entre los vehículos debido a la aceleración o desaceleración frecuente.**
- **Interferencia por otras fuentes de radar**
- **No utilice el sistema ICC de distancia si arrastra un remolque. Es probable que el sistema no detecte un vehículo que circula adelante.**
- **En ciertas condiciones de la carretera o el tráfico, el ingreso inesperado de un vehículo u objeto en la zona de detección del sensor puede causar la aplicación automática de los frenos. Manténgase siempre alerta y evite el uso del sistema ICC cuando no lo recomiende esta sección de advertencia.**

El sensor del radar no detectará los objetos siguientes:

- Vehículos inmóviles o lentos.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos que se aproximan de frente por el mismo carril.
- Motocicletas que circulan fuera del centro de su carril.

El sensor generalmente detecta las señales que vienen del vehículo de adelante. Por lo tanto, si el sensor no puede detectar el reflejo del vehículo de adelante, el sistema ICC no podrá mantener la distancia programada.

Las siguientes son algunas condiciones en las que el sensor no puede detectar correctamente un vehículo adelante y es posible que el sistema no funcione correctamente:

- Si la nieve o las salpicaduras que levantan los vehículos en la carretera reducen la detección del sensor.
- Si carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o en la cajuela de su vehículo.

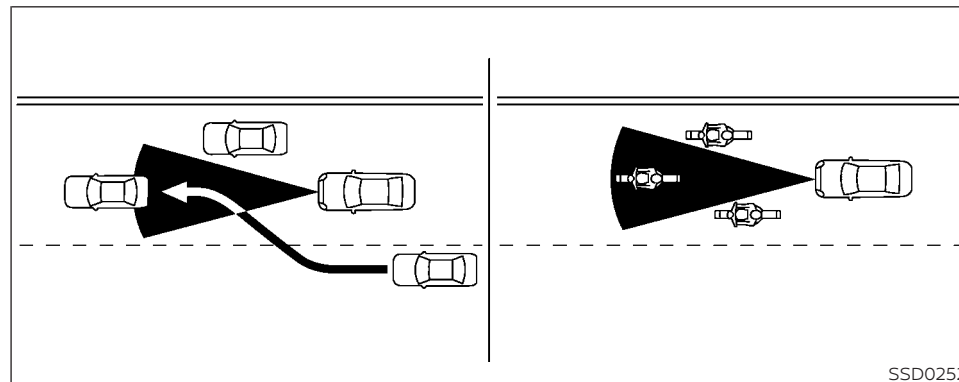
El sistema ICC está diseñado para verificar automáticamente la operación del sensor dentro de las limitaciones del sistema.

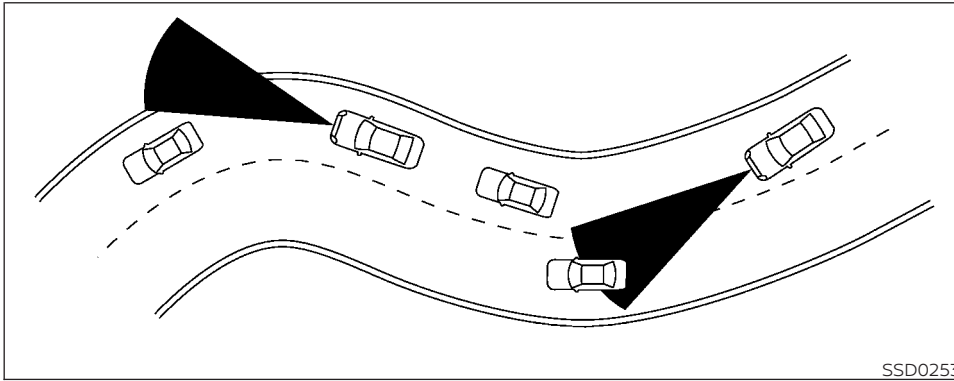
Si el sensor está cubierto de suciedad u obstruido, el sistema se cancelará automáticamente. Si el sensor se cubre de hielo o con una bolsa de plástico transparente o traslúcido, etc., es probable que el sistema ICC no detecte el problema. En estos casos, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo podría permanecer activo, sin ser capaz de mantener la distancia de seguimiento programada respecto al vehículo de adelante. No olvide inspeccionar y limpiar el sensor con regularidad.

La zona de detección del sensor de ICC es limitada. El vehículo de adelante debe estar dentro de la zona de detección para que el modo de detección de distancia de vehículo a vehículo mantenga la distancia programada respecto al mismo.

El vehículo de adelante puede salir de la zona de detección debido a su posición dentro del carril. Es posible que no detecte una motocicleta que circula adelante en el mismo carril, si aquella no se encuentra en la línea central del carril. También es probable que no detecte un vehículo que entra al carril, adelante de usted, sino hasta que dicho vehículo haya cambiado completamente de carril.

Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertirselo haciendo destellar el indicador del sistema y activando la señal acústica. Posiblemente tenga que controlar manualmente su vehículo para alejarse del vehículo de adelante y mantener la distancia adecuada.

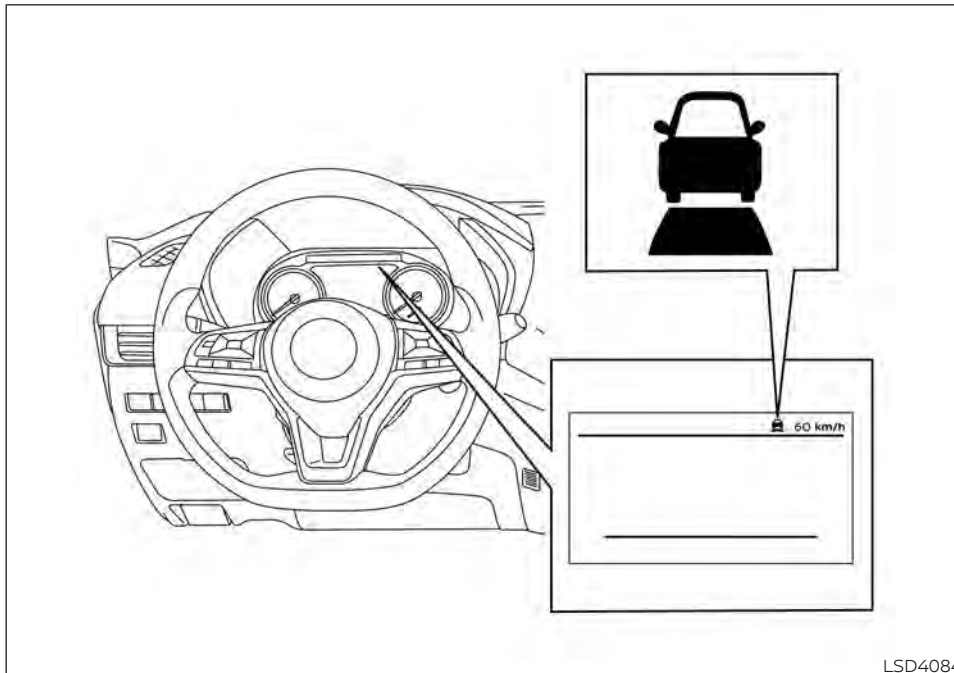




Al manejar en carreteras sinuosas, onduladas, curvadas, estrechas o en construcción, el sensor de ICC podría detectar vehículos que circulan en otro carril, o no detectar temporalmente el vehículo de adelante. Eso puede causar que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo.

La detección de vehículos también se puede ver afectada por la operación del vehículo (maniobras de conducción, posición en el carril, etc.) o las condiciones de este.

Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertírsele haciendo destellar el indicador del sistema y activando inesperadamente la señal acústica. Tendrá que controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante.



LSD4084

SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

Las siguientes son condiciones en las que es probable que el sistema ICC no esté disponible temporalmente. En estos casos, el sistema ICC podría permanecer activo y no ser capaz de mantener la distancia de seguimiento seleccionada con respecto al vehículo de adelante.

Condición A

En las siguientes condiciones, el sistema ICC se cancela automáticamente. Sonará una campanilla y el sistema no podrá ser programado:

- Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el sistema VDC está funcionando
- Cuando no se detecta un vehículo adelante y su vehículo viaja a una velocidad inferior a los 25 km/h (15 mph)
- Si el sistema considera que el vehículo está parado
- Cuando la palanca de cambios no está en la posición D (conducción) o L (baja) (si está equipado)
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Cuando una rueda patina.
- Cuando la señal del radar es interrumpida temporalmente

Medida a tomar

Cuando ya no están presentes las condiciones detalladas anteriormente, desactive el sistema mediante el interruptor ICC. Active el sistema ICC para utilizarlo.

Condición B

Cuando hay mal tiempo (lluvia, neblina, nieve, etc.) que bloquea el sensor del radar delantero, el sistema de ICC se cancelará automáticamente, la campanilla sonará y aparecerá el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no estén presentes, el mensaje de advertencia ya no estará disponible en la pantalla de información del vehículo y el sistema funcionará normalmente. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado:

consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C

Cuando el área del sensor del radar de la defensa delantera está cubierta con lodo, suciedad, nieve, hielo, etc., o está obstruida, el sistema de ICC se cancela automáticamente.

La campanilla sonará y el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la

conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición D

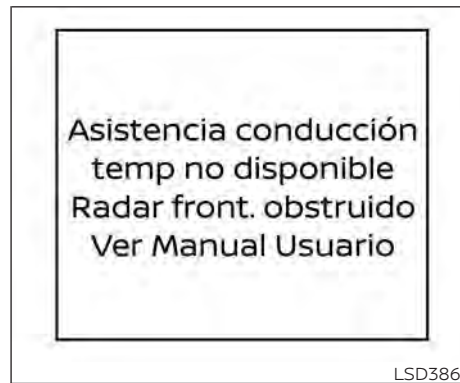
Cuando se conduce en caminos con estructuras de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario).

Medida a tomar

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

Condición E

Cuando el sistema ICC no funciona correctamente, la campanilla suena y la luz de advertencia del sistema ICC (anaranjada) se enciende.



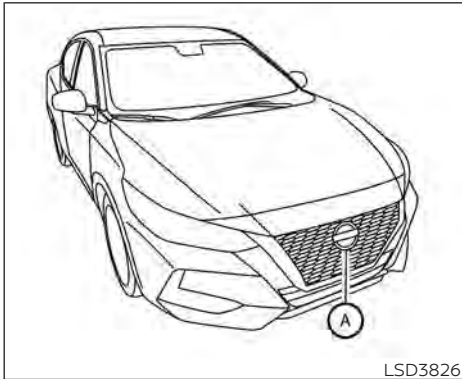
Medida a tomar

Si la luz de advertencia se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y configure otra vez el sistema ICC.

Si no es posible configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto podría indicar una falla en el sistema. Aunque todavía sea posible conducir el vehículo en condiciones normales, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTAS:

Si el sistema de ICC está temporalmente no disponible, aún podría ser posible utilizar el modo de control de cruceo convencional. Para obtener información adicional, consulte "Modo de control de cruceo convencional (velocidad fija)" (P. 5-88).



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor del sistema ICC (A) está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema ICC funcionando correctamente, observe siempre estas medidas:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera/del emblema limpia.

- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor. No toque, ni quite el tornillo del sensor. De hacerlo, podría causar una falla o desperfecto. Si el sensor se daña debido a un accidente, se recomienda que se comunique con un distribuidor NISSAN.
- No pegue calcomanías (inclusive de materia transparente) o instale accesorios cerca del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar el emblema o la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor de NISSAN.

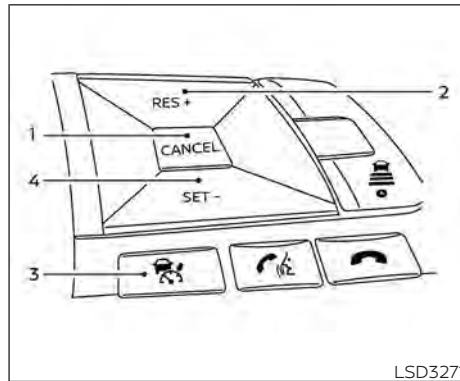
MODO DE CONTROL DE CRUCERO CONVENCIONAL (velocidad fija)

Este modo permite conducir a una velocidad de entre 40 y 144 km/h (entre 25 y 90 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

- **En el control de crucero convencional (velocidad fija), no suena una señal acústica de advertencia para advertirle que está demasiado cerca del vehículo de adelante y tampoco se detecta la presencia de un vehículo adelante ni se calcula la distancia de vehículo a vehículo.**
- **Ponga mucha atención en la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante, pues de no hacerlo podría tener un accidente.**
- **Siempre confirme el ajuste en la pantalla del sistema ICC.**
- **No utilice el modo de control de crucero convencional (velocidad fija) cuando maneje en estas condiciones:**
 - **Cuando no sea posible mantener el vehículo a una velocidad programada**
 - **En mucho tráfico o cuando la velocidad del tráfico varíe**
 - **En carreteras sinuosas u onduladas**

- En carreteras resbaladizas (lluvia, nieve, hielo, etc.).
- En lugares con mucho viento
- Si lo hace, se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.

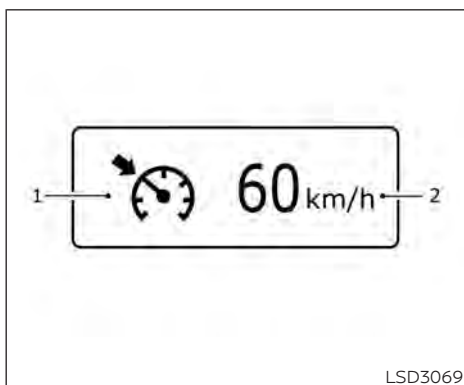


LSD3271

Interruptores del control de crucero convencional (velocidad fija)

1. Interruptor CANCEL (Cancelar):
desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada
2. Interruptor RES+ (Restablecer+):
restablece la velocidad programada o aumenta la velocidad en forma gradual
3. Interruptor ICC (Control de Crucero Inteligente):
interruptor maestro para activar el sistema

4. Interruptor SET- (Ajustar -):
establece la velocidad de crucero deseada o reduce la velocidad gradualmente



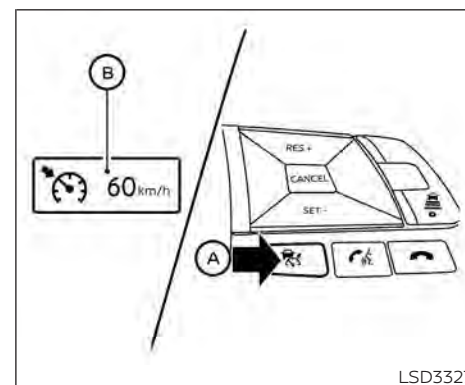
Pantalla e indicadores del modo de control de crucero convencional (velocidad fija)

La pantalla está ubicada en la pantalla de información del vehículo.

- Indicador de crucero: este indicador muestra la condición del sistema de ICC según el color.
 - Indicador de ENCENDIDO del control de crucero (gris): indica que el interruptor de ICC está encendido
 - Indicador de control de crucero PROGRAMADO (verde): indica que se programó la velocidad de crucero

5-90 Arranque y conducción

- Advertencia de control de crucero (amarilla): indica que hay una falla en el sistema ICC
- Indicador de velocidad programada del vehículo: este indicador muestra la velocidad programada del vehículo.



Operación del modo de control de crucero convencional (velocidad fija)

Para activar el modo de control de crucero convencional (velocidad fija), mantenga presionado el interruptor ICC (A) por más de unos 1.5 segundos.

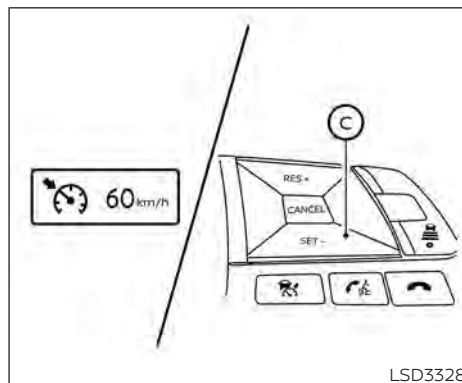
Cuando activa el interruptor ICC, aparecen la pantalla y los indicadores (B) del modo de control de crucero convencional (velocidad fija) en la pantalla de información del vehículo. Si se mantiene presionado el interruptor del ICC durante más de aproximadamente 1.5 segundos, la pantalla del

sistema ICC se apaga. Aparece el indicador de cruceo. Ahora puede programar la velocidad de cruceo que desee. Si presiona el interruptor del ICC otra vez, el sistema se apagará por completo. Al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), el sistema también se apaga automáticamente.

Para utilizar otra vez el sistema ICC, presione y suelte rápidamente el interruptor del ICC (modo de control de distancia de vehículo a vehículo) o manténgalo presionado (modo de control de cruceo convencional) otra vez para activarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar la activación accidental del control de cruceo, asegúrese de desactivar el interruptor del ICC cuando no esté utilizando el sistema ICC.



LSD3328

Para ajustar la velocidad de cruceo, acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Ajustar-) © y suéltelo. (El color del indicador de cruceo cambia a verde y se enciende el indicador de velocidad programada del vehículo). Quite el pie del pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad programada.

• Para rebasar otro vehículo, pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad previamente programada.

• El vehículo puede no mantener la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto sucede, mantenga manualmente la velocidad del vehículo.

Para cancelar la velocidad programada, utilice cualquiera de los métodos siguientes:

1. Presione el interruptor CANCEL (Cancelar). El indicador de velocidad del vehículo se apagará.
2. Pise el pedal de los frenos. El indicador de velocidad del vehículo se apagará.
3. Desactive el interruptor ICC. Tanto el indicador de cruceo y el indicador de velocidad del vehículo se apagarán.

Para restablecerlo en una velocidad de cruceo más alta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

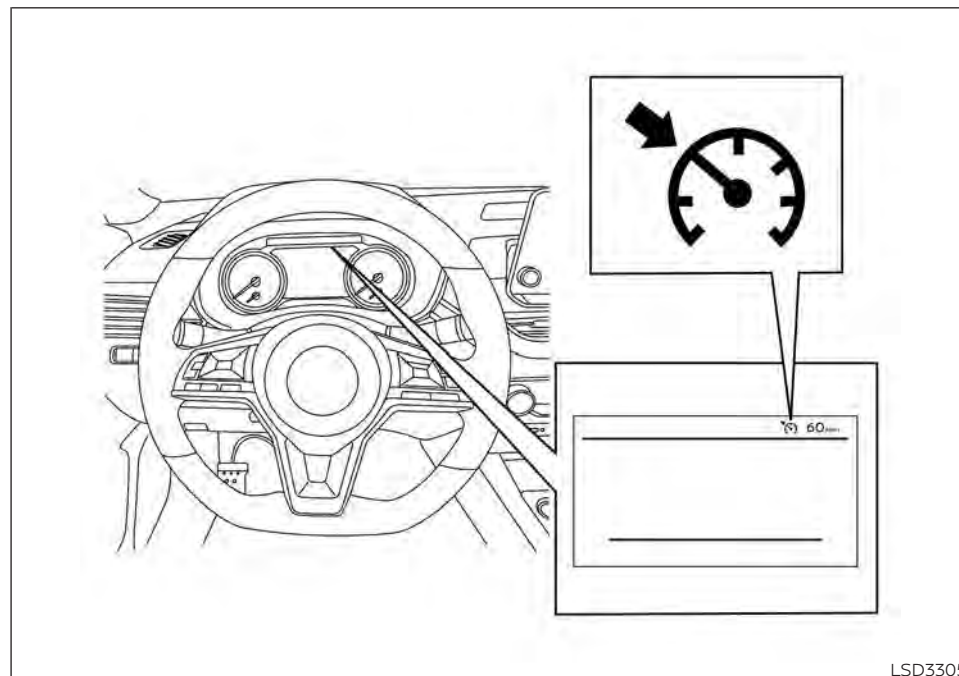
1. Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el interruptor SET- (Programar-).
2. Mantenga presionado el interruptor RES+ (Restablecer +). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.

3. Presione y suelte rápidamente el interruptor RES+ (Restablecer+). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumenta aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecerlo en una velocidad de cruceo más baja, utilice uno de los tres métodos siguientes:

1. Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo.
2. Mantenga presionado el interruptor SET- (Programar-). Suelte el interruptor en cuanto el vehículo desacelere a la velocidad deseada.
3. Presione y suelte rápidamente el interruptor SET- (Ajustar-). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuye aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecer la velocidad programada: presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer+). El vehículo reanuda la última velocidad de cruceo programada cuando la velocidad del vehículo es mayor de 40 km/h (25 mph).



Sistema temporalmente no disponible

Una campanilla suena en las condiciones siguientes y el control se cancela automáticamente:

- Cuando el vehículo reduce la velocidad más de 13 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada
- Cuando la palanca de cambios no está en la posición D (Marcha) o en el modo de cambios manuales
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Cuando el VDC está funcionando (incluyendo el sistema de control de tracción)
- Cuando una rueda patina.

Cuando el sistema no funciona apropiadamente, suena el timbre y el color del indicador de cruceo cambiará a naranja.

Medida a tomar

Si el color del indicador de cruceo cambia a anaranjado, detenga el vehículo en un lugar seguro y coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento). Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y luego realice otra vez la configuración.

Si no puede configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto puede indicar una falla en el sistema. Aunque todavía sea posible conducir el vehículo en condiciones normales, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

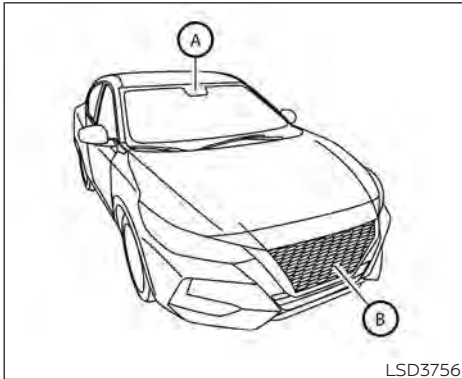
FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA (sólo si está equipado)

⚠️ ADVERTENCIA

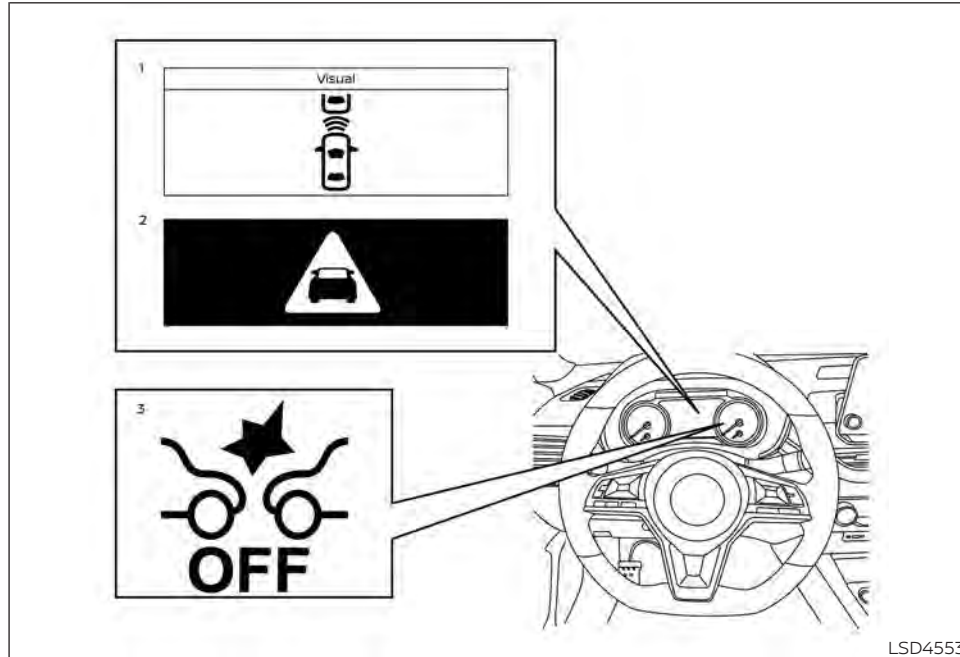
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia es una ayuda complementaria para el conductor. No es un reemplazo para la atención del conductor a las condiciones del tráfico ni la responsabilidad de conducir con seguridad. No puede evitar accidentes debido al descuido ni técnicas de conducción peligrosas.**
- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia no funciona en todas las condiciones de manejo, tráfico, clima y camino.**

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia puede ayudar al conductor cuando exista el riesgo de una colisión frontal con el vehículo que está adelante en el carril en el que viaja.

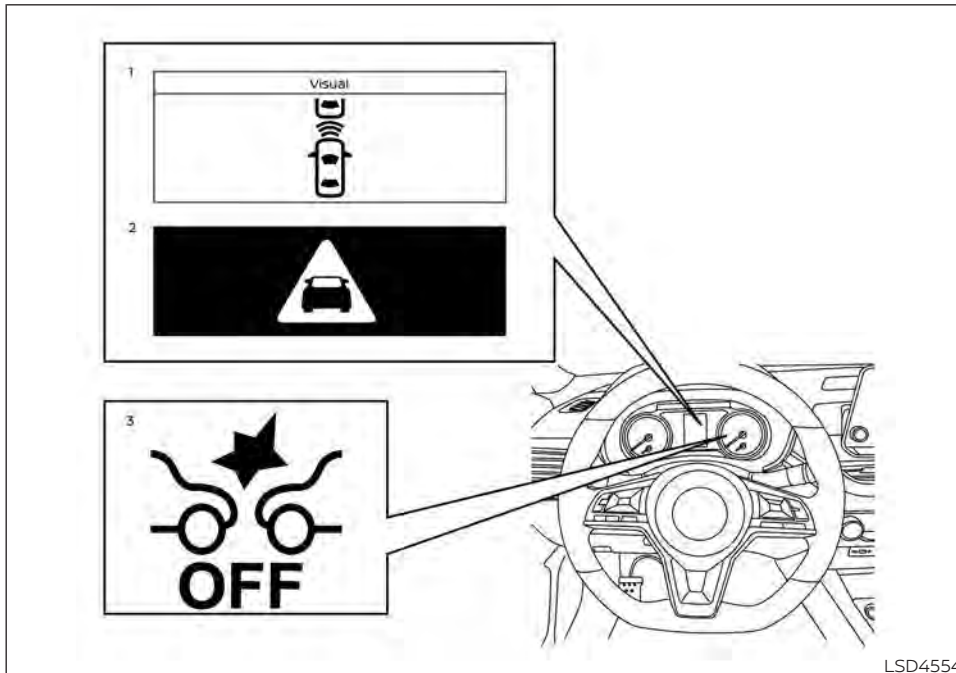


El sistema de frenado inteligente de emergencia utiliza un sensor de radar (A) ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia respecto del vehículo que circula adelante en el mismo carril.



Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA
DE FRENADO INTELIGENTE DE
EMERGENCIA



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

LSD4554

1. Indicador de detección de vehículo adelante
2. Indicador de advertencia de emergencia del Frenado Inteligente de Emergencia
3. Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia funcionará cuando se conduzca el vehículo a velocidades superiores y aproximadas a los 5 km/h (3 mph).

Si se detecta el riesgo de colisión frontal, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia proporcionará al conductor una advertencia inicial por medio de una alerta visual y audible.

Si el conductor frena de forma rápida y con fuerza después de la advertencia, y el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia detecta que todavía existe la posibilidad de una colisión frontal, el sistema aumentará de forma automática la fuerza de frenado. Si el conductor no realiza ninguna acción, el sistema de frenado inteligente de emergencia emitirá la segunda advertencia visual, la advertencia audible y, además, aplicará un frenado de forma parcial.

Si el riesgo de colisión llega a ser inminente, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia aplicará un frenado con mayor fuerza y de manera automática.

Cuando el sistema de frenado inteligente de emergencia está funcionando, se puede oír el sonido del funcionamiento del freno. Esto es normal e indica que el sistema de frenado inteligente de emergencia está funcionando correctamente.

NOTAS:

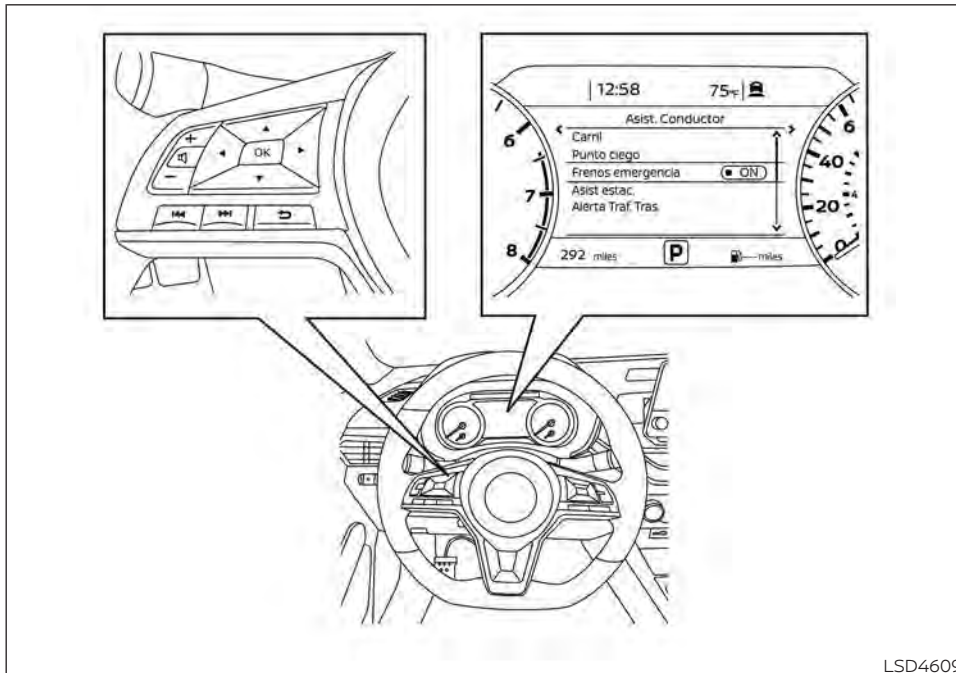
Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia aplica los frenos.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia respecto al vehículo de adelante, así como de las condiciones de conducción y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar un choque frontal o puede ayudar a mitigar las consecuencias si el choque es inevitable. Si el conductor maniobra el volante de la dirección, acelera o frena, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia funcionará más tarde o no funcionará.

El frenado automático dejará de funcionar en las condiciones siguientes:

- Cuando se gira el volante de la dirección lo que sea necesario para evitar la colisión.
- Cuando presiona el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecta un vehículo adelante.

Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia detuvo el vehículo, este quedará detenido por aproximadamente 2 segundos antes de que se liberen los frenos.



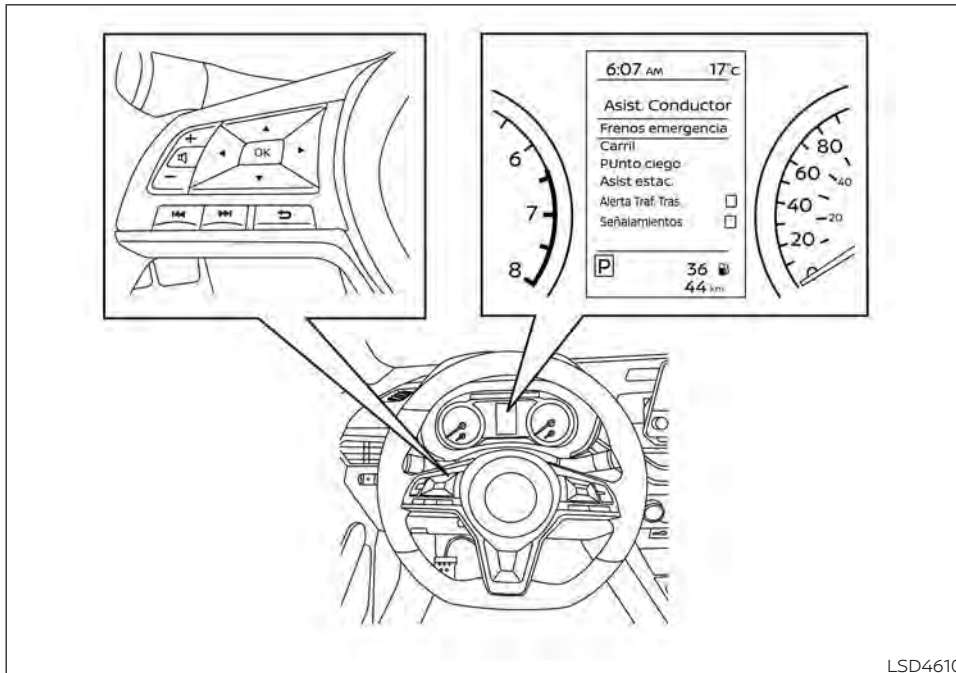
LSD4609

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas
ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL
SISTEMA DE FRENADO
INTELIGENTE DE EMERGENCIA

Realice los pasos a continuación para activar o desactivar el sistema de frenado inteligente de emergencia.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione el botón OK (Aceptar) para encender o apagar el sistema.

Cuando se desactiva el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia, la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se iluminará.



LSD4610

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

NOTAS:

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se encenderá de forma automática cuando se vuelva a arrancar el motor.
- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal viene integrado en el sistema de frenado inteligente de emergencia. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Cuando el frenado inteligente de emergencia se desactiva, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal también lo hace.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA

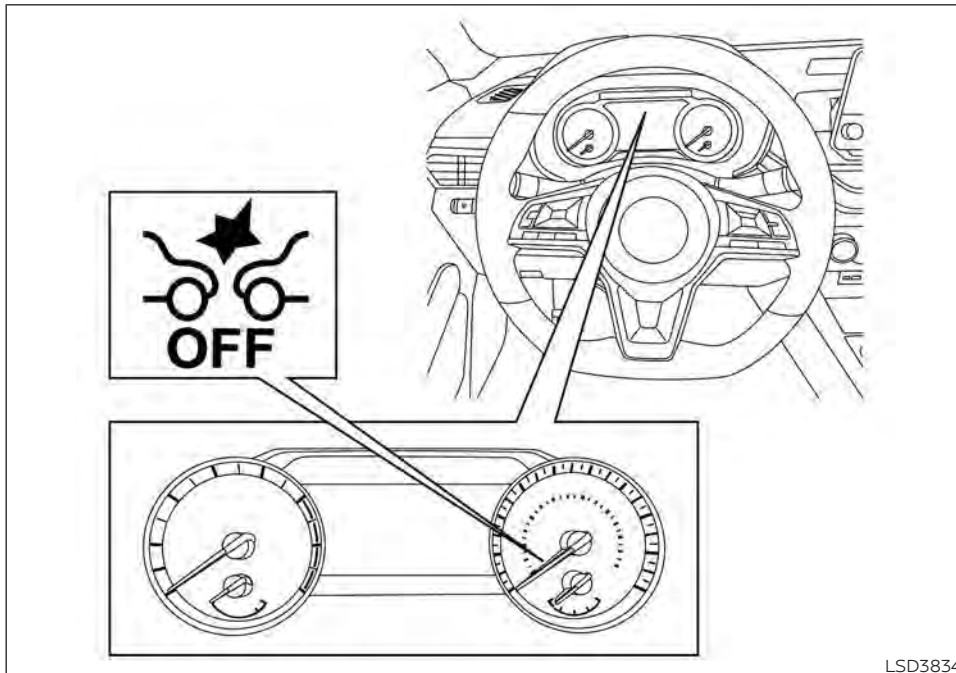
ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.
- El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:
 - Peatones, animales u obstáculos en el camino.
 - Vehículos que circulan en la dirección contraria.
 - Vehículos cruzando.

- El sensor del radar tiene algunas limitaciones de rendimiento. Si hay un vehículo detenido en la ruta del vehículo, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia no funcionará cuando se conduzca el vehículo a velocidades que sean superiores a los 80 km/h (50 mph) aproximadamente.
- Puede que el sensor del radar no detecte un vehículo adelante en las condiciones siguientes:
 - Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar.
 - Interferencia por otras fuentes de radar.
 - Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan.
 - Si el vehículo de adelante es angosto (por ejemplo, una motocicleta).
 - Al conducir en una pendiente descendente pronunciada o caminos con curvas pronunciadas.

- En algunas condiciones del camino o el tráfico, es posible que el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia aplique los frenos de forma parcial e inesperada. Cuando se necesita aceleración, siga presionando el pedal del acelerador para anular el sistema.
- Las distancias de frenado aumentan en superficies resbaladizas.
- El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es probable que el sistema no detecte algunas formas de obstrucciones del área del sensor como hielo, nieve, calcomanías, etc. En estos casos, el sistema podría no ser capaz de advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar y limpiar el área del sensor con regularidad.
- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.



Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

5-100 **Arranque y conducción**

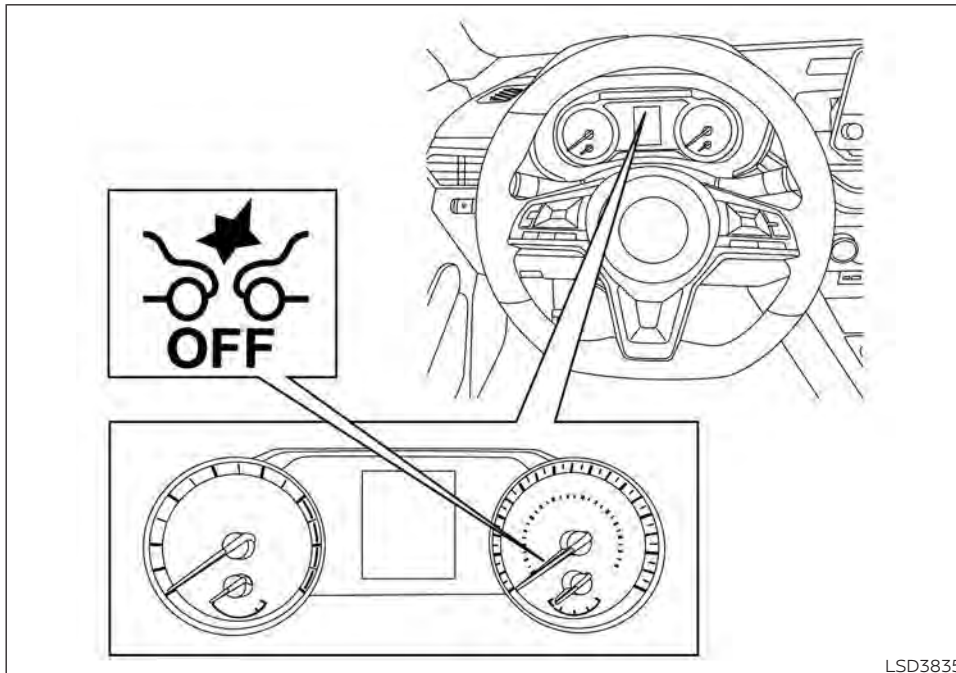
Condición A:

En las condiciones siguientes, la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia destella y el sistema se desactiva automáticamente:

- El sensor de radar recibe interferencia de otra fuente de radar.
- El área de la cámara del parabrisas está empañada o congelada.
- Luz intensa brilla desde la parte delantera.
- La temperatura de la cabina es mayor a aproximadamente 40 °C (104 °F) a la luz directa del sol.
- El área de la cámara del cristal del parabrisas está cubierta continuamente con suciedad, etc.

Medida a tomar

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se restablecerá de forma automática.



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

NOTAS:

Cuando la parte interior del parabrisas en el área de la cámara se empaña o congela, tardará un periodo de tiempo para eliminarse después de encender el A/A. Si aparece suciedad en esta área, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.

Condición B:

Cuando hay mal tiempo (lluvia, neblina, nieve, etc.) que bloquea el sensor del radar delantero, el sistema de frenado inteligente de emergencia se cancelará automáticamente, la campanilla sonará y aparecerá el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no estén presentes, el mensaje de advertencia ya no estará disponible en la pantalla de información del vehículo. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C:

Cuando el sensor del radar de la defensa delantera está cubierto con lodo, suciedad, nieve, hielo, etc., o está obstruido, el sistema de Frenado inteligente de emergencia se cancela automáticamente. La campanilla sonará y el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero blo-

queado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición D:

Cuando se conduce en caminos con estructuras o construcciones de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual).

Acción por tomar:

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

NOTAS:

Si el sistema de frenado inteligente de emergencia deja de funcionar, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal también dejará de funcionar.

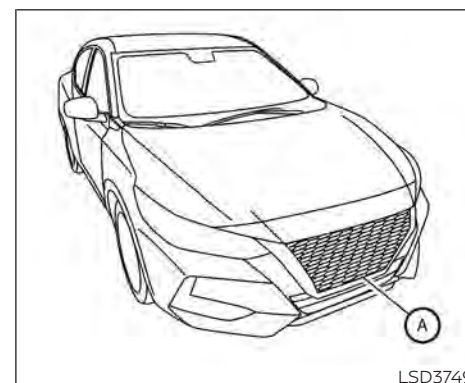


FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia falla, se desactivará de forma automática, sonará una campanilla, se iluminará la luz de advertencia (anaranjada) del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia y aparecerá el mensaje de advertencia [Malfunction] (Falla) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, solicite la revisión del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor del radar **A** está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia funcionando correctamente, asegúrese de cumplir con lo siguiente:

- Siempre mantenga limpias las áreas de los sensores de la defensa delantera/del emblema y el parabrisas.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor de los sensores (por ejemplo, defensa, parabrisas).

- No cubra ni fije adhesivos, ni instale accesorios cerca de los sensores. Esto podría bloquear las señales del sensor o provocar fallas.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del sensor de radar. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar adversamente la capacidad de detección la unidad de cámara.
- No modifique, quite ni pinte el emblema o la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

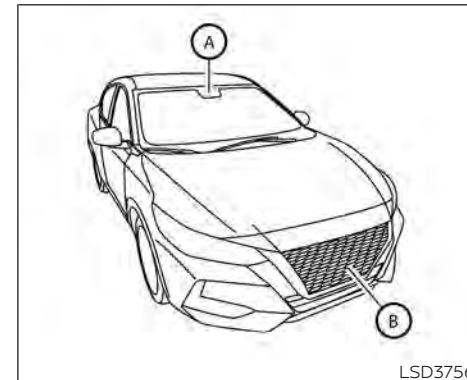
FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES (sólo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias y las instrucciones para el uso adecuado del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones podría provocar lesiones graves o la muerte.

- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones es una ayuda complementaria para el conductor. No es un reemplazo para la atención del conductor a las condiciones del tráfico ni la responsabilidad de conducir con seguridad. No puede evitar accidentes debido al descuido ni técnicas de conducción peligrosas.**
- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, clima y del camino.**

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones puede ayudar al conductor cuando hay riesgo de una colisión frontal con el vehículo que circula adelante en el mismo carril o con un peatón adelante en el carril de conducción.

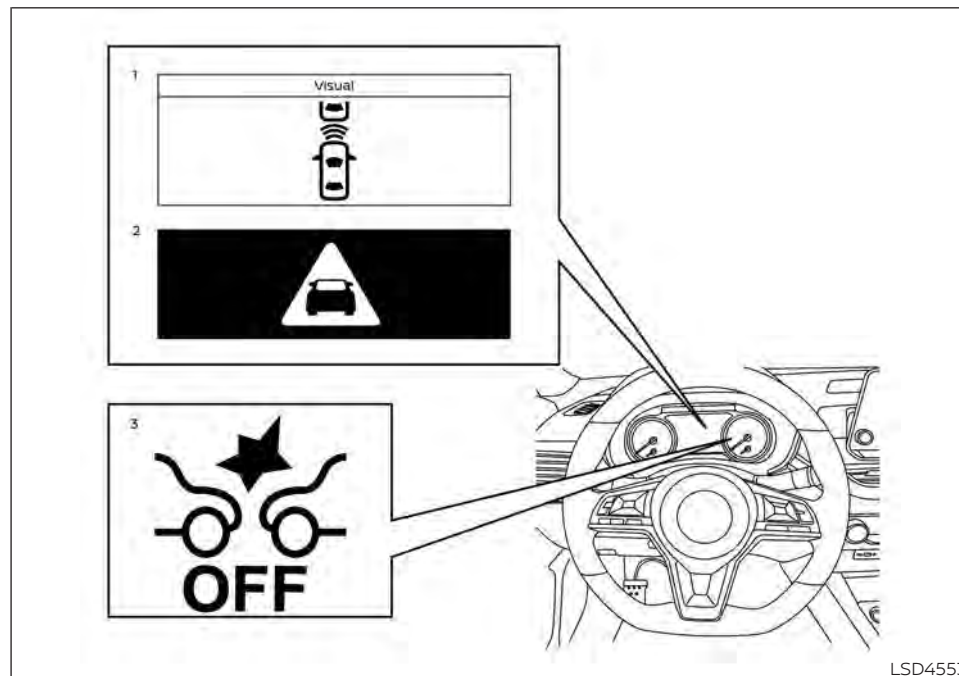


El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones utiliza un sensor de radar ubicado en la parte delantera del vehículo (B) para medir la distancia al vehículo que está adelante en el mismo carril. Para peatones, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones utiliza una cámara instalada detrás del parabrisas (A) además del sensor de radar.

OPERACIÓN DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES

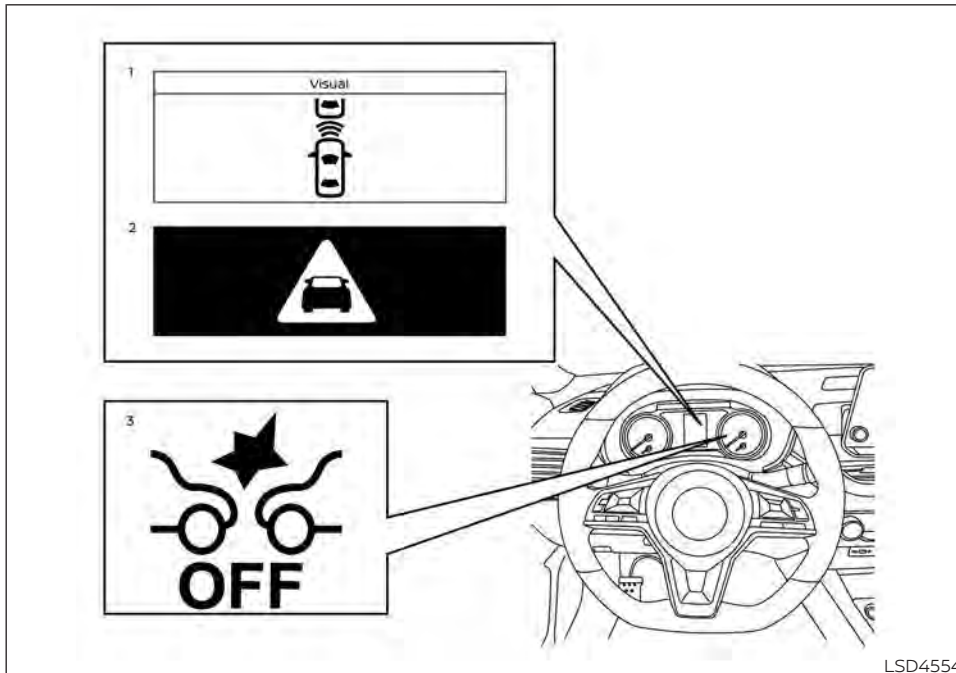
1. Indicador de detección de vehículo adelante
2. Indicador de advertencia de emergencia de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones
3. Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia opera a velocidades superiores a los 5 km/h (3 mph), aproximadamente. Para que funcione la detección de peatones, el sistema funciona a velocidades entre 10 y 60 km/h (6 y 37 mph).



LSD4553

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

Si se detecta el riesgo de una colisión frontal, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con el sistema de detección de peatones proporcionará en primer lugar la advertencia al conductor a través del destello del indicador de detección de vehículo de delante (amarillo) en la pantalla de información del vehículo y proporcionará una alerta sonora. Si el conductor aplica los frenos de forma rápida y fuerte después de la advertencia, y el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones detecta que existe todavía la posibilidad de un choque frontal, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado.

Si el conductor no realiza ninguna acción, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones emite una segunda advertencia visual (destella) (rojo y blanco) y sonora. Si el conductor suelta el pedal del acelerador, entonces el sistema aplica un frenado parcial. Si el riesgo de colisión llega a ser inminente, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones aplicará un frenado con mayor fuerza y de manera automática.

Cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones está en funcionamiento, puede que oiga el sonido del funcionamiento de los frenos. Esto es normal e indica que el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones funciona correctamente.

NOTAS:

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones realiza el frenado.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia respecto al vehículo o al peatón de adelante, así como de las condiciones de manejo y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar un choque frontal o puede ayudar a mitigar las consecuencias si el choque es inevitable. Si el conductor maniobra el volante, acelera o frena, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones funcionará más tarde o no funcionará.

El frenado automático dejará de funcionar en las condiciones siguientes:

- Cuando se gira el volante de la dirección para evitar la colisión.
- Cuando presiona el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecta un vehículo o un peatón adelante.

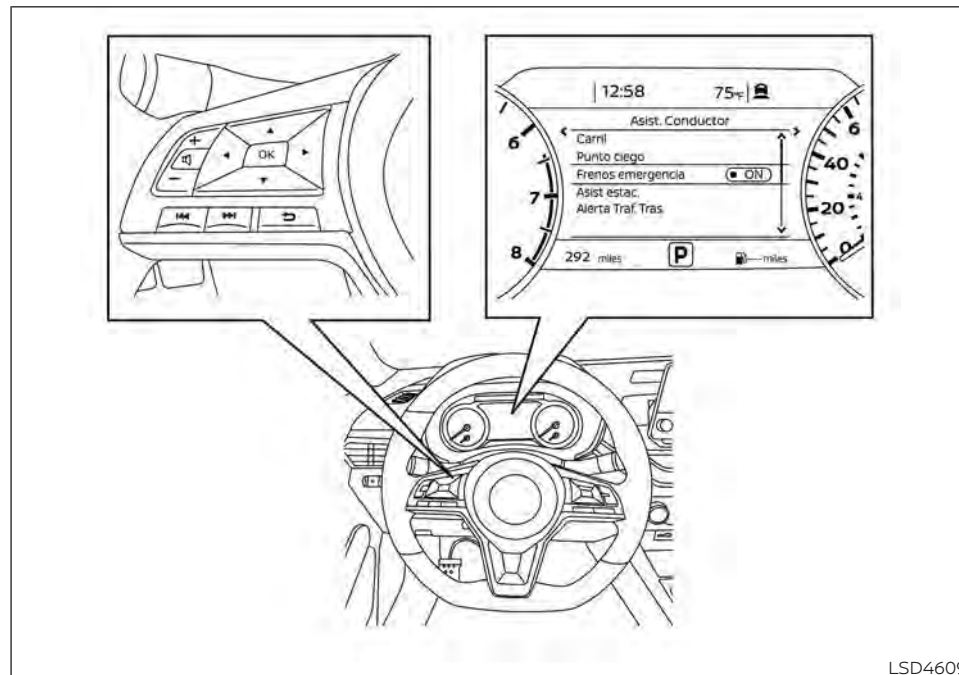
Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones detiene el vehículo, el vehículo permanecerá detenido durante 2 segundos aproximadamente antes de que se liberen los frenos.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES

Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones.

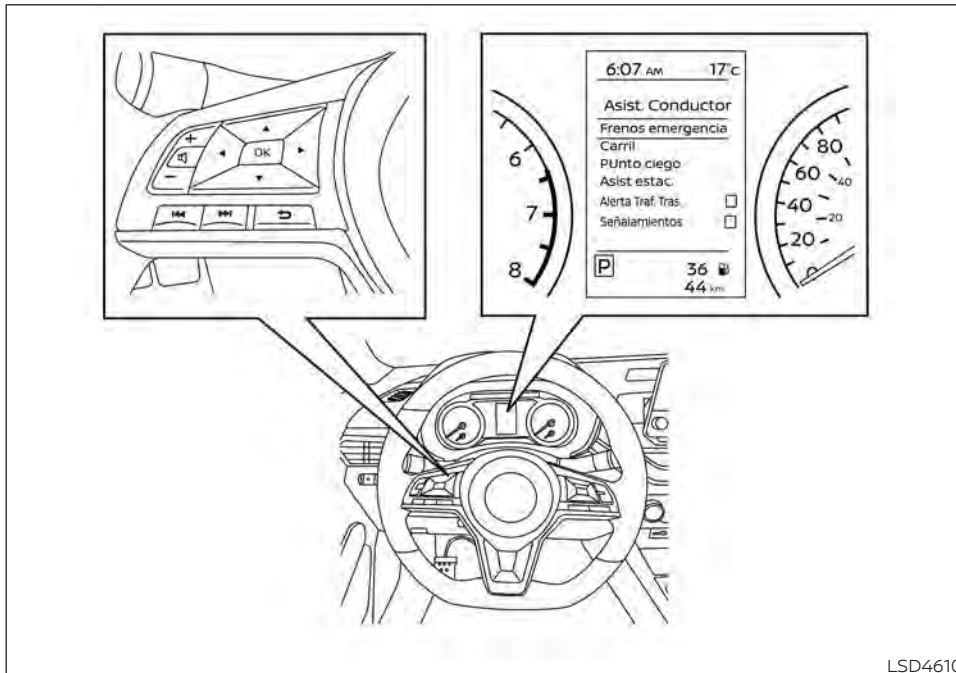
1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ⬆ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione el botón OK (Aceptar) para encender o apagar el sistema.

Cuando se desactiva el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones, la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se iluminará.



Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

LSD4609



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

LSD4610

NOTAS:

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se encenderá automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.
- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal viene integrado en el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Cuando el sistema de frenado inteligente de emergencia se desactiva, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal también lo hace.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA CON DETECCIÓN DE PEATONES

ADVERTENCIA

A continuación se detallan las limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones no puede detectar todos los vehículos o peatones en todas las condiciones.
- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones no detecta los siguientes objetos:
 - Peatones pequeños (por ejemplo, niños), sentados, jugando con juguetes o patinetas, en scooter o silla de ruedas o en posición que no sea de pie o caminando.
 - Animales de cualquier tamaño.

- **Obstáculos (por ejemplo, carga o suciedad) en la carretera o en el camino.**
- **Vehículos que vienen de frente o que se cruzan.**
- **Los vehículos cuyos neumáticos son difíciles de ver o la forma de la parte trasera del vehículo está clara obstruida o no es clara.**
- **Vehículos estacionados.**
- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones tiene algunas limitaciones de desempeño.**
 - Si un vehículo detenido está en la ruta del vehículo, el sistema no funcionará cuando el vehículo se acerque al vehículo detenido a una velocidad superior a los 80 km/h (50 mph) aproximadamente.
 - La detección de peatones no funcionará cuando el vehículo se conduzca a velocidades superiores a aproximadamente 60 km/h (37 mph) o por debajo de aproximadamente 10 km/h (6 mph).

- **En el caso de los peatones, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones no emitirá la primera advertencia.**
- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones podría no funcionar correctamente ni detectar un vehículo o peatón que circula adelante en las siguientes condiciones:**
 - En condiciones de mala visibilidad (tales como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena, humo y salpicaduras del camino de otros vehículos).
 - Si el barro, el hielo, la nieve, la neblina u otro material cubren el área del sensor del radar o el área de la cámara del parabrisas.
 - Si la luz fuerte (por ejemplo, la luz solar o las luces altas) entra en la cámara frontal o se produce un cambio repentino en el brillo (por ejemplo, al entrar en un túnel o al conducir durante una tormenta eléctrica).

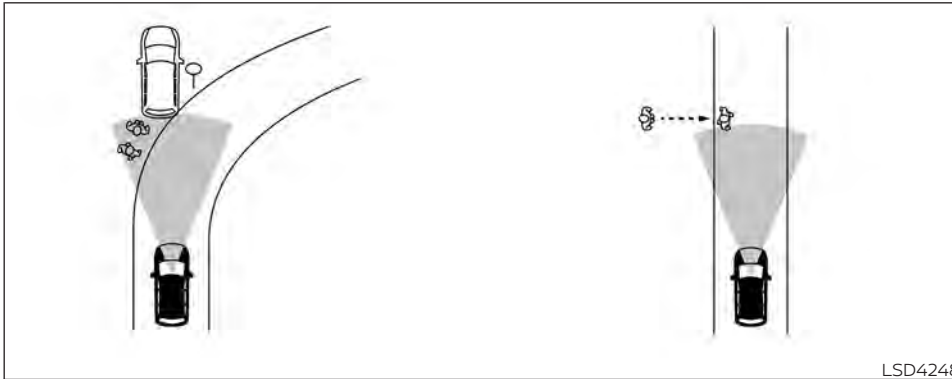
- En condiciones de luz oscura o tenue, por ejemplo, durante la noche o en túneles, incluidos los casos en que las luces delanteras del vehículo están apagadas o tenues, o las luces traseras del vehículo delantero están apagadas.
- Cuando la dirección de la cámara está desalineada.
- Cuando se conduce en una pendiente pronunciada cuesta abajo, en caminos con curvas cerradas, o caminos con baches o suciedad.
- Si hay interferencia por otras fuentes de radar.
- Cuando la posición o el movimiento del vehículo cambian rápida o significativamente (por ejemplo, cambio de carril, giro del vehículo, movimiento abrupto de la dirección, aceleración o desaceleración repentina).

- Cuando su vehículo, el vehículo o el peatón que se encuentra delante se mueven rápidamente o de manera significativa, de manera que el sistema no pueda detectar y reaccionar a tiempo (por ejemplo, el peatón que se desplaza rápidamente hacia el vehículo en un rango cercano, el movimiento de carriles, el cambio de carril, el giro, el movimiento abrupto de la dirección, la aceleración o desaceleración repentina).
- Cuando el vehículo o peatón se desvía de la ruta de avance del vehículo.
- Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es pequeña.
- El perfil del peatón está parcialmente oscurecido o es no identificable; por ejemplo, debido al transporte de equipaje, el empuje de coches, el uso de ropa o accesorios voluminosos o muy sueltos, o bien está en una postura única (por ejemplo, levantando las manos).

- Hay bajo contraste entre una persona y el fondo, por ejemplo, tener ropa de color o de un patrón que es similar al fondo.
- Durante aproximadamente 15 segundos después de arrancar el motor.
- Si el vehículo de adelante tiene una forma única o inusual, alturas de espacio libre extremadamente bajas o altas, o lleva carga inusual o estrecha (por ejemplo, una motocicleta).
- Cuando el vehículo o peatón se encuentra cerca de una señal de tránsito, un área reflectante (por ejemplo, agua en la carretera) o se encuentra en la sombra.
- Cuando hay varios peatones agrupados.
- Cuando la vista del peatón se obstruye debido a un vehículo u otro objeto.
- El desempeño del sistema puede disminuir en las siguientes condiciones:
 - El vehículo es conducido en un camino resbaloso.
 - El vehículo es conducido en una pendiente.

- Si carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o en el área de carga de su vehículo.
- El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor (radar y cámara), dentro de ciertas limitaciones. Es posible que el sistema no detecte algunas formas de obstrucción del área del sensor como hielo, nieve o calcomanías, por ejemplo. En estos casos, es posible que el sistema no pueda advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar, limpiar y despejar regularmente las áreas del sensor.
- En algunas condiciones de la carretera y del tráfico, puede que el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones aplique parcialmente los frenos de manera inesperada. Cuando se necesita aceleración, pise el pedal del acelerador para anular el sistema.

- El Frenado Inteligente de Emergencia con sistema de detección de peatones puede funcionar cuando se detectan patrones, objetos, sombras o luces que sean similares a los del contorno de vehículos o peatones, o si tienen el mismo tamaño y posición que las luces traseras de un vehículo o una motocicleta.
- Es posible que el sistema siga funcionando cuando el vehículo de adelante gire a la derecha o a la izquierda.
- El sistema puede funcionar cuando su vehículo se esté acercando y pase un vehículo adelante.
- Dependiendo de la forma del camino (camino curvo, entrada y salida de la curva, camino sinuoso, regulación de carril, en construcción, etc.), el sistema puede funcionar temporalmente para el vehículo que viene frente a su vehículo.



LSD4248

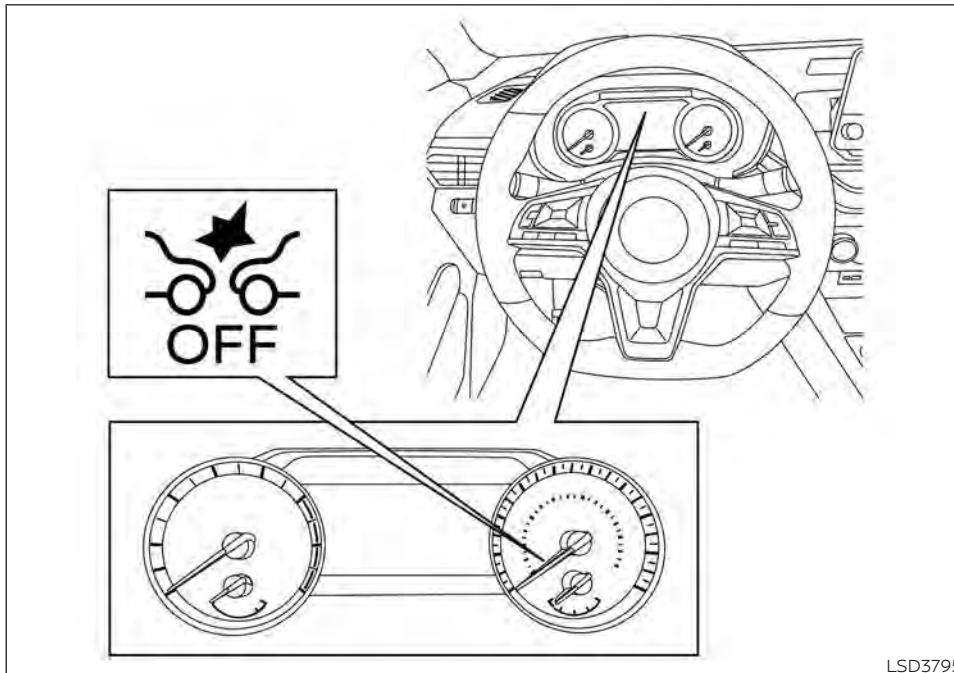
⚠ ADVERTENCIA

A continuación se detallan las limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones puede reaccionar con los siguientes elementos:

- Los objetos que se ven en el camino (señal de tráfico, barra de contención, peatón, motocicleta, vehículo, etc.).
- peatones al conducir en callejones estrechos, etc.
- peatones que temporalmente sobresalgan al carril o se acercan a él para evitar los obstáculos en la berma del camino
- objetos ubicados encima del camino (puente bajo, señal de tráfico, etc.)

- objetos en la superficie de la carretera (vía de ferrocarril, rejilla, placa de acero, etc.)
- objetos en el estacionamiento (viga, pilar, etc.)
- peatones o motocicletas que se acercan a la vía de tráfico
- vehículos, peatones, motocicletas u objetos en los carriles adyacentes o cerca del vehículo
- Peatones que se acercan
- objetos en la carretera (como árboles)
- Las distancias de frenado aumentan en superficies resbaladizas.
- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.



Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

5-114 Arranque y conducción

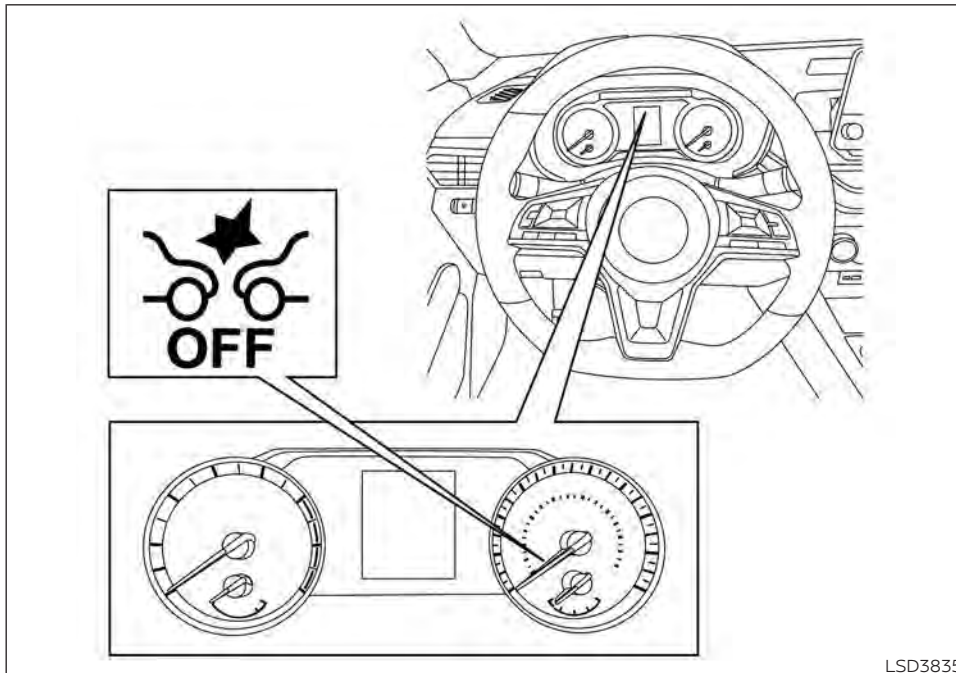
Condición A:

En las condiciones siguientes, la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones destella y el sistema se desactiva automáticamente:

- El sensor de radar recibe interferencia de otra fuente de radar.
- El área de la cámara del parabrisas está empañada o congelada.
- Luz intensa brilla desde la parte delantera.
- La temperatura de la cabina es mayor a aproximadamente 40 °C (104 °F) a la luz directa del sol.
- El área de la cámara del cristal del parabrisas está cubierta continuamente con suciedad, etc.

Medida a tomar

Cuando ya no existan las condiciones anteriores, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se restablece automáticamente.



LSD3835

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

NOTAS:

Cuando la parte interior del parabrisas en el área de la cámara se empaña o congela, tardará un periodo de tiempo para eliminarse después de encender el A/A. Si aparece suciedad en esta área, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.

Condición B:

Cuando hay mal tiempo (lluvia, neblina, nieve, etc.) que bloquea el sensor del radar delantero, el sistema de frenado inteligente de emergencia con detección de peatones se cancelará automáticamente, la campanilla sonará y aparecerá el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no estén presentes, el mensaje de advertencia ya no estará disponible en la pantalla de información del vehículo. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C:

Cuando el sensor del radar de la defensa delantera esté cubierto con lodo, suciedad, nieve, hielo, etc., o esté obstruido, el sistema de frenado inteligente de emergencia con detección de peatones se cancelará automáticamente. La campanilla sonará y el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente desha-

bilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición D:

Cuando se conduce en caminos con estructuras o construcciones de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual).

Acción por tomar:

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

NOTAS:

Si el Sistema del frenado inteligente de emergencia con detección de peatones deja de funcionar, el sistema de Alerta inteligente de colisión frontal también deja de funcionar.

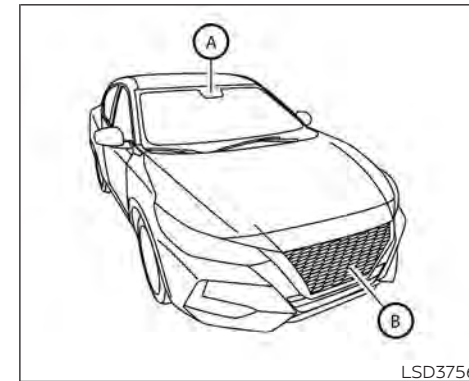


FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones falla, se desactivará automáticamente, sonará una campanilla, se encenderá la luz de advertencia (naranja) del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones y aparece el mensaje de advertencia [Malfunction] (Falla) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia sigue encendida, haga que revisen el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor del radar está ubicado en la parte delantera del vehículo (B). La cámara se encuentra en la parte superior del parabrisas (A).

Para mantener el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones funcionando correctamente, asegúrese de cumplir con lo siguiente:

- Siempre mantenga limpias las áreas de los sensores de la defensa delantera/del emblema y el parabrisas.

- No golpee ni dañe las áreas alrededor de los sensores (por ejemplo, defensa, parabrisas).
- No cubra ni fije adhesivos, ni instale accesorios cerca de los sensores. Esto podría bloquear las señales del sensor o provocar fallas.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del sensor de radar. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar adversamente la capacidad de detección la unidad de cámara.
- No modifique, quite ni pinte el emblema o la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

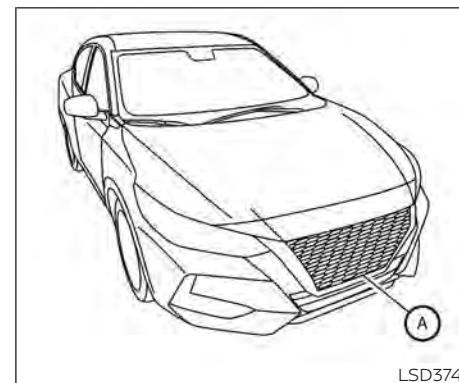
ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL (sólo si está equipada)

⚠ ADVERTENCIA

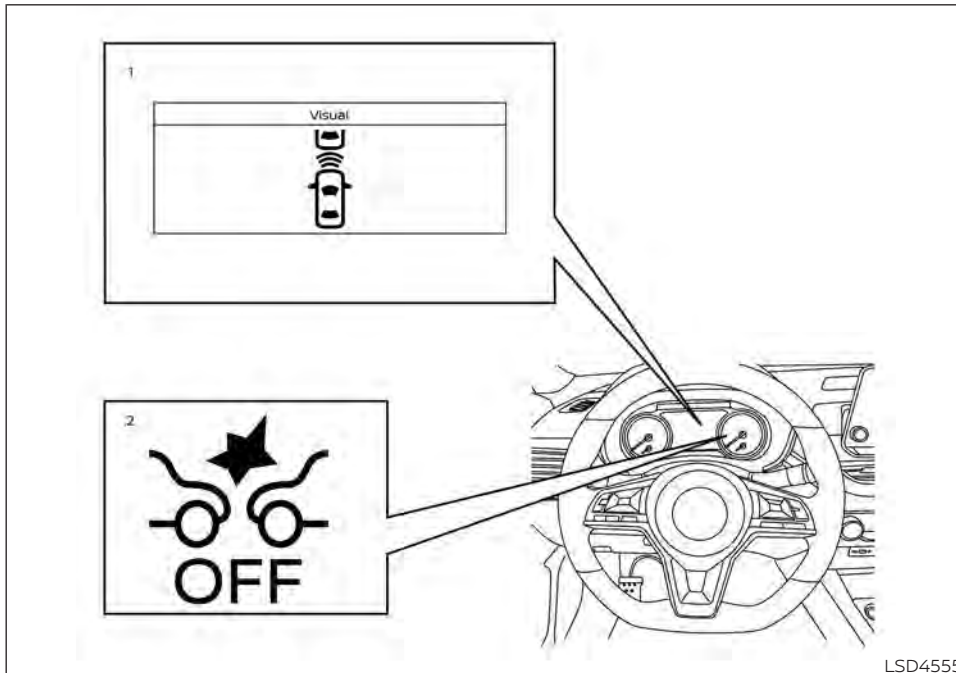
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede tener como consecuencias lesiones graves o fatales.

- **El sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede ayudar a advertir al conductor antes de que ocurra un choque, pero no evitará un choque. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.**

El sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede ayudar a avisarle al conductor cuando hay un frenado repentino de otro vehículo que viaja delante del vehículo que lo antecede en el mismo carril.



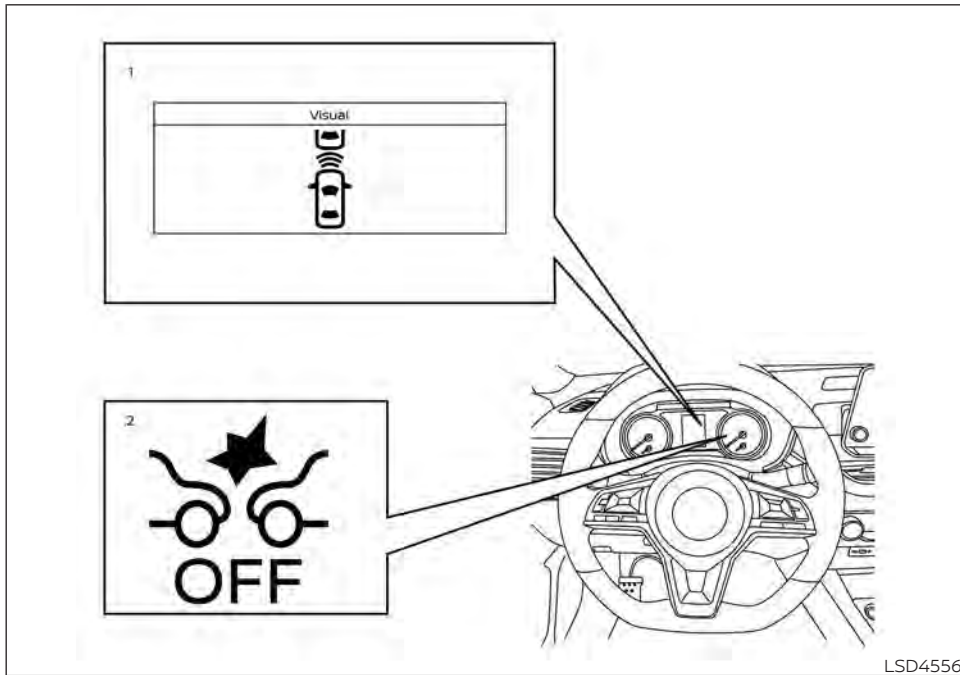
El sistema de Alerta Inteligente de Colisión Frontal utiliza un sensor del radar (A) ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con respecto al vehículo que va adelante en el mismo carril.



LSD4555

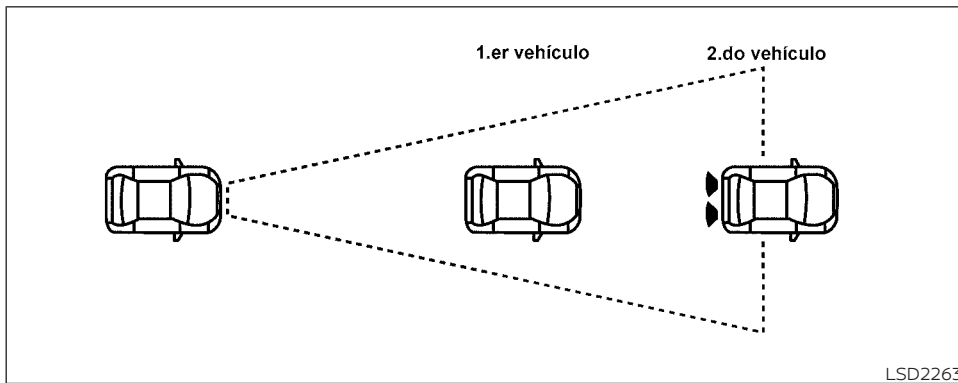
Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

1. Indicador de detección de vehículo adelante
2. Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones (sólo si está equipado)



LSD4556

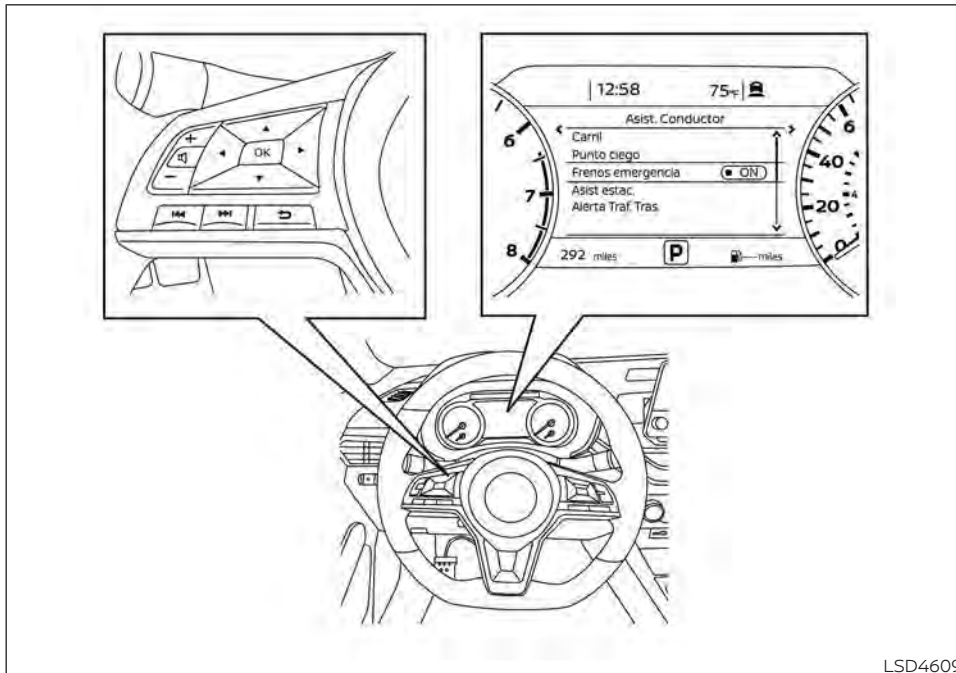
Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

El sistema de alerta inteligente de colisión frontal funciona a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si existe un riesgo posible de colisión frontal, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal le advertirá al conductor haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo adelante y emitiendo una alerta sonora.



LSD4609

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

5-122 **Arranque y conducción**

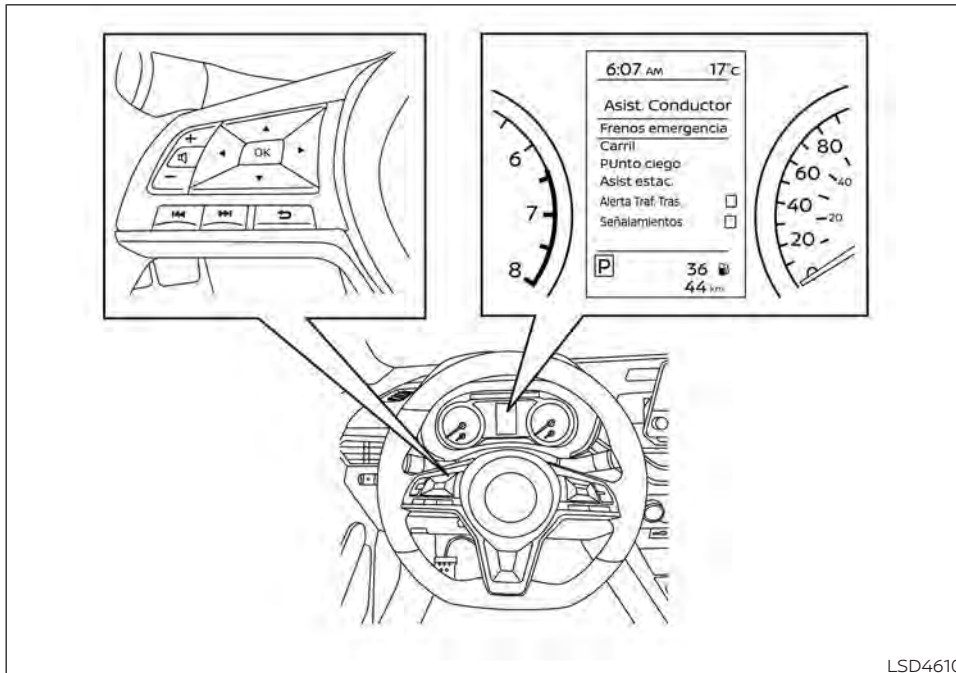
Realice los pasos siguientes para ACTIVAR o DESACTIVAR el sistema de alerta inteligente de colisión frontal.

1. Presione el botón hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione el botón OK (Aceptar) para encender o apagar el sistema.

Cuando se desactiva el sistema de alerta inteligente de colisión frontal, se ilumina la luz de advertencia del sistema de frenado inteligente de emergencia.

NOTAS:

- **El sistema de alerta inteligente de colisión frontal se encenderá de forma automática cuando se vuelva a arrancar el motor.**



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal viene integrado en el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia o de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia o de Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones se desactiva, el Sistema de Alerta Inteligente de Colisión Frontal también lo hace.

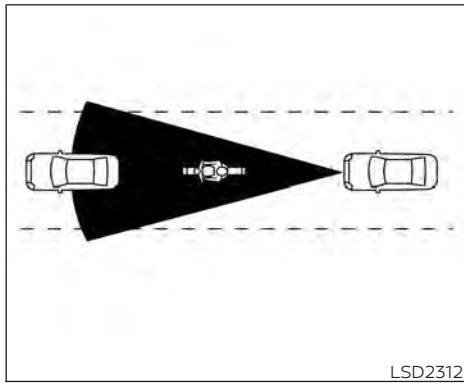
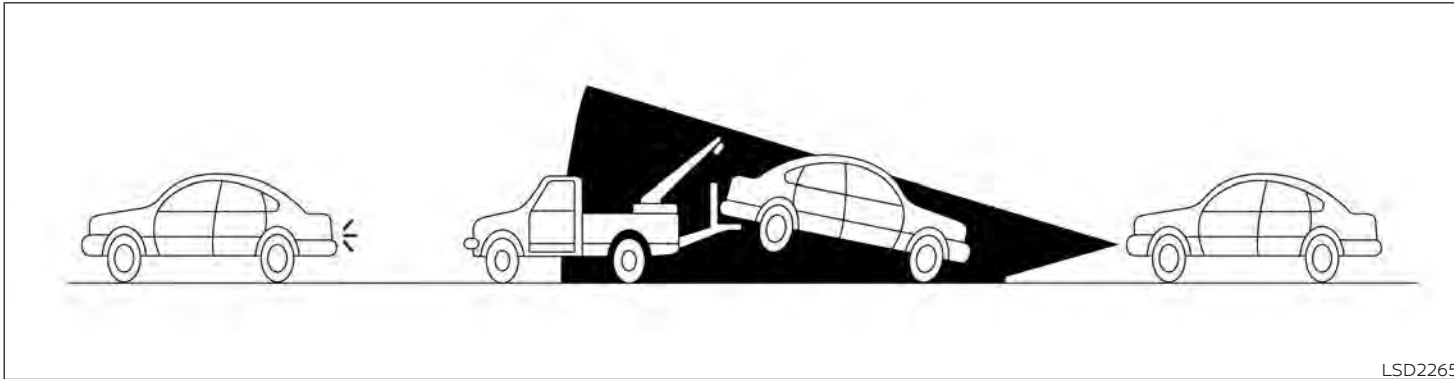


Ilustración A

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE
ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN
FRONTAL



LSD2265

Ilustración B

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- El sistema de alerta inteligente de colisión frontal no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.

- El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:

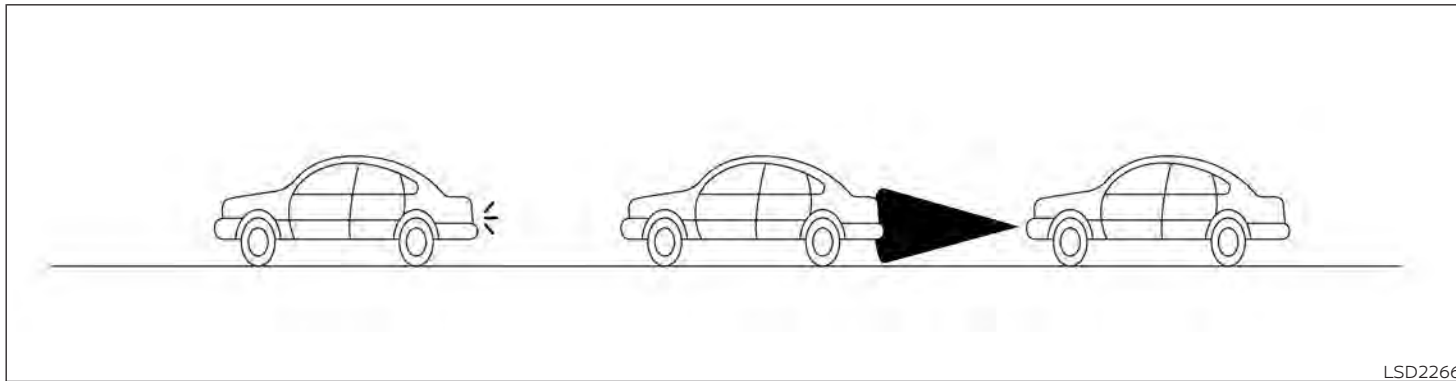
- Peatones, animales u obstáculos en el camino.
- Vehículos que se aproximan de frente
- Vehículos que cruzan

- (Ilustración A) El sistema de alerta inteligente de colisión frontal no funciona cuando el vehículo de adelante es un vehículo angosto, como una motocicleta.

- Puede que el sensor del radar no detecte un vehículo adelante en las condiciones siguientes:

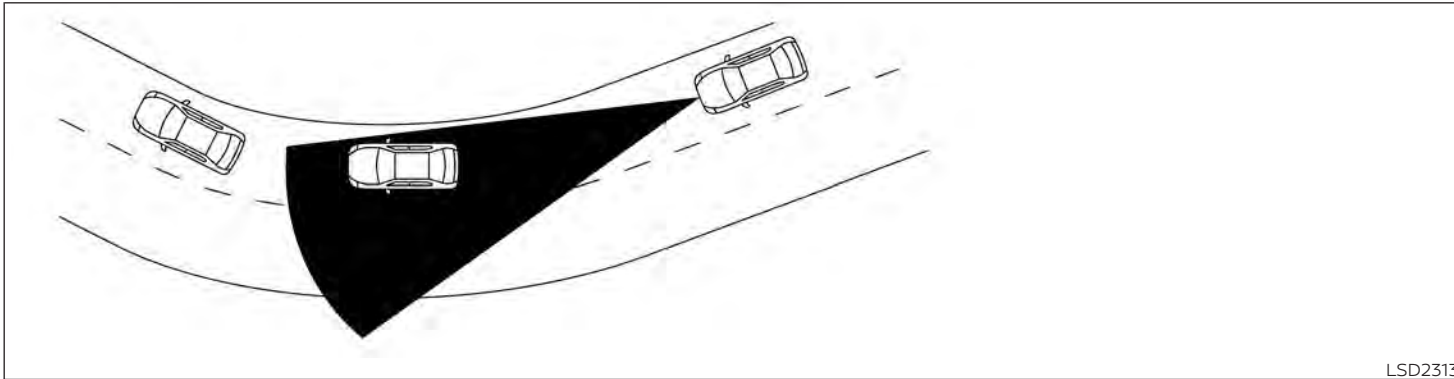
- Nieve o lluvia intensa
- Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar.
- Interferencia por otras fuentes de radar.
- Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan.
- Conducir en un túnel

- (Ilustración B) Cuando el vehículo de adelante está siendo remolcado.
- (Ilustración C) Cuando la distancia al vehículo de adelante es muy poca, se obstruye la señal del sensor de radar.
- (Ilustración D) Al conducir en pendientes descendentes pronunciadas o en caminos con curvas cerradas.
- El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es probable que el sistema no detecte algunas formas de obstrucciones del área del sensor como hielo, nieve, calcomanías, etc. En estos casos, el sistema podría no ser capaz de advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar y limpiar el área del sensor con regularidad.
- El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.



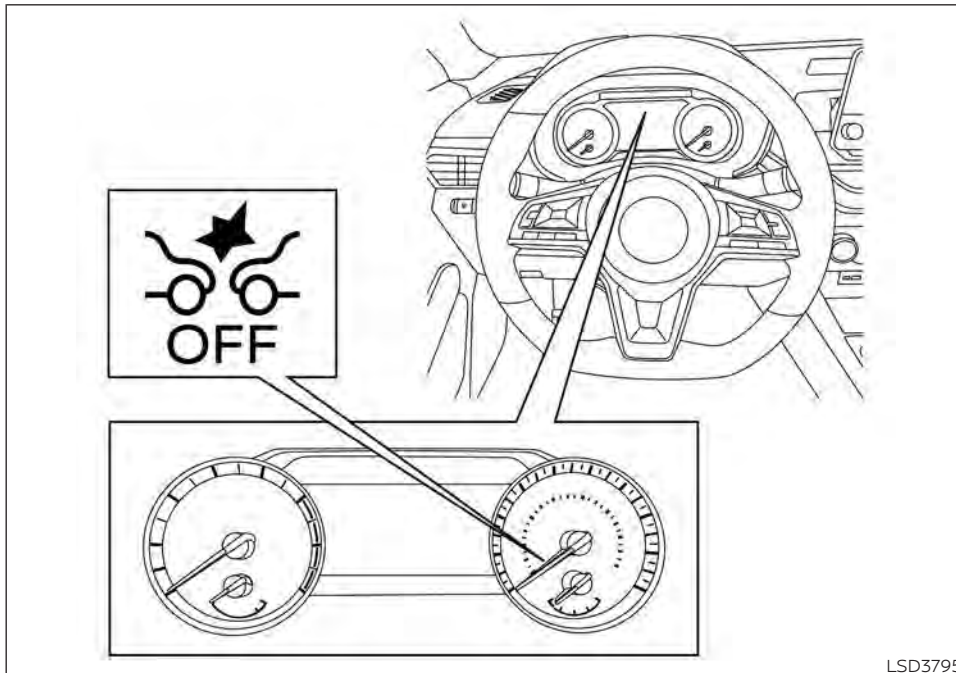
LSD2266

Ilustración C



LSD2313

Ilustración D



Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

SISTEMA TEMPORALMENTE NO
DISPONIBLE

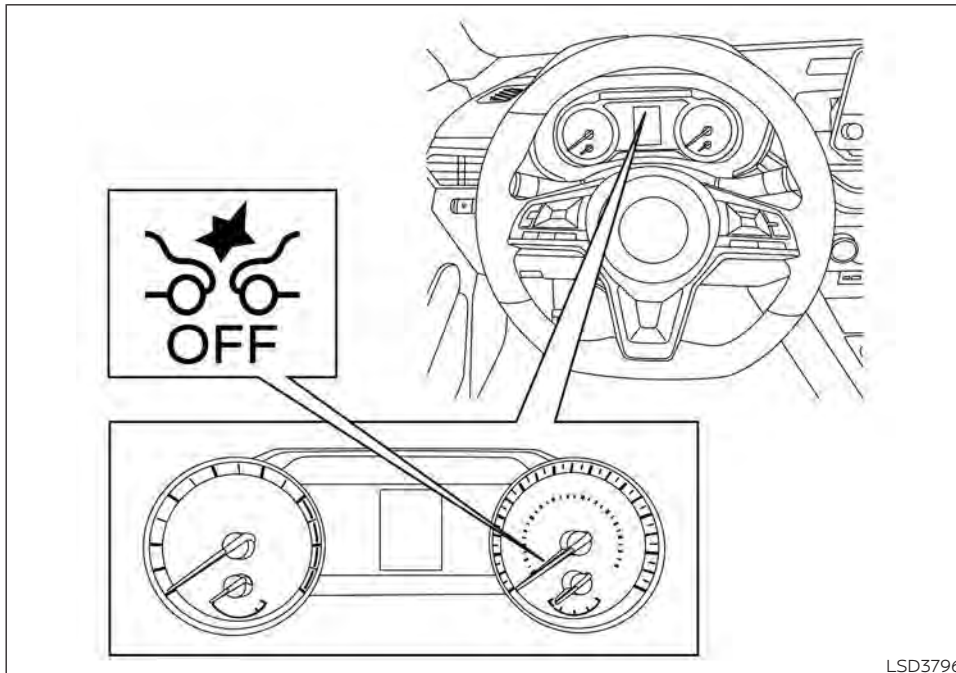
Condición A:

Cuando el sensor del radar recibe interferencia de otra fuente de radar, haciendo imposible detectar un vehículo adelante, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se desactiva automáticamente.

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se restablecerá automáticamente.

Medida a tomar

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se restablecerá automáticamente.



LSD3796

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

Condición B:

Cuando hay mal tiempo (lluvia, neblina, nieve, etc.) que bloquea el sensor del radar delantero, el sistema de advertencia inteligente de colisión frontal se cancelará automáticamente, la campanilla sonará y aparecerá el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Cuando las condiciones antes mencionadas ya no estén presentes, el mensaje de advertencia ya no estará disponible en la pantalla de información del vehículo. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C:

Cuando el sensor del radar de la defensa delantera está cubierto con lodo, suciedad, nieve, hielo, etc., o está obstruido, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se cancela automáticamente. La campanilla sonará y el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero blo-

queado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) aparece en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si aparece el mensaje de advertencia, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Si la señal del radar se interrumpe temporalmente, limpie el área del sensor de la defensa delantera y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual) sigue apareciendo en la pantalla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición D:

Cuando se conduce en caminos con estructuras o construcciones de camino limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducción junto a muros largos), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema y mostrar el mensaje "Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Owner's Manual" (Ayudas para la conducción hacia delante temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual del propietario) o "Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked: See Manual" (Ayudas para la conducción temporalmente deshabilitadas, sensor delantero bloqueado: consulte el manual).

Acción por tomar:

Cuando ya no existan las condiciones de conducción anteriores, vuelva a activar el sistema.

NOTAS:

Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia o el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia con detección Peatonal deja de funcionar, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal también dejará de funcionar.

Arranque y conducción 5-131

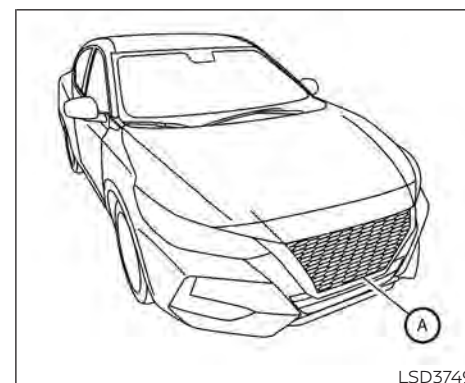


FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema de alerta inteligente de colisión frontal falla, se desactivará de forma automática, sonará una campanilla, se iluminará la luz de advertencia (naranja) del sistema de frenado inteligente de emergencia y aparecerá el mensaje de advertencia [Malfunction] (Falla) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, solicite la revisión del sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor **A** está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera/del emblema limpia.
- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor.
- No cubra ni fije adhesivos u objetos similares en la defensa delantera cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.

MONITOR INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR (si está equipado)

- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No modifique, quite ni pinte el emblema o la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema monitor inteligente de alerta al conductor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema monitor inteligente de alerta al conductor es únicamente una advertencia para informar al conductor sobre la falta de atención o el estado de somnolencia. No dirigirá el vehículo, ni prevendrá la pérdida de su control.**
- **El sistema monitor inteligente de alerta al conductor no detecta ni proporciona una alerta de falta de atención o fatiga del conductor en todas las situaciones.**
- **Es responsabilidad del conductor:**
 - permanecer alerta,
 - conducir en forma segura,
 - mantener el vehículo en el carril en el que circula,
 - mantener el control del vehículo en todo momento,
 - evitar conducir cuando está cansado,
 - evitar distracciones (enviar mensajes de texto, etc).

El sistema monitor inteligente de alerta al conductor ayuda a alertar al conductor si el sistema detecta falta de atención o fatiga durante la conducción.

El sistema monitorea el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección durante un período de tiempo, y detecta cambios en el patrón normal. Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un período de tiempo, el sistema utiliza una advertencia audible y visual para sugerir que el conductor tome un descanso.



Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MONITOR INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR

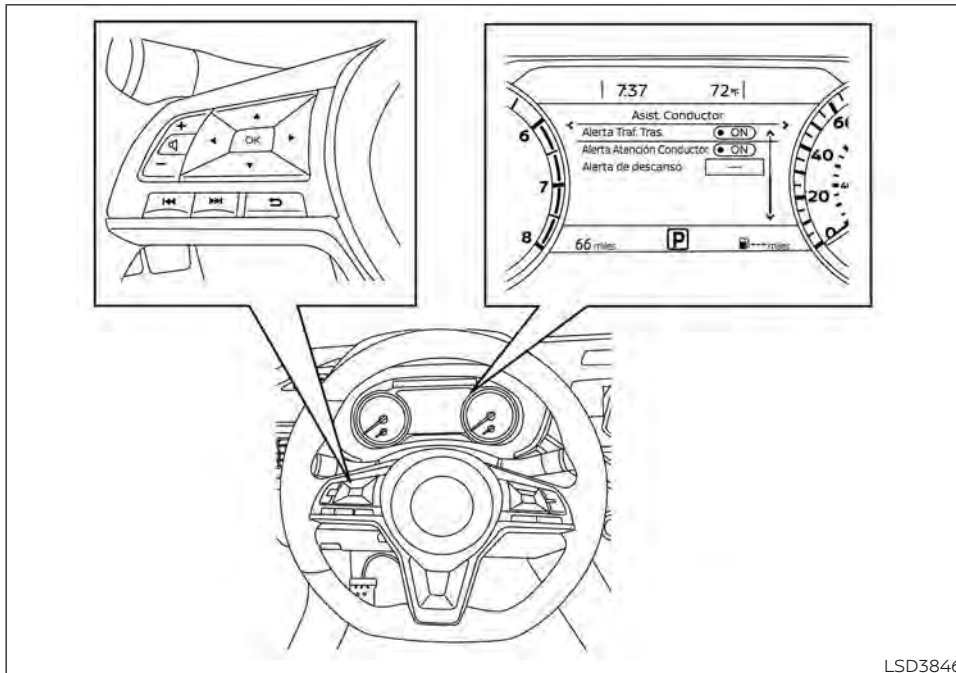


Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

Si el sistema detecta fatiga del conductor o que la atención del conductor está disminuyendo, aparece el mensaje "Take a break?" (¿Tomar un descanso?) en la pantalla de información del vehículo y suena una campanilla cuando el vehículo se conduce a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph).

El sistema monitorea continuamente la atención del conductor y puede proporcionar múltiples advertencias por viaje.

El sistema se restablece y comienza a evaluar el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección cuando el interruptor de encendido se mueve de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).





LSD3846

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

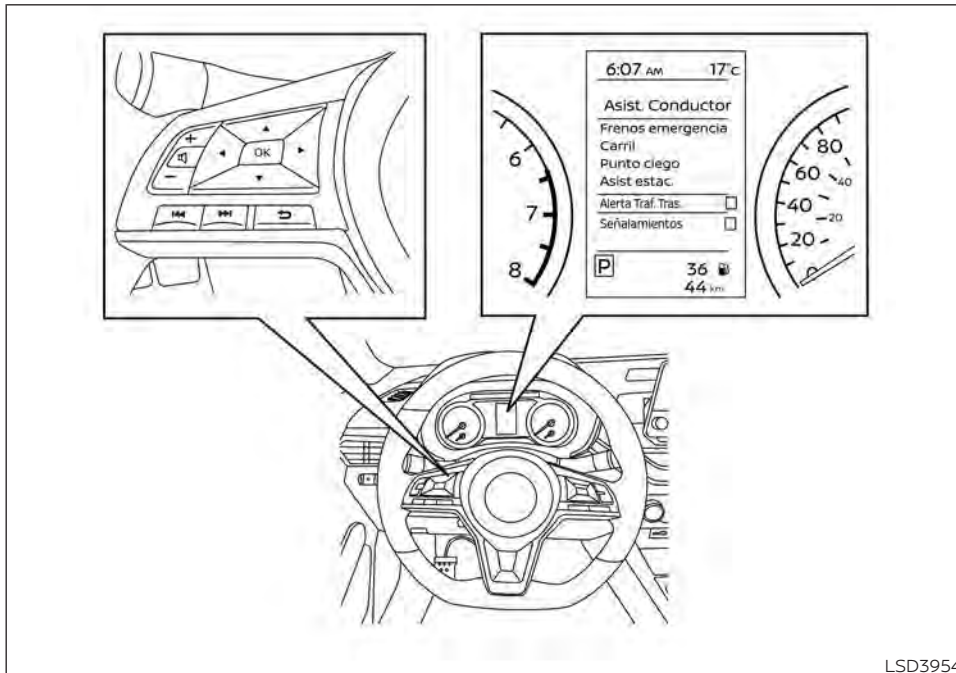
CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL
SISTEMA MONITOR INTELIGENTE
DE ALERTA AL CONDUCTOR

Realice los pasos a continuación para activar o desactivar el sistema monitor inteligente de alerta al conductor.

1. Presione el botón  hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón  para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Driver Attention Alert" (Alerta de atención del conductor) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.

NOTAS:

La configuración se mantiene incluso si el motor se vuelve a arrancar.



LSD3954

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

LIMITACIONES DEL SISTEMA MONITOR INTELIGENTE DE ALERTA AL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema monitor inteligente de alerta al conductor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- Es posible que el sistema monitor inteligente de alerta al conductor no funcione correctamente y no proporcione una alerta en las condiciones mencionadas a continuación:
 - Malas condiciones de la carretera como una superficie dispareja de la carretera o baches.
 - Fuerte viento lateral.
 - Si tiene que adoptar un estilo de conducción deportiva con velocidades más altas en las curvas o mayores tasas de aceleración.
 - Cambios frecuentes de carril o de la velocidad del vehículo.

• El sistema monitor inteligente de alerta al conductor no proporcionará una alerta bajo las siguientes condiciones:

- Velocidades del vehículo menores de 60 km/h (37 mph).
- Lapsos cortos de atención.
- Distracciones instantáneas, como dejar caer un objeto.



Falla del sistema

Si el sistema de monitor inteligente de alerta al conductor falla, aparecerá el mensaje de advertencia del sistema en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Medida a tomar

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia del sistema continúa apareciendo, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

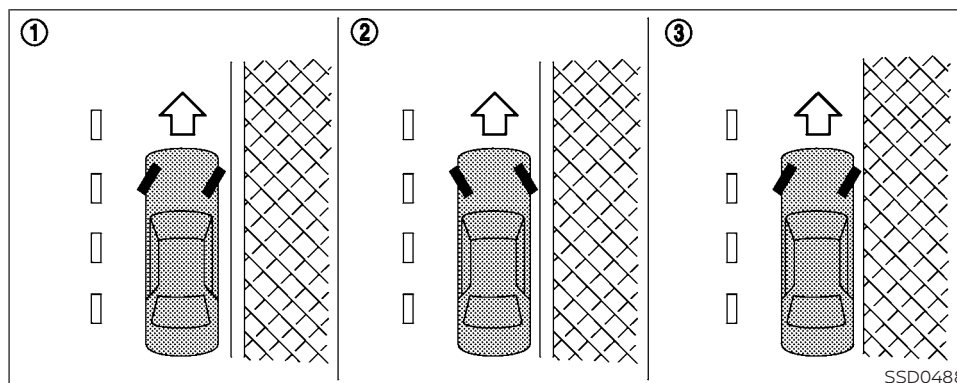
PROGRAMA DE ASENTAMIENTO

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas), siga estas recomendaciones para obtener el máximo rendimiento del motor y asegurar la futura confiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Si no sigue estas recomendaciones, el resultado puede ser una menor vida útil del motor y un menor desempeño del motor.

- Evite manejar por períodos prolongados a velocidad constante, ya sea rápida o lentamente, y no haga funcionar el motor a más de 4,000 rpm.
- No acelere a fondo en ninguna velocidad.
- Evite arranques rápidos.
- Evite frenados bruscos, en la medida de lo posible.
- No arrastre un remolque durante los primeros 800 km (500 millas). Puede dañarse el motor, eje u otras piezas.

ESTACIONAMIENTO NORMAL Y EN PENDIENTES



ADVERTENCIA

- **No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.**

- **Los procedimientos para estacionamiento seguro exigen que se accione el freno de estacionamiento y que la transmisión se coloque en P (Estacionamiento) para modelos CVT o en una velocidad adecuada en el caso de modelos con transmisión manual. Si esto no se hace, el vehículo puede moverse inesperadamente y provocar un accidente. Asegúrese de que la palanca de cambios se haya colocado lo más adelante posible y no se pueda mover sin pisar el pedal de los frenos.**

- **Nunca deje el motor funcionando cuando el vehículo no esté vigilado.**
- **No deje a niños solos en el interior del vehículo. Podrían activar interruptores o controles, o mover el vehículo sin saberlo. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

ARRASTRE DE UN REMOLQUE

No utilice su vehículo para arrastrar un remolque.

ARRASTRE DEL VEHÍCULO

Guíese por la información siguiente si necesita remolcar su vehículo.

ARRASTRE SOBRE EL PISO

El arrastre del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo se denomina arrastre sobre el piso. En ocasiones, este método se usa cuando se arrastra un vehículo detrás de una caravana, como por ejemplo, una casa rodante.

PRECAUCIÓN

- **Si no sigue estas recomendaciones, puede haber graves daños en la transmisión.**
- **Cuando arrastre el vehículo sobre el piso, siempre hágalo hacia adelante, nunca hacia atrás.**
- **Nunca remolque el vehículo con tracción delantera con las ruedas delanteras en el suelo. Hacerlo así puede causar daños graves y costosos al tren motriz.**
- **NO remolque ningún vehículo que tenga transmisión continuamente variable con las cuatro ruedas en el suelo (remolque de cama plana). Si lo hace, se DAÑARÁN las partes internas de la transmisión debido a la falta de lubricación.**

• **Para obtener información adicional, consulte "Arrastre del vehículo" (P. 6-13).**

Transmisión continuamente variable (CVT) (solo si está equipado)

Para arrastrar un vehículo equipado con CVT, **DEBE** colocar plataformas rodantes debajo de las ruedas de tracción del vehículo arrastrado. **Siempre** siga las recomendaciones del fabricante de la plataforma rodante cuando utilice el producto.

Transmisión manual (T/M) (si está equipada)

- Siempre remolque el vehículo con la T/M en neutro.
- Después de remolcar 805 km (500 millas), arranque y haga funcionar en marcha mínima el motor con la transmisión en Neutro durante dos minutos. Si no hace funcionar el motor en marcha mínima cada 805 km (500 millas) de remolque, se pueden dañar las piezas internas de la transmisión.

DIRECCIÓN ASISTIDA

ADVERTENCIA

- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección se hará más dura.**
- **Cuando se ilumina la luz de advertencia de la dirección asistida con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección. Aun así podrá controlar el vehículo, pero la dirección se pondrá mucho más dura. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

El sistema de dirección asistida está diseñado para proporcionar asistencia eléctrica mientras maneja, para maniobrar el volante de la dirección con muy poca fuerza.

Cuando el volante de la dirección se manobra repetidamente o continuamente mientras está estacionado o manejando a velocidad muy baja, se reducirá la asistencia eléctrica para el volante de la dirección. Esto evitará el sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida y lo protegerá para que no se dañe. Cuando la asistencia eléctrica se reduce, el funcionamiento del volante de la

dirección se hará más pesado. Cuando baje la temperatura del sistema de dirección asistida, el nivel de asistencia eléctrica volverá a la normalidad. Evite repetir maniobras con el volante de la dirección que pueden generar un sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida.

Es posible que escuche un sonido al operar el volante de la dirección rápidamente. Sin embargo, esto no es una falla.

Si esta luz se enciende cuando el motor está en marcha, puede significar que el sistema de dirección asistida no funciona correctamente y puede requerir servicio. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando la luz de advertencia de la dirección asistida se enciende con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia para la dirección, pero todavía tendrá el control del vehículo. En este momento, para usar el volante de la dirección se requiere un mayor esfuerzo, en especial, en giros forzados y a baja velocidad.

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de la dirección asistida" (P. 2-17).

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos cuenta con dos circuitos hidráulicos separados. Si uno funciona incorrectamente, igualmente podrá frenar con dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Servofrenos por vacío

El servofreno ayuda a frenar utilizando el vacío del motor. Si el motor se apaga, puede detener el vehículo pisando el pedal de los frenos. Sin embargo, se requerirá mayor presión del pie en el pedal de los frenos para detener el vehículo y la distancia de frenado será mayor.

Uso de los frenos

Para reducir el desgaste de los frenos y evitar que éstos se sobrecalienten, disminuya la velocidad y realice un cambio descendente antes de bajar una pendiente o cuesta pronunciada. Los frenos sobrecalentados pueden reducir el desempeño de los mismos, y como consecuencia se puede perder el control del vehículo.

ADVERTENCIA

- **Cuando maneje en una superficie resbalosa, tenga cuidado al frenar, acelerar o realizar cambios descendentes. El frenado o acelerado abrupto puede hacer que las ruedas derrapen y resultar en un accidente.**
- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de los frenos dejará de funcionar. El frenado será más duro.**

Frenos mojados

Para secar los frenos, maneje el vehículo a una velocidad segura mientras presiona levemente el pedal de los frenos para que éstos se calienten. Realice esto hasta que los frenos vuelvan a la normalidad. Evite manejar el vehículo a altas velocidades mientras los frenos no funcionen correctamente.

Asentamiento del freno de estacionamiento

Asiente las zapatas del freno de estacionamiento cada vez que el efecto de frenado del freno de estacionamiento se vea debilitado o cuando se reemplacen las zapatas o los tambores/rotores del freno, con el fin de garantizar el mejor desempeño de los frenos.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

ADVERTENCIA

- **El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de gran tecnología, pero no puede evitar accidentes como resultado de la falta de atención o técnicas de manejo peligrosas. Puede ayudar a mantener el control del vehículo cuando se frena en superficies resbalosas. Recuerde que las distancias de frenado en estas condiciones serán mayores que en las superficies normales incluso con ABS. Las distancias de frenado pueden ser mayores en caminos irregulares, de grava o cubiertos con nieve, o si está utilizando cadenas para llantas. Siempre mantenga una distancia segura con el vehículo que esté delante de usted. Finalmente, el conductor es el responsable de la seguridad.**
- **El tipo y estado de las llantas también puede afectar la eficiencia del frenado.**

- **Cuando reemplace las llantas, instale sólo el tamaño especificado en las cuatro ruedas.**
- **Cuando instale una llanta de refacción, asegúrese de que el tamaño y tipo sean los correctos, según lo especificado en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Placa de llantas" (P. 9-11).**
- **Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-32).**

Uso del sistema

Mantenga pisado el pedal de los frenos. Pise el pedal de los frenos ejerciendo presión uniforme firme, pero no bombee los frenos. El sistema de frenos antibloqueo funcionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Maniobre la dirección del vehículo para evitar los obstáculos.

ADVERTENCIA

No bombee el pedal de los frenos. Si lo hace, puede incrementar la distancia de frenado.

Autodiagnóstico

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) incluye sensores electrónicos, bombas electrónicas, solenoides hidráulicos y una computadora. La computadora posee una función de diagnóstico incorporada que prueba el sistema cada vez que se pone en marcha el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia delante o en reversa. Cuando ocurre el autodiagnóstico, se puede escuchar un sonido metálico sordo y sentir una pulsación en el pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla. Si la computadora detecta una falla, desactiva el sistema ABS y enciende la luz de advertencia en el tablero de instrumentos. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende durante la autopruueba o mientras conduce, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Funcionamiento normal

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona a velocidades superiores a 5 a 10 km/h (3 a 6 mph). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)


Cuando el sistema ABS detecta que una o más ruedas están a punto de bloquearse, el actuador rápidamente aplica y libera la presión hidráulica. Esta acción es similar a bombear muy rápidamente los frenos. Puede percibir una pulsación en el pedal de los frenos y escuchar un ruido desde abajo del cofre o sentir una vibración del actuador cuando el mismo está en funcionamiento. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, la pulsación puede indicar que las condiciones de la carretera son peligrosas y se debe tener cuidado extremo al manejar.





SERVOMECANISMO DE FRENO

ADVERTENCIA


El servomecanismo de freno es sólo una ayuda que facilita el frenado y no es un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.

ADVERTENCIA

- **El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no previene los accidentes causados por maniobras bruscas de dirección a altas velocidades, ni por usar técnicas de manejo irresponsables o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas y siempre conduzca con cuidado.**
- **No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que NISSAN recomienda para su vehículo, o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo y es probable que se ilumine o destelle la luz indicadora .**

- **Si algunas piezas relacionadas con los frenos, como pastillas de freno, rotores y cálipers no son las que NISSAN recomienda o están en muy malas condiciones, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz indicadora  se ilumine.**
- **Si las piezas relacionadas con el control del motor no son las que NISSAN recomienda o están en muy malas condiciones, es posible que la luz indicadora  se encienda.**
- **Cuando se conduce en superficies extremadamente inclinadas, como curvas con mucho peralte, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que se encienda o destelle la luz indicadora . No conduzca en este tipo de caminos.**
- **Cuando se conduce en una superficie inestable, como un plato giratorio, un transbordador, un elevador o una rampa, es posible que se ilumine o destelle la luz indicadora . Esto no es una falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.**

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

- Si usa ruedas o llantas distintas de las que NISSAN recomienda, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que se encienda o destelle la luz indicadora .
- El sistema VDC no es sustituto de llantas especiales para el invierno ni de cadenas para llantas en carreteras cubiertas de nieve.

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

Al frenar en una curva, el sistema optimiza la distribución de la fuerza en cada una de las cuatro ruedas delanteras y traseras, dependiendo del radio de viraje.

ADVERTENCIA

- Nunca confíe únicamente en el sistema de asistencia de arranque en pendientes para prevenir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. Sea particularmente cuidadoso cuando se detenga en una pendiente cubierta de hielo o fango. Si no toma estas medidas para impedir que el vehículo ruede hacia atrás, puede perder el control del mismo y sufrir heridas graves e incluso la muerte.
- El sistema de asistencia de arranque en pendientes no está diseñado para sostener el vehículo cuando está detenido en una pendiente. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. De no hacerlo así, el vehículo puede rodar hacia atrás y causar un choque o lesiones graves.

- Posiblemente el sistema de asistencia de arranque en pendientes no pueda impedir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente, sin importar las condiciones de carga o del camino. Esté siempre alerta para pisar el pedal de los frenos e impedir que el vehículo ruede hacia atrás. Si no lo hace podría sufrir un choque o graves lesiones personales.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, el sistema de asistencia de arranque en pendientes aplica automáticamente los frenos para ayudar a prevenir que el vehículo ruede hacia atrás durante el tiempo que el conductor tarda en soltar el pedal de los frenos y aplicar el acelerador.

El sistema de asistencia de arranque en pendientes operará automáticamente en estas condiciones:

- La transmisión está en una posición de manejo hacia delante o en reversa.

SISTEMA SONAR DELANTERO Y TRASERO (sólo si está equipado)

- El vehículo está detenido por completo en una pendiente mediante la aplicación de los frenos. El tiempo máximo de espera es de 2 segundos. Después de 2 segundos, el vehículo comenzará a rodar hacia atrás y el sistema de asistencia de arranque en pendientes dejará de funcionar por completo.

El sistema de sonar (sensor de estacionamiento) emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa.

Cuando la tecla "DISPLAY" (Pantalla) está activa, la vista del sonar aparecerá automáticamente en el medidor.

ADVERTENCIA

- El sistema de sonar (sensor de estacionamiento) es útil pero no debe sustituir los procedimientos de estacionamiento adecuados.
- El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras. Siempre mire alrededor y revise que puede moverse con seguridad, antes de estacionarse.
- Lea y entienda las limitaciones del sistema de sonar (sensor de estacionamiento) que están incluidas en esta sección. Los colores del indicador de sonar de esquina y las líneas guía de distancia en la vista delantera/trasera indican diferentes distancias hasta el objeto.

- El clima inclemente o fuentes ultrasónicas como un lavacoches automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático, pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdida de desempeño o falsas activaciones.
- Esta función está diseñada para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles grandes y evitar dañar el vehículo.
- Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detecta objetos pequeños por debajo de la defensa, y puede no detectar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.
- Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, fibra de vidrio, etc., y objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc., u objetos en forma de cuña.

Si su vehículo sufre daños en la cubierta de la defensa, dejándola mal alineada o doblada, la zona de detección puede alterarse causando medición inexacta de obstáculos o falsas alarmas.

PRECAUCIÓN

- **El ruido excesivo (como el volumen de sistema de audio o una ventanilla abierta de vehículo) puede impedirle escuchar el tono.**
- **Mantenga los sensores del sonar (situados en la cubierta de la defensa) libres de nieve, hielo y acumulaciones de suciedad. No limpie los sensores con objetos filosos. Si los sensores están cubiertos, la exactitud de la función de sonar disminuirá.**

OPERACIÓN DEL SISTEMA

El sistema informa mediante alertas visuales y audibles sobre la presencia de obstáculos frontales cuando la palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la presencia de obstáculos frontales y traseros cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).

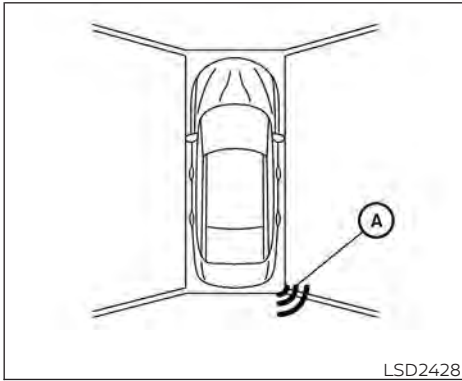
Tabla de operación del sonar

Rango	Sensor DD		Sensor TD	
	Sonido	Pantalla	Sonido	Pantalla
P	x	†	x	†
R	o	o	o	o
N	x	†	x	†
D	o	o	x	†
o - Pantalla y pitido al detectar				
† - Pantalla en vista de cámara				
x - Ni pantalla ni pitido				

El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.

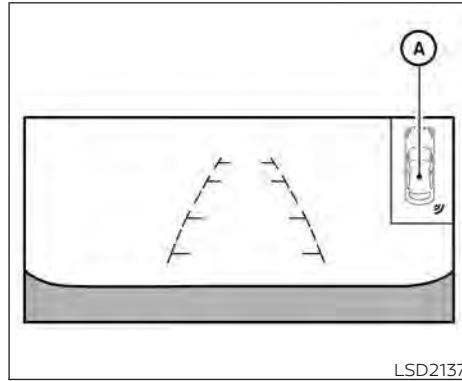
Mientras el vehículo está en movimiento, la alerta audible se detiene después de 3 segundos, cuando sólo el sensor de esquina detecta un obstáculo y la distancia no cambia. La alerta audible también se detendrá cuando el obstáculo se aleje del vehículo. En cualquier momento, la alerta audible se puede cancelar con el botón del lado izquierdo del volante de la dirección (botones ◀ ▶).

Cuando se detecta el objeto, el indicador (verde) aparece y destella y el tono suena de manera intermitente. Cuando el vehículo se acerca al objeto, el color del indicador cambia a amarillo y la velocidad del destello aumenta. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador deja de destellar y cambia a rojo, y el tono suena de manera continua.



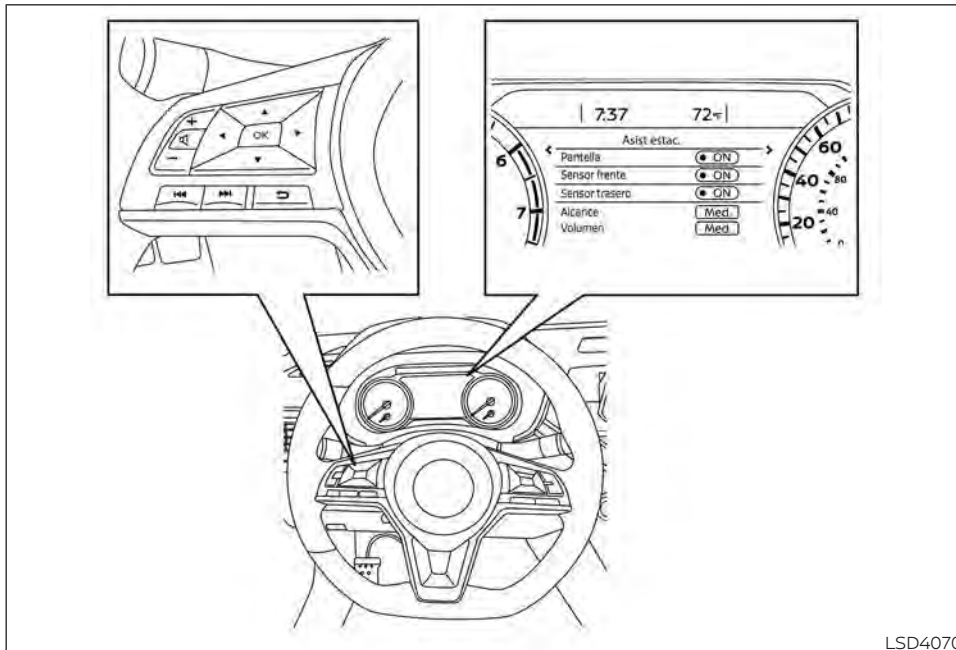
LSD2428

Cuando la esquina del vehículo se acerca a un objeto, aparece el indicador de sonar de esquina (A).



LSD2137

Los indicadores del sistema (A) aparecerán cuando el vehículo se acerque a un objeto.



LSD4070

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas

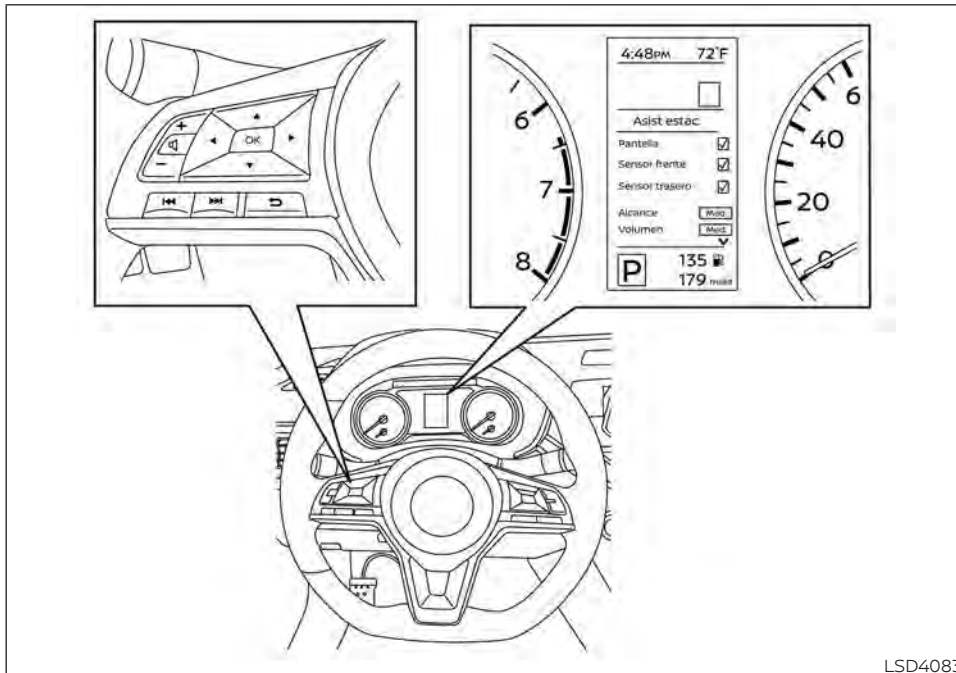
CÓMO ACTIVAR/DESHABILITAR EL SISTEMA SONAR DELANTERO Y TRASERO

El sistema se activa automáticamente cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema de sonar:

Para vehículos con pantalla de medidor de 7 pulgadas:

1. Presione el botón hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Parking Aids" (Asistencia de estacionamiento) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Front Sensor" (Sensor delantero) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.
 - Seleccione "Display" (Pantalla) para visualizar el sensor de estacionamiento en la pantalla de información del vehículo cuando el sistema de sonar se active.
 - Seleccione "Range" (Rango) para cambiar la distancia del sistema de sonar a "Larga", "Media" o "Corta".
 - Seleccione "Volume" (volumen) para cambiar el volumen a "High" (alto), "Medium" (medio) o "Low" (bajo).



Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas

LSD4083

Para vehículos con pantalla de medidor de 4.2 pulgadas:

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
 2. Seleccione "Parking Aids" (Asistencia de estacionamiento) y presione el botón OK (Aceptar).
 3. Seleccione "Rear Sensor" (Sensor trasero) y presione el botón "OK" (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.
 4. Seleccione "Front Sensor" (Sensor delantero) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.
- Seleccione "Display" (Pantalla) para visualizar el sensor de estacionamiento en la pantalla de información del vehículo cuando el sistema de sonar se active.
 - Seleccione "Distance" (Distancia) para cambiar la distancia del sistema de sonar a "Larga", "Media" o "Corta".
 - Seleccione "Volume" (volumen) para cambiar el volumen a "High" (alto), "Medium" (medio) o "Low" (bajo).

MANEJO EN CLIMA FRÍO

LIBERACIÓN DE UN SEGURO DE LA PUERTA CONGELADO

Para evitar que se congele el seguro de una puerta, aplique anticongelante a través del orificio de la llave. Si el seguro se congela, caliente la llave antes de insertarla en la ranura de la llave o utilice el transmisor de apertura a control remoto de la Intelligent Key® de NISSAN.

ANTICONGELANTE

En el invierno, cuando se pronostique que la temperatura va a descender por debajo de los 0 °C (32 °F), compruebe el anticongelante para asegurar una adecuada protección durante el invierno. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de enfriamiento del motor" (P. 8-7).

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada en condiciones de clima frío extremo, el líquido de la batería puede congelarse y dañar la batería. Para mantener una máxima eficiencia, la batería se debe revisar periódicamente. El vehículo está equipado con una batería sellada libre de mantenimiento. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.

5-150 **Arranque y conducción**

DRENADO DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO

Si piensa dejar el vehículo a la intemperie sin anticongelante, drene el sistema de enfriamiento, incluso el bloque del motor. Llene antes de hacer funcionar el vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Cambio de agua de enfriamiento del motor" (P. 8-8).

EQUIPOS PARA LLANTAS

1. Las llantas de VERANO poseen una banda de rodamiento diseñada para proporcionar un desempeño de nivel superior sobre pavimento seco. Sin embargo, el desempeño de éstas se verá sustancialmente reducido en condiciones de nieve y hielo. Si maneja el vehículo en caminos con nieve o hielo, NISSAN recomienda que use LLANTAS PARA LODO Y NIEVE o LLANTAS PARA TODAS LAS ESTACIONES en las cuatro ruedas. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información sobre el tipo, tamaño, régimen de velocidad y disponibilidad de la llanta.

2. Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados y provincias prohíben su uso. Revise las leyes locales, estatales y provinciales antes de instalar llantas con tacos metálicos para nieve.

Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

3. Se pueden usar cadenas para llantas. Para obtener información adicional, consulte "cadenas para llantas" (P. 8-36).

EQUIPOS ESPECIALES PARA EL INVIERNO

Se recomienda que se tengan los siguientes artículos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para quitar el hielo y nieve de las ventanillas y plumillas del limpiaparabrisas.
- Una tabla plana y rígida para colocar debajo del gato para proporcionarle apoyo firme.
- Una pala para sacar el vehículo de la nieve acumulada.

- Líquido lavaparabrisas extra para rellenar el depósito de líquido lavaparabrisas.

MANEJO SOBRE NIEVE O HIELO

ADVERTENCIA

- Es muy difícil manejar sobre hielo húmedo (0 °C, 32 °F y lluvia congelante), nieve o hielo muy frío. El vehículo tendrá mucho menos tracción o "agarrar" en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo húmedo si no se ha esparcido sal o arena en la carretera.
- No importa cuál sea la condición, maneje siempre con precaución. Acelere y disminuya la velocidad con cuidado. Si se acelera o realizan cambios descendentes demasiado rápido, las ruedas de tracción patinarán y perderán incluso más tracción.
- En estas condiciones, deje más distancia de frenado. Debe empezar a frenar antes que cuando se conduce en el pavimento seco.
- Mantenga distancias seguras en caminos resbaladizos.

- **Tenga cuidado con los puntos resbaladizos (hielo brillante).** Éstos pueden aparecer en un camino que de otro modo estaría despejado en las áreas sombreadas. Si más adelante vislumbra un manchón de hielo, frene antes de llegar a éste. Nunca trate de frenar mientras esté sobre el hielo y evite las maniobras repentinas con la dirección.
- No utilice el control de crucero (sólo si está equipado) en caminos resbaladizos.
- La nieve puede atrapar los peligrosos gases de escape bajo el vehículo. Mantenga la nieve alejada del tubo de escape y de alrededor del vehículo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIA

- (Para vehículos con transmisión variable continua [CVT])
- Cuando se estaciona el vehículo en un área en que la temperatura exterior es inferior a 0 °C (32 °F), el freno de estacionamiento, si está puesto, podría congelarse en esa posición y ser difícil de liberar. Para un estacionamiento seguro, se recomienda colocar la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y bloquear firmemente las ruedas.
- (Para vehículos con transmisión manual [M/T])
- Cuando se estaciona el vehículo en un área en que la temperatura exterior es inferior a 0 °C (32 °F), el freno de estacionamiento, si está puesto, podría congelarse en esa posición y ser difícil de liberar. Para estacionarse sin riesgos, se recomienda colocar la palanca de cambios en la posición 1 (1a.) o R (Reversa) y bloquear las ruedas de forma segura.

NOTAS

5-152 **Arranque y conducción**

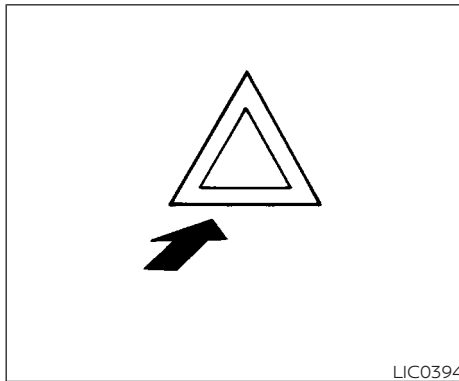
6 En caso de emergencia

Interruptor de luces intermitentes de emergencia	6-2
Apagado de emergencia del motor	6-2
Llanta desinflada	6-3
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)	6-3
Cómo cambiar una llanta desinflada	6-4

Arranque con cables pasacorriente	6-9
Arranque por empujón	6-11
Si el vehículo se sobrecalienta	6-12
Arrastre del vehículo	6-13
Remolque recomendado por NISSAN	6-13
Recuperación del vehículo (liberación de un vehículo atascado)	6-16



INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Presione el interruptor para encenderlo y así advertir a otros conductores cuando debe detenerse o estacionarse en condiciones de emergencia. Todas las luces direccionales destellan.

⚠ ADVERTENCIA

- **Al detenerse en caso de emergencia, asegúrese de mover al vehículo a un costado del camino.**
- **No use las luces intermitentes de emergencia cuando conduzca por la autopista, a menos que ciertas situaciones inusuales lo obliguen a manejar tan lentamente que el vehículo represente un peligro para los demás automovilistas.**
- **Las direccionales no funcionan cuando las luces intermitentes de emergencia están encendidas.**

Las luces intermitentes funcionarán con el interruptor de encendido en cualquier posición.

Algunas jurisdicciones prohíben el uso del interruptor de las luces de advertencia de peligro durante la conducción.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione rápidamente el interruptor de encendido con botón de presión 3 veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, u
- Mantenga presionado más de 2 segundos el interruptor de encendido de botón de presión.

LLANTA DESINFLADA

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS) (solo si está equipado)

Este vehículo está equipado con TPMS. Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas (si está equipado) se enciende y aparece la advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas: agregue aire) (si está equipado) en la pantalla de información del vehículo, una o más llantas están significativamente desinfladas. Si el vehículo se está manejando con presión baja en las llantas, el TPMS se activará y le avisará mediante la luz de advertencia de presión baja de llanta. Este sistema se activará únicamente cuando la velocidad del vehículo supere los 25 km/h (16 mph). Para obtener más información, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-9), y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6).

ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO que se recomienda en la placa de información de llantas para APAGAR la luz de advertencia de presión baja de llanta. Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es**

posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si no hay ninguna llanta desinflada y todas las llantas están correctamente infladas, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- **Cuando utiliza una rueda sin sistema de monitoreo de presión de las llantas, como la llanta de refacción, el sistema de monitoreo de presión de las llantas no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante un minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanecerá encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**

- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**

CÓMO CAMBIAR UNA LLANTA DESINFLADA

Si se pincha o desinfla una de las llantas, siga estas instrucciones:

Detención del vehículo

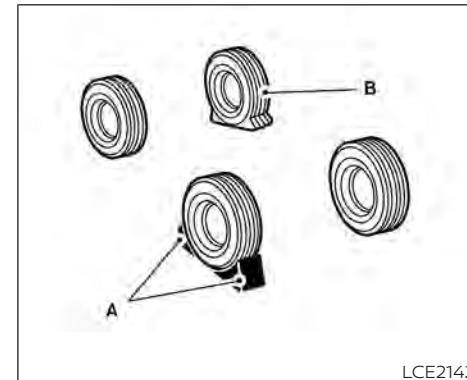
1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, lejos del tráfico.
2. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro.
3. Estacionese en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento. Cambie la transmisión manual a R (Reversa) o la transmisión continuamente variable a P (Estacionamiento).
4. Apague el motor.
5. Levante el cofre para advertir a los demás automovilistas que está estacionado y para señalar al personal de vigilancia de la carretera que usted requiere ayuda.

6-4 En caso de emergencia

6. Asegúrese de que todos los pasajeros salgan del vehículo y esperen en un lugar seguro, lejos del tráfico y a una cierta distancia del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado y que la transmisión manual esté en R (Reversa) o la transmisión continuamente variable esté en P (Estacionamiento).**
- **Nunca cambie las llantas cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, hielo o áreas resbalosas. Esto resulta peligroso.**
- **Nunca cambie las llantas si el tráfico en la dirección contraria está muy cerca del vehículo. Espere la llegada del servicio de asistencia profesional de camino.**



LCE2142

A. Calzas

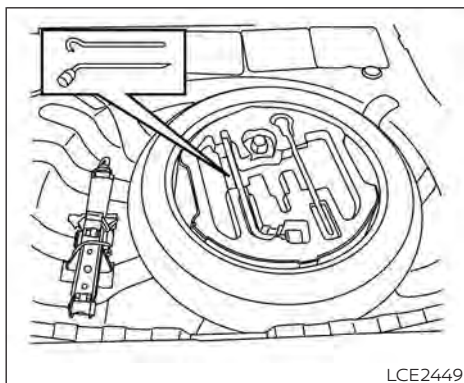
B. Llanta desinflada

Bloqueo de las ruedas

Coloque calzas adecuadas tanto en la parte delantera como trasera de la rueda en posición diagonalmente opuesta a la llanta desinflada, para evitar que el vehículo se mueva cuando se levante con el gato.

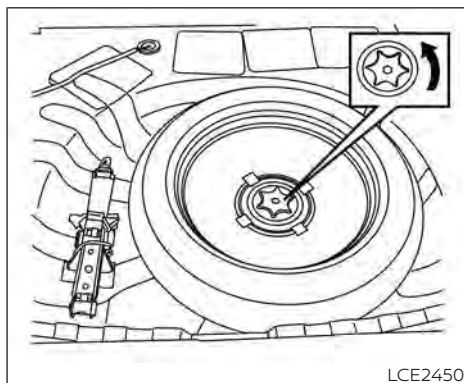
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda para evitar que el vehículo se mueva y pueda causar lesiones personales.



Extracción de la llanta de refacción y las herramientas

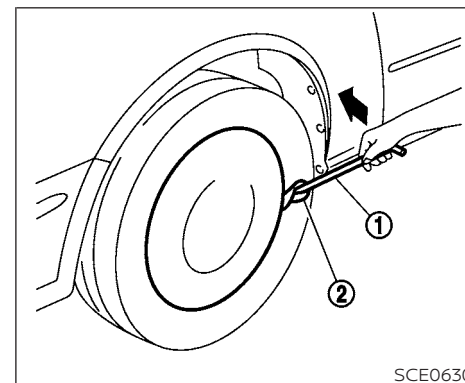
1. Abra la cajuela y levante las alfombras del piso de la cajuela.
2. El gato se encuentra al lado de la llanta de refacción. Para extraerlo, quite la correa de caucho y levántelo.
3. Levante el separador para acceder a la abrazadera.



4. Gire la abrazadera hacia la izquierda y retírela para liberar la llanta de refacción.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite tocar la placa metálica ubicada alrededor de la llanta de refacción. Si lo hace, puede sufrir lesiones personales.



Retiro de la cubierta de la rueda (sólo si está equipada)

⚠ PRECAUCIÓN

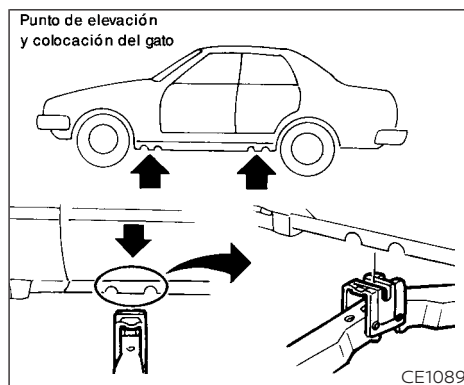
No use las manos para hacer palanca y quitar las tapas o cubiertas de las ruedas. Si lo hace, puede sufrir lesiones personales.

Para quitar la cubierta de la rueda, use la barra del gato ① como se ilustra.

Coloque un trapo ② entre la rueda y la barra del gato para evitar que se dañe la rueda y la cubierta de rueda.

En caso de emergencia 6-5

Tenga cuidado de no rayar la cubierta de la rueda o la superficie de ésta.

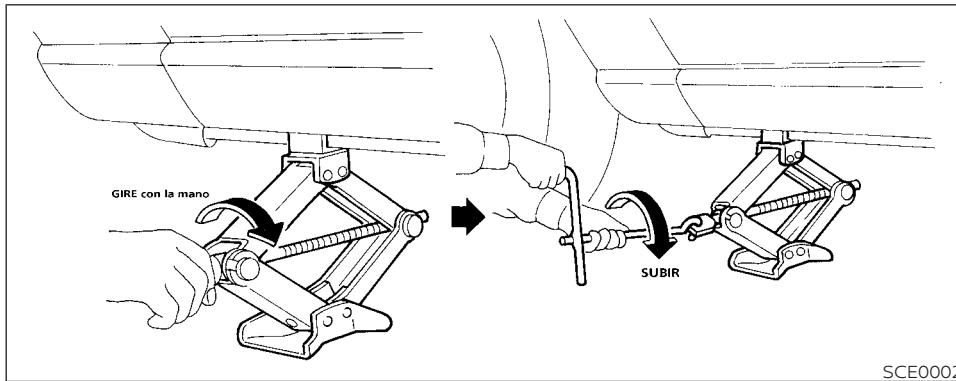


Levantamiento de vehículo con el gato y desmontaje de la llanta dañada

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca se coloque debajo del vehículo cuando esté sujetado sólo por el gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.

- Use sólo el gato que viene con el vehículo para levantarlo. No use el gato de su vehículo en otros. El gato está diseñado para levantar sólo su vehículo durante el cambio de llantas.
- Use los puntos de levantamiento correctos. Nunca use ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- Nunca levante el vehículo más de lo necesario.
- Nunca use bloques sobre o bajo el gato.
- No arranque ni haga funcionar el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El vehículo puede moverse. Esto es particularmente cierto en vehículos con diferenciales de patinaje limitado.
- No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras el gato está colocado.
- Nunca haga funcionar el motor con una o más ruedas levantadas. El vehículo puede moverse.



Siempre consulte las ilustraciones para conocer los puntos de levantamiento correctos para su modelo de vehículo y tipo de gato específicos.

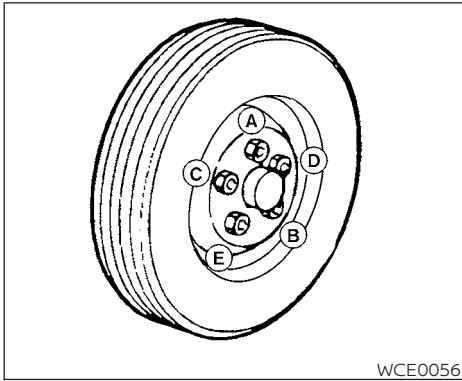
Lea detenidamente la etiqueta de precauciones adherida al cuerpo del gato y siga las instrucciones.

1. Afloje cada tuerca de la rueda uno o dos giros hacia la izquierda con la llave correspondiente. **No quite las tuercas de la rueda antes de levantar la llanta del suelo.**

2. Coloque el gato directamente bajo el punto de levantamiento, según se ilustra, de modo que la parte superior del gato entre en contacto con el vehículo en el punto de ubicación del gato. Alinee la cabeza del gato entre las dos muescas en la parte delantera o trasera, tal como se indica. También ajuste la ranura de la cabeza del gato entre las muescas, tal como se indica.

El gato se debe usar en terrenos nivelados y firmes.

3. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente la palanca del gato y la barra con ambas manos. Levante cuidadosamente el vehículo hasta que la llanta deje de hacer contacto con el piso. Quite las tuercas de rueda y luego desmonte la llanta.



Instalación de la llanta de refacción

La llanta de refacción está solamente diseñada para uso de emergencia. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-32).

1. Limpie el lodo o suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.
2. Con cuidado coloque la llanta de refacción y apriete con la mano las tuercas lo más que pueda.

3. Con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda de forma alternada y uniforme, en la secuencia ilustrada (A, B, C, D, E) hasta que queden apretadas.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que la llanta toque el suelo. Luego, con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de las ruedas firmemente en la secuencia ilustrada (A, B, C, D, E). Baje completamente el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Usar tuercas de ruedas incorrectas o apretarlas incorrectamente puede hacer que la rueda se afloje o se salga. Esto puede causar un accidente.
- No use aceite o grasa en los birlos o tuercas de las ruedas. Esto puede hacer que éstas se aflojen.
- Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).

Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

**Par de apriete de las tuercas de rueda:
113 N·m (83 lb-pie)**

Las tuercas de las ruedas se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de las ruedas de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

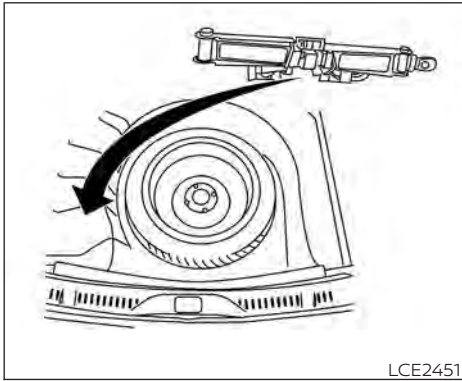
Ajuste la presión de las llantas según la presión en FRÍO.

Presión en FRÍO: Después de que el vehículo se haya estacionado durante tres horas o más o se haya manejado por menos de 1.6 km (1 milla).

Las presiones de llantas en FRÍO aparecen en la etiqueta de las llantas.

Después de ajustar la presión de las llantas a la presión de llantas en FRÍO, la pantalla de información de presión de las llantas puede mostrar la presión más alta en lugar de la presión de llantas en FRÍO después de que el vehículo ha sido conducido más de 1.6 km (1 milla).

Esto se debe a que la presión de las llantas aumenta al incrementar su temperatura. Esto no indica una falla en el sistema.



5. Guarde en forma segura la llanta desinflada en el vehículo.
6. Instale el gato en su área de almacenamiento y asegúrelo con una tira de caucho.
7. Coloque la alfombra del piso de la cajuela sobre la llanta dañada.
8. Cierre la cajuela.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que la llanta de refacción y el gato queden siempre bien asegurados después de utilizarlos. En caso de un accidente o frenada repentina, dichos artículos pueden convertirse en peligrosos proyectiles.**
- **La llanta de refacción está solamente diseñada para uso de emergencia. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-32).**

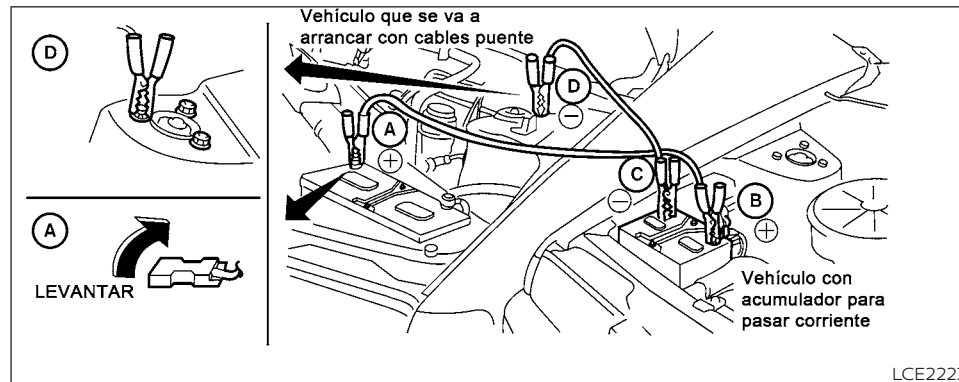
ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Para arrancar el motor con una batería auxiliar, se deben considerar las siguientes instrucciones y precauciones.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si las conexiones se hacen incorrectamente, el arranque con cables pasacorriente puede provocar una explosión de la batería, teniendo como consecuencia lesiones graves o incluso fatales. También su vehículo puede resultar dañado.**
- **En las cercanías de la batería siempre hay gas hidrógeno que es explosivo. Mantenga todas las chispas y llamas lejos de la batería.**
- **No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel, ropa o superficies pintadas. El líquido de la batería es una solución de ácido sulfúrico corrosiva que puede provocar quemaduras severas. Si el líquido entra en contacto con algo, lave inmediatamente el área afectada con suficiente agua.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**

- La batería auxiliar debe suministrar 12 voltios. Usar una batería con un voltaje incorrecto puede dañar el vehículo.
- Cada vez que trabaje en o cerca de una batería, utilice siempre protectores adecuados para los ojos (por ejemplo, gafas o anteojos de seguridad industrial) y quítese los anillos, pulseras metálicas y otras joyas. No se apoye sobre la batería cuando efectúe un arranque con cables pasacorrente.
- No intente un arranque con cables pasacorrente con una batería congelada. Puede explotar y provocar lesiones graves.
- El vehículo posee un ventilador de enfriamiento automático. Este puede activarse en cualquier momento. Mantenga las manos y otros objetos alejados.



⚠ ADVERTENCIA

Siempre siga las instrucciones a continuación. Si no lo hace, se puede dañar el sistema de carga y sufrir lesiones personales.

1. Si la batería auxiliar se encuentra en otro vehículo, coloque los dos vehículos uno junto al otro para que las baterías queden cerca.

No deje que ambos vehículos se toquen.

2. Aplique el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambio de velocidades a "N" (Neutro) (transmisión manual) o a "P" (Estacionamiento) (transmisión continuamente variable [CVT]). Desactive todos los sistemas eléctricos innecesarios (luces, calefacción, aire acondicionado, etc.).
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo) o en la posición OFF (Apagado).
4. Conecte los cables pasacorrente en la secuencia ilustrada (A, B, C, D).

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre conecte el positivo (+) con el positivo (+) y el negativo (-) con la tierra de la carrocería (por ejemplo, perno de montaje de la columna, soporte de levantamiento del motor, etc.), no al acumulador.
- Asegúrese de que los cables pasacorriente no toquen partes en movimiento en el compartimiento del motor y que las abrazaderas de cables no entren en contacto con otros metales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar y déjelo funcionar unos pocos minutos.
6. Mantenga la velocidad del motor del vehículo que tiene el acumulador auxiliar en 2,000 rpm aproximadamente y arranque el motor del vehículo que está siendo arrancado con cables pasacorriente.

⚠ PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque trabajando por más de 10 segundos. Si el motor no arranca en seguida, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere de 3 a 4 segundos antes de intentar otra vez.

7. Una vez arrancado el motor, cuidadosamente desconecte el cable negativo y luego el positivo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No intente arrancar el motor empujando el vehículo.
- Los modelos con catalizador de tres vías no se deben arrancar empujándolos. Si intenta hacerlo, se puede dañar el catalizador de tres vías.
- Los modelos con transmisión continuamente variable (CVT) y con transmisión manual (T/M) no se pueden empujar ni remolcar para que arranquen. Si intenta hacerlo, se puede dañar la transmisión.
- En el caso de modelos con transmisión manual (T/M), nunca intente arrancar el vehículo remolcándolo. Cuando el motor arranca, el tironeo del motor puede hacer que el vehículo choque con el vehículo que lo remolca.

ARRANQUE POR EMPUJÓN

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se está sobrecalentando (indicado por una lectura del indicador de temperatura extremadamente alta) o si percibe una falta de potencia del motor, detecta un ruido anormal, etc. realice los siguientes pasos.

ADVERTENCIA

- **No continúe manejando si el vehículo se sobrecalienta. Si lo hace, se puede dañar el motor o incendiar el vehículo.**
- **Para evitar el riesgo de sufrir quemaduras, nunca quite el tapón del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor aún está caliente. Al quitar el tapón del depósito de agua de enfriamiento, sale un chorro de agua caliente presurizada, lo que le podría provocar lesiones graves.**
- **No abra el cofre si está saliendo vapor.**

1. A modo de seguridad, mueva el vehículo del camino, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en N (Neutro) (transmisión manual) o en P (Estacionamiento) (transmisión automática).

No apague el motor.

6-12 En caso de emergencia

2. Apague el aire acondicionado. Abra todas las ventanillas, mueva el control de temperatura de la calefacción o aire acondicionado al máximo calor y coloque el control del ventilador en la velocidad alta.
3. Salga del vehículo. Vea y escuche el vapor o agua de enfriamiento escapando del radiador antes de abrir el cofre. (Si escapa vapor o agua de enfriamiento, apague el motor.) No abra más el cofre hasta que ya no se vea el vapor o agua de enfriamiento.
4. Abra el cofre del motor.

ADVERTENCIA

Si emana vapor o agua del frente del motor, manténgase alejado para evitar quemarse.

5. Revise visualmente si la banda impulsora está dañada o floja. También revise si el ventilador de enfriamiento está funcionando. Las mangueras del radiador y el radiador no deben tener fugas de agua. Apague el motor si hay fugas de agua de enfriamiento, falta la banda impulsora de la bomba de agua o ésta se ha aflojado, o si el ventilador de enfriamiento no funciona.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado de que sus manos, cabello, joyas o ropa no toquen la banda impulsora del motor o el ventilador de enfriamiento del motor u otras partes en movimiento. El ventilador de enfriamiento del motor puede comenzar a funcionar en cualquier momento.

6. Una vez que el motor se enfríe, revise el nivel del agua de enfriamiento en el depósito de agua de enfriamiento del motor con el motor en marcha. Si fuera necesario, agregue agua de enfriamiento al depósito de agua de enfriamiento del motor. Haga reparar el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ARRASTRE DEL VEHÍCULO

Cuando arrastre el vehículo, hágalo de conformidad con lo señalado en el reglamento de tránsito local. Utilizar un equipo de arrastre incorrecto puede dañar el vehículo. Las instrucciones para el remolque puede conseguir las con un distribuidor NISSAN. Los operadores de servicio local generalmente están familiarizados con las leyes y procedimientos aplicables relacionados con remolque. Para asegurar un remolque correcto y evitar daños accidentales al vehículo, NISSAN recomienda que solicite a un operador de servicio que remolque su vehículo. Se recomienda que el operador de servicio lea atentamente las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA

- **Nunca viaje en el interior de un vehículo que está siendo remolcado.**
- **Nunca se coloque debajo del vehículo cuando éste haya sido levantado por una grúa.**

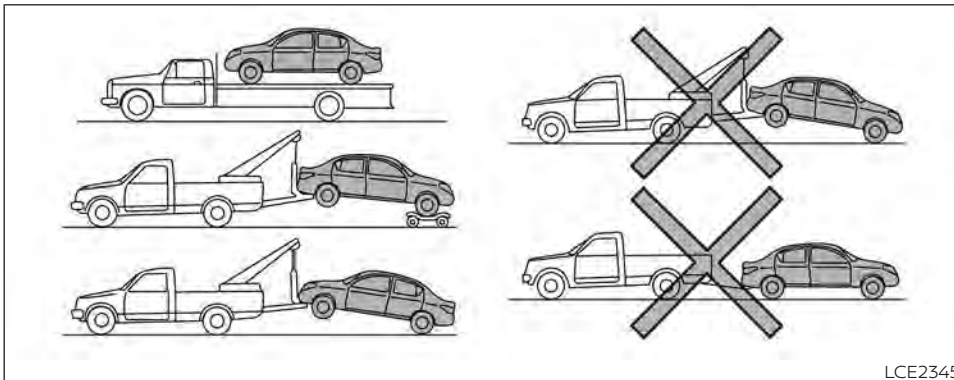
PRECAUCIÓN

- **Cuando realice el arrastre, asegúrese que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren motriz estén en buenas condiciones. Si aplica cualquiera de estas condiciones, se deben utilizar plataformas rodantes o un camión de arrastre con plataforma.**
- **Siempre coloque cadenas de seguridad antes del arrastre.**

Para obtener información sobre cómo remolcar el vehículo detrás de una caravana (RV), consulte "Remolque de cama plana" (P. 5-139).

REMOLQUE RECOMENDADO POR NISSAN

NISSAN recomienda remolcar su vehículo con base en el tipo de tren de fuerza. Para obtener información adicional, consulte los diagramas en esta sección para asegurarse de que su vehículo sea remolcado correctamente.



Modelos con tracción en dos ruedas con transmisión continuamente variable (CVT)

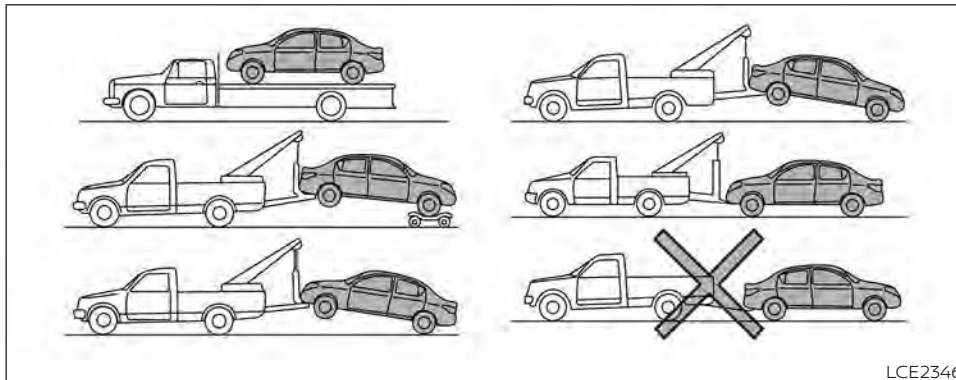
NISSAN recomienda que remolcar el vehículo con las ruedas de tracción (delanteras) elevadas o bien, que se coloque el vehículo en un camión de plataforma plana, tal como muestra la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Nunca remolque modelos con CVT con las ruedas delanteras en el piso o con las cuatro ruedas en el piso (hacia delante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos a la transmisión. Si fuera necesario remolcar el vehículo con las ruedas traseras levantadas, use siempre una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.**

- **Cuando remolque modelos con CVT que tengan las ruedas traseras en el piso o en plataformas rodantes de arrastre:**

- **Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y asegure el volante de la dirección en posición recta hacia adelante, mediante una cuerda o un dispositivo similar. Nunca asegure el volante de la dirección poniendo el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo). Esto puede dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección (en modelos con mecanismo de bloqueo de la dirección).**



Modelos con tracción en dos ruedas con transmisión manual

NISSAN recomienda que se utilicen plataformas rodantes para remolcar el vehículo o que se coloque el vehículo en un camión con plataforma como se ilustra.

Si tiene que utilizar un camión de remolque detrás ponga la transmisión manual en la posición N (Neutral).

La velocidad del vehículo nunca debe exceder los 97 km/h (60 mph) cuando remolque su vehículo. Una vez recorridos 805 km (500 millas) con el remolque, arranque y haga funcionar en marcha mínima el motor con la transmisión en N (Neutro) durante dos minutos. Si no hace funcionar el motor en marcha mínima cada 805 km (500 millas) de remolque, se pueden dañar las piezas internas de la transmisión.

PRECAUCIÓN

Si no sigue estas recomendaciones, puede haber graves daños en la transmisión.

- Si tiene que arrastrar modelos con transmisión manual con las ruedas traseras en el piso (si no utiliza plataformas rodantes de arrastre) o con las cuatro ruedas en el piso:

- Libere siempre el freno de estacionamiento.

- Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición N (Neutral)

- Observe las siguientes restricciones de velocidad y distancia de arrastre exclusivas para los modelos con transmisión manual:
Velocidad: menos de 97 km/h (60 mph)

- Distancia: menos de 805 km (500 millas)**

Cuando remolque largas distancias o a velocidades mayores de 97 km/h (60 mph), quite la flecha propulsora antes de remolcar para evitar que se dañe la transmisión. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.

En caso de emergencia 6-15

RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO (liberación de un vehículo atascado)

ADVERTENCIA

Para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves o fatales al recuperar un vehículo atascado:

- Si tiene alguna duda relacionada con el procedimiento de recuperación, contrate un servicio de remolque profesional para que recuperen el vehículo.
- Las cadenas o cables de arrastre se deben sujetar únicamente de los miembros estructurales principales del vehículo.
- No utilice los ganchos de amarre del vehículo para remolcar o liberar un vehículo atascado.
- Únicamente utilice dispositivos diseñados específicamente para recuperación de vehículos y siga las instrucciones del fabricante.
- Siempre jale el dispositivo de recuperación en línea recta de la parte delantera del vehículo. Nunca jale en ángulo.

- **Dirija los dispositivos de recuperación, de manera que no toquen ninguna pieza del vehículo excepto el punto de sujeción.**

Si su vehículo se atasca en arena, nieve, barro, etc., use una correa de remolque u otro dispositivo diseñado específicamente para recuperación de vehículos. Siempre siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de recuperación.

Cómo mecer un vehículo atascado

ADVERTENCIA

- **Permanezca alejado de un vehículo atascado.**
- **No haga girar las llantas a alta velocidad. Esto puede hacer que éstas exploten y le provoquen lesiones graves. Algunas partes del vehículo también se puede sobrecalentar y dañar.**

Si el vehículo se atasca en la arena, nieve, lodo, etc., efectúe los siguientes procedimientos:

1. Apague el sistema de control dinámico del vehículo (VDC).

2. Asegúrese de que no existan obstáculos en el área detrás y adelante del vehículo.
3. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar un área alrededor de las llantas delanteras.
4. Meza lentamente el vehículo hacia adelante y atrás.
 - Alterne entre R (Reversa) y D (Marcha) (modelos con transmisión continuamente variable) o entre 1.ª (Primera) y R (Reversa) (modelos con transmisión manual).
 - Aplique el acelerador lo menos posible para mantener el movimiento de balanceo.
 - Suelte el pedal del acelerador antes de cambiar entre R (Reversa) y D (Marcha) (modelos con transmisión continuamente variable) o entre 1.ª (Primera) y R (Reversa) (modelos con transmisión manual).
 - No haga girar las llantas a más de 55 km/h (35 mph).
5. Si el vehículo no se puede liberar luego de unos cuantos intentos, comuníquese con un servicio de remolque profesional para obtener ayuda.

7 Apariencia y cuidado

Limpeza del exterior	7-2	Tapetes (sólo si están equipados)	7-4
Lavado	7-2	Cinturones de seguridad	7-4
Cristales	7-2	Protección contra corrosión	7-4
Ruedas (rines) de aleación de aluminio (sólo si están equipadas)	7-2	Cómo proteger el vehículo contra la corrosión	7-4
Limpeza del interior	7-3		
Techo corredizo eléctrico (sólo si está equipado)	7-3		



LIMPIEZA DEL EXTERIOR

LAVADO

PRECAUCIÓN

- No concentre el chorro de agua directamente a los sensores del sonar (solo si está equipado) en la defensa, ya que se podrían dañar los sensores. No use hidrolavadoras capaces de rociar agua a más de 8,274 kPa (1,200 psi) para lavar el vehículo. El uso de lavadores de alta presión a más de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dañar o eliminar la pintura o gráficas. Evite utilizar un lavador de alta presión a menos de 30 cm (12 pulgadas) del vehículo. Siempre utilice sólo una boquilla de ángulo amplio, manténgala en movimiento constante y no concentre el chorro de agua en ninguna zona.

- No use sistemas de lavado de automóviles que contengan ácidos en el detergente. Algunos sistemas de lavado de automóviles, especialmente aquellos sin escobillas, utilizan ciertos ácidos para limpiar. El ácido puede reaccionar con algunos componentes plásticos del vehículo, haciendo que se quiebren. Esto puede afectar su apariencia y también provocar un funcionamiento incorrecto de estos. Siempre compruebe con el lavador de automóviles que no se utilicen ácidos.
- No lave el vehículo con jabón doméstico fuerte, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes.
- No lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie puede quedar con manchas de agua.
- Evite usar trapos fibrosos comprimidos o ásperos, como guantes para lavar. Se debe tener cuidado al quitar la suciedad impregnada u otras sustancias externas, de modo que la superficie pintada no se raye o dañe.

CRISTALES

PRECAUCIÓN

Cuando limpie el interior de las ventanillas, no use herramientas con filo, limpiadores abrasivos o limpiadores con desinfectante en base a cloro. Estos pueden dañar los conductores eléctricos, los elementos de la antena del radio o los elementos del desempañador del cristal trasero.

RUEDAS (rines) DE ALEACIÓN DE ALUMINIO (sólo si están equipadas)

PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchar o decolorar las ruedas:

- No aplique limpiadores que utilicen contenidos ácidos o alcalinos fuertes para la limpieza de las ruedas.
- No use limpiadores de ruedas cuando estas estén calientes. La temperatura de las ruedas debe ser la misma que la temperatura exterior.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

- Una vez aplicado el limpiador, dentro de 15 minutos, enjuague las ruedas para eliminar completamente la solución de limpieza.

ADVERTENCIA

No use agua ni limpiadores que contengan ácido (limpiadores de vapor caliente) en el asiento. Esto puede dañar el asiento o el sensor de clasificación del ocupante. También puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, teniendo como resultado serias lesiones corporales.

PRECAUCIÓN

- Nunca use bencina, diluyente ni otros materiales similares.
- Las pequeñas partículas de polvo pueden ser abrasivas y dañinas para las superficies de la piel y se deben quitar tan pronto sea posible. No use jabón para asientos, ceras para automóviles, pulidores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores en base a amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural de la piel.
- Nunca use protectores de tela, a menos que lo recomiende el fabricante.

- No use limpiacristales o limpiadores de plásticos sobre las cubiertas de las micas de los medidores o indicadores. Se puede dañar la cubierta de la mica.
- Nunca utilice soluciones con cloruro para la limpieza de decoradores de aluminio (sólo si está equipado); se pueden producir daños.

TECHO CORREDIZO ELÉCTRICO
(sólo si está equipado)

PRECAUCIÓN

Para prevenir daños en el techo corredizo durante la limpieza:

- No frote el material con un trapo. Si lo hace, la superficie del material puede dañarse o hará que la mancha se extienda.
- Nunca use gasolina blanca, adelgazador de pintura, ni otras sustancias químicas semejantes para limpiar el parasol. Estas pueden cambiar el color del parasol y dañar la superficie.

- Limpie las manchas de líquidos a base de agua presionando suavemente la superficie con un paño suave y limpio, humedecido con agua tibia. Presione luego la superficie con un trapo limpio y seco para eliminar tanta humedad como pueda, y enseguida déjela secar al aire.
- Limpie las manchas de líquidos a base de aceite presionando suavemente la superficie con un paño suave y limpio, humedecido con agua tibia. Presione luego la superficie con un trapo limpio y seco para eliminar tanta humedad como pueda, y enseguida déjela secar al aire.

TAPETES (sólo si están equipados)

ADVERTENCIA

Para evitar la posible interferencia con el pedal, que pueda derivar en un choque, lesiones graves o fatales:

- **NUNCA** coloque un tapete encima de otro tapete del lado del conductor.

- Utilice únicamente tapetes originales NISSAN diseñados específicamente para utilizarse en el modelo de su vehículo. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.
- Coloque apropiadamente los tapetes en el espacio para los pies utilizando el perno guía para la ubicación del tapete.

CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

No permita que los cinturones de seguridad se enrollen húmedos en el retractor. **NUNCA** use blanqueadores, tinturas ni solventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos materiales pueden debilitar gravemente la correa del cinturón de seguridad.

PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN

CÓMO PROTEGER EL VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

PRECAUCIÓN

- **NUNCA** quite la suciedad, la arena u otros residuos del compartimiento de pasajeros lavándolo con una manguera. Hágalo con una aspiradora o con una escobilla.
- Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos del interior del vehículo, ya que esto puede dañarlos.

8 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

Requisitos de mantenimiento	8-3	Arranque con cables pasacorriente	8-16
Mantenimiento general	8-3	Sistema de control de voltaje variable	8-16
Explicación de puntos de mantenimiento general	8-3	Banda impulsora	8-16
Precauciones de mantenimiento	8-5	Bujías	8-17
Puntos de inspección en el compartimiento del motor	8-6	Reemplazo de las bujías	8-17
Sistema de enfriamiento del motor	8-7	Purificador de aire	8-18
Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor	8-7	Filtro del aire acondicionado	8-18
Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor	8-8	Plumillas de los limpiaparabrisas	8-19
Aceite del motor	8-8	Limpieza	8-19
Revisión del nivel de aceite del motor	8-8	Reemplazo	8-19
Cambiar el aceite del motor y filtro de aceite	8-9	Frenos	8-20
Fluido de la transmisión continuamente variable (CVT) (si está equipado)	8-11	Fusibles	8-21
Líquido de frenos y del embrague (sólo si está equipado)	8-11	Compartimiento del motor	8-21
Líquido de frenos	8-12	Compartimiento de pasajeros	8-23
Líquido del embrague (sólo si está equipado)	8-12	Reemplazo de la batería	8-24
Líquido lavaparabrisas	8-12	NISSAN Intelligent Key®	8-24
Depósito de líquido lavaparabrisas	8-12	Luces	8-25
Batería	8-14	Faros	8-25
		Lámpara de posición lateral delantera (sólo si está equipada)	8-27
		Reemplazo del foco LED del faro antiniebla (solo si está equipado)	8-27
		Reemplazo del foco del faro antiniebla (solo si está equipado)	8-27
		Luces exteriores e interiores	8-28

Ruedas y llantas8-32
Sistema de monitoreo de la presión de
las llantas (TPMS)
(solo si está equipado)8-32
Tipos de llantas8-35

Cadenas para llantas.....8-36
Cómo cambiar las ruedas y las llantas8-37
Llanta de refacción (llanta de refacción
SÓLO PARA USO PROVISIONAL)
(sólo si está equipada)8-39

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realice el mantenimiento programado y también el mantenimiento general.

Mantenimiento programado

Para su conveniencia, los puntos de mantenimiento programado requeridos y opcionales se describen y enumeran en el folleto de mantenimiento que viene por separado.

Mantenimiento general

El mantenimiento general incluye los puntos que se deben verificar durante el uso diario normal. Son esenciales para un correcto funcionamiento del vehículo.

Dónde acudir para obtener servicio

Si el vehículo requiere servicio de mantenimiento o presenta alguna falla, haga que revisen y corrijan los sistemas. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

MANTENIMIENTO GENERAL

Si detecta sonidos, vibraciones u olores inusuales, asegúrese de buscar la causa o haga que un distribuidor NISSAN efectúe la revisión a la brevedad.

Al realizar cualquier verificación o trabajo de mantenimiento, consulte la sección "Precauciones de mantenimiento" (P. 8-5).

EXPLICACIÓN DE PUNTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

ADVERTENCIA

Si no se siguen los procedimientos que se indican en esta sección, se pueden producir lesiones personales.

En esta sección, encontrará información adicional acerca de los puntos marcados con " * ".

Parte exterior del vehículo

Puertas y cofre Compruebe que todas las puertas y el cofre funcionen sin problemas, al igual que la compuerta trasera, la tapa de la cajuela y la compuerta. Asegúrese también de que todos los pestillos cierren firmemente. Lubrique en caso necesario. Asegúrese de que la cerradura secundaria impida que el cofre se abra cuando se desenganche la principal.

Cuando maneje en áreas con sal para deshielo de caminos u otros materiales corrosivos, revise con frecuencia la lubricación.

Compruebe que los soportes de gas permanezcan adecuadamente y sujeten firmemente el cofre, la cajuela o la escotilla trasera en una posición completamente abierta. Si el capó, la cajuela o la escotilla trasera no se mantienen abiertas, pida que se reemplacen los soportes de gas o los puntales.

Sensor de presión de la llanta del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (sólo si está equipado) Se recomienda reemplazar el conjunto de sensor de presión de la llanta cuando se reemplacen las llantas debido al desgaste o a la antigüedad.

Alineación y balanceo de las ruedas Si el vehículo jala hacia un lado cuando conduce por un camino recto y nivelado o detecta un desgaste disperejo o anormal de las llantas, tal vez sea necesaria la alineación de las ruedas. Si el volante de la dirección o el asiento vibran a velocidades de autopista normales, puede ser necesario balancear las ruedas.

Parabrisas Limpie el parabrisas en forma periódica. Revise el parabrisas al menos cada seis meses para ver si hay fracturas u otros daños. Repare lo necesario.

Interior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma regular, tal como cuando se realiza el mantenimiento periódico, se limpia el vehículo, etc.

Pedal del acelerador Verifique el funcionamiento uniforme del pedal y asegúrese de que el pedal no se enganche ni requiera un esfuerzo desigual. Mantenga el tapete lejos del pedal.

Cinturones de seguridad Verifique que todas las partes del sistema de cinturones de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionen correctamente y que estén firmemente instaladas. Revise las correas de los cinturones para ver si hay cortes, deshilachamiento, desgaste o daños.

Volante de la dirección Compruebe si hay cambios en la condición de la dirección, como juego excesivo, dirección dura o ruidos extraños.

Luces de advertencia y campanillas Asegúrese de que todas las luces de advertencia y las campanillas funcionen correctamente.

Desempañador del parabrisas Compruebe que salga aire correctamente y en cantidad suficiente por las salidas del desempañador cuando la calefacción o el aire acondicionado están funcionando.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas Verifique que los limpiadores y los lavadores funcionen correctamente, y que los limpiadores no rayen. Reemplace según sea necesario.

Bajo el cofre y debajo del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma periódica (por ejemplo, cada vez que verifica el nivel del aceite del motor o que se abastece de combustible).

Fugas de líquidos Verifique debajo del vehículo en busca de fugas de combustible, aceite, agua u otras fugas de líquidos después de que el vehículo haya estado estacionado un tiempo. El agua que gotea desde el sistema de aire acondicionado después del uso, es normal. Si observa fugas o si hay presencia evidente de gases de gasolina, busque la causa y haga que corrijan de inmediato el problema.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

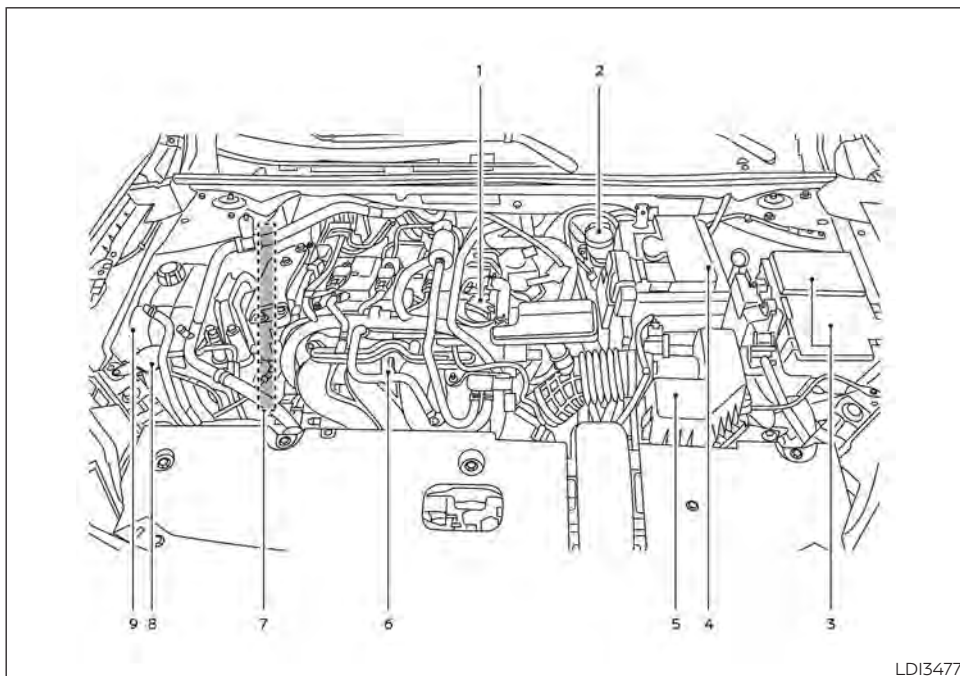
- Estacione el vehículo en una superficie nivelada, aplique con firmeza el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas para impedir que el vehículo se mueva. En modelos con transmisión manual, mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro). En modelos con transmisión continuamente variable (CVT), mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
- Asegúrese que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) cuando reemplace o repare piezas.
- Si debe trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga sus manos, su ropa, su cabello y las herramientas lejos de ventiladores y bandas en movimiento, así como de otras partes en movimiento.
- Se recomienda asegurar la ropa floja o quitársela, y quitarse las joyas, tales como anillos, relojes, etc., antes de trabajar en el vehículo.
- Use siempre protección en los ojos cuando trabaje en el vehículo.

- Si debe hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, tal como un garaje, asegúrese de que haya ventilación adecuada para que los gases de escape puedan salir.
- No se meta nunca debajo del vehículo cuando esté apoyado sólo en un gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.
- Mantenga todos los artículos de tabaquería, llamas y chispas lejos del tanque de combustible y de la batería.
- Debido a que las líneas de combustible en los modelos con motor a gasolina están bajo alta presión, incluso cuando el motor está apagado, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que den servicio al filtro de combustible o a las líneas de combustible.
- El vehículo cuenta con un ventilador de enfriamiento del motor automático. Puede encenderse en cualquier momento sin advertencia, incluso si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y el motor no está funcionando. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo del acumulador antes de trabajar cerca del ventilador.

PRECAUCIÓN

- No trabaje bajo el cofre mientras el motor esté caliente. Apague el motor y espere hasta que se enfríe.
- Evite el contacto con aceite y agua de enfriamiento del motor usado. El aceite del motor, el agua de enfriamiento del motor y/u otros líquidos del vehículo desechados incorrectamente pueden dañar el medio ambiente. Respete siempre las normas locales al desechar los líquidos del vehículo.
- No deje nunca desconectado el conector del mazo de cables de los componentes relacionados con el motor o con la transmisión mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).
- No conecte ni desconecte nunca la batería ni los componentes electrónicos mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).

PUNTOS DE INSPECCIÓN EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



LDI3477

2 L, 4 cilindros (modelo de motor MR20DD)

1. Tubo de llenado de aceite del motor

2. Depósito de líquido de freno y embrague (sólo si está equipado)
3. Caja de fusibles y relevadores
4. Batería

8-6 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

5. Purificador de aire
6. Bayoneta indicadora de aceite del motor
7. Localización de la banda impulsora
8. Depósito de líquido lavaparabrisas
9. Depósito del agua de enfriamiento del motor

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

⚠️ ADVERTENCIA

- Nunca quite el tapón del depósito de agua de enfriamiento mientras el motor esté caliente. Espere hasta que el motor y el radiador se enfrien. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras. Para obtener información adicional sobre las precauciones, consulte "Si su vehículo se sobrecalienta" (P. 6-12).
- El depósito del agua de enfriamiento está equipado con un tapón del depósito del agua de enfriamiento. Para evitar daños en el motor, utilice sólo un tapón del depósito del agua de enfriamiento original NISSAN.

⚠️ PRECAUCIÓN

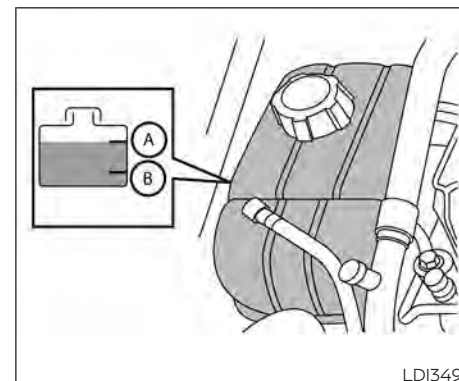
- Nunca utilice aditivos para sistemas de enfriamiento como los selladores de radiador. Estos aditivos pueden obstruir el sistema de enfriamiento y causar daños en el motor, la transmisión o el sistema de enfriamiento.

- Cuando agregue o reemplace el agua de enfriamiento, asegúrese de usar sólo Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o equivalente en calidad con la proporción de mezcla adecuada. A continuación aparecen ejemplos de proporciones de mezcla:

⚠️ PRECAUCIÓN

El uso de otros tipos de soluciones o colores de anticongelante, puede dañar el sistema de enfriamiento del motor.

Temperatura exterior		Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o su equivalente en calidad	Agua destilada o desmineralizada
°C	°F		
> -15	> 5	30%	70%
≤ -15	≤ 5	50%	50%



REVISIÓN DEL NIVEL DE AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Verifique el nivel del agua de enfriamiento **en el depósito cuando el motor esté frío**. Si el nivel del agua de enfriamiento está por debajo del nivel MIN (Mín.) (B), agregue agua de enfriamiento hasta el nivel MAX (Máx.) (A).

Este vehículo contiene anticongelante/agua de enfriamiento Long Life Antifreeze/Coolant original NISSAN (azul). La vida útil nominal del agua de enfriamiento que se utiliza en la fábrica es de 168,000 km (105,000 millas) o 7 años. Mezclar cualquier

otro tipo de agua de enfriamiento, o el uso de agua sin destilar, reducirá la vida útil del agua de enfriamiento que se utiliza en la fábrica. Para obtener información adicional, consulte el folleto de mantenimiento que viene por separado.

Si el sistema de enfriamiento requiere agua de enfriamiento con frecuencia, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener información adicional sobre la ubicación de la reserva de agua de enfriamiento del motor, consulte "puntos de inspección en el compartimiento del motor" (P.8-6).

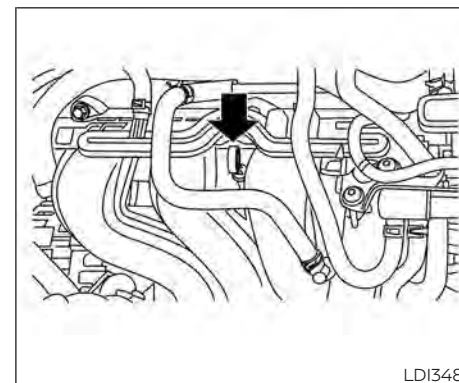
CÓMO CAMBIAR EL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar el peligro de sufrir quemaduras, nunca cambie el agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente.**
- **Nunca quite el tapón del depósito de agua de enfriamiento mientras el motor esté caliente. El líquido a alta presión que escapa del sistema puede causar graves quemaduras.**

- **Evite el contacto directo de la piel con agua de enfriamiento usada. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.**
- **Mantenga el agua de enfriamiento fuera del alcance de los niños y de las mascotas.**

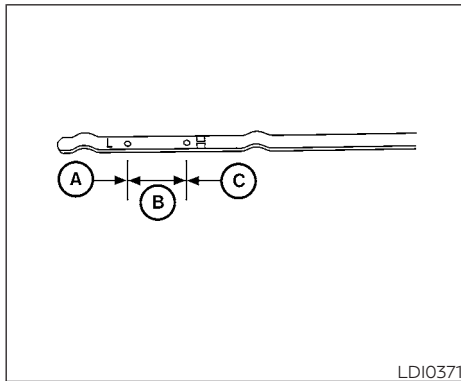
ACEITE DEL MOTOR



LDI3487

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
3. Apague el motor. **Espere más de 10 minutos para que el aceite regrese al cárter del aceite.**
4. Quite la bayoneta indicadora y límpiela. Vuelva a insertarla por completo.



5. Quite nuevamente la bayoneta indicadora y revise el nivel de aceite. Debe estar entre las marcas "H" (Alto) y "L" (Bajo) **(B)**. Éste es el rango de operación normal del nivel de aceite. Si el nivel de aceite está debajo de la marca L (Bajo) **(A)**, quite el tapón de llenado de aceite y agregue aceite del tipo recomendado a través de la abertura. **No llene en exceso (C)**.
6. Vuelva a revisar el nivel de aceite con la bayoneta indicadora.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El nivel de aceite se debe revisar regularmente. El uso del motor con una cantidad de aceite insuficiente puede provocar daños, los que no están cubiertos por la garantía.**
- **Es normal agregar algo de aceite entre intervalos de mantenimiento de aceite o durante el período de asentamiento, dependiendo de la exigencia de las condiciones de funcionamiento.**

Asegúrese de seguir los intervalos de cambio de aceite del motor que vienen en el folleto de mantenimiento. Si se opera bajo las siguientes condiciones podría ser necesario cambiar con más frecuencia el aceite:

- Manejo repetido en distancias cortas
- Manejo en condiciones de polvo
- Frenadas y arranques continuos.

CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

Para obtener información adicional sobre el aceite del motor y el cambio de filtro de aceite, consulte las instrucciones descritas en esta sección.

Preparación del vehículo

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Deje el motor en marcha hasta que alcance su temperatura de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere 15 minutos.
4. Levante y soporte el vehículo mediante un gato de piso adecuado y soportes de seguridad.
 - Coloque los soportes de seguridad debajo de los puntos de apoyo para el gato en el vehículo.
 - Fije un adaptador adecuado al asiento del soporte de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar los puntos de elevación y apoyo correctos para evitar daños al vehículo.

Desmontaje del protector inferior del motor

1. Quite los sujetadores y el protector inferior del motor.

Aceite del motor y filtro

1. Coloque una charola de gran tamaño debajo del tapón de drenado y el filtro de aceite.
2. Desmonte el tapón de llenado de aceite.
3. Quite el tapón de drenado girándolo hacia la izquierda con una llave y drene el aceite por completo.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no quemarse, ya que el aceite del motor está caliente.

ADVERTENCIA

- El contacto prolongado y repetido con aceite del motor usado puede causar cáncer a la piel.
- Evite el contacto directo de la piel con aceite usado. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.
- Mantenga el aceite del motor usado fuera del alcance de los niños.

4. Afloje el filtro de aceite con una llave para filtros de aceite, haciéndolo girar hacia la izquierda. Desmonte el filtro de aceite girándolo con la mano.
5. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite del motor con un trapo limpio.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de quitar el material del empaque viejo que quede en la superficie de sellado del motor. De no hacerlo así, puede haber fugas de aceite y el motor podría dañarse.

- La bayoneta indicadora del nivel de aceite debe estar en su lugar para prevenir derrames de aceite por el orificio de ésta al llenar el motor con el aceite.

6. Cubra el empaque del nuevo filtro con aceite del motor limpio.
7. Atornille el filtro de aceite girándolo hacia la derecha hasta que sienta una leve resistencia; luego, apriételo 2/3 de vuelta más.

**Par de apriete del filtro de aceite:
14.7 a 20.6 N·m (11 a 15 pie-lb)**

8. Limpie y reinstale el tapón de drenado con una roldana nueva. Apriete firmemente el tapón de drenado con una llave. No use fuerza excesiva.

**Par de apriete del tapón de drenado:
29.4 a 39.2 N·m (22 a 29 pie-lb)**

9. Llene el motor con el aceite recomendado a través de la abertura del tapón de llenado de aceite, e instale firmemente el tapón de llenado de aceite.

Para obtener más información sobre la capacidad de drenaje y llenado, consulte "fluidos/lubricantes recomendados y capacidades" (P. 9-2). La capacidad de drenado y rellenado depende de la temperatura del aceite y el tiempo de drenado. Use estas especificaciones sólo como referencia. Use siempre la bayoneta indicadora para determinar si el motor tiene la cantidad adecuada de aceite.

10. Arranque el motor y compruebe que no haya fugas alrededor del tapón de drenado y el filtro de aceite. Corrija según sea necesario. Apague el motor y espere más de 15 minutos. Revise el nivel de aceite con la bayoneta indicadora. Agregue aceite de motor si fuera necesario.

Después de la operación

1. Vuelva a instalar el protector para debajo del motor en el orden inverso al de remoción.
 2. Baje el vehículo con cuidado al piso.
 3. Restablezca el recordatorio de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite o el sistema de control de aceite (sólo si está equipado). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo de 11 cm (4.2 pulg.) Tipo A" (P. 2-20) o "Pantalla de información del vehículo de 18 cm (7 pulg.) Tipo B" (P. 2-38).
- Deseche correctamente el aceite y el filtro usados.
 - Consulte las normas locales.

FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (CVT) (si está equipado)

PRECAUCIÓN

- **Utilice únicamente aceite del CVT NS-3 original NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos.**
- **El uso de líquido para transmisión distinto al aceite del CVT NS-3 original NISSAN dañará la CVT, lo que no está cubierto por la garantía.**

LÍQUIDO DE FRENOS Y DEL EMBRAGUE (sólo si está equipado)

Para obtener más información sobre la especificación de líquido de frenos, consulte "fluidos/lubricantes recomendados y capacidades" (P. 9-2).

ADVERTENCIA

- **Use sólo líquido nuevo que provenga de un envase sellado. El líquido viejo, inferior o contaminado puede dañar los sistemas de frenos y de embrague (sólo si está equipado). El uso de líquidos incorrectos puede dañar el sistema de frenos y embrague y afectar la capacidad de frenado del vehículo.**
- **Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.**
- **El líquido de frenos y embrague es venenoso y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.**

PRECAUCIÓN

No derrame el líquido sobre las superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido, lave de inmediato la superficie con agua.

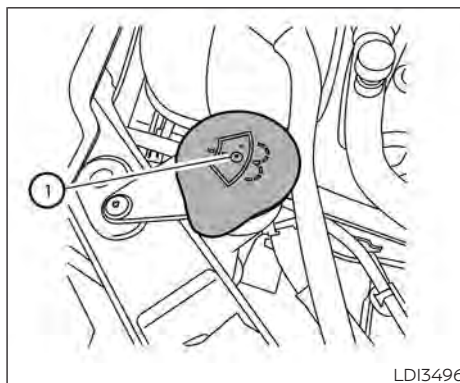
LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

LÍQUIDO DE FRENOS

Revise el nivel de líquido de frenos en el depósito. Si el nivel del líquido está debajo de la línea MÍN o si se enciende la luz de advertencia de frenos, agregue líquido de frenos genuino NISSAN o **DOT 3** equivalente hasta la línea MÁX. Si con frecuencia es necesario agregar líquido, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LÍQUIDO DEL EMBRAGUE (sólo si está equipado)

Revise el nivel del líquido en el depósito. El depósito de líquido de frenos es el mismo del sistema hidráulico del embrague en los vehículos con transmisión manual. Si el nivel está por debajo de la línea CL (embrague), agregue líquido de frenos NISSAN original o **DOT 3** equivalente hasta la línea MAX. Si es necesario agregar líquido con frecuencia, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para el servicio.



DEPÓSITO DE LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Llene periódicamente el depósito del líquido lavaparabrisas. Agregue líquido lavaparabrisas cuando aparezca el mensaje de advertencia "Low Washer Fluid" (nivel de líquido lavaparabrisas bajo) (sólo si está equipado) en la pantalla de información del vehículo.

A fin de verificar el nivel de líquido, utilice el dedo para tapan el orificio central ① del conjunto del tapón/tubo y, luego, quítelo del depósito. Si no hay líquido en el tubo, agréguelo.

Para una mejor limpieza, agregue al lavador un solvente. En invierno, agregue anti-congelante lavaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante en cuanto a la proporción de la mezcla.







Llene el depósito con mayor frecuencia cuando las condiciones de manejo requieran más cantidad de líquido lavaparabrisas.

El líquido recomendado es limpiador y anti-congelante lavaparabrisas concentrado original NISSAN o equivalente.

 **PRECAUCIÓN**

- No sustituya el agua de enfriamiento y anticongelante del motor por líquido lavaparabrisas. Esto puede dañar la pintura.
- No llene el depósito de líquido lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito de líquido lavaparabrisas.
- Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No use el depósito de reserva de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas y agua.

BATERÍA

Símbolos de precaución para el acumulador			⚠ ADVERTENCIA
①		No fumar, no llamas expuestas, no chispas	No exponga el acumulador a chispas eléctricas, llamas ni humo. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.
②		Proteja su vista	Manipule el acumulador cuidadosamente. Utilice siempre gafas protectoras para los ojos para protegerse de explosiones o ácido del acumulador.
③		Mantenga fuera del alcance de los niños	Nunca permita que los niños manipulen el acumulador. Mantenga el acumulador fuera del alcance de los niños.
④		Ácido de acumulador	No permita que el líquido del acumulador entre en contacto con piel, ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle quemaduras graves e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica. El líquido del acumulador es ácido. Si le cae líquido del acumulador en los ojos o en la piel, podría causar ceguera o quemaduras.
⑤		Tenga en cuenta las instrucciones de operación	Antes de manipular el acumulador, lea cuidadosamente estas instrucciones a fin de asegurar un manejo correcto y seguro.
⑥		Gas explosivo	El hidrógeno generado por el líquido del acumulador es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.

- Si la batería está etiquetada con “no abrir” significa que no requiere mantenimiento y que no se debe revisar su líquido. Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN o un taller especializado cualificado para confirmar el rendimiento del acumulador.
- Mantenga limpia y seca la superficie de la batería. Limpie la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Asegúrese de que las conexiones de las terminales estén limpias y firmemente apretadas.
- Si no va a usar el vehículo durante 30 días o más, desconecte el cable de la terminal negativa de la batería (-) para impedir que se descargue.

NOTAS:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

1. **La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente de la batería cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).**

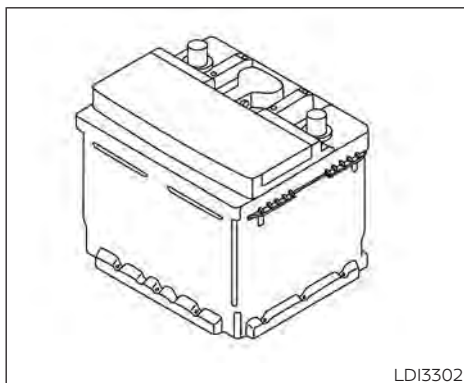
2. El vehículo no es conducido regularmente o sólo se usa en distancias cortas.

En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **No exponga la batería a flamas, chispas eléctricas ni cigarrillos. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con su piel, sus ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle lesiones e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica.**
- **Al trabajar en la batería o cerca de este, use siempre protección adecuada en los ojos y quítese todas las joyas.**

- **Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de la manipulación.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **No incline la batería.**



LDI3302

NOTAS:

No intente abrir la parte superior del acumulador.

Esta batería no está equipada con tapones de ventilación desmontables.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Si es necesario arrancar con puente, consulte "Arranque con cables pasacorriente" (P. 6-9). Si el motor no arranca con cables pasacorriente, puede ser necesario reemplazar la batería. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

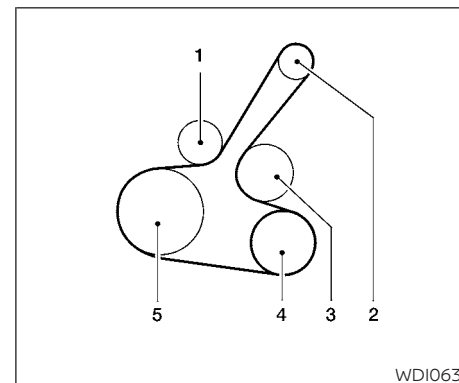
8-16 **Mantenimiento y recomendaciones preventivas**

SISTEMA DE CONTROL DE VOLTAJE VARIABLE

⚠ PRECAUCIÓN

- No conecte a tierra accesorios directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente.
- Para evitar que se descargue el acumulador del vehículo, use los accesorios eléctricos con el motor funcionando.

BANDA IMPULSORA



WDI0638

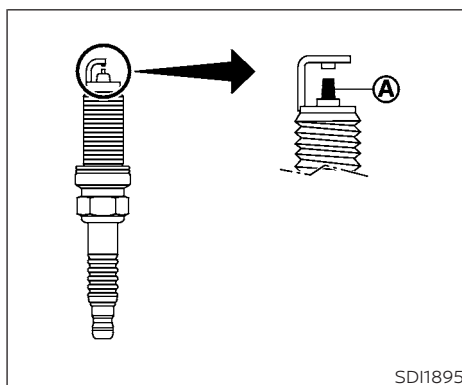
1. Polea del tensor automático
2. Polea del alternador
3. Polea de la bomba de agua
4. Polea del compresor del aire acondicionado
5. Polea del cigüeñal

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición de APAGADO o de BLOQUEO antes de dar servicio a la banda impulsora. El motor puede girar inesperadamente.

BUJÍAS

1. Revise visualmente la banda para ver si hay señal de desgaste inusual, cortes o deshilachamiento. Si la banda está en malas condiciones, haga que la reemplacen o la ajusten. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
2. Revise regularmente el estado de la banda.



REEMPLAZO DE LAS BUJÍAS

Bujías con punta de iridio

Las bujías con punta de iridio (A) no necesitan reemplazarse tan a menudo como las bujías de tipo convencional ya que duran mucho más.

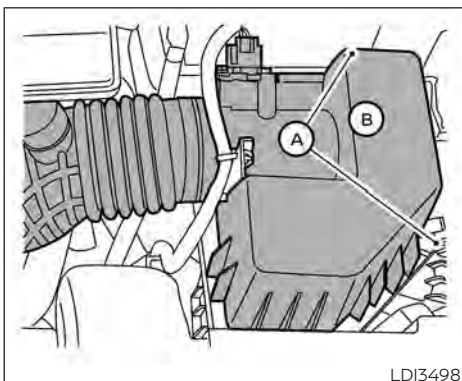
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en posición Off (Apagado) y que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar el dado correcto para quitar las bujías. Un dado incorrecto puede dañar las bujías.

PURIFICADOR DE AIRE



El filtro del depurador de aire se puede limpiar y volver a utilizar. Reemplácelo conforme al registro de mantenimiento que aparece en un folleto de mantenimiento separado.

Para quitar el filtro del depurador de aire:

1. Suelte las abrazaderas de retención (A).
2. Jale hacia arriba en los puntos (B) y desmonte.
3. Jale hacia arriba y retire el alojamiento del filtro de aire.

4. Quite el filtro del depurador de aire. Limpie la parte interior del alojamiento del filtro del depurador de aire y la cubierta con un paño húmedo, luego reemplace el filtro del depurador de aire.

NOTAS:

Después de instalar un depurador de aire nuevo, asegúrese de que la cubierta del depurador de aire esté asentada en el alojamiento y de abrochar las abrazaderas.

⚠ ADVERTENCIA

- **Usar el motor sin el depurador de aire instalado puede provocar quemaduras a usted y a otras personas. El depurador de aire no sólo limpia el aire. También detiene las llamas en caso de explosiones en el motor. Si no está instalado y hay explosiones en el motor, usted puede resultar quemado. No maneje sin el depurador de aire instalado y tenga cuidado al trabajar en el motor en esta condición.**

- **No coloque nunca combustible en el cuerpo de aceleración ni intente poner en marcha el motor sin el depurador de aire instalado. Si lo hace, puede resultar gravemente lesionado.**

FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

Si se requiere reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

PLUMILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

LIMPIEZA

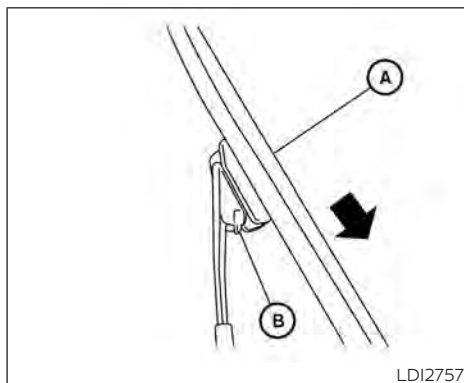
Si el parabrisas no queda limpio luego de usar el lavaparabrisas o si la plumilla del limpiaparabrisas hace ruido al funcionar, puede que la plumilla o el parabrisas tenga cera u otro material.

Limpie la parte exterior del parabrisas con líquido lavaparabrisas o con un detergente suave. El parabrisas queda limpio si no se forman gotas al enjuagarlo con agua limpia.

Limpie cada plumilla del limpiaparabrisas con un trapo empapado de líquido lavaparabrisas o detergente suave. Luego, enjuáguelas con agua limpia. Si el parabrisas continúa sucio luego de limpiar las plumillas del limpiaparabrisas y de usar el limpiador, instale plumillas nuevas.

PRECAUCIÓN

Las plumillas gastadas de los limpiaparabrisas pueden dañar el parabrisas y obstaculizar la visión del conductor.



REEMPLAZO

Reemplace las plumillas del limpiaparabrisas si están gastadas.

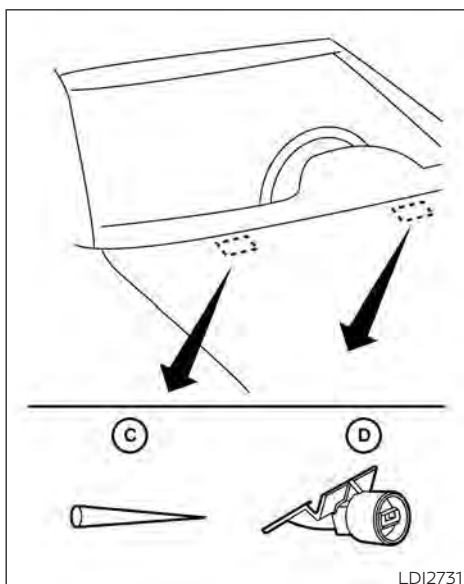
Para reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas, siga el siguiente procedimiento:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas en dirección opuesta al parabrisas.
2. Presione la lengüeta de liberación (B).
3. Mueva la plumilla del limpiaparabrisas (A) hacia abajo y quítela.

4. Inserte la nueva plumilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas hasta que emita un chasquido al entrar en su posición.
5. Empuje el limpiador hacia el parabrisas.

PRECAUCIÓN

- **Luego del reemplazo de la plumilla del limpiaparabrisas, regrese el brazo del limpiaparabrisas a su posición original; de lo contrario, puede dañarse cuando se abra el cofre.**
- **Asegúrese de que las plumillas del limpiaparabrisas entren en contacto con el cristal; de lo contrario, los brazos se pueden dañar con la presión del viento.**



Si encera la superficie del cofre, tenga cuidado de que la cera no ingrese en la boquilla del lavador **D**. Esto puede causar obstrucciones o un funcionamiento incorrecto

del lavaparabrisas. Si ingresa cera en la boquilla, quítela con una aguja o con un alfiler pequeño **C**.

FRENOS

Si los frenos no funcionan correctamente, haga que los revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Frenos autoajustables

El vehículo cuenta con frenos autoajustables.

Los frenos de disco delanteros y traseros (si están equipados) se ajustan automáticamente cada vez que pisa el pedal de los frenos. Los frenos de tambor traseros (si están equipados), también se ajustan automáticamente cada vez que aplica el freno de estacionamiento.

⚠️ ADVERTENCIA

Si la altura del pedal del freno no regresa a la posición normal, haga que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Indicadores de desgaste de las balatas

En ciertas condiciones de manejo o de clima, los frenos pueden emitir chirridos, rechinidos u otros ruidos ocasionales. El ruido ocasional de los frenos durante el frenado leve a moderado es normal y no afecta la función ni el desempeño del sistema de frenos.

Los frenos de tambor traseros no tienen indicadores de desgaste. Si escucha un ruido inusualmente alto proveniente de los frenos de tambor traseros, haga que los revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Se deben seguir intervalos de inspección adecuados de los frenos. Para obtener información adicional relacionada con las inspecciones de los frenos, consulte la información apropiada del programa de mantenimiento en el folleto de mantenimiento que viene por separado.

FUSIBLES

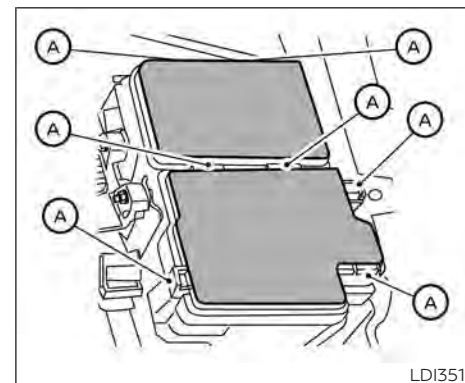
Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

Se utilizan fusibles en el compartimiento de pasajeros y en el compartimiento del motor. En la caja de fusibles del compartimiento de pasajeros hay fusibles de repuesto.

Cuando instale un fusible, asegúrese de que el fusible quede firmemente instalado en la caja de fusibles.

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles que se indican en la etiqueta de fusibles.



LDI3511

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

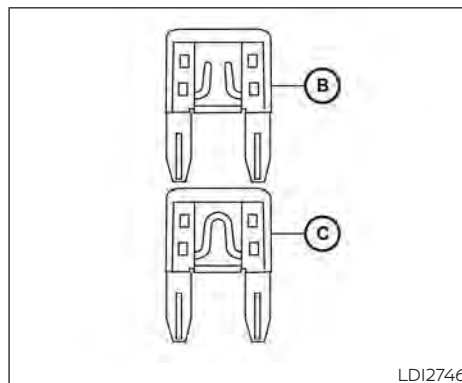
PRECAUCIÓN

Nunca use un fusible de mayor ni de menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si los equipos eléctricos no se encienden, revise si hay un fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el de los faros estén en OFF (Apagado).
2. Abra el cofre del motor.

3. Para quitar la cubierta de la caja de fusibles, empuje la lengüeta **A** y levante la cubierta.
4. Quite el fusible con el extractor de fusibles que está situado en el centro de la cubierta de la caja de fusibles en el compartimiento de pasajeros. Para obtener información adicional, consulte "Compartimiento de pasajeros" (P. 8-23).



5. Si el fusible está abierto **B**, reemplácelo con un fusible en buen estado equivalente **C**.
6. Presione la cubierta de la caja de fusibles para instalarla.

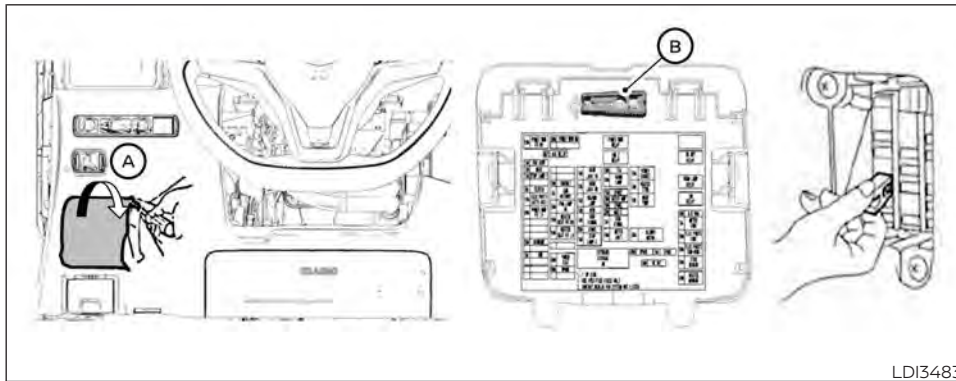
Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles que se indican en la etiqueta de fusibles.

Eslabones fusibles

Si el equipo eléctrico no opera y los fusibles están en buen estado, revise los eslabones fusibles. Si hay eslabones fusibles quemados, reemplácelos sólo con partes originales NISSAN.



LDI3483

COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

⚠ PRECAUCIÓN

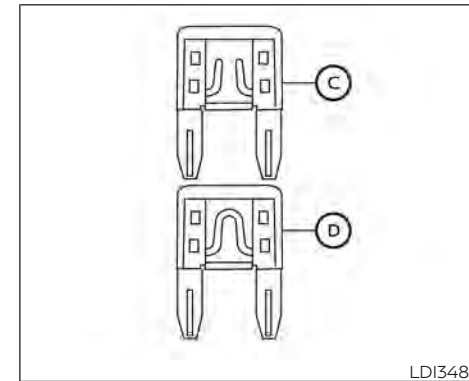
Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

NOTAS:

La caja de fusibles está en el tablero de instrumentos en el lado del conductor.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el de los faros estén en OFF (Apagado).
2. Quite la cubierta de la caja de fusibles (A) con una herramienta adecuada. Utilice un trapo para evitar daños a la vestidura.
3. Localice el fusible que debe ser reemplazado.
4. Quite el fusible con el extractor de fusibles (B) que está situado en el centro de la cubierta de la caja de fusibles en el compartimiento de pasajeros.



LDI3481

5. Si el fusible está abierto (C), reemplácelo con un fusible en buen estado equivalente (D).
6. Presione la cubierta de la caja de fusibles para instalarla.

Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

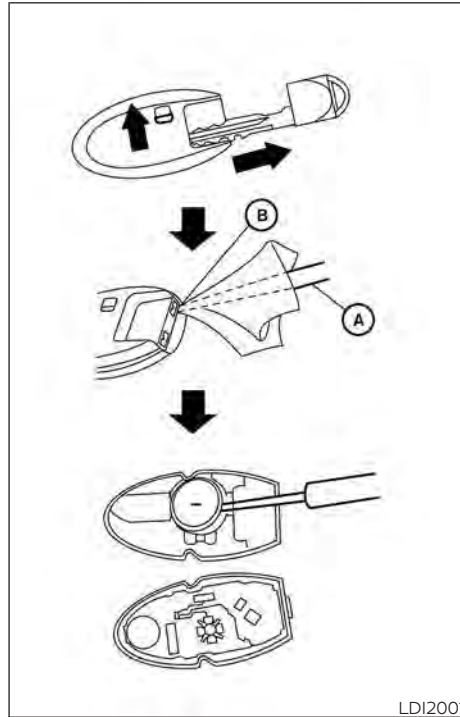
NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles que se indican en la etiqueta de fusibles.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado para que los niños no se traguen la batería ni las piezas desmontadas.



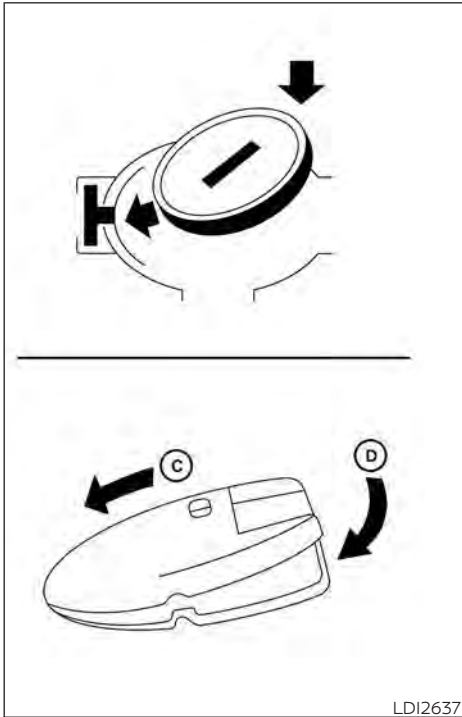
NISSAN INTELLIGENT KEY®

Reemplace la batería de la Intelligent Key de la siguiente manera:

1. Quite la llave mecánica de la Intelligent Key.
2. Inserte un destornillador pequeño de punta plana **(A)** en la hendidura **(B)** de la esquina y gire para separar la parte superior de la parte inferior. Coloque un trapo sobre el destornillador para proteger la cubierta.
3. Reemplace la batería por una nueva.

Batería recomendada: CR2032 o su equivalente.

- No toque el circuito interno ni las terminales eléctricas ya que se puede producir una falla.
- Tome la batería por los bordes. Si sujeta la batería por los puntos de contacto, la capacidad de almacenamiento disminuye considerablemente.
- Asegúrese de que el lado + quede orientado hacia la parte inferior de la parte inferior.



4. Cierre la tapa con firmeza, tal como aparece en la ilustración con © y ©.
5. Use los botones para verificar el funcionamiento.

Si necesita asistencia con el reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Dispositivos de radiofrecuencia de baja potencia:

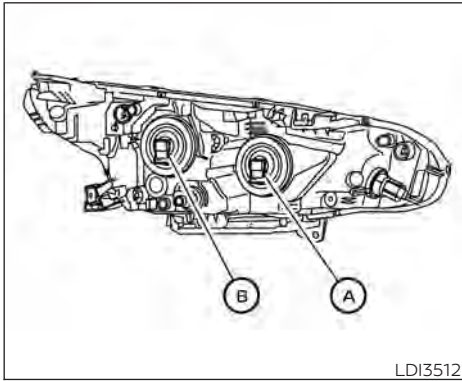
- **Fabricante:** Continental AG
- **País de origen:** Alemania
- **Frecuencia del portador:** 433.92 MHz
- **Suministro de voltaje y fuente de energía clasificados:** batería de litio de 3V

El funcionamiento de este equipo está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencias dañinas y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo interferencia que pudiera causar un funcionamiento no deseado.

LUCES

FAROS

Para obtener información adicional sobre el reemplazo de focos de los faros, consulte las instrucciones descritas en esta sección.



Tipo A (sólo si está equipado)
Reemplazo del foco del faro de halógeno (sólo si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

- **Luego del reemplazo del foco, no es necesario ajustar el enfoque. Si es necesario un ajuste de alineación, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**

- No deje el conjunto del faro abierto por mucho tiempo sin un foco instalado. El polvo, la humedad, el humo, etc. que ingresa al cuerpo del faro puede afectar el desempeño del foco. Quite el foco del conjunto del faro justo antes de instalar un foco de reemplazo.
- Cuando manipule el foco, toque sólo la base. No toque nunca la envoltura de vidrio. Tocar el vidrio puede afectar significativamente la vida útil del foco o el desempeño del faro.
- Dentro del foco halógeno hay gas halógeno a alta presión. El foco se puede romper si se deja caer o si se raya la envoltura de vidrio.
- Use el mismo número y vataje que se indica en la tabla.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Quite el conector eléctrico.
3. Gire el foco de luz alta (A) hacia la izquierda y quite el foco.
4. Gire el foco de luz baja (B) hacia la izquierda y quite el foco.

Siga las instrucciones en el orden inverso para instalar los focos.

⚠ ADVERTENCIA

No toque el foco mientras está encendido o justo después de apagarlo. Podría quemarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- No toque la superficie del cristal del foco con las manos descubiertas ni permita que le caiga aceite ni grasa para que no se dañe el foco.
- No deje el foco fuera del reflector del faro durante mucho tiempo, porque el polvo, la humedad, el humo, etc. pueden afectar el funcionamiento del faro.
- Las micas de las luces exteriores se pueden empañar temporalmente por dentro en condiciones de lluvia o al lavar el automóvil. La diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la mica puede provocar el empañamiento. Esto no es una falla. Si se acumulan gotas grandes de agua dentro de las micas, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para el servicio.

Reemplazo del foco del faro de LED (sólo si está equipado)

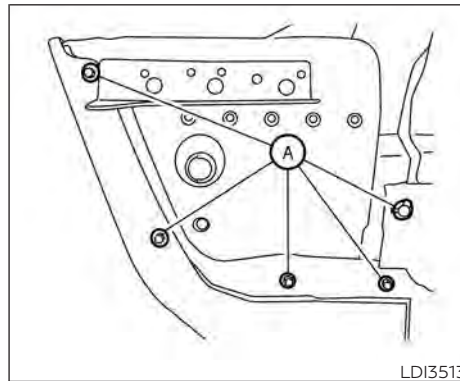
Si es necesario reemplazar el foco del faro de LED, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

LÁMPARA DE POSICIÓN LATERAL DELANTERA (sólo si está equipada)

Si es necesario reemplazar el foco de la lámpara de posición lateral LED, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

REEMPLAZO DEL FOCO LED DEL FARO ANTINEBLA (solo si está equipado)

Si es necesario reemplazar los focos de las luces LED de niebla, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.



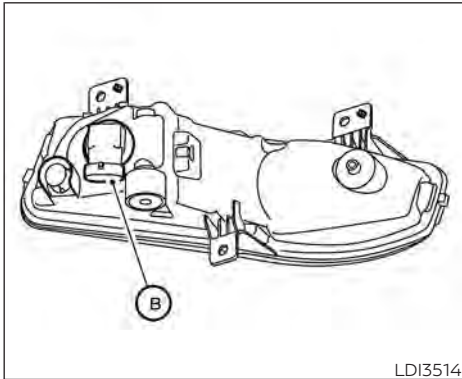
REEMPLAZO DEL FOCO DEL FARO ANTINEBLA (solo si está equipado)

PRECAUCIÓN

- Dentro del foco halógeno hay gas halógeno a alta presión. El foco se puede romper si se deja caer o si se raya la envoltura de vidrio.
- Cuando manipule el foco, no toque la cubierta de cristal.
- Use el mismo número y vataje que el instalado originalmente como se muestra en la tabla.

- **No deje el foco fuera de la luz de niebla mucho tiempo ya que le puede entrar polvo, humedad y humo a la luz de niebla, lo que puede afectar su desempeño.**

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. El acceso a la luz de niebla está detrás de la cubierta de la defensa y frente a la llanta.
3. Quite los sujetadores (A); retire cuidadosamente el protector de la salpicadera delantera.
4. Desconecte el mazo de cables.



LDI3514

5. Gire los focos **B** hacia la izquierda y jale para desmontar.
6. Quite al jalar del faro antiniebla recto hacia afuera.

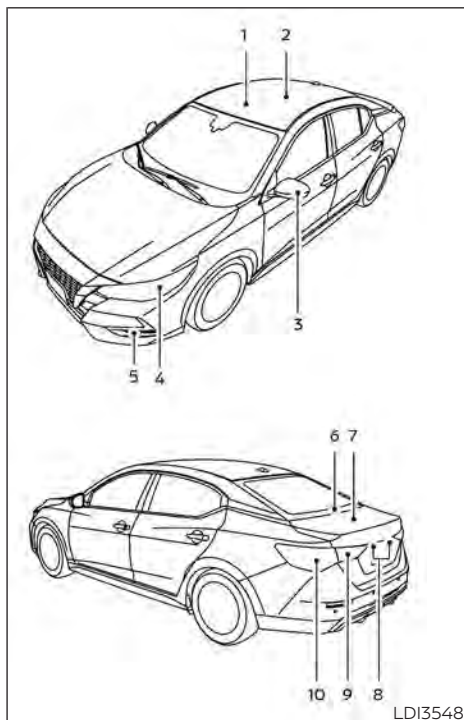
Siga las instrucciones en el orden inverso para instalar el foco.

LUCES EXTERIORES E INTERIORES

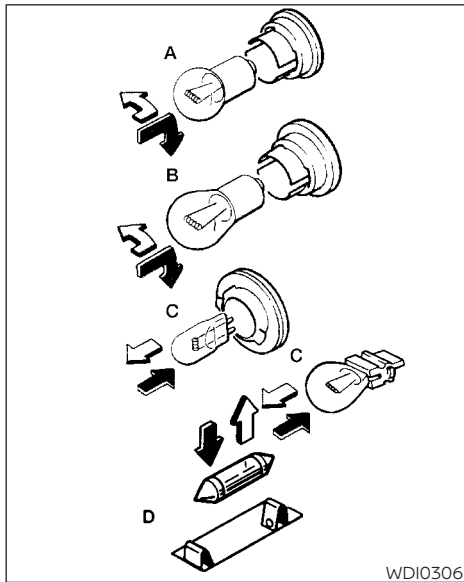
Elemento	Potencia (W)	No. de foco
Conjunto de faro (Tipo A) (sólo si está equipado)		
Baja (halógeno)	55	H11
Alta (halógeno)	65	H9
Direccionales/estacionamiento	27/7	3457 NAK
Posición*	—	—
Conjunto de faro (Tipo B) (sólo si está equipado)		
Bajo*	—	—
Alto*	—	—
Luces diurnas*	—	—
Estacionamiento*	—	—
Posición*	—	—
Direccional	27/7	3457 NAK
Conjunto de faro (Tipo C) (solo si está equipado)		
Bajo *	—	—
Alto *	—	—
Direccional	21	WY21W
Luces diurnas*	—	—
Estacionamiento*	—	—
Conjunto de faro (tipo D) (sólo si está equipado)		
Baja (halógeno)	55	H11
Alta (halógeno)	65	H9
Direccional	21	WY21W
Holgura	5	W5W
Faro antiniebla delantero (tipo A) (sólo si está equipado)	35	H8
Faro antiniebla delantero (tipo B) (sólo si está equipado)*	—	—
Faro antiniebla delantero (tipo C) (sólo si está equipado)		
Faro antiniebla	35	H8
Luces de conducción diurna	21	W21W
Luz direccional del espejo de la puerta (sólo si está equipado)*	—	—
Luz del espejo de cortesía (sólo si está equipada)*	5	W5W
Luces de mapa*	8	W8W
Luz interior	8	W8W
Luz de cajuela *	3.4	158
Luz de freno superior**	—	—
Conjunto de reversa*		
Reversa	16	W16W
Luz trasera	5	W5W
Luz combinada trasera*		
Direccional	21	WY21W
Freno/trasera	21/5	W21/5W
Luz de placa*	—	—

* Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener asistencia.

Consulte siempre la información más reciente sobre partes en el Departamento de refacciones de un distribuidor NISSAN.



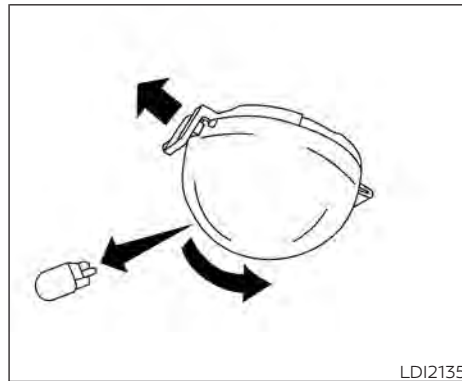
1. Luz de mapa
2. Luz interior
3. Luz direccional del espejo de la puerta (sólo si está equipado)
4. Conjunto del faro
5. Luces de niebla (sólo si están equipadas)
6. Luz de detención montada en alto
7. Luz de cajuela
8. Luz de placa
9. Conjunto de reversa
10. Luz combinada trasera



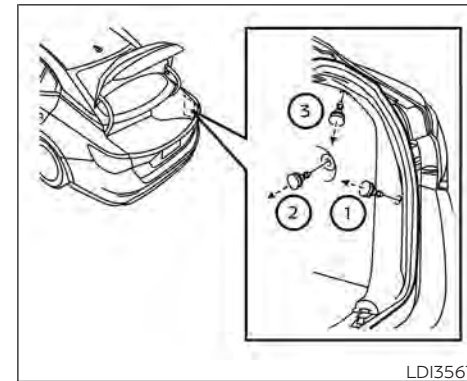
Procedimientos de reemplazo

Todas las demás luces son tipo A, B, C o D. Cuando reemplace un foco, primero quite la mica, la luz y/o la cubierta.

- ↑ Indica extracción del foco
- ↓ Indica instalación del foco

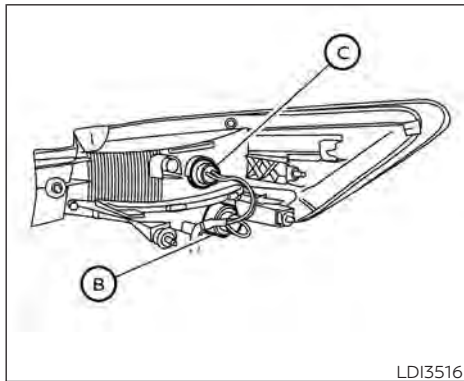


Luz de cajuela (solo si está equipada)



Reemplazo de los focos de luz combinada trasera

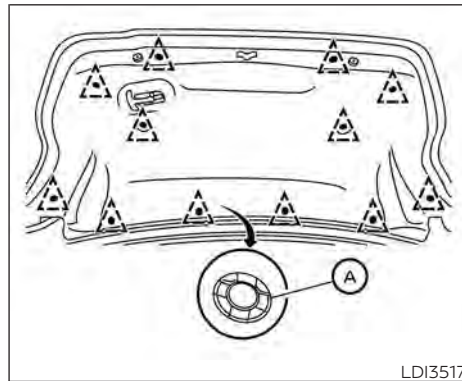
1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Quite los dispositivos de sujeción ①, ② y ③ y tire de la alfombra hacia atrás con cuidado.
3. Retire las tuercas y saque la luz combinada trasera.



Luz combinada trasera

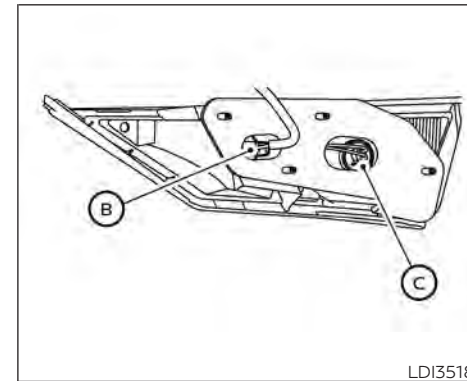
4. Gire el portafoco de la luz direccional (B) hacia la izquierda y retírelo.
5. Desmonte el foco del enchufe.
6. Gire el portafoco de la luz trasera/de freno (C) hacia la izquierda y quítelo.
7. Desmonte el foco del enchufe.

Siga los pasos en el orden inverso para instalar los focos.



Reemplazo de los focos del conjunto de reversa

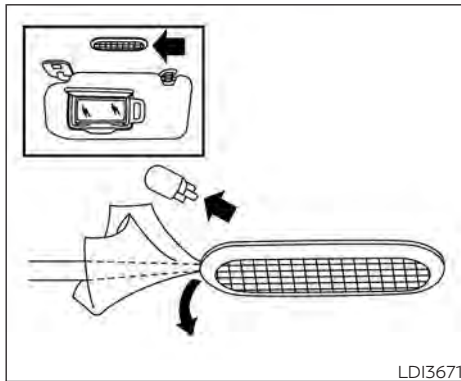
1. Quite los sujetadores (A) y tire de la alfombra hacia atrás con cuidado.
2. Quite las tuercas y desmonte la luz del conjunto de reversa.



Conjunto de reversa

3. Gire el portafoco de la luz trasera (B) hacia la izquierda y quítelo.
4. Desmonte el foco del enchufe.
5. Gire el portafoco de la luz de reversa (C) hacia la izquierda y quítelo.
6. Desmonte el foco del enchufe.

Siga los pasos en el orden inverso para instalar los focos.



Luz del espejo de vanidad (sólo si está equipado)

Utilice un trapo para proteger el alojamiento como se indica.

Reemplazo de la luz de la placa

Si es necesario reemplazar los focos de las luces de la placa, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

RUEDAS Y LLANTAS

Si tiene una rueda desinflada, consulte "llanta desinflada" (P. 6-3).

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS) (solo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.

Este vehículo está equipado con TPMS. Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas se enciende y aparece la advertencia Tyre Pressure Low - Add Air (Baja presión de las llantas - Agregar aire) en la pantalla de información del vehículo, una o varias llantas están considerablemente desinfladas. Sólo si está equipado, el sistema también despliega en la pantalla la presión de todas las llantas (excepto la de la llanta de refacción) enviando una señal desde un sensor que está instalado en cada rueda.

El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante la conducción).

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de presión baja de llanta" (P. 2-14), "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-6) y "Llanta desinflada" (P. 6-3).

Presión de inflado de las llantas

Revise frecuentemente las presiones de las llantas (incluida la de refacción) y antes de cada viaje de larga distancia. Las presiones de inflado recomendadas para las llantas aparecen en la Etiqueta de llantas, bajo el encabezado "Presión de inflado de las llantas en frío". La etiqueta de las llantas se encuentra adherida en el pilar central del lado del conductor. Las presiones de las llantas se deben revisar regularmente debido a que:

- La mayoría de las llantas pierden aire naturalmente en el transcurso del tiempo.
- Las llantas pueden perder aire repentinamente cuando se pasa por baches u otros objetos, o si el vehículo golpea una banqueta al estacionarse.

La presión de las llantas se debe revisar cuando las llantas están frías. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas.

El TPMS con alerta de inflado fácil de las llantas (sólo si está equipado) proporciona señales visuales y audibles fuera del vehículo, para inflar las llantas a la presión de inflado en FRÍO recomendada de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "TPMS con alerta de presión adecuada de las llantas" (P. 5-9).

La presión incorrecta de las llantas, que incluye el inflado insuficiente, puede afectar adversamente la vida útil de las llantas y el manejo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

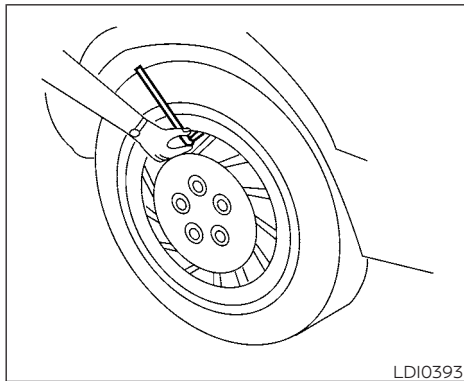
- Las llantas infladas en forma incorrecta pueden fallar repentinamente y causar un accidente.
- Antes de realizar un viaje largo, o cada vez que cargue considerablemente el vehículo, use un manómetro para asegurarse de que las presiones de las llantas estén en el nivel especificado.

TIRE PRESSURE		kPa
PRESIÓN DEL NEUMÁTICO		bar
PRESSION DU PNEU		psi
REIFENLUFTDRUCK		
TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS		
FRONT DELANTERO AVANT VORN DIANTEIRO	XXX/XXXXX XXXX	XXX (X.X) XX
REAR TRASERO ARRIERE HINTEN TRASEIRO	XXX/XXXXX XXXX	XXX (X.X) XX
SPARE TIRE NEUMÁTICO DE REPUESTO ROUE DE SECOURS NOTRAID RODA DE RESERVA	XXX/XXXXX XXXX	XXX (X.X) XX

Etiqueta de las llantas

- A** Tamaño original: el tamaño de las llantas con que se equipa originalmente el vehículo en la fábrica.

- B** Presión de las llantas: infle las llantas a esta presión cuando estén frías. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas. La presión de inflado en frío recomendada para las llantas es determinada por el fabricante con el fin de lograr un equilibrio óptimo entre el desgaste de las llantas y las características de manejo del vehículo, según la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) del vehículo.



Revisión de la presión de las llantas

1. Quite de la llanta el tapón del vástago de la válvula.
2. Presione el manómetro directamente sobre el vástago de la válvula. No ejerza mucha presión ni fuerce el vástago de la válvula hacia los lados para que el aire no se escape. Si escucha el siseo del aire que escapa de la llanta al revisar la presión, vuelva a colocar el manómetro para eliminar esta fuga.
3. Retire el manómetro.

4. Lea la presión de las llantas en el vástago del manómetro y compare con la especificación que aparece en la etiqueta de las llantas.
5. Agregue aire a la llanta según sea necesario. Si agrega demasiado, presione brevemente el centro del vástago de la válvula con la punta del vástago del manómetro para liberar presión. Vuelva a revisar la presión y agregue o libere aire según sea necesario.
6. Instale el tapón del vástago de la válvula.
7. Revise la presión de las demás llantas, incluida la de refacción.

Tamaño	Presión de inflado de las llantas en frío
Llanta original delantera:	
205/60R16	230 kPa, 2.3 bares, 33 psi,
215/50R17	230 kPa, 2.3 bares, 33 psi
215/45R18	230 kPa, 2.3 bares, 33 psi

Tamaño	Presión de inflado de las llantas en frío
Llanta original trasera:	
205/60R16	210 kPa, 2.1 bares, 30 psi
205/60R16	230 kPa, 2.3 bares, 33 psi
215/50R17	210 kPa, 2.1 bares, 30 psi
215/50R17	230 kPa, 2.3 bares, 33 psi
215/45R18	210 kPa, 2.1 bares, 30 psi
215/45R18	230 kPa, 2.3 bares, 33 lb/pulg ²

Llanta de refacción: T125/70D16	420 kPa, 4.2 bares, 60 psi
---------------------------------	----------------------------

TIPOS DE LLANTAS

ADVERTENCIA

- Cuando cambie o reemplace las llantas, asegúrese de que todas sean del mismo tipo (es decir, verano, toda temporada o nieve) y fabricación. Un distribuidor NISSAN puede proporcionarle información acerca del tipo de llanta, el tamaño, el régimen de velocidad y la disponibilidad.
- Las llantas de refacción pueden tener un régimen de velocidad inferior que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.

- Siempre use llantas del mismo tipo, tamaño, marca, fabricación y patrón de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas. Si no lo hace, puede haber una diferencia en la circunferencia entre las llantas de los ejes delantero y trasero, lo que puede causar una falla en el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) y provocar lesiones personales o fatales, un desgaste excesivo de las llantas y puede dañar la transmisión y los engranes del diferencial.

Llantas para toda temporada

NISSAN especifica llantas para toda temporada en algunos modelos con el fin de entregar un buen desempeño durante todo el año, incluso en condiciones de carretera con nieve y hielo. Las llantas para toda temporada tienen la identificación ALL SEASON o M&S en sus costados. Las llantas para nieve tienen mejor tracción en la nieve que las llantas para toda temporada, y pueden ser más adecuadas en algunas áreas.

Llantas para verano

NISSAN especifica llantas para verano en algunos modelos con el fin de entregar un desempeño superior en caminos secos. El desempeño de las llantas para verano se reduce considerablemente en nieve y hielo. Las llantas para verano no tienen el régimen de tracción "M&S" en sus costados.

Si desea manejar el vehículo en condiciones de nieve o hielo, NISSAN recomienda usar llantas para NIEVE o para TODA TEMPORADA en las cuatro ruedas.

Llantas para nieve

Si requiere llantas para nieve, es necesario elegir llantas equivalentes a las originales en cuanto a tamaño y capacidad de carga. En caso contrario, la seguridad y el manejo del vehículo pueden verse afectados de manera adversa.

En general, las llantas para nieve tienen regímenes de velocidad inferiores que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.

Si instala llantas para nieve, estas deben tener el mismo tamaño, marca, fabricación y dibujo de la banda de rodadura en las cuatro ruedas.

Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados, provincias y territorios prohíben su uso. Verifique las leyes locales antes de instalar llantas con tacos metálicos. Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

CADENAS PARA LLANTAS

PRECAUCIÓN

Las cadenas y los cables para llantas no deben instalarse en llantas de tamaño 215/50R17 y 215/45R18. La instalación de las cadenas y los cables para llantas de tamaño 215/50R17 y 215/45R18 puede causar daños al vehículo. Si piensa utilizar cadenas o cables para llantas, debe instalar llantas de tamaño 205/60R16 en el vehículo.

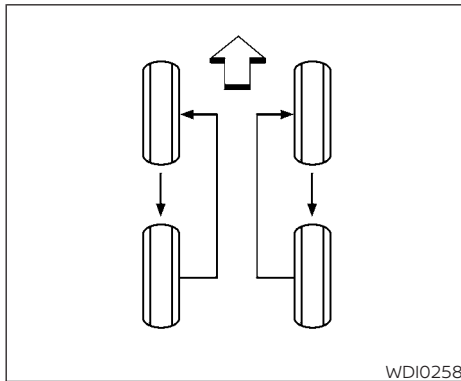
El uso de cadenas para llantas puede estar prohibido en algunos lugares. Consulte las leyes locales antes de instalar cadenas para llantas. Cuando instale cadenas para llantas, asegúrese de que tengan un tamaño que corresponda a las llantas del vehículo y que se instalen de acuerdo con las recomendaciones de su fabricante. **Use sólo cadenas SAE clase "S"**. Las cadenas clase "S" se usan en vehículos con espacio restringido entre las cadenas y el vehículo. Los vehículos que pueden usar cadenas clase "S" están diseñados para cumplir con los espacios mínimos entre la llanta y el componente de la suspensión o de la carrocería más próximo del vehículo con el fin de permitir el uso de un dispositivo de tracción para el invierno (cadenas o cables para llantas). Los espacios mínimos se determinan con las llantas instaladas en la fábrica. Otros tipos de cadenas pueden dañar el vehículo. Use tensores de cadenas cuando el fabricante de la cadena para llantas los recomiende con el fin de asegurar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de la cadena para llantas se deben asegurar o quitar para evitar la posibilidad de daños por latigazos en las defensas o en la parte inferior de la carrocería. Si es posible, evite cargar por completo el vehículo al usar cadenas para llan-

tas. Además, maneje a una velocidad moderada. De lo contrario, el vehículo se puede dañar o su maniobrabilidad y desempeño pueden verse afectados de manera adversa.

Las cadenas para llantas se deben instalar sólo en las ruedas delanteras y no en las traseras.

Nunca instale cadenas para llantas en una llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL.

No las use en caminos secos. El manejo con cadenas en tales condiciones puede provocar daños en diversos mecanismos del vehículo debido al esfuerzo excesivo.



WDI0258

CÓMO CAMBIAR LAS RUEDAS Y LAS LLANTAS

Rotación de llantas

NISSAN recomienda permutar las llantas cada 10,000 km (6,000 millas).

Para obtener información adicional sobre los procedimientos de cambio de llanta, consulte "Llanta desinflada" (P. 6-3).

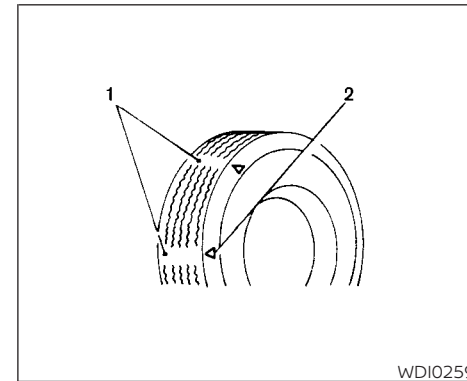
Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de rueda: 113 N·m (83 lb-pie)

Las tuercas de rueda se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de rueda de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de rotación de las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

- Luego de rotarlas, revise y ajuste la presión de las llantas.
- Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).
- No incluya la llanta de refacción en la rotación de las llantas.



WDI0259

Desgaste y daño de las llantas

1. Indicador de desgaste
2. Marca de ubicación

⚠ ADVERTENCIA

- Las llantas se deben revisar periódicamente para ver si hay desgaste, grietas, protuberancias u objetos atrapados en el dibujo de la banda de rodamiento. Si encuentra desgaste, grietas, protuberancias o cortes profundos excesivos, la o las llantas se deben reemplazar.

- Las llantas originales tienen indicadores de desgaste integrados en la banda de rodamiento. Cuando los indicadores de desgaste quedan a la vista, la o las llantas se deben reemplazar.
- Las llantas se degradan con el tiempo y el uso. Haga que un técnico calificado revise las llantas de más de 6 años, incluida la de refacción, ya que algunos daños pueden no ser evidentes. Reemplace las llantas según sea necesario para evitar su falla y posibles lesiones personales.
- El servicio incorrecto de la llanta de refacción puede provocar lesiones personales severas. Si es necesario reparar la llanta de refacción, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Reemplazo de ruedas y de llantas

Cuando reemplace una llanta, use el mismo tamaño, diseño de dibujo de la banda de rodamiento, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga que el de la llanta instalada originalmente. Los tipos y los tamaños recomendados se muestran en "Ruedas y llantas" (P. 9-10).

ADVERTENCIA

- El uso de llantas distintas a las recomendadas o el uso de llantas de diferentes marcas, construcción (convencionales, de banda sesgada o radiales) o dibujo de la banda de rodamiento puede afectar adversamente la conducción, el frenado, la maniobrabilidad, el sistema de control dinámico del vehículo (VDC), la distancia entre el suelo y el vehículo, la separación entre la carrocería y la llanta, la separación para las cadenas para llantas, la calibración del velocímetro, la alineación de los faros y la altura de las defensas. Algunos de estos efectos pueden producir accidentes y causar lesiones personales severas.

- Si por algún motivo cambia las ruedas, reemplácelas siempre por ruedas con la misma medida de descentramiento. Las ruedas con descentramiento distinto pueden provocar desgaste prematuro de las llantas, degradar las características de manejo del vehículo, afectar el sistema VDC y/o interferir con los discos de los frenos. Esta interferencia puede hacer que disminuya la eficacia del frenado y/o que la balata de freno se desgaste anticipadamente. Para obtener más información sobre las dimensiones de descentramiento de las ruedas, consulte "Ruedas y llantas" (P. 9-10).
- Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante 1 minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restaablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **El sensor TPMS se puede dañar si no se manipula correctamente. Tenga cuidado al manipular el sensor TPMS.**
- **Al reemplazar el sensor TPMS, es probable que se requiera el registro de la ID. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para el registro de la identificación.**
- **No utilice un tapón de vástago de válvula que no sea especificado por NISSAN. El tapón del vástago de la válvula se puede atorar.**
- **Asegúrese de que los tapones de los vástagos de válvula estén bien ajustados. De lo contrario, la válvula podría obstruirse con suciedad y provocar una falla o pérdida de presión.**
- **No instale una rueda o llanta dañada o deformada, incluso si ésta ha sido reparada. Estas ruedas o llantas pueden tener daño estructural y fallar sin advertencia.**
- **No se recomienda usar llantas recubiertas.**

Balanceo de las ruedas

Las ruedas desbalanceadas pueden afectar al manejo del vehículo y la vida útil de las llantas. Las ruedas pueden desbalancearse incluso con el uso normal. Por lo tanto, se deben balancear según sea necesario.

El servicio de balanceo de las ruedas se debe realizar con las ruedas fuera del vehículo. El balanceo giratorio de las ruedas en el vehículo puede causar daño mecánico.

LLANTA DE REFACCIÓN (llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL) (sólo si está equipada)

Cuando se usa una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará.

Observe las siguientes precauciones si debe usar la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL. De lo contrario, el vehículo puede resultar dañado o verse involucrado en un accidente:

ADVERTENCIA

- **La llanta de refacción se debe usar sólo en emergencias. Debe ser reemplazada rápidamente por la llanta estándar para evitar posibles daños en la llanta o en el diferencial.**
- **Maneje con cuidado mientras esté instalada la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL. Al manejar, evite los giros forzados y frenar bruscamente.**
- **Revise periódicamente la presión de inflado de la llanta de refacción. Mantenga siempre la presión de la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL en 420 kPa, 4.2 bar (60 psi).**
- **Con la llanta de refacción sólo PARA USO PROVISIONAL instalada, no maneje el vehículo a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).**
- **Cuando maneje por caminos cubiertos con nieve o hielo, debe usar la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL en las ruedas traseras y las llantas originales en las delanteras (ruedas de tracción).**

- El dibujo de la banda de rodamiento de la llanta de refacción **SÓLO PARA USO PROVISIONAL** se desgasta más rápido que el de la llanta estándar. Reemplace la llanta de refacción tan pronto como aparezcan los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.
- No use la llanta de refacción en otros vehículos.
- No use más de una llanta de refacción a la vez.
- No arrastre un remolque cuando esté instalada la llanta de refacción **SÓLO PARA USO PROVISIONAL**.

 **PRECAUCIÓN**

- No use cadenas para llantas en una llanta de refacción **SÓLO PARA USO PROVISIONAL**. Las cadenas para llantas no se ajustan correctamente y pueden provocar daños en el vehículo.

- Dado que la llanta de refacción **SÓLO PARA USO PROVISIONAL** es más pequeña que la llanta original, la distancia entre el suelo y el vehículo se reduce. Para evitar daños en el vehículo, no maneje sobre obstáculos. Tampoco haga pasar el vehículo por un lavado de automóvil automático ya que puede quedar atrapado.

9 Información técnica y del consumidor

Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados	9-2	Ruedas y llantas	9-10
Información de combustible	9-4	Dimensiones y pesos	9-10
Número de viscosidad SAE recomendado	9-7	Cuando viaje o registre el vehículo en otro país	9-11
Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado	9-7	Etiqueta de las llantas	9-11
Especificaciones	9-9	Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-12
Motor	9-9	Número de aprobación e información del radio	9-12



LÍQUIDOS/LUBRICANTES Y CAPACIDADES RECOMENDADOS

Las siguientes son capacidades aproximadas. Las capacidades de llenado reales pueden ser levemente diferentes. Cuando vuelva a llenar, siga el procedimiento que se describe en la Sección 8 para determinar la capacidad de llenado correcta.

Tipos de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Combustible		47 L	12-3/8 gal	10-3/8 gal	• Para obtener información adicional, consulte "Información sobre el combustible" (P. 9-4).
Aceite del motor*1 Drenado y llenado *1: Para obtener información adicional, consulte "Aceite del motor" (P. 8-8).	Con cambio de filtro de aceite	4 l	4-1/4 cuartos de galón	3-1/2 cuartos de galón	<ul style="list-style-type: none"> • Se recomienda el uso del aceite de motor "NISSAN Engine Oil 5W-30 SN" genuino. • Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "Aceite de motor NISSAN" o su equivalente que coincida con los siguientes grado y viscosidad. <ul style="list-style-type: none"> • Grado de aceite: grado API SL, SM o SN, grado ILSAC GF-4 o GF-5 • Viscosidad SAE: para obtener más información, consulte "número de viscosidad SAE recomendado" (P. 9-7).
	Sin cambio de filtro de aceite	3.8 L	4 cuartos de galón	3-3/8 cuartos de galón	
Agua de enfriamiento del motor con reserva	Transmisión manual	6.9 L	1-7/8 gal	1-1/2 gal	<ul style="list-style-type: none"> • Agua de enfriamiento del motor original NISSAN (azul) o una de calidad equivalente • Utilice agua de enfriamiento del motor original NISSAN o una de calidad equivalente para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de enfriamiento del motor causada por el uso de otro tipo de anticongelante no genuino. Tenga en cuenta que las reparaciones de problemas en el sistema de enfriamiento del motor debido al uso de agua de enfriamiento del motor no genuino pueden no estar cubiertas por la garantía, incluso si estos incidentes se produjeron durante el período de garantía.
	Transmisión continuamente variable (CVT)	7.1 L	1-7/8 gal	1-1/2 gal	
Líquido de la Transmisión continuamente variable (CVT)		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido para CVT Genuino NISSAN NS-3 • Use sólo el Fluido para CVT Genuino NISSAN NS-3. El uso de líquido para transmisión distinto al aceite del CVT NS-3 original NISSAN dañará la CVT, lo que no está cubierto por la garantía.

9-2 Información técnica y del consumidor

Tipos de líquido	Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
	Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Aceite para transmisión manual	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite para transmisión manual (MTF) Chevron Texaco ETL8997B 75W-80 NISSAN genuino o de calidad equivalente • Si el aceite para transmisión manual (MTF) Chevron Texaco ETL8997B NISSAN genuino no se encuentra disponible, puede utilizar un aceite API GL-4 con viscosidad SAE 75W-80 como reemplazo temporal. Sin embargo, utilice aceite para transmisión manual (MTF) Chevron Texaco ETL8997B NISSAN genuino tan pronto como esté disponible.
Grasa de uso múltiple	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • NLGI N.º 2 (base de jabón de litio)
Líquido de frenos y del embrague (sólo si está equipado)	Llene hasta el nivel apropiado de acuerdo con las instrucciones, consulte "Líquido de frenos y del embrague (sólo si está equipado)" (P. 8-11).			<ul style="list-style-type: none"> • Líquido de frenos genuino NISSAN o DOT 3 equivalente
Refrigerante del sistema de aire acondicionado	—	—	—	<p>Para México</p> <ul style="list-style-type: none"> • HFO-1234yf (R-1234yf) <p>Excepto para México</p> <ul style="list-style-type: none"> • HFC-134a (R-134a) • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-7).
Aceite del sistema de aire acondicionado	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite para sistemas de A/A NISSAN genuino Tipo PAG o su equivalente. • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-7).
Líquido lavaparabrisas	2.5 L	5/8 gal.	1/2 gal.	<ul style="list-style-type: none"> • Líquido limpiador de lavaparabrisas concentrado y anticongelante genuinos NISSAN.

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Para México

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 87 AKI (índice antidetonante) (número de octanos de ensayo 91).

Excepto para México

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 91 (RON).

Energía

Marca comercial: Nissan
 Modelo: Sentra
 Tipo de combustible: Nafta
 Cilindrada del motor: 1997 cm³
 Transmisión/Marchas: Manual / 6 velocidades

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Emisiones de CO2
Escala mixta
166.6 g/km

Ciclo mixto:
Consumo de combustible
7.1 L/100km

Ciclo urbano:
Consumo de combustible
10.1 L/100km

Ciclo extraurbano:
Consumo de combustible
5.4 L/100km

Consumo de combustible

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 7972017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la conducción de carga, del combustible utilizado, entre otras.

Potencia de motor: 108 kW

Nivel de emisiones: Euro 5a

IRAM/AITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

LT12661


Etiqueta de rendimiento de combustible (sólo para Argentina)

Energía

VEHICULOS DE CARRETERA


Marca comercial: Nissan
 Modelo: Sentra
 Tipo de combustible: Nafta
 Cilindrada del motor: 1997 cm³
 Transmisión/Marchas: Automática / CVT

Emissiones de CO2 Ciclo mixto	168.6 g/km
Ciclo mixto: Consumo de combustible	7.2 L/100Km
Ciclo urbano: Consumo de combustible	9.5 L/100Km
Ciclo extraurbano: Consumo de combustible	5.9 L/100Km



Consumo de combustible

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la conducción de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de motor: 108 kW

Nivel de emisiones: Euro 5a

IRAM/ITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

LT12662

Etiqueta de rendimiento de combustible (sólo para Argentina)

Especificaciones de gasolina

Cuando esté disponible, NISSAN recomienda usar gasolina que cumpla con las especificaciones del Cuadro mundial de combustibles (WWFC). Esta especificación fue desarrollada por muchos fabricantes de automóviles para mejorar el sistema de control de emisiones y el desempeño del vehículo. Pregunte al gerente de la estación de servicio si la gasolina cumple con las especificaciones del WWFC.

Aditivos para combustible de postventa

NISSAN no recomienda usar aditivos para combustible de postventa (por ejemplo, limpiador para inyectores de combustible, reforzador de octanaje, removedores de depósitos de las válvulas de admisión, etc.) que se venden en el comercio. Muchos de estos aditivos que sirven para eliminar goma, barniz o sedimentos pueden contener solventes activos o ingredientes similares que pueden ser dañinos para el sistema de combustible y para el motor.

Recomendaciones relacionadas con el octanaje

El uso de gasolina sin plomo con un octanaje inferior al recomendado puede provocar un "golpeteo del encendido" persistente y severo. (El "golpeteo del encendido" es un ruido de golpe metálico seco). Si es severo, puede causar daños en el motor. Si detecta un golpeteo del encendido persistente y severo, incluso cuando utiliza gasolina del octanaje establecido, o si escucha un golpeteo del encendido constante a una velocidad fija en caminos nivelados, se recomienda que haga que un distribuidor NISSAN corrija la condición. No corregir esta condición es un uso indebido del vehículo del cual NISSAN no es responsable.

Una sincronización de encendido incorrecta puede provocar golpeteo del encendido, problemas postmarcha y/o sobrecalentamiento, lo que puede causar un consumo de combustible excesivo o daños en el motor. Si encuentra cualquiera de los síntomas anteriores, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.

No obstante, es probable que de vez en cuando perciba un ligero y breve casca-beleo al acelerar o subir pendientes. Esto no es causa de preocupación ya que se obtiene el mayor beneficio del combustible cuando hay un leve golpeteo del encendido durante un breve lapso con carga severa del motor.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

• De preferencia 5W-30.

RECOMENDACIONES DE REFRIGERANTE Y ACEITE PARA EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo NISSAN debe cargarse con el refrigerante HFO-1234yf (R-1234yf) (para México) o HFC-134a (R-134a) (excepto para México) y aceite para sistema de A/A NISSAN Tipo PAG o los equivalentes exactos.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de cualquier otro refrigerante o aceite puede causar graves daños en el sistema de aire acondicionado y requerirá el reemplazo de todos sus componentes.

El refrigerante HFO-1234yf (R-1234yf) (para México) o HFC-134a (R-134a) (excepto México) en su vehículo NISSAN no daña la capa de ozono de la Tierra. Aunque este refrigerante no afecta la atmósfera de la tierra, ciertas normas gubernamentales exigen recuperar y reciclar cualquiera de estos productos durante el servicio al sistema de aire acondicionado. Su distribuidor NISSAN cuenta con los técnicos capacitados y con los equipos necesarios para recuperar y reciclar el refrigerante del sistema de aire acondicionado.

HFO-1234yf (R-1234yf) (para México)

Para garantizar el funcionamiento adecuado y seguro del sistema de aire acondicionado, sólo los técnicos certificados y capacitados deben realizar su mantenimiento (SAE J2845). Sólo se deben utilizar evaporadores certificados SAE J2842 y nuevos como refacciones.

Un evaporador de aire acondicionado dañado o con fugas nunca se debe reparar o reemplazar con uno que se haya quitado de un vehículo usado o reconstruido. Para reemplazar un evaporador dañado o con fugas, sólo utilice evaporadores nuevos y certificados por SAE J2842. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el sistema de aire acondicionado requiere servicio.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	2 L, 4 cilindros (modelo de motor MR20DD)
Tipo	Gasolina, 4 ciclos, DOHC
Disposición de cilindros	4 cilindros en línea
Diámetro x carrera	mm (pulg.) 84.0 x 90.1 (3.307 x 3.547)
Cilindrada	cm ³ (pulg. cúbicas) 1,997 (121.86)
Orden de encendido	1-3-4-2
Velocidad en marcha mínima T/M	No se requiere ajuste.
CVT (en posición "N")	
Sincronización del encendido (grados A.P.M.S. en marcha mínima)	
% de CO en marcha mínima	
Bujías	DXE22H11C
Abertura de los electrodos de la bujía (nominal)	mm (pulg.) 1.1 (0.043)
Impulsor del árbol de levas	Cadena de distribución

RUEDAS Y LLANTAS

Tipo de rueda	Tamaño	Descentramiento en mm (pulg.)
Acero	16 x 6.5JJ	40 (1.57)
Aluminio	16 x 6.5J	40 (1.57)
	17 x 7J	48 (1.89)
	18 x 7.5J	43 (1.69)
Tipo T (refacción de acero)	16 x 4T	30 (1.18)
Tamaño de la llanta	205/60R16	
	215/50R17	
	215/45R18	
Llanta de refacción	T125/70D16	

DIMENSIONES Y PESOS

		Unidad: mm (pulg.)
Largo total		4,640 (182.7)
Ancho total		1,816 (71.5)
Alto total		
Rueda de 16 pulgadas	T/M	1,457 (57.4)
Rueda de 17 pulg.	CVT	1,456 (57.3)
Rueda de 18 pulgadas	T/M	1,459 (57.4)
	CVT	
Entrevis delantero		
Rueda de 16 pulgadas		1,585 (62.4)
Rueda de 17 pulg.		1,570 (61.8)
Rueda de 18 pulgadas		1,580 (62.2)
Entrevis trasero		
Rueda de 16 pulgadas		1,580 (62.2)
Rueda de 17 pulg.		1,565 (61.6)
Rueda de 18 pulgadas		1,575 (62.0)
Distancia entre ejes		2,707 (106.6)
		Unidad: kg (lb)
Peso bruto vehicular máximo		
	T/M	1,775 (3,913)
	CVT	1,815 (4,001)
Peso bruto vehicular del eje		
Parte delantera	T/M	940 (2,072)
	CVT	970 (2,138)
Parte trasera	T/M	840 (1,852)
	CVT	850 (1,874)

CUANDO VIAJE O REGISTRE EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Si planea conducir su vehículo NISSAN en otro país, primero debe averiguar si el combustible disponible es adecuado para el motor de su vehículo.

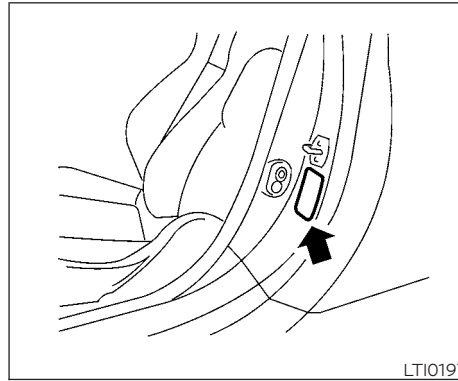
El uso de combustible con un octanaje demasiado bajo puede provocar daños en el motor. Todos los vehículos a gasolina deben usar gasolina sin plomo. Por lo tanto, evite llevar el vehículo a zonas donde no haya combustible adecuado disponible.

Al transferir el registro de su vehículo a otro país, estado, provincia o distrito, puede ser necesario modificar el vehículo para que cumpla con las leyes y regulaciones locales.

Las leyes y las normas para estándares de control y seguridad de emisión de gases del vehículo varían de acuerdo con el país, el estado, la provincia o el distrito; por lo tanto, las especificaciones del vehículo pueden diferir.






Cuando lleve y registre un vehículo en otro país, estado, provincia o distrito, sus modificaciones, transporte y registro son responsabilidad del usuario. NISSAN no es responsable de los inconvenientes que pudieran surgir.

ETIQUETA DE LAS LLANTAS




En la etiqueta de las llantas aparece la presión de las llantas en frío. La etiqueta de las llantas se encuentra en el lugar señalado, como se indica.

ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Nombre de símbolo	Referencia	Gráfico
Precaución	ISO 7000 0434	
Sistema de aire acondicionado (MAC)	ISO 2575 D01	
Tipo de lubricante del sistema MAC (PAG-POE)		
Requiere un técnico registrado para el sistema MAC de servicio		
Refrigerante inflamable		


Símbolos de la etiqueta de especificaciones del aire acondicionado (sólo si está equipado)

NÚMERO DE APROBACIÓN E INFORMACIÓN DEL RADIO



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações


HHHH-AA-FFFF




"Este equipamento opera em caráter secundário, isto, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estaes do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

LTI2221

Modelo LCN2K70A00



Agência Nacional de Telecomunicações
2295-13-6541



(01) 07891008545127

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 045/2006, e atende aos requisitos técnicos aplicados.
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br

LHA3104

Modelo LCN2.0



2079-11-2149



(01) 07894476054857

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

LHA2888

2064-12-3381



ANATEL



(01) 07898499100614

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

LT12131



El producto ha sido aprobado para su uso en Argentina: Continental Automotive GmbH
S180144801
ID de CNC: H-21947



El producto ha sido aprobado para su uso
en Argentina: Continental Automotive
GmbH
S180144803
ID de CNC: H-21891

NOTAS

9-16 **Información técnica y del consumidor**

10 Índice

A

Acceso a la cajuela a través del asiento trasero	3-23
Aceite	
Aceite del motor	8-8, 9-7
Cambiar el aceite del motor	8-9
Cambiar el filtro de aceite del motor	8-9
Verificar el nivel de aceite del motor	8-8
Acumulador	
Luz de advertencia de carga	2-11
Advertencia	
Advertencia de tapón de combustible flojo	2-32, 2-50
Etiquetas de advertencia (para SRS)	1-79
Interruptor de luces intermitentes de emergencia	6-2
Luz de advertencia de bajo nivel de combustible	2-32, 2-50
Luz de advertencia de bolsas de aire	1-80, 2-12
Luz de advertencia de carga del acumulador	2-11
Luz de advertencia de cinturón de seguridad	1-15, 2-12
Luz de advertencia de frenos	2-10
Luz de advertencia de las bolsas de aire	1-80, 2-12
Luz de advertencia de poco líquido lavador de parabrisas	2-32, 2-50
Luz de advertencia de presión baja de llanta	2-14
Luz de advertencia de presión del aceite del motor	2-11
Sistema de seguridad del vehículo	2-56
Advertencia de cambio de carril (LDW)	5-27
Advertencia de choque frontal inteligente (I-FCW)	5-118
Advertencia de punto ciego (BSW)	5-43
Advertencia de tapón de combustible flojo	2-32, 2-50
Agua de enfriamiento	
Cambiar el agua de enfriamiento del motor	8-8
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-7
Verificar el nivel de agua de enfriamiento del motor	8-7
Aire acondicionado	
Controles de la calefacción y el aire acondicionado	4-39, 4-45
Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-12
Filtro	8-18
Funcionamiento del aire acondicionado	4-42, 4-45
Recomendaciones de refrigerante del sistema de aire acondicionado	9-7
Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado	9-7
Servicio del aire acondicionado	4-49
Ajuste de altura del cinturón de hombro	1-21
Ajuste del asiento	
Ajuste del asiento eléctrico delantero	1-5
Ajuste del asiento manual delantero	1-4
Ajuste del asiento trasero	1-7
Ajuste del asiento delantero manual	1-4
Ajuste del asiento eléctrico delantero	1-5
Ajuste del reloj (modelos sin sistema de navegación)	4-55
Al viajar o registrar en otro país	9-11
Alerta de la puerta trasera	2-31, 2-49, 2-72
Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)	5-55
Alojamiento del filtro de aire	8-18
Antena	4-78
Anticongelante	5-150
Apagado de emergencia del motor	5-15, 6-2
Apertura a control remoto	
Con sistema de llave inteligente (Consulte Sistema de llave inteligente)	3-14
Arranque	
Arranque con cables pasacorrente	6-9, 8-16
Arranque del motor	5-16
Arranque empujando	6-11
Precauciones en el arranque y conducción	5-5
Arranque con cables pasacorrente	6-9, 8-16

Arranque del motor	5-16
Arranque empujando	6-11
Arranque remoto del motor	3-19, 5-17
Arrastrar un remolque	5-139
Arrastre del vehículo	5-139, 6-13
Asiento trasero	1-7
Asientos	
Ajuste	1-3
Ajuste del asiento delantero manual	1-4
Asiento trasero	1-7
Asientos con calefacción	2-69
Asientos delanteros	1-3
Descansabrazos	1-7
Asientos auxiliares	1-52
Asientos con calefacción	2-69
Asientos delanteros	1-3
Asientos/tapetes	7-4
Asistida	
Sistema de dirección asistida	5-140
Audio Bluetooth®	4-72, 4-73
Automático	
Interruptor del elevavidrios eléctrico	
automático	2-78

B

Banda (Consulte banda impulsora)	8-16
Banda impulsora	8-16
Batería	5-150, 8-14
Bolsa de aire (consulte Sistema de sujeción	
suplementario)	1-58
Botón Brillo/Contraste	4-10
Botón de llamada de emergencia (SOS)	2-72

Botón de menú	4-8
Botones del tablero de control	4-5
Botón Brillo/Contraste	4-10
Bujías	8-17

C

Cabeceras	1-8
Calefacción	
Controles de la calefacción y el aire	
acondicionado	4-39, 4-45
Funcionamiento de la	
calefacción	4-41, 4-46
Cambios	
Transmisión continuamente variable	
(CVT)	5-19
Transmisión manual	5-26
Catalizador de tres vías	5-6
Cinturón de seguridad	
Ajuste de altura del cinturón de	
hombro	1-21
Bebés y niños pequeños	1-23
Cinturones de seguridad	1-12, 7-4
Extensiones del cinturón de	
seguridad	1-21
Mantenimiento de los cinturones de	
seguridad	1-22
Mujeres embarazadas	1-16
Niños más grandes	1-23
Personas lesionadas	1-16
Precauciones relacionadas con el uso de	
los cinturones de seguridad	1-12
Seguridad para niños	1-22

Tipo tres puntas con retractor	1-16
Cofre	3-22
Combustible	
Advertencia de tapón de combustible	
flojo	2-32, 2-50
Indicador de combustible	2-7
Octanaje del combustible	9-7
Recomendaciones para el	
combustible	9-4
Tapa de llenado de combustible	3-24
Tapón de llenado de combustible	3-24
Control de alineación de las luces	
delanteras	2-66
Control de alineación, luces delanteras	2-66
Control de brillo	
Tablero de instrumentos	2-67
Control de brillo de los instrumentos	2-67
Control de cruceo	5-65
Control de cruceo inteligente	5-68
Control de estabilidad	5-143
Control del espejo exterior	3-27
Controles	
Controles de audio (volante de la	
dirección)	4-77
Controles de la calefacción y el aire	
acondicionado	4-39, 4-45
Controles de visualización (consulte Botones	
del tablero de control)	4-5
Corriente	
Tomacorriente	2-74

D

Descansabrazos	1-7
--------------------------	-----

Detección de objeto en movimiento (MOD)	4-34
Dimensión de ruedas/lantas	9-10
Dimensiones y pesos	9-10
Dimensiones y pesos del vehículo	9-10
Dirección	
Sistema de dirección asistida	5-140
Dirección asistida	5-140

E

Eléctrica	
Ventanillas traseras eléctricas	2-77
Eléctrico	
Elevavidrios eléctricos	2-76
Elevavidrios eléctricos traseros	2-77
Seguros eléctricos de las puertas	3-5
Elevavidrios eléctricos traseros	2-77
Embrague	
Líquido de embrague	8-12
Eslabones fusibles	8-22
Especificaciones	9-9
Espejo	
Control del espejo exterior	3-27
Espejo interior antideslumbrante automático	3-27
Espejos exteriores	3-27
Retrovisor	3-26
Espejo interior antideslumbrante automático	3-27
Espejo retrovisor	3-26
Espejos	3-26
Espejos exteriores	3-27

Estacionamiento	
Estacionamiento/Estacionamiento en pendientes	5-138
Etiqueta de advertencia del SRS	1-79
Etiquetas	
Etiqueta de especificación del aire acondicionado	9-12
Etiquetas de advertencia (para SRS)	1-79
Explicación de puntos de mantenimiento	8-3
Extensiones del cinturón de seguridad	1-21

F

Faros buscadores (Consulte luz de mapas)	2-82
Frenado inteligente de emergencia	2-14, 5-93
Frenado Inteligente de Emergencia con detección de peatones	2-14, 5-104
Freno	
Frenos autoajustables	8-20
Indicadores de desgaste de los frenos	2-19, 8-21
Líquido de frenos	8-11
Luz de advertencia de frenos	2-10
Luz de freno (Consulte luz de freno)	8-28
Sistema de frenos	5-141
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-142
Freno de estacionamiento	5-26
Frenos	8-20
Frenos autoajustables	8-20

Fusibles	8-21
--------------------	------

G

Gases de escape (monóxido de carbono)	5-5
---	-----

I

Indicador	
Indicador de combustible	2-7
Indicador de descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key®	5-15
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-7
Odómetro de viaje	2-6
Tacómetro	2-6
Velocímetro	2-5
Indicador de combustible	2-7
Indicador de descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key®	5-15
Indicador de temperatura	
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-7
Interfaz USB	4-64, 4-66
Funcionamiento con archivos de audio	4-65
Interrumpir indicación por voz	4-90
Interruptor	
Control de alineación de las luces delanteras	2-66
Control de brillo de los instrumentos	2-67
Interruptor de control de faros	2-61
Interruptor de direccionales	2-67

Interruptor de faros y direccionales	2-61
Interruptor de la luz automática	2-62
Interruptor de luces de niebla	2-68
Interruptor de luces intermitentes de emergencia.	6-2
Interruptor del elevavidrios eléctrico automático	2-78
Seguros eléctricos de las puertas	3-5
Interruptor atenuador del tablero de instrumentos	2-67
Interruptor de almacenamiento prolongado	2-75
Interruptor de control de faros	2-61
Interruptor de DESACTIVACIÓN del control dinámico del vehículo (VDC)	2-71
Interruptor de direccionales	2-67
Interruptor de encendido	
Interruptor de encendido con botón de presión	5-12
Interruptor de faros y direccionales	2-61
Interruptor de Intervención Inteligente de Cambio de Carril	2-70
Interruptor de la luz automática	2-62
Interruptor de luces de niebla	2-68
Interruptor de luces intermitentes de emergencia	6-2
Interruptor de modo ECO	5-27
Interruptor del desempañador	2-60
Interruptor del limpia y lavaparabrisas	2-59
Interruptor del volante de la dirección térmico	2-69
Interruptores del asiento térmico	2-69
Intervención inteligente de cambio de carril	5-34

L

Liberación del seguro de cambios	5-23
Liberador interior de la tapa de la cajuela	3-23
Limpiador	
Plumillas del limpiaparabrisas.	8-19
Limpieza del exterior y del interior	7-2, 7-3
Líquido	
Aceite del motor	8-8, 9-7
Agua de enfriamiento del motor	8-7
Líquido de embrague	8-12
Líquido de frenos	8-11
Líquido de la transmisión continuamente variable (CVT)	8-11
Líquido lavador de parabrisas.	8-12
Líquido de frenos	8-11
Líquido lavador de parabrisas	8-12
Líquidos recomendados	9-2
Llanta	
Cadenas para llantas	8-36
Dimensión de ruedas/llantas	9-10
Etiqueta de las llantas	9-11
Llanta de refacción	6-5, 8-39
Llanta desinflada	6-3, 6-4
Presión de las llantas	8-32
Ruedas y llantas	8-32
Tipos de llantas	8-35
Llanta desinflada	6-3, 6-4
Llantas	
Rotación de las llantas	8-37
Llave	3-3

Llaves

Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN	3-4
NISSAN Intelligent Key®.	3-3, 3-7, 8-24
Localizaciones de los puntos de anclaje	1-51
Luces	8-25
Luces de mapas	2-82
Luces de advertencia, luces indicadores y recordatorios audibles	2-9
Luces de mapas	2-82
Luces delanteras	8-25
Luces delanteras, control de alineación	2-66
Luces intermitentes (Consulte interruptor de luces intermitentes de emergencia)	6-2
Luz	
Faros buscadores (Consulte luz de mapas).	2-82
Focos.	8-25
Interruptor de control de faros	2-61
Interruptor de faros y direccionales	2-61
Interruptor de luces de niebla	2-68
Luces delanteras	8-25
Luces exteriores e interiores	8-28
Luz de advertencia de bolsas de aire	1-80, 2-12
Luz de advertencia de carga.	2-11
Luz de advertencia de poco líquido lavador de parabrisas	2-32, 2-50
Luz de advertencia de presión baja de llanta	2-14
Luz de freno (Consulte luz de freno)	8-28
Luz interior	2-81, 2-82
Reemplazo de focos	8-28

Revisión del foco/tablero de instrumentos	2-10
Luz de advertencia de bajo nivel de combustible.	2-32, 2-50
Luz de advertencia de bolsas de aire.	1-80, 2-12
Luz de advertencia de bolsas de aire, complementarias	1-80, 2-12
Luz de advertencia de cinturón de seguridad.	1-15, 2-12
Luz de advertencia de las bolsas de aire.	1-80, 2-12
Luz de advertencia de poco líquido lavador de parabrisas.	2-32, 2-50
Luz de advertencia de presión baja de llanta.	2-14
Luz de freno	8-28
Luz indicadora de falla	2-16
Luz interior.	2-81, 2-82

M

Manejo	
Manejo con la transmisión continuamente variable (CVT).	5-18
Manejo con transmisión manual.	5-25
Manejo en clima frío	5-150
Precauciones en el arranque y conducción.	5-5
Manejo del vehículo.	5-18
Manejo en clima frío.	5-150
Mantenimiento	
Bajo el cofre y debajo del vehículo.	8-4

Fuera del vehículo.	8-3
Interior del vehículo.	8-4
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-22
Mantenimiento general	8-3
Precauciones de mantenimiento	8-5
Mantenimiento general	8-3
Manual del propietario NissanConnect®.	4-4
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-7
Medidores e indicadores	2-5
Control de brillo de los instrumentos	2-67
Menú de la barra de inicio	4-10
Microfiltro dentro de la cabina	8-18
Monitor inteligente de alerta al conductor (I-DA)	5-133
Monitor inteligente de visión periférica	4-20
Monitor retrovisor	4-11
Motor	
Aceite del motor	8-8, 9-7
Arranque del motor	5-16
Cambiar el aceite del motor	8-9
Cambiar el agua de enfriamiento del motor	8-8
Cambiar el filtro de aceite del motor	8-9
Especificaciones del motor	9-9
Luz de advertencia de presión del aceite del motor.	2-11
Medidor de temperatura del agua de enfriamiento del motor	2-7
Puntos de verificación en el compartimiento del motor.	8-6
Sistema de enfriamiento del motor	8-7
Verificar el nivel de aceite del motor	8-8

Verificar el nivel de agua de enfriamiento del motor	8-7
--	-----

N

NISSAN Intelligent Key®	3-3, 3-7, 8-24
Número de aprobación e información del radio	9-12

O

Octanaje (consulte Octanaje del combustible).	9-7
Odómetro de viaje	2-6

P

Palanca del abridor del seguro de la tapa de la cajuela	3-22
Pantalla de información del vehículo	2-20, 2-38
Pesos (Consulte dimensiones y pesos).	9-10
Plumillas del limpiador	8-19
Precauciones	
Precauciones de mantenimiento	8-5
Precauciones en el arranque y conducción.	5-5
Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario.	1-58
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad	1-12

Precauciones relacionadas con los asientos auxiliares . . .	1-24, 1-29, 1-35, 1-44, 1-46, 1-49, 1-52
Precauciones relacionadas con los siste- mas de sujeción para niños. . .	1-24, 1-29, 1-35, 1-44, 1-46, 1-49, 1-52
Presión de las llantas Luz de advertencia de presión baja de llanta	2-14
Programa de asentamiento.	5-138
Programación/ajuste del reloj.	4-8
Protección contra corrosión	7-4
Puerta de llenado de combustible.	3-24
Puertos de carga USB/iPod®	2-74
Purificador de aire.	8-18

R

Radio Radio FM/AM	4-54, 4-59
Teléfono de automóvil o radio CB	4-82
Recomendación de refrigerante.	9-7
Recuperación del vehículo.	6-16
Reemplazo de focos	8-28
Reemplazo de la batería.	8-24
Llavero	8-24
NISSAN Intelligent Key®	8-24
Reemplazo de la batería del llavero	8-24
Reemplazo de las bujías	8-17
Registrar un vehículo en otro país	9-11
Remolque Arrastre de remolques	5-139
Arrastre en plataforma	5-139

Modelos con tracción en 2 ruedas.	6-14, 6-15
Requisitos de mantenimiento	8-3
Revisión del foco/tablero de instrumentos.	2-10
Robo (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor	2-58
Ruedas y llantas.	8-32

S

Seguridad Cinturones de seguridad para niños	1-24, 1-29, 1-35, 1-44, 1-46, 1-49, 1-52
Seguro de la puerta trasera con meca- nismo de seguridad para niños	3-6
Seguro Palanca del abridor del seguro de la tapa de la cajuela.	3-22
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños.	3-6
Seguros de las puertas	3-5
Seguros eléctricos de las puertas	3-5
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños	3-6
Seguros automáticos de las puertas.	3-6
Seguros de las puertas	3-5
Servicio del aire acondicionado	4-49
Servomecanismo de freno	5-143
Siri® Eyes-Free	4-79
Sistema de alarma (Consulte sistema de seguridad del vehículo)	2-56

Sistema de asistencia de arranque en pendientes	5-144
Sistema de audio	4-49
Audio Bluetooth®	4-72, 4-73
Conexiones USB	4-67
Funcionamiento de los dispositivos auxiliares (AUX)	4-63
Funcionamiento del radio AM	4-61
Funcionamiento del radio FM.	4-62
Interfaz USB	4-64, 4-66
Puerto de conexión USB (Bus serie universal)	4-64, 4-66
Radio	4-49
Radio AM/FM.	4-59, 4-61
Radio FM/AM	4-54
Recepción del radio AM	4-50
Recepción del radio FM.	4-50
Sistema de bolsa de aire de impacto frontal	1-66
Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral.	1-76
Sistema de bolsa de aire tipo cortina de impacto lateral (consulte Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral)	1-76
Sistema de bolsas de aire Delanteras (Consulte sistema de bolsa de aire de impacto frontal).	1-66
Lateral y tipo cortina (consulte Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral).	1-76
Sistema de bolsas de aire delanteras (Consulte sistema de sujeción suplementario).	1-66

Sistema de bolsas de aire laterales (consulte Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral) 1-76

Sistema de control de voltaje variable 8-16

Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC) 5-143

Sistema de encendido de luces diurnas automáticas 2-66, 2-67

Sistema de frenos 5-141

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 5-142

Sistema de llave inteligente

- Alcance de funcionamiento de la llave 3-9
- Funcionamiento de la apertura con control remoto 3-14
- Funcionamiento de la llave. 3-10
- Guía de diagnóstico y corrección de fallas 3-16, 3-18
- Llave mecánica 3-4
- Señales de advertencia 3-16, 3-18

Sistema de manos libres con Bluetooth® 4-82, 4-87

- Comandos de voz 4-93
- Conexiones Bluetooth® 4-102
- Indicadores del teléfono 4-91
- Mensajería de texto 4-98
- Procedimiento de conexión 4-85, 4-92

Sistema de manos libres, Bluetooth® 4-82, 4-87

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) 5-6

Sistema de seguridad (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor 2-58

Sistema de seguridad del vehículo 2-56

Sistema de seguridad del vehículo (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor. 2-58

Sistema de sujeción para niños con correa de sujeción superior. 1-51

Sistema de sujeción suplementario

- Etiquetas de información y advertencia 1-79
- Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario. 1-58

Sistema de sujeción suplementario (Sistema de bolsa de aire). 1-58

Sistema inmovilizador 2-58

Sistema inmovilizador de vehículo 2-58

Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 2-58

Sistema sonar delantero y trasero. 5-145

Sistemas de seguridad

- Sistema de seguridad del vehículo 2-56

Sistemas de sujeción para niños 1-22, 1-23, 1-24, 1-27

- Localizaciones de los puntos de anclaje de la correa de atadura superior 1-51
- Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños. 1-24, 1-29, 1-35, 1-44, 1-46, 1-49, 1-52

Sobrecalentamiento

- Si el vehículo se sobrecalienta. 6-12

T

Tablero de instrumentos 2-3

Tacómetro 2-6

Tapa de la cajuela 3-22

Tapón de combustible 3-24

Techo corredizo 2-79, 7-3

Teléfono de automóvil o radio CB 4-82

Teléfono, Bluetooth®, sistema de manos libres 4-82, 4-87

Toldo corredizo 2-79, 7-3

Tomacorriente. 2-74

Transmisión

- Líquido de la transmisión continuamente variable (CVT) 8-11
- Manejo con la transmisión continuamente variable (CVT). 5-18
- Manejo con transmisión manual. 5-25

Transmisión continuamente variable (CVT) 5-18

- Líquido de la transmisión continuamente variable (CVT) 8-11
- Manejo con la transmisión continuamente variable (CVT) 5-18

V

Velocímetro 2-5

Ventanillas 2-76

- Asegurar las ventanillas de los pasajeros 2-77
- Elevavidrios eléctricos 2-76
- Elevavidrios eléctricos traseros 2-77
- Ventanillas traseras eléctricas. 2-77

Verifique la presión de la llanta 2-34, 2-52

Viaje (consulte cómo registrar un vehículo en otro país). 9-11

Volante de la dirección. 3-26

INFORMACIÓN SOBRE GASOLINERA

INFORMACIÓN DEL COMBUSTIBLE:

PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Para México

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 87 AKI (índice antidetonante) (número de octanos de ensayo 91).

Excepto para México

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de al menos 91 (RON).

ACEITE DEL MOTOR RECOMENDADO:

Consulte "Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados" (P. 9-2).

PRESIÓN DE LAS LLANTAS EN FRÍO:

Para obtener información adicional, consulte la etiqueta de las llantas.

La etiqueta generalmente está situada en el pilar central del lado del conductor. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-32).

PROCEDIMIENTO DEL PERÍODO DE ASENTAMIENTO RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS NUEVOS:

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas) de uso del vehículo, siga las recomendaciones del procedimiento del período de asentamiento para asegurar la futura confiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Para obtener información adicional, consulte "Período de asentamiento" (P. 5-138). Si no las sigue, se pueden provocar daños en el vehículo o acortar la vida útil del motor.